



Informe del Plan Conceptual para la Participación del Público (PCPP) en la Comunidad Autónoma de Cataluña

PCI 9.1.3 Infraestructura interior de hidrógeno en España



**Cofinanciado por
la Unión Europea**

1. INTRODUCCIÓN	4
1.1. ANTECEDENTES	4
1.2. OBJETO DEL INFORME	7
1.3. ÁMBITO DE ACTUACIÓN AUTONÓMICO	9
2. PROCESO DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN PÚBLICA	12
2.1. OBJETIVOS DE LA PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO	12
2.2. EJECUCIÓN DEL PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO	13
2.2.1. IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES INTERESADAS	13
2.2.2. INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN EN EL PROCESO	13
2.2.2.1. Folleto informativo	13
2.2.2.2. Sitio web del proyecto	15
2.2.2.3. Invitación	17
2.2.2.4. Jornadas participativas	17
2.2.2.5. Medios de comunicación y redes sociales	21
2.2.2.6. Buzón de consultas y paneles informativos	24
2.2.2.7. Canales de contacto directo	25
2.2.2.8. Punto de información fijo	25
2.2.2.9. Punto de información móvil	25
3. LA PARTICIPACIÓN EN EL PROCESO	30
3.1. CONSULTAS REALIZADAS EN LOS PUNTOS DE INFORMACIÓN MÓVIL	30
3.2. JORNADAS PARTICIPATIVAS	30
3.2.1. CUESTIONES TRATADAS EN LAS SESIONES	34
3.3. MANIFESTACIONES RECIBIDAS A TRAVÉS DE LOS CANALES DE CONTACTO	36
3.4. EVALUACIÓN DE RESULTADOS DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN	37
4. PRÓXIMAS FASES DEL PROYECTO Y ASPECTOS A TENER EN CUENTA	38
5. CONCLUSIONES	39
6. ANEXOS	40

ANEXO 1 Documentación del proyecto

ANEXO 2 Partes interesadas

ANEXO 3 Folleto informativo y encarte específico para Cataluña

ANEXO 4 Calendario-invitación buzzoneados

ANEXO 5 Puntos de información

ANEXO 6 Jornadas participativas y actas

ANEXO 7 Actas de reuniones con administraciones

ANEXO 8 Manifestaciones por correo electrónico

ANEXO 9 Consultas telefónicas

ANEXO 10 Presentación del proyecto en las jornadas

ANEXO 11 Dossier de noticias en medios de comunicación

1. INTRODUCCIÓN

1.1. ANTECEDENTES

Con fecha 8 de abril de 2024, fue publicado en el Diario Oficial de la Unión Europea el Reglamento Delegado (UE) 2024/1041 de la Comisión, de 28 de noviembre de 2023, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2022/869 del Parlamento Europeo y del Consejo en cuanto a la lista de la unión de Proyectos de Interés Común y Proyectos de Interés Mutuo, cuyo anexo incorpora la primera lista de Proyectos de Interés Común Europeos (PCI, por sus siglas en inglés).

Entre estos proyectos se incluyen las infraestructuras para el transporte de hidrógeno en España bajo la denominación «9.1. Corredor Portugal-España-Francia-Alemania: 9.1.3 Infraestructura interior de hidrógeno en España».

Por su calificación de PCI le resulta de aplicación el procedimiento previsto en el precitado Reglamento (UE) 2022/869, que se inicia con la notificación del proyecto por el promotor, a la Autoridad Nacional Competente.

En el caso de España, la Autoridad Nacional Competente (ANC, en adelante), resulta la DIRECCIÓN GENERAL DE POLÍTICA ENERGÉTICA Y MINAS (DGPEM, en adelante) del MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO, según lo establecido en la disposición adicional quinta del Real Decreto 1054/2014, de 12 de diciembre (BOE núm. 301, de 13/12/2014).

Por Acuerdo del Consejo de Ministros de 30 de julio de 2024 (publicado en el BOE núm. 230, de 23/09/2024), y a los efectos de lo establecido en la disposición adicional novena del Real Decreto Ley 8/2023, de 27 de diciembre, Enagás Infraestructura de Hidrógeno, S.L.U. (Enagás, en adelante), es habilitada para el ejercicio de las funciones de desarrollo de los proyectos de infraestructura de hidrógeno, incluidos en la referida lista de la Unión incorporada en el citado Reglamento Delegado (UE) 2024/2041.

Por lo anterior, Enagás notificó el proyecto a la ANC, y ésta acusó recibo con fecha 5 de diciembre del documento de notificación relativo al proyecto 9.1.3 Infraestructura interior de hidrógeno en España, de conformidad con lo previsto en el artículo 10.3) del citado Reglamento (UE) 2022/869.

Del mismo modo, notificado el acuse de recibo, Enagás solicitó la preceptiva aprobación del Plan Conceptual para la Participación del Público (PCPP, en adelante), Plan en el que se reflejan

y describen las actividades de participación y que fue aprobado por la ANC con fecha 13 de enero de 2025; todo ello de conformidad con lo previsto en el art. 9 y Anexo VI del referido Reglamento (UE) 2022/869.



Ilustración 1. Portada y aprobación del PCPP

Conforme determina el artículo 9 del referido Reglamento (UE) 2022/869, Enagás procedió a comunicar el inicio del Plan Conceptual para la Participación del Público el 14 de abril de 2026 en la Comunidad Autónoma de Cataluña, reflejándose ello con publicación en prensa de un anuncio en los siguientes medios:

Fecha publicación	Medio de comunicación
14/04/2026	La Vanguardia
14/04/2026	Diari de Tarragona
14/04/2026	El Periódico de Catalunya
14/04/2026	Ara
14/04/2026	Diari Més
14/04/2026	El Punt Avui
14/04/2026	Crónica Global
14/04/2026	ElNacional.cat

Tabla 1. Publicaciones en prensa para comunicar el inicio del PCPP en Cataluña.

Además, el 8 de mayo de 2026 tuvo lugar una reunión institucional entre el Presidente de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa, con el Presidente de Enagás, Antoni Llardén, y con el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, para analizar el desarrollo del Plan Conceptual de Participación del Público en Cataluña. En este encuentro también estuvieron la Consellera de Territorio, Vivienda y Transición Ecológica, Sílvia Paneque, y el Director general de L'Energètica, Daniel Pérez. Tras el encuentro, se difundió una nota de prensa que tuvo también amplia repercusión en los medios.

1.2. OBJETO DEL INFORME

En el mes de abril de 2025, tuvo lugar el lanzamiento del proceso de participación pública del PCI 9.1.3. Infraestructura interior de hidrógeno en España, que se está desplegando a lo largo de las 13 Comunidades Autónomas por las que discurrirá dicha infraestructura. El proceso tendrá una duración aproximada de 18 meses y está previsto que finalice en septiembre de 2026. Durante este periodo, el proceso de participación pública tendrá lugar de manera consecutiva y escalonada en las distintas Comunidades Autónomas, agrupadas por ejes e incluidas en el ámbito de estudio del proyecto.

El proceso comenzó en la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha (Eje Transversal Castilla-La Mancha/Tramo Puertollano-Almendralejo), con fecha de 28 de abril de 2025.

Posteriormente, el 13 de abril de 2026, se inició en la Comunidad Autónoma de Cataluña, en el Eje Valle del Ebro, que comprende los tramos Zaragoza-Tivissa y Tivissa-Barcelona, en el Eje Levante, que incluye el tramo Tivissa-Salzedella, y la estación de compresión Tivissa (Móra la Nova).



Figura 2. Infraestructura interior de hidrógeno en España y su conexión con el resto de Europa a través del corredor H2Med.

Enagás, de acuerdo con lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea nº 2022/869 del Parlamento Europeo y del Consejo de 30 de mayo de 2022, relativo a las orientaciones sobre las infraestructuras energéticas transeuropeas (en adelante, Reglamento (UE) 2022/869), ha puesto a disposición de todas las partes interesadas en la Comunidad Autónoma de Cataluña, las características e información fundamental del proyecto.

El objetivo de este proceso ha sido informar sobre el proyecto en una fase previa, con el fin de identificar y considerar las posibles preocupaciones del público, así como recoger las propuestas de los agentes interesados y de la ciudadanía antes de la redacción definitiva del proyecto técnico.

El presente informe ha sido elaborado por Enagás y las actuaciones que recoge se encuentran detalladas en el PCPP aprobado por la ANC. Además de describir las citadas actuaciones, este informe incluye un apartado específico con la identificación de las cuestiones o planteamientos surgidos durante el proceso de participación pública, justificando su consideración o no, de

proceder, de cara a la futura redacción del proyecto técnico de los tramos Zaragoza-Tivisa, Tivissa-Barcelona y Tivissa-Saladella, y de la estación de compresión Tivissa (Móra la Nova), que se presentará en la siguiente fase ante el órgano sustantivo.

El destinatario de este informe es la ANC, tal como determina el artículo 9.4 del Reglamento (UE) 2022/869, y lo serán todas las entidades y ciudadanos que han intervenido en el proceso y quieran conocer el desarrollo y resultado de éste, al formar parte integrante del proyecto que se elaborará y tramitará en la fase reglamentaria, prevista en el art. 10 del citado Reglamento.

1.3. ÁMBITO DE ACTUACIÓN AUTONÓMICO

El Plan Conceptual para la Participación del Público en la Comunidad Autónoma de Cataluña, Tramos Zaragoza-Tivissa, Tivissa-Barcelona y Tivissa-Saladella, y estación de compresión Tivissa (Móra la Nova), se realizó a lo largo de mes y medio, iniciándose el 13 de abril y concluyendo el 30 de mayo de 2026.

Con posterioridad a las jornadas participativas celebradas en el territorio, se han llevado a cabo jornadas específicas a las que se invitaron a las asociaciones ecologistas, así como a asociaciones agrícolas de ámbito autonómico.

Este proceso se ha llevado a cabo en el ámbito de estudio definido para los proyectos Eje Valle del Ebro/Tramo Zaragoza-Tivissa y Tramo Tivissa-Barcelona y Eje Levante/Tramo Tivissa-Saladella y para la estación de compresión Tivissa (Móra la Nova), en la Comunidad Autónoma de Cataluña que incluye un total de 89 municipios.

Las actuaciones del proceso se llevaron a cabo en los siguientes términos municipales:

Provincia de Tarragona		Provincia de Barcelona
Albinyana	L'Arboç	Avinyonet del Penedès
Ampostà	Llorenç del Penedès	Barcelona
Ascó	Masdenverge	Castellbisbal
Banyeres del Penedès	Masllorenc	Castellet i la Gornal
Batea	Montferri	Castellví de la Marca
Benissanet	Mont-roig del Camp	Castellví de Rosanes
Bonastre	Móra d'Ebre	Corbera de Llobregat
Bot ¹	Móra la Nova	Cornellà de Llobregat
Bràfim	Perafort	El Papiol
Camarles	Pratdip	El Prat de Llobregat
Cambrils	Rasquera	Gelida

Provincia de Tarragona		Provincia de Barcelona
Caseres	Renau	La Granada
Constantí	Reus	L'Hospitalet de Llobregat
Corbera d'Ebre	Rodonyà	Martorell
El Catllar	Sant Jaume dels Domenys	Molins de Rei ¹
El Perelló	Santa Bàrbara	Pacs del Penedès
Els Pallaresos	Santa Oliva	Pallejà
Gandesa	Tarragona	Sant Andreu de la Barca
Garcia	Tivissa	Sant Boi de Llobregat
Ginestar	Tortosa	Sant Esteve Sesrovires
Godall	Ulldecona	Sant Feliu de Llobregat
La Bisbal del Penedès	Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant	Sant Joan Despí
La Canonja	Vespella de Gaià	Sant Llorenç d'Hortons ¹
La Fatarella	Vilabella	Sant Martí Sarroca
La Galera	Vilalba dels Arcs	Sant Sadurní d'Anoia
La Pobla de Montornès	Vila-rodona	Sant Vicenç dels Horts
La Secuita	Vila-seca	Santa Coloma de Cervelló ¹
La Sénia	Vinebre	Santa Margarida i els Monjos ¹
L'Aldea	Vinyols i els Arcs	Subirats
L'Ampolla		Vilafranca del Penedès

¹ En estos casos, el Ayuntamiento no ha considerado oportuno colaborar en las actividades vinculadas al despliegue del PCPP

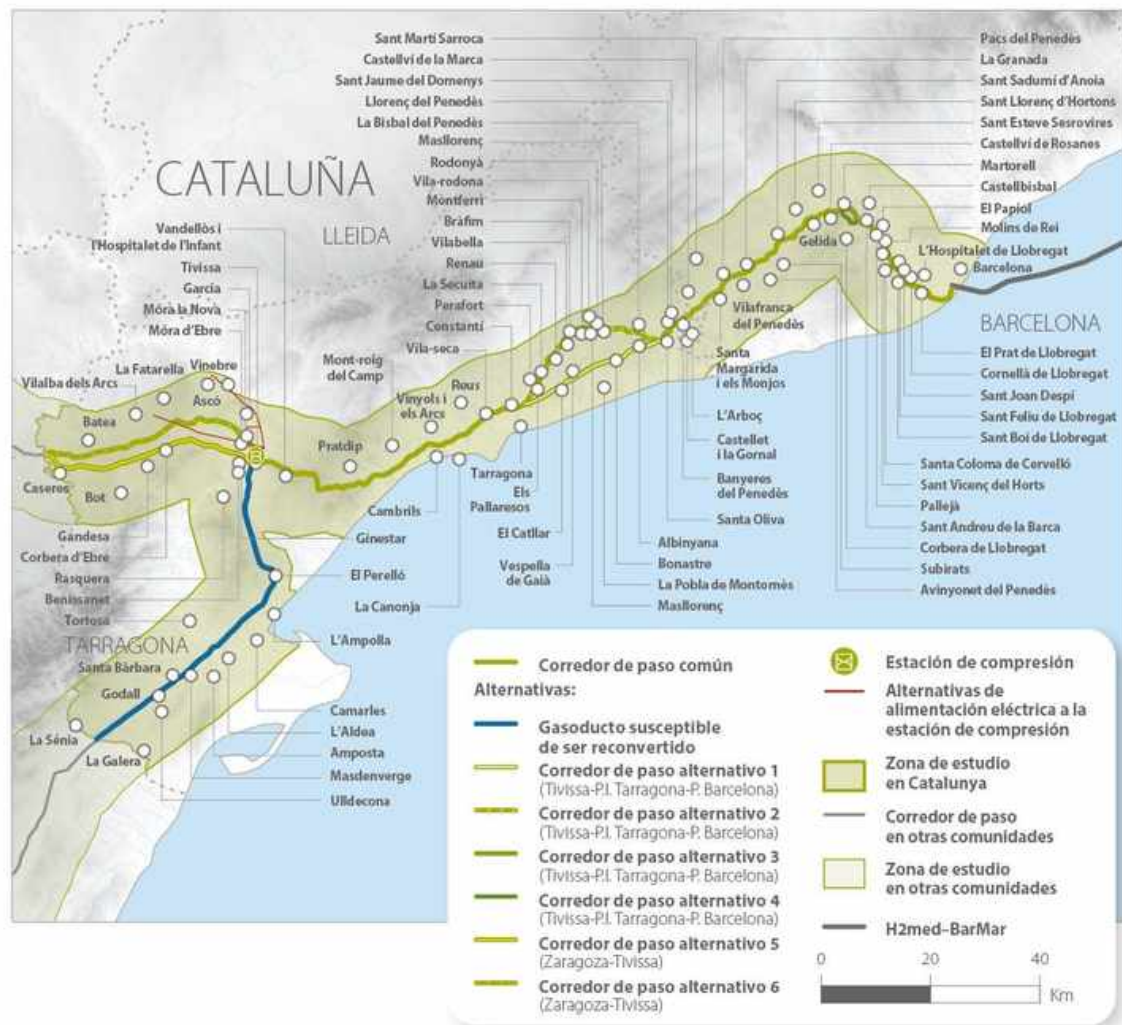


Figura 3. Detalle de la ubicación del ámbito del proyecto en la Comunidad Autónoma de Cataluña (Fuente: ENAGÁS).

2. PROCESO DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN PÚBLICA

2.1. OBJETIVOS DE LA PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO

El Plan Conceptual para la Participación del Público previsto en el art. 9.3 del Reglamento (UE) 2022/869, tiene por objetivo asegurar la intervención efectiva del público en la toma de decisiones relativas a un PCI.

Su finalidad es implementar todas las acciones necesarias para garantizar la transparencia y participación del público durante el procedimiento de concesión de autorizaciones aplicables a un proyecto de las características del que aquí se presenta.

Para incrementar la participación del público, las partes interesadas afectadas por un PCI son informadas ampliamente y consultadas en una fase temprana, cuando todavía pueden tenerse en cuenta sus potenciales preocupaciones.

El contenido mínimo de este documento se regula en el Anexo VI del Reglamento (UE) 2022/869.

La incorporación de principios de participación ciudadana en el ciclo de un proyecto permite involucrar al público desde las fases iniciales, anticipándose así a futuros problemas y favoreciendo la comprensión de la información que se explica de manera clara y transparente.

Asimismo, esta difusión permite la puesta en marcha de acciones que fortalecen la relación entre promotor, autoridades y ciudadanía generando un clima de confianza que contribuye a la obtención de las autorizaciones preceptivas, gracias a una comunicación más fluida entre todos los actores implicados.

Cuando un proyecto se desarrolla atendiendo a las necesidades reales de la comunidad, ésta se involucra de manera activa, lo que permite concretar sus objetivos con mayor eficacia y esto se refleja en el proyecto.

2.2. EJECUCIÓN DEL PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO

2.2.1. IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES INTERESADAS

El Reglamento (UE) 2022/869 en su anexo VI 3 a) determina que las partes interesadas afectadas por un proyecto de interés común, incluidas las autoridades nacionales, regionales y locales pertinentes, los propietarios del suelo y los ciudadanos que habiten en las proximidades del proyecto, el público general y sus asociaciones, organizaciones o grupos, serán informados ampliamente y consultados en una fase temprana.

Las partes de carácter público interesadas, afectadas por el proyecto que nos ocupa se clasifican, sin carácter limitativo, en la Comunidad Autónoma de Cataluña como se describe en el Anexo 2, adjunto a este documento.

2.2.2. INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN EN EL PROCESO

El Anexo VI 5 del Reglamento (UE) 2022/869 establece las MEDIDAS MÍNIMAS a adoptar en el contexto de la consulta pública, que son las que se enumeran a continuación:

2.2.2.1. Folleto informativo

Enagás ha elaborado un folleto informativo en formato cuadríptico impreso y digital (Anexo 3), que recoge de forma clara y concisa la siguiente información:

- Visión panorámica de la descripción
- Objetivo del proyecto
- Calendario preliminar
- Rutas alternativas
- Tipos y características del posible impacto
- Plan de desarrollo de la red nacional
- Dirección del sitio web del PCI
- Plataforma de transparencia
- Manual de procedimiento

Adicionalmente, la compañía ha realizado una versión en catalán del folleto y un encarte específico con los detalles del proyecto en la Comunidad Autónoma de Cataluña en castellano y catalán.

Los folletos informativos, así como los encartes, se han entregado en los puntos de información y en las jornadas participativas, en las reuniones con organismos, así como en centros y edificios públicos, con el propósito de difundir la información del proyecto y propiciar la participación de la ciudadanía y las distintas partes interesadas.

La distribución de los folletos informativos y encartes se realizó siguiendo criterios de accesibilidad y representatividad territorial, seleccionando como puntos de entrega espacios de alta afluencia ciudadana en los municipios directamente vinculados al ámbito del proyecto (ayuntamientos, centros públicos, etc.).

Asimismo, el folleto informativo ha estado a disposición del público en la Dirección y Dependencias de Área de Industria y Energía de las Subdelegaciones del Gobierno en Barcelona y Tarragona, respectivamente, tanto de forma física como en su web, y en los Ayuntamientos o lugares públicos de los municipios donde se han realizado puntos de información.

Municipio	Municipio
Albinyana	Llorenç del Penedès
Amposta	Martorell
Ascó	Masdenverge
Avinyonet del Penedès	Masllorenc
Banyeres del Penedès	Montferri
Barcelona	Móra d'Ebre
Batea	Móra la Nova
Benissanet	Pacs del Penedès
Bonastre	Pallejà
Bràfim	Perafort
Camarles	Pratdip
Cambrils	Rasquera
Caseres	Renau
Castellbisbal	Reus
Castellet i la Gornal	Rodonyà
Castellví de la Marca	Sant Andreu de la Barca
Castellví de Rosanes	Sant Boi de Llobregat
Constantí	Sant Esteve Sesrovires
Corbera de Llobregat	Sant Feliu de Llobregat
Corbera d'Ebre	Sant Jaume dels Domenys
Cornellà de Llobregat	Sant Joan Despí

Municipio	Municipio
El Catllar	Sant Martí Sarroca
El Papiol	Sant Sadurní d'Anoia
El Perelló	Sant Vicenç dels Horts
El Prat de Llobregat	Santa Bàrbara
Els Pallaresos	Santa Oliva
Gandesa	Subirats
Garcia	Tarragona
Gelida	Tivissa
Ginestar	Tortosa
Godall	Ulldecona
La Bisbal del Penedès	Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant
La Canonja	Vespella de Gaià
La Fatarella	Vilabella
La Galera	Vilafranca del Penedès
La Granada	Vilalba dels Arcs
La Pobla de Montornès	Vila-rodona
La Secuita	Vila-seca
La Sénia	Vinebre
L'Aldea	Vinyols i els Arcs
L'Ampolla	
L'Arboç	

2.2.2.2. Sitio web del proyecto

Enagás ha creado una página web específica para el proyecto <https://www.infraestructurasdehidrogeno.es/infraestructura-interior-de-hidrogeno/>. Se trata de una herramienta que facilita a los ciudadanos acceder a la información del proyecto con el objetivo de tener un espacio de información, consulta y participación pública actualizado en todo momento.

El Anexo VI del Reglamento (UE) 2022/869 establece que en el sitio web del proyecto se deberá publicar como mínimo la siguiente información:

- La fecha más reciente en la que se actualizó el sitio web del proyecto,*
- La traducción de todo el contenido a todos los idiomas de los Estados miembros a los que afecta el proyecto o en los que ejerce una repercusión transfronteriza significativa, de conformidad con el anexo IV, punto 1,*

- c. *El folleto informativo mencionado en el punto 5, actualizado con la información más reciente del proyecto,*
- d. *Un resumen no técnico y periódicamente actualizado, que recoja la situación actual del proyecto, incluyendo información geográfica y que indique de forma clara, en caso de actualizaciones, las modificaciones respecto a versiones anteriores,*
- e. *El plan de ejecución previsto en el artículo 5, apartado 1, actualizado con los datos más recientes del proyecto,*
- f. *Los fondos asignados y desembolsados por la Unión Europea para el proyecto, la programación del proyecto y de la consulta pública, indicando claramente las fechas y lugares de las consultas públicas y audiencias, así como las materias que se consideren pertinentes para dichas audiencias,*
- g. *Datos de contacto para poder obtener información o documentos adicionales,*
- h. *Datos de contacto para el envío de observaciones y objeciones durante las consultas públicas.*

La web ofrece su contenido en español, inglés y también en las lenguas oficiales de cada Comunidad Autónoma de conformidad con sus respectivos Estatutos, con el objeto de facilitar el acceso a la información a todas las partes interesadas. En este caso, toda la información de la web está disponible en catalán en la siguiente dirección:
[https://www.infraestructurasdehidrogeno.es/ca/home-ca/.](https://www.infraestructurasdehidrogeno.es/ca/home-ca/)

La página web permite:

- Consultar los documentos del proyecto generados en las distintas fases del procedimiento.
- Acceder al calendario del PCPP que recoge todas las actividades programadas, lugares dónde se realizarán, fechas y horarios.
- Consultar las notas de prensa relacionadas con el proyecto.
- Hacer propuestas y sugerencias a través del correo electrónico habilitado al efecto.
- Realizar cualquier tipo de sugerencia o plantear dudas sobre el proyecto en el teléfono habilitado para tal fin.

El portal web ha sido diseñado siguiendo criterios de seguridad informática, privacidad y protección de datos de carácter personal, y se concibe como la plataforma central de referencia para el acceso ciudadano a la información del proyecto.

2.2.2.3. *Invitación*

De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2022/869, y en lo que respecta a la Comunidad Autónoma de Cataluña, se procedió a invitar a los agentes interesados a las jornadas participativas organizadas en todos los municipios.

Para el lanzamiento del proceso en esta Comunidad Autónoma se publicaron anuncios en 8 medios de comunicación, a modo informativo y como invitación general a las partes interesadas.

El calendario-invitación a las jornadas participativas se ha distribuido en 129.023 hogares correspondientes a los municipios del ámbito de estudio y cuyo detalle se encuentra en el Anexo 4.

Asimismo, se han celebrado tres jornadas específicas de especial relevancia: una con los grupos ecologistas de ámbito nacional, el 20 de enero de 2026, y otra con representantes del sector agroganadero a nivel autonómico, el 2 de junio de 2026. En ambos encuentros se convocó a los actores vinculados con las materias específicas abordadas en cada caso.

Por otra parte, Enagás envió un email de invitación el 8 de mayo de 2026 a diversas organizaciones ecologistas territoriales para la celebración de una jornada específica. En el caso de las asociaciones ecologistas de Cataluña esta invitación se envió a 6 asociaciones: Amics de la Terra, DEPANA, Grup d'Estudi i Protecció dels Ecosistemes Catalans (GEPEC)- Ecologistes de Catalunya, Acció Natura, Plataforma en Defensa de l'Ebre i Federació d'Entitats Ecologistes de Catalunya. Con posterioridad, la semana del 20 de mayo de 2026 se realizó un recordatorio por teléfono, y únicamente se recibió confirmación de Grup d'Estudi i Protecció dels Ecosistemes Catalans (GEPEC)- Ecologistes de Catalunya, con la cual se mantuvo una reunión específica el 15 de junio de 2026.

Además de las medidas mínimas previamente señaladas, Enagás ha implementado las siguientes MEDIDAS COMPLEMENTARIAS:

2.2.2.4. *Jornadas participativas*

Las jornadas participativas permiten que la ciudadanía y todas las partes interesadas se involucren activamente en el desarrollo del proyecto comprendiendo sus objetivos y el impacto que este pueda tener, a la vez que ponen en común sus conocimientos y experiencias basadas en la práctica.

Estas jornadas constituyen una herramienta eficiente al constituir un espacio de reflexión e intercambio de opiniones donde la ciudadanía puede formular sugerencias, propuestas y observaciones que contribuyan al enriquecimiento del proyecto.

Además de los medios previstos para informar de las distintas actividades del proyecto (web, medios de comunicación, redes sociales, etc.) la difusión de las jornadas se ha reforzado a través de los recursos locales disponibles (personal técnico municipal, tablón de anuncios, bandos públicos, redes sociales, etc.).

En Cataluña, las jornadas se han desarrollado de manera presencial y en streaming, teniendo en cuenta la distribución geográfica del territorio y seleccionando lugares familiares para los habitantes, con el fin de facilitar y fomentar la participación.

En estas reuniones se han recogido todas las consultas, sugerencias y observaciones de los asistentes, quienes recibieron previamente un folleto informativo que resumía los contenidos de la exposición verbal que se les iba a presentar.

Asimismo, las jornadas han incluido proyecciones audiovisuales que permiten ilustrar de manera más visual y comprensible los distintos aspectos del proyecto.

La relación de jornadas celebradas y actas levantadas en cada una de ellas se encuentran en el Anexo 6.

Así mismo, se han llevado a cabo las siguientes reuniones específicas con grupos de interés:

▪ **Reunión específica con Asociaciones Agrícolas del ámbito de Cataluña**

Se ha mantenido una reunión específica con las asociaciones agrícola del ámbito de Cataluña por vía telemática (*Ver Anexo 6*).

Enagás invitó a las siguientes asociaciones:

- Associació agrària de Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya (JARC)
- Unió de Petits Agricultors i Ramaders (UPA Catalunya)
- Asociación Agraria de Jóvenes Agricultores (ASAJA)
- Unió de pagesos de Catalunya
- Federació de Cooperatives Agràries de Catalunya
- Institut Agrícola Català de Sant Isidre

▪ **Reunión específica con Asociaciones ecologistas de ámbito estatal y local**

En el marco del Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) que Enagás está desarrollando para sus proyectos de infraestructuras de hidrógeno, el pasado 20 de enero de 2026 se llevó a cabo, en la sede central de Enagás en Madrid, un encuentro informativo con las principales organizaciones ecologistas en España, como partes interesadas de este proceso (*Ver Anexo 6*).

Este encuentro específico con estas organizaciones complementa las reuniones participativas que Enagás está celebrando en los municipios, a las que están invitadas todas las partes interesadas.

Enagás invitó formalmente a este encuentro a las siguientes entidades: Fundación Renovables, SEO/Birdlife, WWF España, Greenpeace España, Ecologistas en Acción y Transport & Environment.

Por otra parte, en la Comunidad Autónoma de Cataluña Enagás invitó formalmente a una reunión específica por vía telemática a las siguientes entidades: Amics de la Terra, DEPANA, Grup d'Estudi i Protecció dels Ecosistemes Catalans (GEPEC)- Ecologistes de Catalunya, Acció Natura, Plataforma en Defensa de l'Ebre y Federació d'Entitats Ecologistes de Catalunya. Únicamente se recibió confirmación de la asociación Grup d'Estudi i Protecció dels Ecosistemes Catalans (GEPEC)- Ecologistes de Catalunya, con la cual se mantuvo una reunión el 15 de junio de 2026 (*Ver Anexo 6*).

Finalmente, también se han llevado a cabo otras reuniones:

- **Reunión institucional con el Presidente de la Generalitat de Cataluña**

El día 8 de mayo de 2026 se celebró una reunión con el presidente del Gobierno autonómico, Salvador Illa. En este encuentro también estuvieron la Consellera de Territorio, Vivienda y Transición Ecológica, Sílvia Paneque, y el Director general de L'Energètica, Daniel Pérez.



Fotografía 1. El Presidente de Enagás, Antonio Lladen, el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, el Presidente de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa, la Consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica, Sílvia Paneque, y el Director general de L'Energètica, Daniel Pérez durante la reunión del despliegue del PCPP.

▪ **Reuniones informativas con Consells Comarcals y Ayuntamientos**

Se han mantenido reuniones informativas con los Consells Comarcals del Tarragonès y de la Terra Alta. (*Ver Anexo 7*).

Se han mantenido reuniones informativas con las corporaciones locales de los municipios de L'Aldea, Ascó, Castellví de Rosanes, Els Pallaresos, Gelida, La Fatarella, Pacs del Penedès, Perafort, Sant Vicenç dels Horts, Santa Coloma de Cervelló, Tivissa, Vilalba dels Arcs, y Vila-seca (*Ver Anexo 7*).

2.2.2.5. Medios de comunicación y redes sociales

La Dirección General de Comunicación, Relaciones Institucionales y con Inversores de Enagás ha elaborado y ejecutado un Plan de Comunicación con la estrategia más idónea para dar a conocer el proyecto a través de los canales y medios de comunicación más adecuados. Como resultado de esta estrategia se han registrado más de 26 impactos en medios de comunicación, tras el lanzamiento del PCPP en Cataluña y 38 impactos en medios de comunicación, tras la reunión institucional entre el Presidente de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa, con el Presidente de Enagás, Antoni Llardén, y con el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo

- **Prensa escrita y digital**

Para el lanzamiento del PCPP en Cataluña se publicaron un total de seis noticias en prensa escrita y 20 noticias en prensa digital informando del inicio del despliegue del proceso de participación pública.

Además, tras la reunión institucional entre el Presidente de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa, con el Presidente de Enagás, Antoni Llardén, y con el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, el día 8 de mayo, para analizar el desarrollo del Plan Conceptual de Participación del Público en Cataluña, también se difundió una nota de prensa en diarios. En este encuentro también estuvieron la Consellera de Territorio, Vivienda y Transición Ecológica, Sílvia Paneque, y el Director general de L'Energètica, Daniel Pérez.

En total, se registraron 46 noticias en medios de comunicación al respecto en dos hitos comunicacionales, uno al inicio del despliegue del PCPP y otro tras la reunión institucional (en el anexo 11 se puede consultar la nota de prensa y los dosieres de prensa).

La Vanguardia
14 de abril de 2026 - Fecha Publicación: martes, 14 de abril de 2026
Página 48
Circulación: 35.98% Valor: 12.773,81 € Tirada: 64.196 Difusión: 50.270 Audiencia: 224.666

Enagás presenta la red troncal de hidrógeno en Catalunya

Un recorrido de 275 kilómetros por 89 municipios englobados en dos ejes básicos

Red troncal de hidrógeno en Catalunya



PIERRE BLAZQUEZ
Madrid

Ha pasado ya casi un año desde que Enagás lidera el pilotaje de la red troncal de hidrógeno en Catalunya. En este momento, el consejo delegado de la compañía, Arturo González, se comprometerá a hacer partícipes a las comunidades autónomas, ayuntamientos y colectivos sociales que de alguna manera se verán afectados por esta

nueva infraestructura. Ahora le toca a Catalunya, y para compartir todos los detalles de la red en este territorio, que transcurre por 89 municipios, hoy arranca el despliegue de la gran red troncal de hidrógeno que formará parte de dos ejes fundamentales de la Red Troncal Española de Hidrógeno: el eje Valls del Ebro y el eje Lerida. Esta red troncal

transcurrirá en la mayor parte de su trazado en paralelo a la red de gas natural, y al igual que esta, establecerá una conexión directa con la planta de regeneración de Enagás en Barcelona.

Por su parte, el eje Lerida estará formado por un tramo de 40 kilómetros que unirá Tivissa con Soladella, en la provincia de Castellón.

Enagás coincide con esta presentación su fuerte apuesta por este nuevo vector energético con el desarrollo de una red en la que tiene prevista una inversión conjunta de 2.300 millones de euros, cuyo desglose por comunidades autónomas aún no se ha resuelto. En la presentación, la compañía también ha informado de que la red troncal de hidrógeno generará unos 32.000 empleos durante el desarrollo de la red troncal.

La apuesta de Enagás sigue firme pese a que la oferta por el hidrógeno verde se ha enfriado en los últimos años debido a los problemas de rentabilidad que presenta, al menos en el corto plazo. En cualquier caso, los expertos energéticos coinciden en que este nuevo vector será clave en el futuro, ya que es un elemento esencial, no solo para impulsar los objetivos de descarbonización que se plantea Europa, sino también por su papel estratégico para apuntalar la necesidad de autonomía energética del Viejo Continente y reducir de los impactos en las precios de la energía que acarrea la conexión geopolítica tan complicada como el que estamos atravesando actualmente.

Diari de Tarragona
14 de abril de 2026 - Fecha Publicación: martes, 14 de abril de 2026
Página 10
Circulación: 82.158 Valor: 3.651,39 € Tirada: 6.407 Difusión: 4.313 Audiencia: 15.106

La tubería de hidrógeno verde de Enagás atravesará 59 municipios de Tarragona

La infraestructura cruza ocho de las diez comarcas. Trivissa es clave. Empezará a construirse en 2026. Operará en 2030

RAÚL GARCÍA
Barcelona

La gran tubería de hidrógeno verde que Enagás planea en Catalunya atravesará 59 municipios de Tarragona, desde Tivissa hasta el Cabo de Creus, la zona costera más oriental de la comunidad catalana, y recorrerá más de 400 kilómetros. La red, que se construirá en dos tramos, el primero de 275 kilómetros y el segundo de 275 kilómetros, se completará en 2030.

El primer tramo, que se construirá en 2026, irá desde Tivissa hasta Soladella, en la provincia de Castellón. El segundo tramo, que se construirá en 2027, irá desde Soladella hasta el Cabo de Creus.



La infraestructura de gas verde de Enagás en Tivissa se empezará a construir en 2026. Operará en 2030

Enagás, la compañía que lidera el proyecto, ha anunciado que la red troncal de hidrógeno verde de Catalunya será la primera del mundo en su tipo. La red, que se construirá en dos tramos, el primero de 275 kilómetros y el segundo de 275 kilómetros, se completará en 2030.

El primer tramo, que se construirá en 2026, irá desde Tivissa hasta Soladella, en la provincia de Castellón. El segundo tramo, que se construirá en 2027, irá desde Soladella hasta el Cabo de Creus.

Municipios

- **Alcance**
13 comarcas catalanas
- **275 kilómetros**
- **89 municipios**
- **Empezará a construirse en 2026. Operará en 2030**

Ara
14 de abril de 2026 - Fecha Publicación: martes, 14 de abril de 2026
Página 20
Circulación: 95,42% Valor: 19.689,35 € Tirada: 14.241 Difusión: 16.125 Audiencia: 61.303

Enagás busca su apoyo a Catalunya per a la seva xarxa d'hidrogen

La infraestructura tindrà uns 275 quilòmetres i afectarà 89 municipis de Tarragona i Barcelona



Patena xarxa d'hidrogen a Catalunya

Enagás, la compañía que lidera el proyecto, ha anunciado que la red troncal de hidrógeno verde de Catalunya será la primera del mundo en su tipo. La red, que se construirá en dos tramos, el primero de 275 kilómetros y el segundo de 275 kilómetros, se completará en 2030.

El primer tramo, que se construirá en 2026, irá desde Tivissa hasta Soladella, en la provincia de Castellón. El segundo tramo, que se construirá en 2027, irá desde Soladella hasta el Cabo de Creus.

Enagás, la compañía que lidera el proyecto, ha anunciado que la red troncal de hidrógeno verde de Catalunya será la primera del mundo en su tipo. La red, que se construirá en dos tramos, el primero de 275 kilómetros y el segundo de 275 kilómetros, se completará en 2030.

El primer tramo, que se construirá en 2026, irá desde Tivissa hasta Soladella, en la provincia de Castellón. El segundo tramo, que se construirá en 2027, irá desde Soladella hasta el Cabo de Creus.

Enagás, la compañía que lidera el proyecto, ha anunciado que la red troncal de hidrógeno verde de Catalunya será la primera del mundo en su tipo. La red, que se construirá en dos tramos, el primero de 275 kilómetros y el segundo de 275 kilómetros, se completará en 2030.

El primer tramo, que se construirá en 2026, irá desde Tivissa hasta Soladella, en la provincia de Castellón. El segundo tramo, que se construirá en 2027, irá desde Soladella hasta el Cabo de Creus.

Enagás, la compañía que lidera el proyecto, ha anunciado que la red troncal de hidrógeno verde de Catalunya será la primera del mundo en su tipo. La red, que se construirá en dos tramos, el primero de 275 kilómetros y el segundo de 275 kilómetros, se completará en 2030.

El primer tramo, que se construirá en 2026, irá desde Tivissa hasta Soladella, en la provincia de Castellón. El segundo tramo, que se construirá en 2027, irá desde Soladella hasta el Cabo de Creus.

Enagás, la compañía que lidera el proyecto, ha anunciado que la red troncal de hidrógeno verde de Catalunya será la primera del mundo en su tipo. La red, que se construirá en dos tramos, el primero de 275 kilómetros y el segundo de 275 kilómetros, se completará en 2030.

El primer tramo, que se construirá en 2026, irá desde Tivissa hasta Soladella, en la provincia de Castellón. El segundo tramo, que se construirá en 2027, irá desde Soladella hasta el Cabo de Creus.

Enagás, la compañía que lidera el proyecto, ha anunciado que la red troncal de hidrógeno verde de Catalunya será la primera del mundo en su tipo. La red, que se construirá en dos tramos, el primero de 275 kilómetros y el segundo de 275 kilómetros, se completará en 2030.

El primer tramo, que se construirá en 2026, irá desde Tivissa hasta Soladella, en la provincia de Castellón. El segundo tramo, que se construirá en 2027, irá desde Soladella hasta el Cabo de Creus.

Enagás, la compañía que lidera el proyecto, ha anunciado que la red troncal de hidrógeno verde de Catalunya será la primera del mundo en su tipo. La red, que se construirá en dos tramos, el primero de 275 kilómetros y el segundo de 275 kilómetros, se completará en 2030.

El primer tramo, que se construirá en 2026, irá desde Tivissa hasta Soladella, en la provincia de Castellón. El segundo tramo, que se construirá en 2027, irá desde Soladella hasta el Cabo de Creus.

Enagás, la compañía que lidera el proyecto, ha anunciado que la red troncal de hidrógeno verde de Catalunya será la primera del mundo en su tipo. La red, que se construirá en dos tramos, el primero de 275 kilómetros y el segundo de 275 kilómetros, se completará en 2030.

El primer tramo, que se construirá en 2026, irá desde Tivissa hasta Soladella, en la provincia de Castellón. El segundo tramo, que se construirá en 2027, irá desde Soladella hasta el Cabo de Creus.

Enagás, la compañía que lidera el proyecto, ha anunciado que la red troncal de hidrógeno verde de Catalunya será la primera del mundo en su tipo. La red, que se construirá en dos tramos, el primero de 275 kilómetros y el segundo de 275 kilómetros, se completará en 2030.

El primer tramo, que se construirá en 2026, irá desde Tivissa hasta Soladella, en la provincia de Castellón. El segundo tramo, que se construirá en 2027, irá desde Soladella hasta el Cabo de Creus.

Enagás, la compañía que lidera el proyecto, ha anunciado que la red troncal de hidrógeno verde de Catalunya será la primera del mundo en su tipo. La red, que se construirá en dos tramos, el primero de 275 kilómetros y el segundo de 275 kilómetros, se completará en 2030.

El primer tramo, que se construirá en 2026, irá desde Tivissa hasta Soladella, en la provincia de Castellón. El segundo tramo, que se construirá en 2027, irá desde Soladella hasta el Cabo de Creus.

Enagás, la compañía que lidera el proyecto, ha anunciado que la red troncal de hidrógeno verde de Catalunya será la primera del mundo en su tipo. La red, que se construirá en dos tramos, el primero de 275 kilómetros y el segundo de 275 kilómetros, se completará en 2030.

El primer tramo, que se construirá en 2026, irá desde Tivissa hasta Soladella, en la provincia de Castellón. El segundo tramo, que se construirá en 2027, irá desde Soladella hasta el Cabo de Creus.

Enagás, la compañía que lidera el proyecto, ha anunciado que la red troncal de hidrógeno verde de Catalunya será la primera del mundo en su tipo. La red, que se construirá en dos tramos, el primero de 275 kilómetros y el segundo de 275 kilómetros, se completará en 2030.

El primer tramo, que se construirá en 2026, irá desde Tivissa hasta Soladella, en la provincia de Castellón. El segundo tramo, que se construirá en 2027, irá desde Soladella hasta el Cabo de Creus.

Enagás, la compañía que lidera el proyecto, ha anunciado que la red troncal de hidrógeno verde de Catalunya será la primera del mundo en su tipo. La red, que se construirá en dos tramos, el primero de 275 kilómetros y el segundo de 275 kilómetros, se completará en 2030.

El primer tramo, que se construirá en 2026, irá desde Tivissa hasta Soladella, en la provincia de Castellón. El segundo tramo, que se construirá en 2027, irá desde Soladella hasta el Cabo de Creus.

Enagás, la compañía que lidera el proyecto, ha anunciado que la red troncal de hidrógeno verde de Catalunya será la primera del mundo en su tipo. La red, que se construirá en dos tramos, el primero de 275 kilómetros y el segundo de 275 kilómetros, se completará en 2030.

El primer tramo, que se construirá en 2026, irá desde Tivissa hasta Soladella, en la provincia de Castellón. El segundo tramo, que se construirá en 2027, irá desde Soladella hasta el Cabo de Creus.

Enagás, la compañía que lidera el proyecto, ha anunciado que la red troncal de hidrógeno verde de Catalunya será la primera del mundo en su tipo. La red, que se construirá en dos tramos, el primero de 275 kilómetros y el segundo de 275 kilómetros, se completará en 2030.

El primer tramo, que se construirá en 2026, irá desde Tivissa hasta Soladella, en la provincia de Castellón. El segundo tramo, que se construirá en 2027, irá desde Soladella hasta el Cabo de Creus.

Enagás, la compañía que lidera el proyecto, ha anunciado que la red troncal de hidrógeno verde de Catalunya será la primera del mundo en su tipo. La red, que se construirá en dos tramos, el primero de 275 kilómetros y el segundo de 275 kilómetros, se completará en 2030.

El primer tramo, que se construirá en 2026, irá desde Tivissa hasta Soladella, en la provincia de Castellón. El segundo tramo, que se construirá en 2027, irá desde Soladella hasta el Cabo de Creus.

Enagás, la compañía que lidera el proyecto, ha anunciado que la red troncal de hidrógeno verde de Catalunya será la primera del mundo en su tipo. La red, que se construirá en dos tramos, el primero de 275 kilómetros y el segundo de 275 kilómetros, se completará en 2030.

El primer tramo, que se construirá en 2026, irá desde Tivissa hasta Soladella, en la provincia de Castellón. El segundo tramo, que se construirá en 2027, irá desde Soladella hasta el Cabo de Creus.

El Periódico de Catalunya
14 de abril de 2026 - Fecha Publicación: martes, 14 de abril de 2026
Página 17
Circulación: 5.49% Valor: 2.324,58 € Tirada: 36.559 Difusión: 26.133 Audiencia: 127.955

La red de hidrógeno de Enagás cruzará 89 municipios catalanes

SARA FIDEL
Madrid

Enagás está inmersa en el diseño de la futura red de transporte de hidrógeno verde que se construirá en Catalunya y que atravesará 89 municipios catalanes. La red, que se construirá en dos tramos, el primero de 275 kilómetros y el segundo de 275 kilómetros, se completará en 2030.

El primer tramo, que se construirá en 2026, irá desde Tivissa hasta Soladella, en la provincia de Castellón. El segundo tramo, que se construirá en 2027, irá desde Soladella hasta el Cabo de Creus.

Enagás, la compañía que lidera el proyecto, ha anunciado que la red troncal de hidrógeno verde de Catalunya será la primera del mundo en su tipo. La red, que se construirá en dos tramos, el primero de 275 kilómetros y el segundo de 275 kilómetros, se completará en 2030.

El primer tramo, que se construirá en 2026, irá desde Tivissa hasta Soladella, en la provincia de Castellón. El segundo tramo, que se construirá en 2027, irá desde Soladella hasta el Cabo de Creus.

Enagás, la compañía que lidera el proyecto, ha anunciado que la red troncal de hidrógeno verde de Catalunya será la primera del mundo en su tipo. La red, que se construirá en dos tramos, el primero de 275 kilómetros y el segundo de 275 kilómetros, se completará en 2030.

El primer tramo, que se construirá en 2026, irá desde Tivissa hasta Soladella, en la provincia de Castellón. El segundo tramo, que se construirá en 2027, irá desde Soladella hasta el Cabo de Creus.

Figura 4. Detalle de las publicaciones realizadas en La Vanguardia, en El Diari de Tarragona, Diari Ara y El Periódico de Catalunya el día 14 de abril de 2026, al inicio del despliegue del PCPP.

▪ Redes sociales

El 8 de mayo de 2026 se publicó un anuncio en los perfiles oficiales de Enagás en Facebook y LinkedIn, informando sobre la reunión con el presidente de la Generalitat de Catalunya para informarle del despliegue del PCPP en Cataluña.



Figura 5. Detalle de las publicaciones realizadas en los perfiles de Facebook y LinkedIn.

▪ Redes de difusión de los ayuntamientos

Enagás facilitó a los ayuntamientos material ya preparado para la difusión del PCPP en las redes sociales de los ayuntamientos del área de estudio. Algunos ayuntamientos han colaborado en la difusión del PCPP en su web o bien por e-bando, que permite la notificación directa a los ciudadanos.

Se tiene constancia que los siguientes ayuntamientos han difundido las actividades del PCPP en sus redes de difusión:

- Rasquera
- Ascó
- La Bisbal del Penedès
- Tivissa

- Vila-seca

2/526, 951

Punt d'informació a la Bisbal del Penedès i jornada participativa a Banyeres sobre el projecte d'infraestructura interior d'hidrogen im...



AJUNTAMENT DE LA BISBAL DEL PENEDÈS
C. Major, 21 - 43717 - La Bisbal del Penedès - Baix Penedès - Tarragona - 977688438 - www.bisbalpenedes.com

PUNT INFORMATIU "Pla de Participació Ciutadana de la Xarxa Troncal d'Hidrogen d'Enagás"
Editar

Estat
● Publicat

Etiqueta
#Anunci d'interès

Visualitzacions
Veure visualitzacions

Data publicació
15-04-2026 09:06h

Data de creació
15-04-2026 08:56

Caducitat
Sense caducitat

Missatge



NOTÍCIES
Punt d'informació a la Bisbal del Penedès i jornada participativa a Banyeres sobre el projecte d'infraestructura interior d'hidrogen impulsat per Enagás
premsa: 30/04/2026
La Bisbal del Penedès acollirà un punt d'informació sobre el projecte d'infraestructura interior d'hidrogen impulsat per



Una red troncal de infraestructuras de hidrógeno
Una xarxa troncal d'infraestructures d'hidrogen
PCI 9.1.3. Infraestructura interior de hidrogeno en España
9.1.3. Infraestructura interior d'hidrogen d'Espanya
Plan Conceptual de Participación Pública
Pla Conceptual de Participació Pública
RASQUERA
Jornada participativa presencial
Jornada participativa presencial
con la xarxa, sala d'informació i taller
con la xarxa, sala d'informació i taller
Punto de información a la ciudadanía
Punt d'informació a la ciutadania
15:00-18:00
15:00-18:00

Figura 6. Detalle de las publicaciones realizadas por los ayuntamientos de Rasquera y La Bisbal del Penedès.

2.2.2.6. Buzón de consultas y paneles informativos

Se han instalado paneles informativos sobre el proyecto en los siguientes lugares:

- **Ayuntamientos o lugares públicos** incluidos en el ámbito de estudio del proyecto, siempre bajo autorización municipal.
- **Salas de acceso a las jornadas:** los visitantes han podido acceder de este modo a información sobre el proyecto antes de asistir a la reunión.

Además, se colocaron **buzones de sugerencias** para la recogida de observaciones y consultas durante una semana, posterior a la jornada informativa, en cada municipio, a excepción del municipio de Tortosa, por imposibilidad del ente municipal.

Sin embargo, no se han registrado consultas a través de este canal.

2.2.2.7. Canales de contacto directo

Se habilitaron canales de comunicación directa con la ciudadanía, complementarios a los mecanismos presenciales y digitales del proyecto.

Los medios de contacto habilitados han sido los siguientes:

- **Correo electrónico** específico del proyecto:

Se ha puesto a disposición de la ciudadanía la siguiente dirección de correo electrónico contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es.

- **Línea telefónica:**

Se han habilitado las siguientes líneas telefónicas (+34) 673 66 79 06/ 684 418 991 para canalizar las posibles consultas, dudas, reclamaciones y sugerencias de los ciudadanos. La atención telefónica tiene lugar de lunes a viernes en horario de 9 a 17 horas.

Estos recursos garantizan la atención personalizada y accesible a cualquiera de las partes interesadas en el proyecto, contribuyendo a reforzar los principios de transparencia, trazabilidad y participación que rigen el proceso.

2.2.2.8. Punto de información fijo

El folleto informativo y otros documentos en formato papel y digital han estado accesibles en la Dirección y Dependencias del Área de Industria y Energía de las Subdelegaciones del Gobierno en Barcelona y Tarragona, respectivamente, durante todo el proceso de participación en la Comunidad Autónoma.

2.2.2.9. Punto de información móvil

Con el objetivo de ampliar y diversificar las vías de acceso a la información del proyecto propiciando la difusión de este, se implementaron puestos físicos de información en las localidades ubicadas dentro del área de estudio del proyecto en los días previos a las sesiones

participativas. Se priorizó la ubicación de estos puntos de información en lugares de alta afluencia de vecinos, como mercados semanales o calles concurridas.

Estos espacios fueron concebidos como puntos de interacción directa con la ciudadanía, proporcionando los siguientes servicios:

- Acceso a documentación impresa relativa al proyecto.
- Atención personalizada para la resolución de consultas, facilitada por personal técnico habilitado.
- Recogida de observaciones, sugerencias y aportaciones ciudadanas para su posterior análisis.

Se habilitaron un total de 83 puntos de información presencial (ver Anexo 5), con funcionamiento en horario de mañana (de 9:00 a 13:00 horas) y de tarde (14:00-18:00 horas), según el siguiente detalle:

Provincia de Tarragona

Municipio	Puntos de información
Albinyana	23/4/26 14:00-18:00 h <i>Escola Joan Perrucho</i>
Ampostà	17/4/26 09:00-13:00 h <i>Plaça Berenguer IV</i>
Ascó	24/4/26 09:00-13:00 h <i>Mercat setmanal</i>
Banyeres del Penedès	24/4/26 09:00-13:00 h <i>Ajuntament</i>
Batea	14/4/26 09:00-13:00 h <i>Plaça Catalunya</i>
Benissanet	15/4/26 09:00-13:00 h <i>Plaça del portal</i>
Bonastre	23/4/26 14:00-18:00 h <i>Plaça Major</i>
Bot ¹	
Bràfim	22/4/26 09:00-13:00 h <i>Centro civic "El Centriu"</i>
Camarles	13/4/26 14:00-18:00 h <i>Plaça Don Diego de León</i>
Cambrils	20/4/26 14:00-18:00 h <i>Plaça d'Aragó</i>
Caseres	14/4/26 09:00-13:00 h <i>Carrer Major (El Casal)</i>
Constantí	18/5/26 09:00-13:00 h <i>Carrer Major, 29</i>
Corbera d'Ebre	14/4/26 14:00-18:00 h <i>Ajuntament</i>
El Catllar	22/4/26 09:00-13:00 h <i>Plaça Pau Sulé i Mensa</i>
El Perelló	14/4/26 14:00-18:00 h <i>Ajuntament</i>
Els Pallaresos	21/4/26 09:00-13:00 h <i>Cantonada de l'Avinguda Onze de Setembre amb Carrer Priorat</i>
Gandesa	14/4/26 09:00-13:00 h <i>Plaça del Comerç</i>
Garcia	16/4/26 14:00-18:00 h <i>Plaça Catalunya</i>
Ginestar	15/4/26 14:00-18:00 h <i>Biblioteca</i>
Godall	13/4/26 09:00-13:00 h <i>Casal municipal</i>
La Bisbal del Penedès	04/5/26 09:00-13:00 h <i>Carrer Llibertat</i>

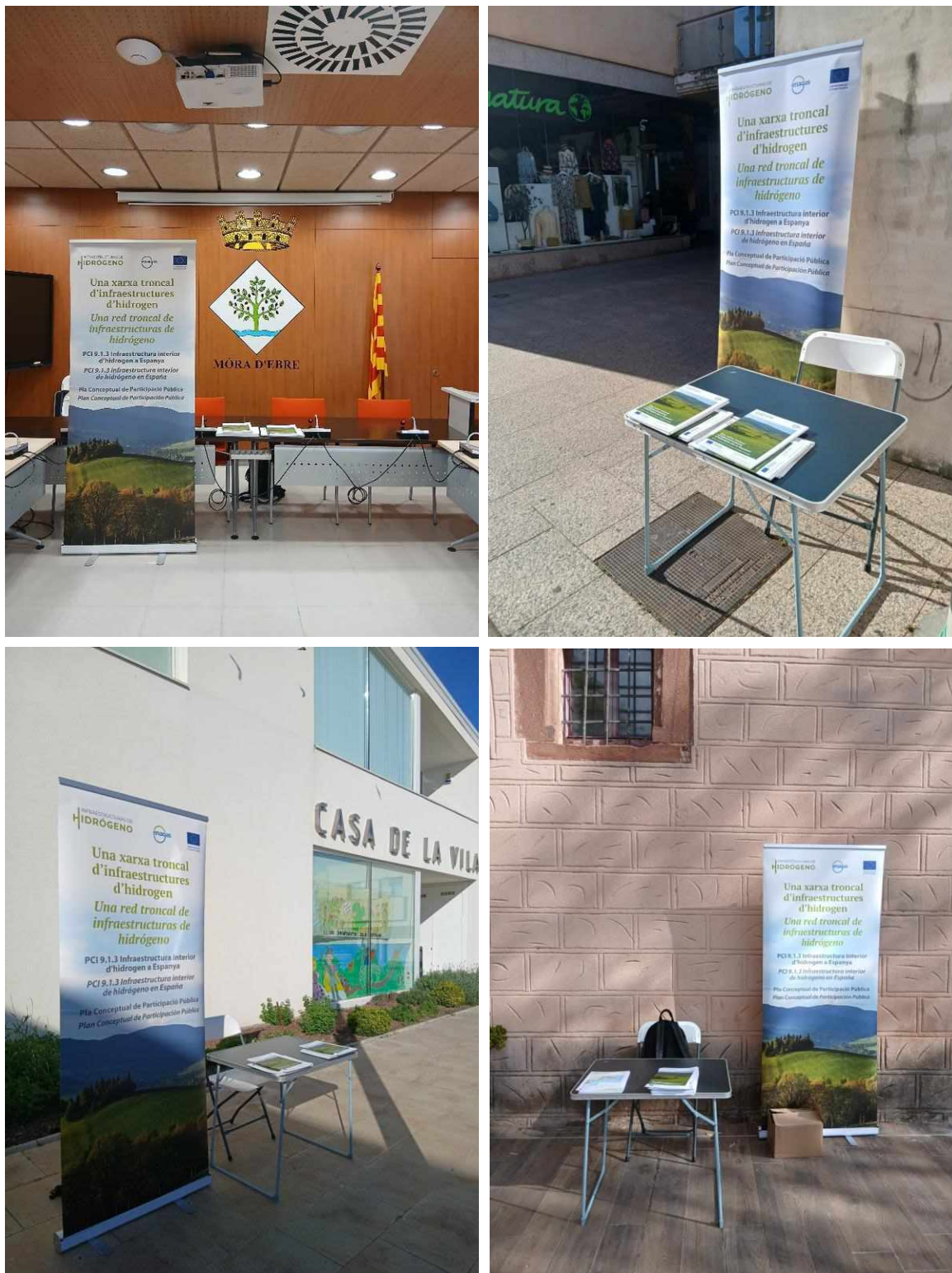
Municipio	Puntos de información
La Canonja	21/4/26 09:00-13:00 h <i>Rambla 15 d'abril</i>
La Fatarella	16/4/26 14:00-18:00 h <i>Plaça Major</i>
La Galera	13/4/26 09:00-13:00 h <i>Plaça del mercat setmanal</i>
La Pobla de Montornès	23/4/26 09:00-13:00 h <i>Centro de salud</i>
La Secuita	21/4/26 14:00-18:00 h <i>Casal de la gent gran</i>
La Sénia	13/4/26 14:00-18:00 h <i>Ajuntament</i>
L'Aldea	13/4/26 14:00-18:00 h <i>Avinguda Catalunya</i>
L'Ampolla	16/4/26 09:00-13:00 h <i>Biblioteca municipal</i>
L'Arboç	27/4/26 14:00-18:00 h <i>Rambla Gener</i>
Llorenç del Penedès	27/4/26 09:00-13:00 h <i>Rambla de la Marinada, 7</i>
Masdenverge	17/4/26 09:00-13:00 h <i>Centre Masdenverge actiu</i>
Masllorenc	22/4/26 14:00-18:00 h <i>Plaça Major</i>
Montferri	27/4/26 14:00-18:00 h <i>Plaça Dr. Vives</i>
Mont-roig del Camp²	
Móra d'Ebre	22/4/26 09:00-13:00 h <i>Ajuntament</i>
Móra la Nova	15/4/26 14:00-18:00 h <i>Ajuntament</i>
Perafort	21/4/26 14:00-18:00 h <i>Casal Municipal</i>
Pratdip	20/4/26 09:00-13:00 h <i>Ajuntament</i>
Rasquera	15/4/26 14:00-18:00 h <i>Biblioteca municipal</i>
Renau	22/4/26 14:00-18:00 h <i>Plaça de l'Armengol</i>
Reus	20/4/26 14:00-18:00 h <i>Plaça Prim</i>
Rodonyà	23/4/26 09:00-13:00 h <i>Plaça Major</i>
Sant Jaume dels Domenys	24/4/26 09:00-13:00 h <i>Rambla al costat de l'Escola els Quatre Vents</i>
Santa Bàrbara	17/4/26 09:00-13:00 h <i>Plaça de l'Alcalde Cid i Cid</i>
Santa Oliva	24/4/26 09:00-13:00 h <i>Plaça Lola Díaz i Pijoan</i>
Tarragona	21/4/26 09:00-13:00 h <i>Rambla Nova / Carrer Canyellas</i>
Tivissa	15/4/26 09:00-13:00 h <i>Ajuntament</i>
Tortosa	17/4/26 09:00-13:00 h <i>Plaça del Mercat</i>
Ulldecona	13/4/26 09:00-13:00 h <i>Plaça Sales i Ferré</i>
Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant	20/4/26 09:00-13:00 h <i>Plaça Catalunya</i>
Vespella de Gaià	23/4/26 14:00-18:00 h <i>Casal Municipal</i>
Vilabella	22/4/26 09:00-13:00 h <i>Ajuntament</i>
Vilalba dels Arcs	21/4/26 09:00-13:00 h <i>Ajuntament</i>
Vila-rodona	23/4/26 09:00-13:00 h <i>Plaça dels Arbres</i>
Vila-seca	11/5/26 09:00-13:00 h <i>Requet de Félix, cruïlla amb C/Tarragona</i>
Vinebre	16/4/26 09:00-13:00 h <i>Ajuntament</i>
Vinyols i els Arcs	05/5/26 09:00-13:00 h <i>Plaça Pere de Clariana</i>

Provincia de Barcelona

Municipio	Puntos de información
Avinyonet del Penedès	04/5/26 09:00-13:00 h <i>Plaza de la Iglesia</i>
Barcelona	11/5/26 09:00-13:00 h <i>Sala Pepita Casanellas</i>
Castellbisbal	27/5/26 09:00-13:00 h <i>Ajuntament</i>
Castellet i la Gornal	28/4/26 14:00-18:00 h <i>Centre Cívic de La Gornal</i>
Castellví de la Marca	28/4/26 09:00-13:00 h <i>Plaça Generalitat, 1</i>
Castellví de Rosanes	04/5/26 14:00-18:00 h <i>Plaça d'Europa</i>
Corbera de Llobregat	05/5/26 14:00-18:00 h <i>Plaça del Mil·lenari</i>
Cornellà de Llobregat	08/5/26 09:00-13:00 h <i>Plaça Catalunya</i>
El Papiol	04/5/26 14:00-18:00 h <i>Plaça Gaudí</i>
El Prat de Llobregat	11/5/26 14:00-18:00 h <i>Casa de l'Energia</i>
Gelida	04/5/26 09:00-13:00 h <i>Mercat setmanal</i>
La Granada	30/4/26 14:00-18:00 h <i>Ajuntament</i>
L'Hospitalet de Llobregat	20/5/26 09:00-13:00 h <i>Plaça de l'Ajuntament</i>
Martorell	05/5/26 14:00-18:00 h <i>Plaça de les Cultures</i>
Molins de Rei ¹	
Pacs del Penedès	04/5/26 09:00-13:00 h <i>Avinguda Diputació</i>
Pallejà	05/5/26 09:00-13:00 h <i>Plaça del Castell</i>
Sant Andreu de la Barca	06/5/26 09:00-13:00 h <i>Plaça Federico García Lorca</i>
Sant Boi de Llobregat	07/5/26 14:00-18:00 h <i>Sant Boi Centre Serveis</i>
Sant Esteve Sesrovires	12/5/26 09:00-13:00 h <i>Carrer Dr. Pau Costas, 12</i>
Sant Feliu de Llobregat	12/5/26 09:00-13:00 h <i>Carrer Ramón y Cajal amb Carrer Sant Joan</i>
Sant Joan Despí	07/5/26 14:00-18:00 h <i>Plaça de l'Ermita</i>
Sant Llorenç d'Hortons ¹	
Sant Martí Sarroca	28/4/26 14:00-18:00 h <i>La Placeta del Centre</i>
Sant Sadurní d'Anoia	30/4/26 09:00-13:00 h <i>Carrer Montserrat, 57</i>
Sant Vicenç dels Horts	06/5/26 14:00-18:00 h <i>Plaça de la Vila</i>
Santa Coloma de Cervelló ¹	
Santa Margarida i els Monjos ¹	
Subirats	30/4/26 09:00-13:00 h <i>Plaça Subirats</i>
Vilafranca del Penedès	29/4/26 09:00-13:00 h <i>Rambla Nostra Senyora</i>

¹ En estos casos, el Ayuntamiento no ha considerado oportuno colaborar en las actividades vinculadas al despliegue del PCPP

² El Ayuntamiento de Mont-roig del Camp consideró que la celebración de la jornada participativa en su municipio resultaba suficiente para informar a sus vecinos.



Fotografía 2. Vista de algunos de los puntos de información (Arriba izquierda: Móra d'Ebre (22/04/2026), Arriba derecha: Tortosa (17/04/2026), Abajo izquierda: Castellví de la Marca (28/04/2026), abajo derecha: La Fatarella (16/04/2026)).

3. LA PARTICIPACIÓN EN EL PROCESO

En este apartado se analiza la participación en el proceso, tanto presencial y en streaming en jornadas participativas, reuniones específicas y puntos de información, como a través de las manifestaciones presentadas, mediante los buzones y la página web.

Se informa del número de participantes y de los temas tratados en cada una de ellas.

3.1. CONSULTAS REALIZADAS EN LOS PUNTOS DE INFORMACIÓN MÓVIL

Durante los puntos de información móvil las consultas principales fueron las siguientes, organizadas por temática:

- Trazado y afección: los ciudadanos buscaban saber si serán afectadas directamente o si el proyecto afectará a sus fincas.
- Afectación económica: necesidad de conocer las condiciones de compensación por afección a actividades económicas, consulta relevante entre agricultores y propietarios rurales.
- Información general del proyecto, consultas por desconocimiento inicial del proyecto.
- Que es el hidrógeno verde, y sus aplicaciones.
- Beneficios que aporta el proyecto.
- Calendario y planificación.
- Preguntas sobre el proceso de participación, fecha y lugar de las jornadas participativas.

3.2. JORNADAS PARTICIPATIVAS

Las jornadas participativas han tenido como objetivo prioritario informar sobre el proyecto y aclarar dudas, así como recoger propuestas y sugerencias de los asistentes, haciéndoles partícipes del proyecto desde su inicio.

En este marco, se han celebrado tanto jornadas abiertas como sesiones específicas dirigidas al colectivo ecologista de ámbito nacional y regional, así como al sector agroganadero de ámbito autonómico.

El desarrollo de las jornadas participativas abiertas ha seguido un formato similar en todos los casos: las sesiones se iniciaron con la proyección de un vídeo explicativo de contexto del proyecto y a continuación una presentación del proyecto PCI 9.1.3. Infraestructura interior de hidrógeno en España a cargo de representantes de Enagás. Seguidamente, se abrió un espacio de diálogo con el público, destinado a resolver dudas y recoger observaciones mediante preguntas y aclaraciones.

La duración de las sesiones fue, en términos generales, de 1 hora y media, y todas ellas se llevaron a cabo en formato abierto. Estas sesiones han sido documentadas mediante grabación en vídeo y se ha elaborado el acta correspondiente para cada una de ellas (ver Anexo 6).

El equipo de Enagás que ha participado en las jornadas ha estado liderado la mayoría de las ocasiones por un jefe de Proyecto y ha contado con representantes de las áreas de Ingeniería, Permisos, Transición Energética y Comunicación y Relaciones Institucionales.

En todas las sesiones realizadas se ha utilizado una presentación, diseñada y acordada por un equipo multidisciplinar con el propósito de facilitar su comprensión por parte de la ciudadanía (ver Anexo 10).

Esta presentación ha sido utilizada en las dos lenguas oficiales de la Comunidad Autónoma de Cataluña, catalán y castellano.

Para mejorar la visibilidad de las jornadas, se ha empleado material específico previamente preparado para su difusión por parte de los ayuntamientos, incluyendo posters en edificios públicos y roll-ups del proyecto, con el fin de maximizar su alcance.

Durante la fase de información y participación pública se realizaron diecisiete sesiones participativas presenciales, con la asistencia de 87 personas (75 personas de forma presencial y 12 en las sesiones retransmitidas en directo).

Con el objetivo de fomentar la participación de la ciudadanía y de las distintas partes interesadas, las jornadas celebradas en los municipios de Tarragona y El Prat de Llobregat también se desarrollaron en streaming.



Fotografía 3. Detalle de la sesión informativa en el municipio de Castellví de Rosanes.



Fotografía 4. Detalle de la jornada informativa en el municipio de Vila-seca.



Fotografía 5. Detalle de la jornada informativa en el municipio de Vilafranca del Penedès.



Fotografía 6. Detalle de la jornada informativa en el municipio de Cornellà de Llobregat.

Las jornadas específicas llevadas a cabo con organizaciones ecologistas y asociaciones agroganaderas se han desarrollado mediante reuniones presenciales o telemáticas en las que tras la presentación del proyecto por parte de Enagás se ha desarrollado un diálogo abierto con los invitados con objeto de aclarar dudas y recoger inquietudes o preocupaciones.

Asimismo, se mantuvieron reuniones con distintos ayuntamientos y con varios Consells Comarcals con el fin de presentar el proyecto, explicar sus objetivos y resolver las dudas planteadas. Entre las entidades con las que se han celebrado reuniones se encuentran el Consell Comarcal de la Terra Alta, Consell Comarcal del Tarragonès y los ayuntamientos de L'Aldea, Ascó, Castellví de Rosanes, Els Pallaresos, Gelida, La Fatarella, Pacs del Penedès, Perafort, Sant Vicenç dels Horts, Santa Coloma de Cervelló, Tivissa, Vilalba dels Arcs, y Vila-seca.

Todas estas actividades han permitido un intercambio directo entre ciudadanía, administraciones locales y promotores del proyecto, contribuyendo a mejorar la comprensión y la aceptación social de la iniciativa.

3.2.1. CUESTIONES TRATADAS EN LAS SESIONES

A continuación, se detallan los temas principales que surgieron durante las jornadas participativas y específicas celebradas:

Aspectos técnicos del proyecto

- Trazado y afección a terrenos
- Posibilidad de compartir corredor con la infraestructura gasista existente y distancia entre conductos
- Cuestiones sobre la seguridad y la viabilidad técnica del proyecto y sobre el procedimiento de construcción de tubería
- Riesgo de fugas o accidentes
- Procedimiento de inyección y transporte de hidrógeno a través de la red
- Posibilidad de reutilizar el conducto de gas natural para hidrógeno
- Prioridad de los ejes a la hora de llevar a cabo la construcción del conducto de hidrógeno

- Integración en redes nacionales y europeas
- Qué impacto tendrá en el medio ambiente.

Evaluación ambiental y biodiversidad

- Necesidad de evaluación ambiental estratégica, incorporando los impactos indirectos y acumulativos, especialmente sobre RN2000 y la biodiversidad.

Afección socioeconómica

- Condiciones de la servidumbre de paso en las posibles parcelas afectadas, afección a cultivos y limitaciones al cultivo.
- Procedimiento de compensación.
- Cuantías de las indemnizaciones dependiendo de las características de las parcelas afectadas tales como el tipo de plantación o el uso de la parcela
- Compensaciones adicionales anuales.

Impacto en economía local/nacional

- Beneficios para la economía local
- Rentabilidad del proyecto
- Dudas sobre el cumplimiento de los objetivos de generación renovable, la evolución de la demanda y las perspectivas de reducción de los costes asociados al hidrógeno renovable.

Sobre el hidrógeno verde

- Proceso de creación del hidrógeno verde y diferencia con otros tipos de hidrógeno.
- Usos y beneficios del hidrógeno y sectores donde puede emplearse.
- Procedimiento de inyección y transporte del gas a través de la red.
- Ocupación del territorio y consumo de agua vinculado a la producción de hidrógeno renovable.

Coordinación territorial y desarrollo regional

- Necesidad de coordinación territorial con las redes regionales, como los valles del hidrógeno, e información sobre nuevos tramos.

Proceso administrativo y participación, y el papel de las administraciones

- Proceso de información a los afectados.
- Papel institucional en la decisión final sobre la ejecución del proyecto.
- Tramitación de permisos con los diferentes organismos, plazos y fechas de construcción del conducto de hidrógeno
- Inquietud por la tramitación del proyecto en tramos, cuando se trata de una infraestructura única.

Otros aspectos:

- Necesidades futuras de almacenamiento de hidrógeno.
- Riesgos de que los costes adicionales vinculados a las infraestructuras energéticas puedan ralentizar los procesos de descarbonización del transporte.
- Discrepancias con el modelo de desarrollo del hidrógeno renovable, proponiendo un planteamiento basado en la proximidad entre producción y consumo, y empezando por el desarrollo a través de clústeres.
- Complementariedad entre la electrificación directa y el hidrógeno renovable en el marco de la transición energética y la descarbonización de la economía.

3.3. MANIFESTACIONES RECIBIDAS A TRAVÉS DE LOS CANALES DE CONTACTO

A través de los canales de contacto directo se han recibido las siguientes consultas:

- **Correo electrónico:** se han recibido 9 solicitudes de información, centradas principalmente en aspectos de afecciones particulares por paso de la infraestructura y consultas sobre la planificación de las actividades del PCPP (*Anexo 8*).
- **Teléfono:** se han recibido 8 consultas telefónicas, bien a través de llamada directa o de Whatsapp. Las consultas se han focalizado principalmente sobre la planificación de las actividades del PCPP, y de forma residual sobre afecciones particulares derivadas del paso de la infraestructura (*Anexo 9*).

- **Buzón de sugerencias físico en jornadas:** No se ha recibido ninguna consulta a través del buzón de sugerencias.

Todas estas manifestaciones han permitido complementar las aportaciones recogidas en las jornadas y en los puntos de información, garantizando que todas las inquietudes han sido documentadas.



3.4. EVALUACIÓN DE RESULTADOS DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN

El proceso de participación pública ha permitido recopilar y analizar de manera sistemática las sugerencias, inquietudes, propuestas y consultas recibidas a través de los distintos mecanismos habilitados.

En el proceso de participación pública participaron un total de 412 personas, distribuidas en un 21% en las sesiones informativas, 75% en los puntos de información móviles, y un 4% en los canales de contacto directo. Ha destacado la participación ciudadana en la jornada participativa del municipio de Tivissa.

Tras el análisis de las aportaciones recogidas, estas se han agrupado en **cuatro grandes bloques:**

1. Impacto directo:

- Concreción del trazado
- Afección concreta a fincas agrícolas
- Sistema de compensaciones económicas.

2. Incertidumbre del proyecto:

- Plazos de desarrollo y ejecución del proyecto.
- Fase preliminar del proyecto

3. Comprensión del hidrógeno y del proyecto:

- Funcionamiento de la cadena de producción del hidrógeno
- Usos y beneficios del hidrógeno y del proyecto

4. Proceso administrativo y gobernanza

- Trámite de información pública
- Papel institucional

En general se ha percibido que la ciudadanía se halla interesada fundamentalmente en la ubicación exacta del proyecto y en las potenciales consecuencias sobre los terrenos afectados, cuestiones aún poco definidas en esta fase temprana del proyecto.

Algunos propietarios han manifestado la conveniencia de que el trazado discurra lo más próximo posible al gasoducto existente. Este criterio ya estaba siendo considerado por Enagás, que prioriza, siempre que resulta viable, el desarrollo en paralelo a la infraestructura actual de gas. Por lo demás, no se han recibido propuestas u observaciones concretas que puedan ser objeto de consideración para el desarrollo del proyecto.

4. PRÓXIMAS FASES DEL PROYECTO Y ASPECTOS A TENER EN CUENTA

El desarrollo del proyecto continúa según lo previsto y aún tiene un largo camino por recorrer en el que se prevé la posibilidad de incorporar nuevas ideas y mejoras:

- Se informará en la web sobre los plazos y procedimientos legales previstos para la obtención de las autorizaciones administrativas necesarias, así como sobre la posibilidad de presentar alegaciones antes de que se apruebe de forma definitiva el EsIA y proyecto.
- El presente informe será publicado, durante el procedimiento de concesión de autorizaciones reglamentario, en la página web del proyecto, que permanecerá activa y se actualizará de conformidad con lo previsto en el Reglamento 2022/869.

El diálogo con los diferentes actores del territorio continuará de forma activa durante el desarrollo del proyecto, incluyendo a administraciones, entidades locales, asociaciones y residentes, etc.

5. CONCLUSIONES

El proceso de participación pública se ha desarrollado de forma planificada y conforme a los requerimientos del Reglamento (UE) 2022/869 y al Manual de Procedimiento para la Autorización de Proyectos de Interés Común del MITECO (2023), garantizando los principios de transparencia, trazabilidad y accesibilidad a la información.

Durante el despliegue del Plan de Participación Pública del proyecto se ha realizado un esfuerzo importante en intentar la mayor difusión de las convocatorias a las jornadas informativas: anuncios en prensa regional, anuncios en las principales redes sociales, y 129.023 viviendas buzoneadas.

En el proceso de participación pública participaron un total de 412 personas, distribuidas en un 21% en las sesiones informativas, 75% en los puntos de información móviles, y un 4% en los canales de contacto directo.

Cabe resaltar la mayor participación en aquellos municipios donde el ayuntamiento se ha implicado de forma más activa en el proceso de participación pública, destacando la participación ciudadana en la jornada participativa del municipio de Tivissa.

Además, se han mantenido dos reuniones informativas específicas con asociaciones ecologistas y agrícolas del territorio.

Las aportaciones recibidas se han centrado principalmente en aspectos relacionados con la definición concreta del trazado del proyecto y en sus posibles impactos sobre los terrenos afectados, cuestiones aún poco definidas en esta fase temprana del proyecto.

Durante el desarrollo del proceso, algunos propietarios han manifestado la conveniencia de que el trazado discorra lo más próximo posible al gasoducto existente para evitar mayor afección. Este criterio ya estaba siendo considerado por Enagás en el diseño del proyecto.

El despliegue del PCPP se valora como adecuado en términos de cobertura y diversidad de los canales de comunicación empleados (buzoneo, puntos de información, folletos, entre otros). El proceso ha contribuido a reforzar la confianza ciudadana, a incrementar la transparencia en la toma de decisiones y a orientar el diseño del proyecto hacia criterios de sostenibilidad, seguridad y aceptación social. No obstante, se identifica la necesidad de reforzar la estrategia de difusión informativa a medida que avance el proyecto con el fin de ampliar el alcance, mejorar la capilaridad informativa y favorecer la participación de colectivos que acceden preferentemente a la información por medios digitales.

6. ANEXOS

ANEXO 1 Documentación del proyecto

ANEXO 2 Partes interesadas

ANEXO 3 Folleto informativo y encarte específico para Cataluña

ANEXO 4 Calendario-invitación buzzoneados

ANEXO 5 Puntos de información

ANEXO 6 Jornadas participativas y actas

ANEXO 7 Actas de reuniones con administraciones

ANEXO 8 Manifestaciones por correo electrónico

ANEXO 9 Consultas telefónicas

ANEXO 10 Presentación del proyecto en las jornadas

ANEXO 11 Dossier de noticias en medios de comunicación

ANEXO 1:

DOCUMENTACION DEL PROYECTO



MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

SECRETARÍA DE ESTADO DE
ENERGÍA

DIRECCIÓN GENERAL DE POLÍTICA
ENERGÉTICA Y MINAS

O F I C I O

S/REF:
N/REF:

ASUNTO: Acuse de recibo de la notificación del Proyecto de Interés Común 9.1.3 Infraestructura interior de hidrógeno en España

DESTINATARIO: ENAGAS INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO, S.L.

El 8 de abril de 2024, se publicó en el Diario Oficial de la Unión Europea el Reglamento Delegado (UE) 2024/1041 de la Comisión, de 28 de noviembre de 2023, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2022/869 del Parlamento Europeo y del Consejo en cuanto a la lista de la Unión de proyectos de interés común y proyectos de interés mutuo, que incluye, en materia de infraestructuras de hidrógeno en España, un proyecto red interior de transporte de hidrógeno, dos conexiones internacionales que constituyen el corredor europeo H2Med y dos almacenamientos subterráneos de hidrógeno asociados a la mencionada red.

Posteriormente, y en relación con lo anterior, el Consejo de Ministros, en su reunión de 30 de julio de 2024, adoptó, a propuesta de la Vicepresidenta Tercera del Gobierno y Ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Acuerdo por el que se habilita a Enagás Infraestructuras de Hidrógeno S.L. para el ejercicio provisional de las funciones de desarrollo de los proyectos de interés común europeo de redes de hidrógeno.

Con fecha **24 de septiembre de 2024**, ENAGAS INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO, S.L. remitió a esta Dirección General de Política Energética y Minas (DGPEM) documento de notificación conforme a lo establecido en el artículo 10.3 del Reglamento (UE) 2022/869 del Parlamento Europeo y del Consejo de 30 de mayo de 2022, relativo a las orientaciones sobre las infraestructuras energéticas transeuropeas (en adelante, Reglamento TEN-E), para el Proyecto de Interés Común (PCI por sus siglas en inglés) denominado **“9.1.3 Infraestructura interior de hidrógeno en España”** (red troncal de hidrógeno).

De acuerdo con el citado artículo 10.3 del Reglamento TEN-E, la DGPEM como autoridad nacional competente (ANC), según lo establecido en la Disposición adicional quinta del Real Decreto 1054/2014, de 12 de diciembre, por el que se regula el procedimiento de cesión de los derechos de cobro del déficit del sistema eléctrico del año 2013 y se desarrolla la metodología de cálculo del tipo de interés que devengarán los derechos de cobro de dicho déficit y, en su caso, de los desajustes temporales negativos posteriores, deberá emitir, en un plazo de 3 meses desde la recepción de la notificación, acuse de recibo o rechazo de la misma.

En consecuencia, mediante el presente oficio, esta Dirección General de Política Energética y Minas emite **acuse de recibo** del documento de notificación presentado por ENAGAS INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO, S.L. relativo al **Proyecto de Interés Común denominado “9.1.3 Infraestructura interior de hidrógeno en España”**, con el objeto de que se dé inicio al correspondiente procedimiento previo a la solicitud de autorización, conforme a lo establecido en el artículo 10 del Reglamento



Código: **16329319-2204114847CSK9SNBY31** Autenticidad verificable en: <https://serviciosmin.gob.es/arce>
Documento electrónico, página 1 de 2.



869/2022, de 30 de mayo de 2022, relativo a las orientaciones sobre las infraestructuras energéticas transeuropeas.

EL DIRECTOR GENERAL DE POLÍTICA ENERGÉTICA Y MINAS

Manuel García Hernández

(Firmado Electrónicamente en la fecha indicada en el margen)





MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

SECRETARÍA DE ESTADO DE
ENERGÍA

DIRECCIÓN GENERAL DE POLÍTICA
ENERGÉTICA Y MINAS

O F I C I O

S/REF:
N/REF:

ASUNTO: Aprobación del Plan Conceptual para la Participación del Público relativo al Proyecto de Interés Común 9.1.3 Infraestructura interior de hidrógeno en España

DESTINATARIO: ENAGAS INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO, S.L.U.

El 8 de abril de 2024, se publicó en el Diario Oficial de la Unión Europea el Reglamento Delegado (UE) 2024/1041 de la Comisión, de 28 de noviembre de 2023, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2022/869 del Parlamento Europeo y del Consejo en cuanto a la lista de la Unión de proyectos de interés común y proyectos de interés mutuo, que incluye, en materia de infraestructuras de hidrógeno en España, un proyecto red interior de transporte de hidrógeno, dos conexiones internacionales que constituyen el corredor europeo H2Med y dos almacenamientos subterráneos de hidrógeno asociados a la mencionada red.

Posteriormente, y en relación con lo anterior, el Consejo de Ministros, en su reunión de 30 de julio de 2024, adoptó, a propuesta de la Vicepresidenta Tercera del Gobierno y Ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Acuerdo por el que se habilita a Enagás Infraestructuras de Hidrógeno S.L. para el ejercicio provisional de las funciones de desarrollo de los proyectos de interés común europeo de redes de hidrógeno.

Con fecha **24 de septiembre de 2024**, ENAGAS INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO, S.L. remitió a esta Dirección General de Política Energética y Minas (DGPEM) documento de notificación conforme a lo establecido en el artículo 10.3 del Reglamento (UE) 2022/869 del Parlamento Europeo y del Consejo de 30 de mayo de 2022, relativo a las orientaciones sobre las infraestructuras energéticas transeuropeas (en adelante, Reglamento TEN-E), para el Proyecto de Interés Común (PCI por sus siglas en inglés) denominado **“9.1.3 Infraestructura interior de hidrógeno en España”** (red troncal de hidrógeno).

De acuerdo con el citado artículo 10.3 del Reglamento TEN-E, la DGPEM como autoridad nacional competente (ANC), según lo establecido en la Disposición adicional quinta del Real Decreto 1054/2014, de 12 de diciembre, por el que se regula el procedimiento de cesión de los derechos de cobro del déficit del sistema eléctrico del año 2013 y se desarrolla la metodología de cálculo del tipo de interés que devengarán los derechos de cobro de dicho déficit y, en su caso, de los desajustes temporales negativos posteriores, emitió acuse de recibo del documento de notificación presentado por ENAGAS INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO, S.L. relativo al Proyecto de Interés Común denominado “9.1.3 Infraestructura interior de hidrógeno en España”, con fecha 4 de diciembre de 2024 con el objeto de que se dé inicio al correspondiente **procedimiento previo a la solicitud de autorización**, conforme a lo establecido en el artículo 10 del Reglamento 869/2022, de 30 de mayo de 2022, relativo a las orientaciones sobre las infraestructuras energéticas transeuropeas.

Dentro del citado procedimiento previo a la solicitud, de acuerdo en el artículo 9.3 del Reglamento TEN-E el promotor del proyecto deberá presentar a la autoridad nacional un Plan Conceptual para la



Código: **16432565-97061744HA6JWEVC5PIX** Autenticidad verificable en: <https://serviciosmin.gob.es/arce>
Documento electrónico, página 1 de 2.



Participación del Público (PCPP) a la autoridad nacional competente, el cual deberá cumplir, además, con lo establecido en el Anexo VI de Reglamento TEN-E.

En consecuencia, ENAGAS, con fecha 9 de diciembre de 2024 llevó a cabo la presentación del Plan Conceptual para la Participación del Público con las correspondientes separatas por términos municipales.

Mediante el presente oficio, esta Dirección General de Política Energética y Minas emite **aprobación** del Plan Conceptual para la Participación del Público presentado por ENAGAS INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO, S.L. relativo al Proyecto de Interés Común denominado "9.1.3 Infraestructura interior de hidrógeno en España.

EL DIRECTOR GENERAL DE POLÍTICA ENERGÉTICA Y MINAS

Manuel García Hernández

(Firmado Electrónicamente en la fecha indicada en el margen)



ANEXO 2:

PARTES INTERESADAS

AUTORIDAD -NACIONAL / ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO

- Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITERD)
 - Dirección General de Política Energética y Minas
 - Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental
- Delegación del Gobierno en la CA de Cataluña
 - Subdelegación del Gobierno en Barcelona. Área de Industria y Energía
 - Subdelegación del Gobierno en Tarragona. Dependencia de Industria y Energía

AUTORIDADES AUTONÓMICAS

- Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació: Gabinet del Conseller d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació
- Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica: Gabinet de la Consellera del Territori, Habitatge i Transició Ecològica.

ORGANISMOS PÚBLICOS

- Autoridad Portuaria de Barcelona

AUTORIDADES COMARCALES Y PROVINCIALES

- Diputación de Barcelona
- Diputación de Tarragona
- Consell Comarcal de El Baix Llobregat
- Consell Comarcal de l'Alt Penedès
- Consell Comarcal de l'Alt Camp
- Consell Comarcal del Tarragonès
- Consell Comarcal del Baix Camp
- Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre
- Consell Comarcal del Baix Ebre
- Consell Comarcal del Montsià
- Consell Comarcal de la Terra Alta

AUTORIDADES LOCALES PROVINCIA DE BARCELONA

- Ajuntament de Barcelona
- Ajuntament de L'Hospitalet de Llobregat
- Ajuntament de El Prat de Llobregat
- Ajuntament de Cornellà de Llobregat
- Ajuntament de Sant Boi de Llobregat

- Ajuntament de San Joan Despí
- Ajuntament de Santa Coloma de Cervelló
- Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts
- Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat
- Ajuntament de Molins de Rei
- Ajuntament de El Papiol
- Ajuntament de Pallejà
- Ajuntament de Sant Andreu de la Barca
- Ajuntament de Castellbisbal
- Ajuntament de Corbera de Llobregat
- Ajuntament de Martorell
- Ajuntament de Castellví de Rosanes
- Ajuntament de Gelida
- Ajuntament de Sant Esteve Sesrovires
- Ajuntament de Sant Llorenç d'Hortons
- Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia
- Ajuntament de Subirats
- Ajuntament de Avinyonet del Penedès
- Ajuntament de La Granada
- Ajuntament de Vilafranca del Penedès
- Ajuntament de Pacs del Penedès
- Ajuntament de Santa Margarida i els Monjos
- Ajuntament de Sant Martí Sarroca
- Ajuntament de Castellví de la Marca
- Ajuntament de Castellet i la Gornal

AUTORIDADES LOCALES PROVINCIA DE TARRAGONA

- Ajuntament de l'Arboç
- Ajuntament de Sant Jaume dels Domenys
- Ajuntament de Banyeres del Penedès
- Ajuntament de Llorenç del Penedès
- Ajuntament de Santa Oliva
- Ajuntament de Albinyana
- Ajuntament de Bonastre
- Ajuntament de la Pobla de Montornès
- Ajuntament de Vespella de Gaià
- Ajuntament de El Catllar
- Ajuntament dels Pallaresos

- Ajuntament de Tarragona
- Ajuntament de Constantí
- Ajuntament de La Canonja
- Ajuntament de Reus
- Ajuntament de Vila-Seca
- Ajuntament de Vinyols i els Arcs
- Ajuntament de Cambrils
- Ajuntament de Mont-roig del Camp
- Ajuntament de Pratdip
- Ajuntament de Vandellós i l'Hospitalet de l'Infant
- Ajuntament de Tivissa
- Ajuntament de Benissanet
- Ajuntament de Mora d'Ebre
- Ajuntament de la Fatarella
- Ajuntament de Corbera d'Ebre
- Ajuntament de Gandesa
- Ajuntament de Bot
- Ajuntament de Batea
- Ajuntament de Caseres
- Ajuntament de Garcia
- Ajuntament de Mòra la Nova
- Ajuntament de Ginestar
- Ajuntament de Rasquera
- Ajuntament de El Perelló
- Ajuntament de L'Ampolla
- Ajuntament de Camarles
- Ajuntament de L'Aldea
- Ajuntament de Tortosa
- Ajuntament de Amposta
- Ajuntament de Masdenverge
- Ajuntament de Santa Bàrbara
- Ajuntament de La Galera
- Ajuntament de Godall
- Ajuntament de Ulldecona
- Ajuntament de la Sénia

ENTIDADES DE DERECHO PÚBLICO

- Agència Catalana de l'Aigua

- Agència Catalana del Patrimoni Cultural
- Centre de la Propietat Forestal
- Institut Català del Sòl
- Institut Català d'Energia (ICAEN)
- L'Energètica

ORGANIZACIONES/ASOCIACIONES ECOLOGISTAS

- Ecologistas en Acción, Federació d'Ecologistes en Acció de Catalunya
- Greenpeace
- Seo Birdlife
- WWF
- IIDMA (Instituto internacional de derecho y medio ambiente)
- Amics de la Terra
- Grup d'Estudi i Protecció dels Ecosistemes Catalans - Ecologistes de Catalunya
- Associació Ecologistes de Barcelona
- Acció Natura
- Plataforma en Defensa de l'Ebre
- Federació d'Entitats Ecologistes de Catalunya

ORGANIZACIONES/ASOCIACIONES DE INTERÉS

- Unió de pagesos
- Associació agrària de Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya (JARC)
- Unió de Petits Agricultors i Ramaders (UPA Catalunya)
- Asociación Agraria de Jóvenes Agricultores (ASAJA)
- Federació de Cooperatives Agràries de Catalunya
- Parc Agrari del Baix Llobregat
- Parc Natural del Delta de l'Ebre
- Consorci de la Serra de Llaberia
- Agrupacions de Defensa Forestal (ADF)
- Federació de Municipis de Catalunya (FMC)
- Associació Catalana de Municipis (ACM)
- Fundació Institut de Recerca en Energia de Catalunya (IREC)
- GasNoessolución
- Fundación Renovables
- Asociación Española del Hidrógeno
- Eurosolar- Associació europea per les energies renovables.

OTROS

- Cámara de comercio de Barcelona
- Cámara de comercio de Tarragona
- Colegio oficial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
- Colegio de Ingenieros industriales de Cataluña
- Foment del Treball Nacional
- PIMEC – Petita i Mitjana Empresa de Catalunya
- Universidad de Barcelona
- Universidad Ramon Llull
- Universidad Autónoma de Barcelona
- Universidad Politécnica de Catalunya

ANEXO 3:
FOLLETO INFORMATIVO Y ENCARTE
ESPECÍFICO PARA CATALUÑA

Una xarxa troncal d'infraestructures d'hidrogen

PCI 9.1.3. Infraestructura interior d'hidrogen a Espanya



**Cofinançat per
la Unió Europea**

Fulletó informatiu del projecte

Març 2026

Una oportunitat de ser un hub d'hidrogen

La xarxa d'hidrogen assegurarà les bases perquè el país es converteixi en el primer hub d'hidrogen verd de la Unió Europea, amb un impacte positiu significatiu sobre l'economia i el territori.



Un futur energètic més sostenible.
La xarxa és **clau** per a la descarbonització de la indústria i el transport pesat



Desenvolupament industrial i tecnològic.
Creació d'una indústria de l'hidrogen i generació de **teixit empresarial innovador**



Creixement i competitivitat.
3.310 M€ d'inversió bruta (any 2024-2030)



Creació d'ocupació i revitalització dels territoris.
17.200 nous llocs de treball durant la construcció i 900 a l'operació i manteniment

L'economia de l'hidrogen generarà més de 32.000 M€ de PIB i mantindrà uns 81.000 llocs de treball cada any durant el desenvolupament.

Font: Informe "Impacte socioeconòmic del desenvolupament de l'economia de l'hidrogen a Espanya", elaborat per PWC per a Enagás (2023)

Primers eixos de la xarxa troncal d'hidrogen

El desenvolupament de la xarxa d'hidrogen consta de 5 eixos dividits en 15 trams i que transcorreran per 13 comunitats autònomes.

Eix Via de la Plata:
= 875 km. Quatre trams:

- Huelva-Mérida
- Mérida-Salamanca
- Salamanca-León
- León-Llanera

Eix Llevant:
= 505 km. Quatre trams:

- Tivissa-Salzedella
- Salzedella-Paterna
- Paterna-Montesa
- Montesa-Cartagena

Eix Vall de l'Ebre:
= 535 km. Tres trams:

- Haro-Zaragoza
- Zaragoza-Tivissa
- Tivissa-Tarragona-Planta de Barcelona

Eix Cornisa Cantàbrica:
= 440 km. Tres trams:

- Llanera-Reocín
- Reocín-Arriogorriaga
- Arriogorriaga-Haro

Eix Transversal CLM:
= 235 km. Un tram:

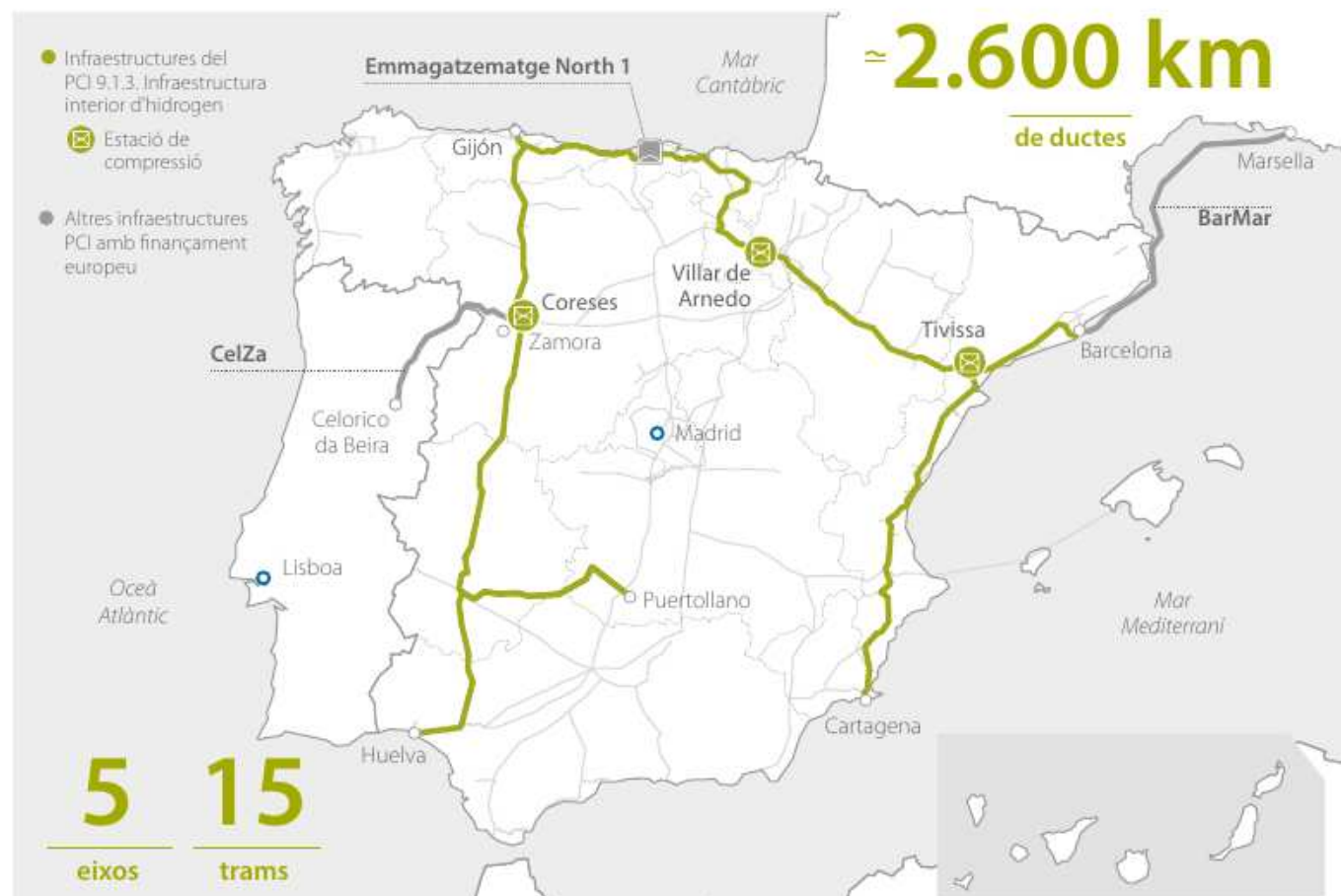
- Almedralejo-Puertollano

La infraestructura connectarà els centres de producció d'hidrogen renovable amb els punts de demanda identificats i enllaçarà la Península Ibèrica amb la resta d'Europa a través del corredor H2med.

Pla d'expansió de la xarxa

4 nous trams presentats al TYNDP 2026 (Ten-Year Network Development Plan)

- Guitiriz-Zamora
- Huelva-Algeciras
- Transversal de la Meseta Nord (Zamora-Navarra)
- Transversal de la Meseta Sud (Puertollano-Madrid-Levante)



Un projecte PCI amb finançament europeu

Els primers eixos de la xarxa d'hidrogen van ser designats **Projecte d'interès comú europeu (PCI)** a la primera convocatòria de la Comissió Europea per a projectes d'hidrogen d'abril del 2024.

L'Agència Executiva Europea de Clima, Infraestructures i Medi Ambient (CINEA) de la Comissió Europea va concedir, el gener del 2025, el **100% dels fons Connecting Europe Facility (CEF) Energy** sol·licitats per Enagás per a la fase d'estudis d'aquests primers eixos de la xarxa.



32,5 M€

inversió europea per a la **1ª fase d'estudis**

Calendari del projecte



Infraestructures clau de la xarxa d'hidrogen

El transport a través d'una xarxa de productes és la tecnologia més eficient, des del punt de vista econòmic, ambiental i de seguretat, per a vehicular l'hidrogen verd des dels punts de producció fins als de consum.

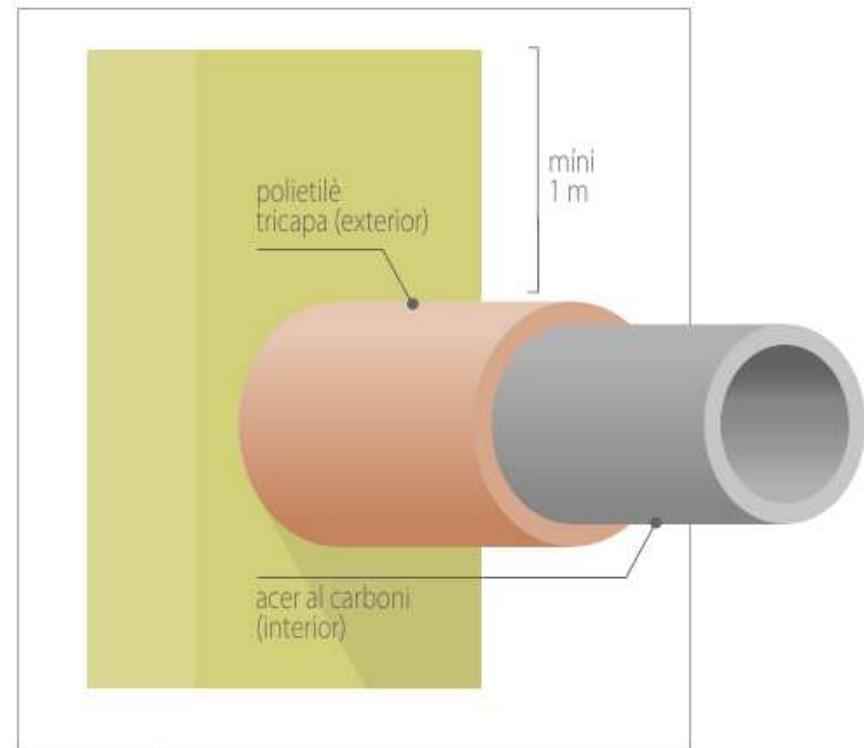
El projecte dels primers eixos de la xarxa interior d'hidrogen consisteix en el desenvolupament de 15 trams de productes soterrats, nous o reconvertits, agrupats en 5 eixos. Així mateix, contempla instal·lacions de superfície: estacions de compressió i posicions de vàlvules.

Ductes d'hidrogen

El disseny d'aquests productes soterrats es basarà en els estàndards internacionals d'aquest tipus d'infraestructures, la legislació vigent del sector industrial d'aplicació, i serà d'acord amb els reglaments i les instruccions tècniques complementàries vigents.

Adicionalment disposarà de sistemes de seguretat i supervisió per garantir-ne la seva operació segura.

El ducte anirà acompanyat d'un cable de fibra òptica, dins d'un bitub, que permetrà les comunicacions per a control i seguretat.



Característiques tècniques:
• Diàmetre de la conducció:
16", 20", 26", 30", 36" (polzades)

Doble sistema de protecció anticorrosiva.



Rutes
alternatives
del projecte



Plataforma de
transparència de
la Comissió Europea



Manual de
procediment

Enagás, gestor provisional de la xarxa de transport d'hidrogen

La companyia és l'operador de les xarxes de transport de gas natural (TSO) a Espanya i Gestor Tècnic del Sistema Gasista. També ha estat designada pel Govern d'Espanya com a gestor provisional de la xarxa d'hidrogen futura del nostre país (HTNO). El juliol del 2024, el Consell de Ministres va autoritzar Enagás Infraestructures d'Hidrogen (filial constituïda el 2022) per al desenvolupament dels PCI europeus.

✉ contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es



Altres instal·lacions de la xarxa

Posicions de vàlvules

Els estudis previs del projecte preveuen unes 110 posicions de vàlvules de nova construcció, que s'ubicaran a una distància entre si d'uns 20 o 30 km a la mateixa línia del traçat del ducte.

Tindran sistemes d'accionament i control remot, així com de monitorització permanent per garantir una operació segura.

Cadascuna d'aquestes posicions necessitarà un subministrament elèctric exterior en baixa tensió des d'un punt situat a prop.

Estacions de compressió

És una instal·lació que augmenta la pressió de l'hidrogen perquè es pugui transportar a llargues distàncies entre els diferents territoris a través del ducte.

Els estudis previs del projecte preveuen la necessitat de tres estacions de compressió: Coreses (Zamora), Tivissa (Tarragona) i Villar de Arnedo (La Rioja).

Es tracta d'instal·lacions tancades amb una superfície estimada d'entre cinc i vuit hectàrees i la seva ubicació concreta dependrà dels condicionants tècnics, ambientals i socials valorant-se l'existència d'altres instal·lacions d'Enagás a les proximitats.

Cal una línia elèctrica per donar subministrament elèctric en alta tensió per al seu funcionament.

Un procés de participació transparent

El Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic del Govern d'Espanya va aprovar el gener del 2025 el Pla Conceptual de Participació Pública (PCPP) per al PCI 9.1.3, Infraestructura interior d'hidrogen a Espanya, presentat

per Enagás. La companyia ho desenvoluparà a totes les comunitats autònomes involucrades durant **18 mesos**, entre abril del 2025 i setembre del 2026, aproximadament.

Objectius



Informar amb transparència
sobre la futura xarxa d'hidrogen a totes les persones interessades



Resoldre dubtes i explicar
la necessitat i els beneficis del projecte



Involucrar la comunitat
i fomentar-ne la participació activa en el procés



Identificar i mitigar impactes
de manera anticipada i garantint les accions més adequades per resoldre'ls



Millorar l'acceptació del projecte
tenint en compte la sensibilitat ambiental i la legitimitat social des d'una fase primerenca



En què consisteix?

El desplegament d'aquest procés de participació pública es pot consultar a través de la pàgina web www.infraestructurasdehidrogeno.es.

Enagás informará amb detall d'aquest procés a les jornades participatives que es duran a terme per tot el territori amb les parts interessades: ajuntaments, associacions i ciutadania.

Aquestes són algunes de les principals actuacions informatives i participatives que Enagás realitzarà:



Pàgina web



Fulletó informatiu i resum no tècnic



Jornades amb experts



Reunions participatives amb ciutadania i Administració



Difusió mitjançant punts d'informació (fixos i mòbils)

La participació en xifres

13

comunitats autònomes

25

províncies

+540

municipis

+50

autoritats nacionals

= 380

organismes i associacions

Compromís amb la sostenibilitat ambiental i social

L'hidrogen verd és un vector 100% renovable imprescindible per combatre el canvi climàtic i per a la transició energètica.

El projecte de desenvolupament de la xarxa d'hidrogen tindrà un **impacte mediambiental molt reduït** gràcies a la implementació de mesures preventives i correctores en totes les fases.

Des dels estudis inicials fins a la restauració, s'assegura un **equilibri entre desenvolupament tecnològic i preservació del medi ambient.**

La nova xarxa discorrerà aproximadament en un

80%

per la traça de la infraestructura gasista ja existent

21%

Reutilització de gasoductes actuals



Fase de construcció

Impactes temporals derivats de l'execució que seran mitigats amb les mesures adequades.

Posada en marxa

Impactes mínims durant l'execució de les proves necessàries per a la posada en marxa de les instal·lacions.

Fase d'operació

Impacte reduït derivat del funcionament, sense emissions, de les estacions de compressió i la resta d'instal·lacions complementàries, que serà mitigat amb mesures reglamentàries.

Desmantellament

Impactes temporals derivats de la recuperació del terreny i la restauració ambiental.

Amb l'objectiu de maximitzar els efectes positius derivats del projecte i millorar la prevenció ambiental, s'han establert un conjunt de **mesures preventives i correctores en les diferents fases** de disseny, construcció i operació.

Mesures preventives



Disseny sinèrgic

Aprofitament dels corredors d'infraestructures existents evitant afeccions a espais naturals, protegits i cursos hídrics.



Construcció sostenible

Manteniment correcte de maquinària, equips i actuacions que minimitzin l'afecció i afavoreixin la conservació de sòls, aigües, fauna i flora.



Mesures correctores

Recuperació del sòl

Restitució del terreny, reposició de la capa de terra vegetal i gestió de residus.



Restauració de flora i fauna

Realització d'activitats encaminades al restabliment i la recuperació de la vegetació afectada i de la fauna local.



**Enagás Infraestructuras
de Hidrógeno, S.L.U.**
Paseo de los Olmos, 19
28005 Madrid

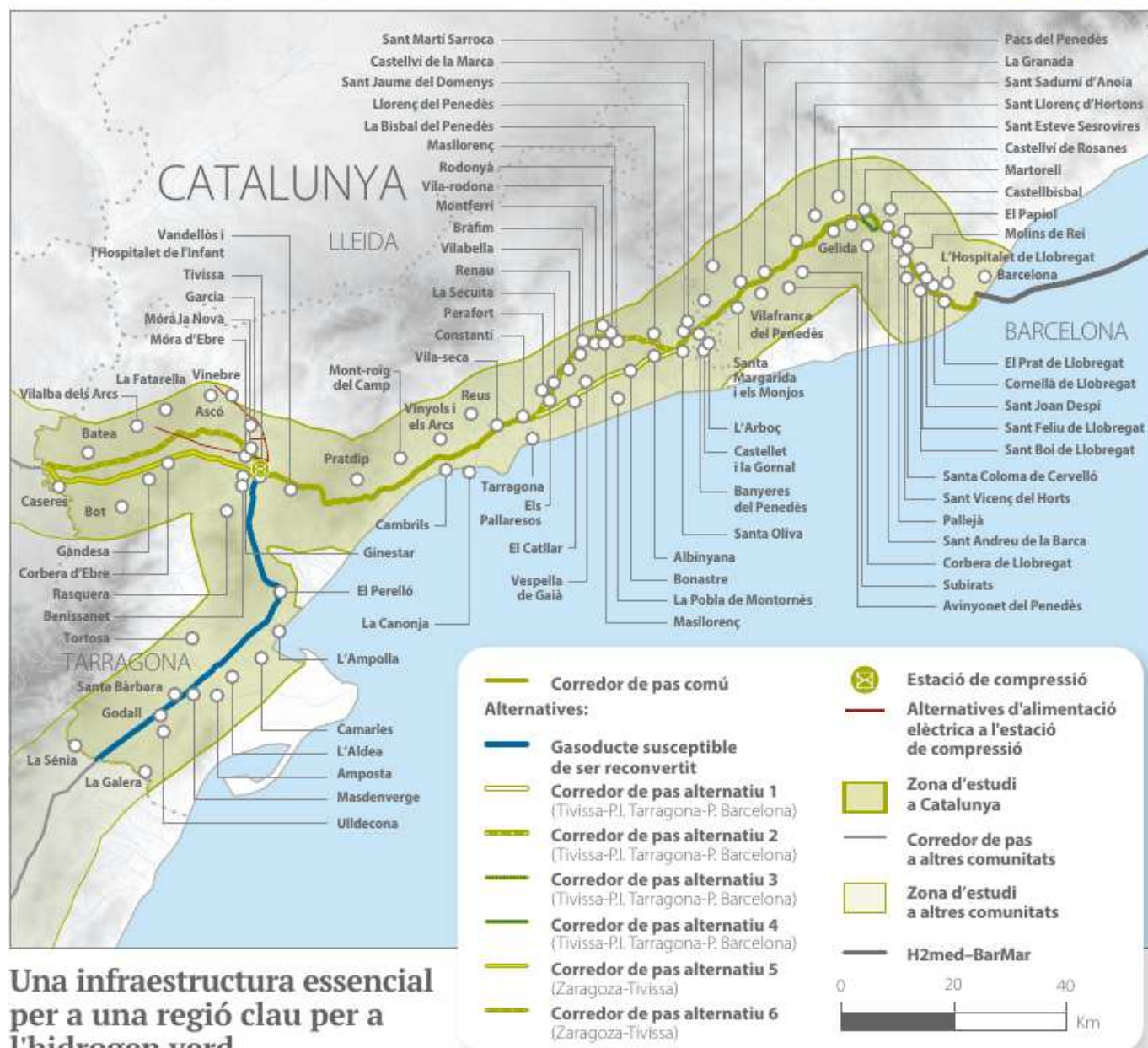
www.enagas.es

A Catalunya

Potencial node d'agregació a les zones de Reus (Tarragona) i El Papiol (Barcelona) on s'hi agrupen futurs projectes de producció i consum.

89 municipis

≈275 km



Una infraestructura essencial per a una regió clau per a l'hidrogen verd

3 trams en 2 eixos

Eix Vall de l'Ebre:

- Saragossa-Tivissa: ≈42 km
- Tivissa-Barcelona: ≈165 km

Eix Llevant:

- Tivissa-Salzedella: ≈68 km

1 de les 3 estacions de compressió de la Xarxa Troncal d'Hidrogen, EC Tivissa

Conexió amb Europa a través del corredor H2med



Cofinançat per la Unió Europea

INFRAESTRUCTURAS DE
HIDRÓGENO

Procés de Participació Pública a Catalunya

Del 13 d'abril al 30 de maig

Consulti al seu Ajuntament, a la pàgina web del projecte o al telèfon de contacte el lloc i la data dels punts d'informació habilitats i de les jornades participatives que tindran lloc en els municipis que s'ubiquen dins de l'àmbit d'estudi.

Al web del projecte podrà trobar també tota la informació sobre aquest PCI i el procés de participació pública.

Jornades participatives presencials

En aquestes sessions, s'exposarà la informació del projecte, es recolliran aportacions dels assistents i es resoldran els dubtes que puguin sorgir.

Punts d'informació a la ciutadania

En el llistat de la dreta, hi figura la relació dels municipis involucrats. En tots ells hi haurà un punt d'informació.

Bústia de suggeriments

Per a qualsevol consulta o aportació, tindrà a la seva disposició també una bústia de suggeriments a l'Ajuntament de la seva localitat.

Consulteu aquí el fulletó informatiu del projecte o sol·liciteu-lo al vostre Ajuntament



Municipis per província

Barcelona

Avinyonet del Penedès
Barcelona
Castellbisbal
Castellet i la Gornal
Castellví de la Marca
Castellví de Rosanes ●
Corbera de Llobregat
Cornellà de Llobregat ●
El Papiol
El Prat de Llobregat ●
Gelida ●
La Granada
L'Hospitalet de Llobregat
Martorell
Molins de Rei ●
Pacs del Penedès
Pallejà
Sant Andreu de la Barca ●
Sant Boi de Llobregat
Sant Esteve Sesrovires
Sant Feliu de Llobregat
Sant Joan Despí ●
Sant Llorenç d'Hortons
Sant Martí Sarroca
Sant Sadurní d'Anoia
Sant Vicenç dels Horts
Santa Coloma de Cervelló
Santa Margarida i els Monjos
Subirats
Vilafranca del Penedès ●

● Jornades participatives presencials

Tarragona

Albinyana
Amposta
Ascó
Banyeres del Penedès ●
Batea
Benissanet
Bonastre
Bot
Bràfim
Camarles
Cambrils
Caseres
Constantí
Corbera d'Ebre
El Catllar
El Perelló
Els Pallaresos
Gandesa ●
Garcia
Ginestar
Godall
La Bisbal del Penedès
La Canonja
La Fatarella
La Galera
La Pobla de Montornès
La Secuita
La Sénia
L'Aldea
L'Ampolla
L'Arboç
Llorenç del Penedès
Masdenverge
Masllorenç
Montferri
Mont-roig del Camp ●
Móra d'Ebre
Móra la Nova
Perafort
Pratdip
Rasquera
Renau
Reus ●
Rodonyà
Sant Jaume dels Domenys
Santa Bàrbara
Santa Oliva
Tarragona ●
Tivissa ●
Tortosa ●
Ulldecona
Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant
Vespella de Gaià ●
Vilabella
Vila-seca
Vilalba dels Arcs
Vila Rodona
Vinebre
Vinyols i els Arcs



www.infraestructurasdehidrogeno.es



contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es



673 667 906

Una red troncal de infraestructuras de hidrógeno

PCI 9.1.3. Infraestructura interior de hidrógeno en España



**Cofinanciado por
la Unión Europea**

Folleto informativo del proyecto

Marzo 2026

El contenido de esta publicación es responsabilidad exclusiva de Enagás y no refleja necesariamente la opinión de la Unión Europea.

www.infraestructurasdehidrogeno.es

Una oportunidad para ser un hub de hidrógeno

La red de hidrógeno sentará las bases para que el país se convierta en el primer *hub* de hidrógeno verde de la Unión Europea, con un impacto positivo significativo sobre la economía y el territorio.



Un futuro energético más sostenible.
La red es **clave para la descarbonización** de la industria y el transporte pesado



Desarrollo industrial y tecnológico.
Creación de una industria del hidrógeno y generación de **tejido empresarial innovador**



Crecimiento y competitividad.
3.310 M€ de inversión bruta (año 2024-2030)



Creación de empleo y revitalización de los territorios.
17.200 nuevos puestos de trabajo durante la construcción y 900 en la operación y mantenimiento

La economía del hidrógeno generará más de 32.000 M€ de PIB y mantendrá unos 81.000 empleos cada año durante su desarrollo

Fuente: Informe “Impacto socioeconómico del desarrollo de la economía del hidrógeno en España”, elaborado por PWC para Enagás (2023)

Primeros ejes de la red troncal de hidrógeno

El desarrollo de la red de hidrógeno consta de 5 ejes divididos en 15 tramos y que discurrirán por 13 comunidades autónomas.

Eje Vía de la Plata:
≈ 875 km. Cuatro tramos:

- Huelva-Mérida
- Mérida-Salamanca
- Salamanca-León
- León-Llanera

Eje Levante:
≈ 505 km. Cuatro tramos:

- Tivissa-Salzedella
- Salzedella-Paterna
- Paterna-Montesa
- Montesa-Cartagena

Eje Valle del Ebro:
≈ 535 km. Tres tramos:

- Haro-Zaragoza
- Zaragoza-Tivissa
- Tivissa-Tarragona-Planta de Barcelona

Eje Cornisa Cantábrica:
≈ 440 km. Tres tramos:

- Llanera-Reocín
- Reocín-Arrigorriaga
- Arrigorriaga-Haro

Eje Transversal CLM:
≈ 235 km. Un tramo:

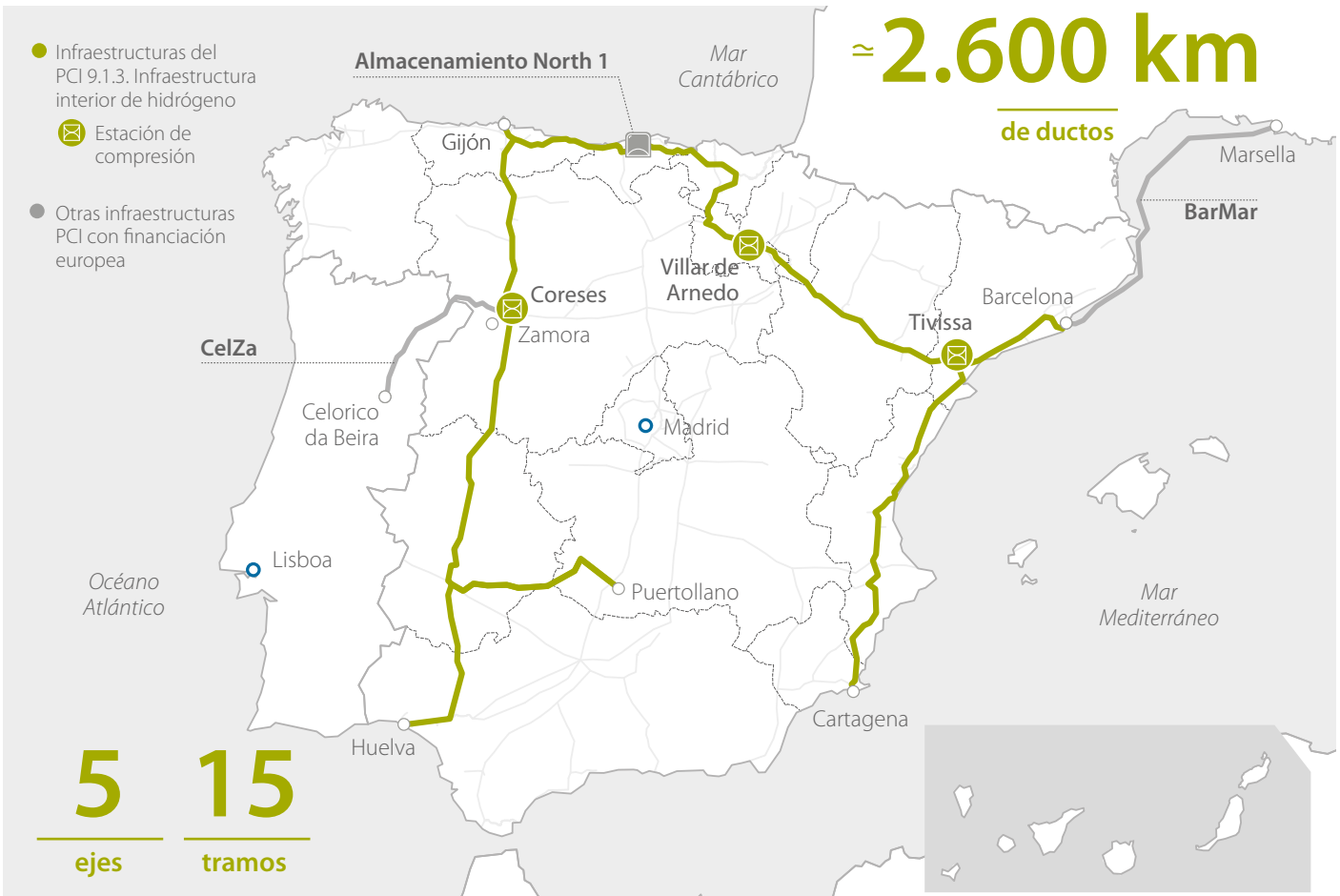
- Almedralejo-Puertollano

La infraestructura conectará los centros de producción de hidrógeno renovable con los puntos de demanda identificados, y enlazará la Península Ibérica con el resto de Europa, a través del corredor H2med.

Plan de expansión de la red

4 nuevos tramos presentados al TYNDP 2026 (Ten-Year Network Development Plan)

- Guitiriz-Zamora
- Huelva-Algeciras
- Transversal de la Meseta Norte (Zamora-Navarra)
- Transversal de la Meseta Sur (Puertollano-Madrid-Levante)



Un proyecto PCI con financiación europea

Los primeros ejes de la red de hidrógeno fueron designados **Proyecto de Interés Común europeo (PCI)** en la primera convocatoria de la Comisión Europea para proyectos de hidrógeno de abril de 2024.

La Agencia Ejecutiva Europea de Clima, Infraestructuras y Medio Ambiente (CINEA) de la Comisión Europea concedió, en enero de 2025, el **100% de los fondos Connecting Europe Facility (CEF) Energy** solicitados por Enagás para la fase de estudios de estos primeros ejes de la red.



32,5 M€

inversión europea para la 1ª fase de estudios

Calendario del proyecto



Infraestructuras clave de la red de hidrógeno

El transporte a través de una red de ductos es la tecnología más eficiente, desde el punto de vista económico, ambiental y de seguridad, para vehicular el hidrógeno verde desde los puntos de producción hasta los de consumo.

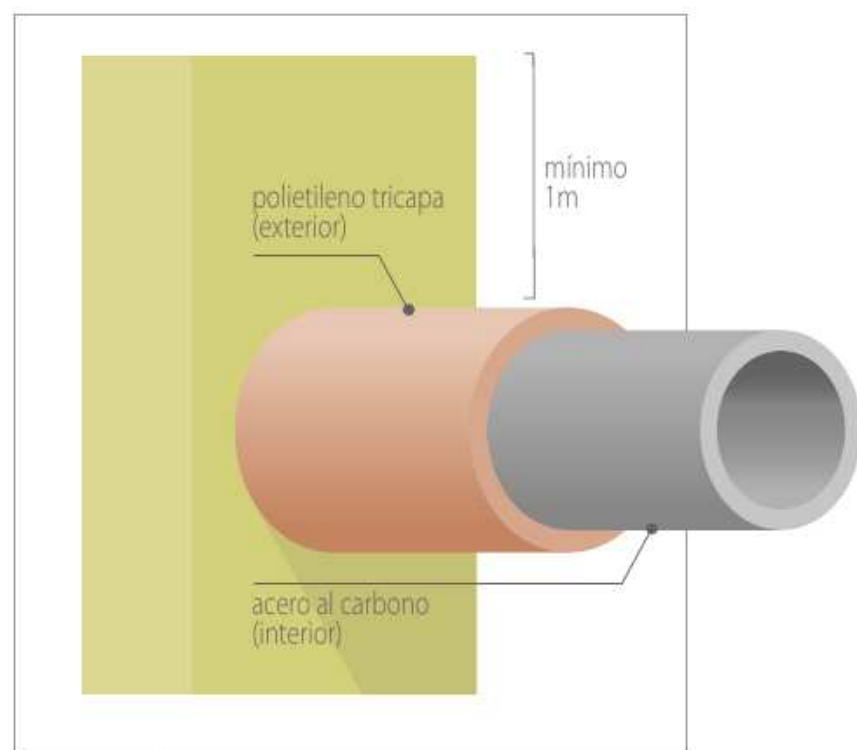
El proyecto de los primeros ejes de la red interior de hidrógeno consiste en el desarrollo de 15 tramos de ductos soterrados, nuevos o reconvertidos, agrupados en 5 ejes. Asimismo, contempla instalaciones de superficie: estaciones de compresión y posiciones de válvulas.

Ductos de hidrógeno

El diseño de estos ductos soterrados se basará en los estándares internacionales de este tipo de infraestructuras, la legislación vigente del sector industrial de aplicación, y será acorde a los reglamentos e instrucciones técnicas complementarias vigentes actualmente en España.

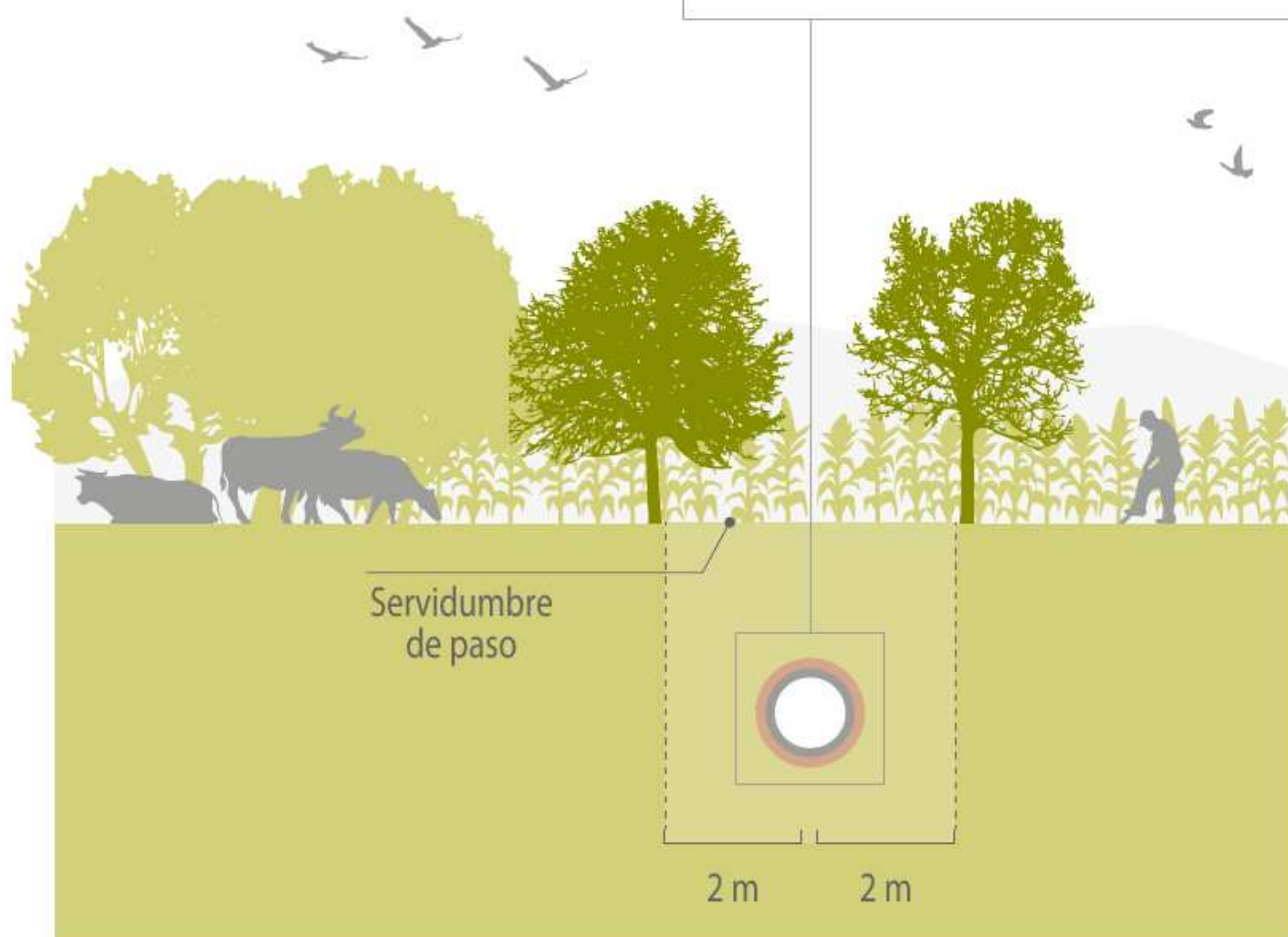
Adicionalmente dispondrá de sistemas de seguridad y supervisión para garantizar su operación segura.

El ducto irá acompañado de un cable de fibra óptica, dentro de un bitubo, que permitirá las comunicaciones para control y seguridad.



Características técnicas:
• Diámetro de la conducción:
16", 20", 26", 30", 36" (pulgadas)

Doble sistema de protección anticorrosiva



Otras instalaciones de la red

Posiciones de válvulas

Los estudios previos del proyecto prevén unas 110 posiciones de válvulas de nueva construcción, que se ubicarán a una distancia entre sí de unos 20 o 30 km en la misma línea del trazado del ducto.

Contarán con sistemas de accionamiento y control remoto, así como de monitorización permanente para garantizar una operación segura.

Cada una de estas posiciones necesitará un suministro eléctrico exterior en baja tensión desde un punto situado en sus proximidades.

Estaciones de compresión

Es una instalación que aumenta la presión del hidrógeno para que pueda ser transportado a largas distancias entre los distintos territorios a través del ducto.

Los estudios previos del proyecto prevén la necesidad de tres estaciones de compresión: EC Coreses (Zamora), EC Tivissa (Tarragona) y EC Villar de Arnedo (La Rioja).

Se trata de instalaciones valladas con una superficie estimada de entre cinco y ocho hectáreas y su ubicación concreta dependerá de los condicionantes técnicos, ambientales y sociales valorándose la existencia de otras instalaciones de Enagás en las proximidades.

Será necesaria una línea eléctrica para dar suministro eléctrico en alta tensión para su funcionamiento.



Rutas alternativas del proyecto



Plataforma de transparencia de la Comisión Europea



Manual de procedimiento

Enagás, gestor provisional de la red de transporte de hidrógeno

La compañía es el operador de las redes de transporte de gas natural (TSO) en España y Gestor Técnico del Sistema Gasista. También ha sido designada por el Gobierno de España como gestor provisional de la futura red de hidrógeno de nuestro país (HTNO). En julio de 2024, el Consejo de Ministros autorizó a Enagás Infraestructuras de Hidrógeno (filial constituida en 2022) para el desarrollo de los PCIs europeos.

✉ contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es



Un proceso de participación transparente

El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico del Gobierno de España aprobó en enero de 2025 el Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) para el PCI 9.1.3. Infraestructura interior de hidrógeno en España, presentado

por Enagás. La compañía lo desarrollará en todas las comunidades autónomas involucradas durante **18 meses**, entre abril de 2025 y septiembre de 2026 aproximadamente.

Objetivos



Informar con transparencia

sobre la futura red de hidrógeno a todas las personas interesadas



Resolver dudas y explicar

la necesidad y los beneficios del proyecto



Involucrar a la comunidad

y fomentar su participación activa en el proceso



Identificar y mitigar impactos de forma anticipada y garantizando las acciones más adecuadas para resolverlos



Mejorar la aceptación del proyecto teniendo en cuenta la sensibilidad ambiental y legitimidad social desde una fase temprana

¿En qué consiste?

El despliegue de este proceso de participación pública puede consultarse a través de la página web www.infraestructurasdehidrogeno.es.

Enagás informará con detalle de este proceso en las jornadas participativas que se llevarán a cabo por todo el territorio con las partes interesadas: ayuntamientos, asociaciones y ciudadanía.

Estas son algunas de las principales actuaciones informativas y participativas que Enagás realizará:



Página web



Folleto informativo y resumen no técnico



Jornadas con expertos



Reuniones participativas con ciudadanía y Administración



Difusión a través de puntos de información (fijos y móviles)

La participación en cifras

13

comunidades autónomas

25

provincias

+550

municipios

+50

autoridades nacionales

≈ 380

organismos y asociaciones

Compromiso con la sostenibilidad ambiental y social

El hidrógeno verde es un **vector 100% renovable imprescindible para combatir el cambio climático y para la transición energética.**

El proyecto de desarrollo de la red de hidrógeno tendrá un **impacto medioambiental muy reducido** gracias a la implementación de medidas preventivas y correctoras en todas sus fases.

Desde los estudios iniciales hasta la restauración, se asegura un **equilibrio entre desarrollo tecnológico y preservación del medio ambiente.**

La nueva red discurrirá aproximadamente en un

80%

por la traza de la infraestructura gasista ya existente

21%

Reutilización de gasoductos actuales



Fase de construcción

Impactos temporales derivados de la ejecución que serán mitigados con las medidas adecuadas.

Puesta en marcha

Impactos mínimos durante la ejecución de las pruebas necesarias para la puesta en marcha de las instalaciones.

Fase de operación

Impacto reducido derivado del funcionamiento, sin emisiones, de las estaciones de compresión y resto de instalaciones complementarias, que será mitigado con medidas reglamentarias.

Desmantelamiento

Impactos temporales derivados de la recuperación del terreno y restauración ambiental.

Con el objetivo de maximizar los efectos positivos derivados del proyecto y mejorar la prevención ambiental, se han establecido un conjunto de **medidas preventivas y correctoras en las distintas fases** de diseño, construcción y operación.

Medidas preventivas

Diseño sinérgico

Aprovechamiento de los corredores de infraestructuras existentes evitando afecciones a espacios naturales, protegidos y cursos hídricos.



Construcción sostenible

Correcto mantenimiento de maquinaria, equipos y actuaciones que minimicen la afección y favorezcan la conservación de suelos, aguas, fauna y flora.



Medidas correctoras

Recuperación del suelo

Restitución del terreno, reposición de la capa de tierra vegetal y gestión de residuos.



Restauración de flora y fauna

Realización de actividades encaminadas al restablecimiento y recuperación de la vegetación afectada y de la fauna local.





**Enagás Infraestructuras
de Hidrógeno, S.L.U.**
Paseo de los Olmos, 19
28005 Madrid

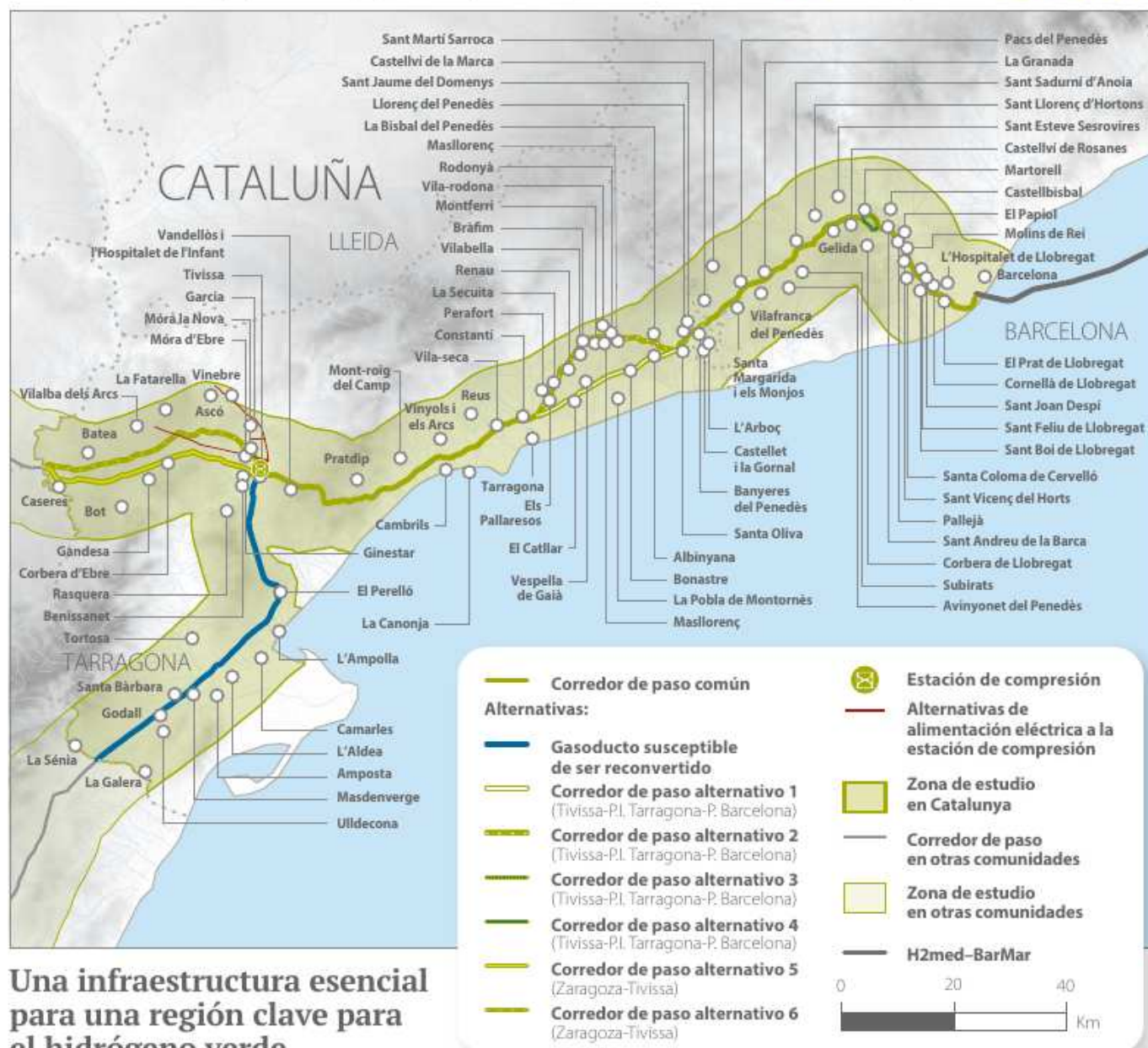
www.enagas.es

En Cataluña

Potencial nodo de agregación en las zonas de Reus (Tarragona) y El Papiol (Barcelona) donde se agrupan futuros proyectos de producción y consumo.

89 municipios

≈275 km



Una infraestructura esencial para una región clave para el hidrógeno verde

3 tramos en 2 ejes

Eje Valle del Ebro:

- Zaragoza-Tivissa: ≈42 km
- Tivissa-Barcelona: ≈165 km

Eje Levante:

- Tivissa-Salzedella: ≈68 km

1 de las 3 estaciones de compresión de la Red Troncal de Hidrógeno, EC Tivissa

Conexión con Europa a través del corredor H2med



Cofinanciado por la Unión Europea

INFRAESTRUCTURAS DE
HIDRÓGENO

Proceso de participación pública en Cataluña

Del 13 de abril al 30 de mayo

Consulte en su Ayuntamiento, en la página web del proyecto o en el teléfono de contacto el lugar y las fechas de los puntos de información y de las jornadas participativas.

En la web del proyecto podrá encontrar además toda la información sobre este PCI y el proceso de participación pública.

Jornadas participativas presenciales

En estas sesiones, se expondrá la información del proyecto, se recogerán aportaciones de los asistentes y se resolverán las dudas que puedan surgir.

Puntos de información a la ciudadanía

En el listado de la derecha, figura la relación de los municipios involucrados. En todos ellos habrá un punto de información.

Buzón de sugerencias

Para cualquier consulta o aportación, tendrá a su disposición también un buzón de sugerencias en el Ayuntamiento de su localidad.

Consulte aquí el folleto informativo del proyecto o solicítelo en su Ayuntamiento



Municipios por provincia

Barcelona

Avinyonet del Penedès
Barcelona
Castellbisbal
Castellet i la Gornal
Castellví de la Marca
Castellví de Rosanes ●
Corbera de Llobregat
Cornellà de Llobregat ●
El Papiol
El Prat de Llobregat ●
Gelida ●
La Granada
L'Hospitalet de Llobregat
Martorell
Molins de Rei ●
Pacs del Penedès
Pallejà
Sant Andreu de la Barca ●
Sant Boi de Llobregat
Sant Esteve Sesrovires
Sant Feliu de Llobregat
Sant Joan Despí ●
Sant Llorenç d'Hortons
Sant Martí Sarroca
Sant Sadurní d'Anoia
Sant Vicenç dels Horts
Santa Coloma de Cervelló
Santa Margarida i els Monjos
Subirats
Vilafranca del Penedès ●

● Jornadas participativas presenciales

Tarragona

Albinyana
Amposta
Ascó
Banyeres del Penedès ●
Batea
Benissanet
Bonastre
Bot
Bràfim
Camarles
Cambrils
Caseres
Constantí
Corbera d'Ebre
El Catllar
El Perelló
Els Pallaresos
Gandesa ●
Garcia
Ginestar
Godall
La Bisbal del Penedès
La Canonja
La Fatarella
La Galera
La Pobla de Montornès
La Secuita
La Sénia
L'Aldea
L'Ampolla
L'Arboç
Llorenç del Penedès
Masdenverge
Masllorenç
Montferri
Mont-roig del Camp ●
Móra d'Ebre
Móra la Nova
Perafort
Pratdip
Rasquera
Renau
Reus ●
Rodonyà
Sant Jaume dels Domenys
Santa Bàrbara
Santa Oliva
Tarragona ●
Tivissa ●
Tortosa ●
Ulldecona
Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant
Vespella de Gaià ●
Vilabella
Vila-seca
Vilalba dels Arcs
Vila Rodona
Vinebre
Vinyols i els Arcs



www.infraestructurasdehidrogeno.es



contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es



673 667 906

ANEXO 4:

CALENDARIO-INVITACION BUZONEADOS

MUNICIPIO	PROVINCIA	VIVIENDAS BUZONEADAS
Albinyana	Tarragona	508
Amposta	Tarragona	3.799
Ascó	Tarragona	298
Banyeres del Penedès	Tarragona	519
Batea	Tarragona	354
Benissanet	Tarragona	209
Bonastre	Tarragona	185
Bot	Tarragona	152
Bràfim	Tarragona	126
Camarles	Tarragona	648
Cambrils	Tarragona	9.520
Caseres	Tarragona	68
Constantí	Tarragona	1.035
Corbera d'Ebre	Tarragona	157
El Catllar	Tarragona	873
El Perelló	Tarragona	961
Els Pallaresos	Tarragona	618
Gandesa	Tarragona	475
Garcia	Tarragona	132
Ginestar	Tarragona	188
Godall	Tarragona	175
la Bisbal del Penedès	Tarragona	945
La Canonja	Tarragona	855
La Fatarella	Tarragona	203
La Galera	Tarragona	156
La Pobla de Montornès	Tarragona	215
la Secuita	Tarragona	314
La Sénia	Tarragona	306
L'Aldea	Tarragona	819
L'Ampolla	Tarragona	1.611
L'Arboç	Tarragona	730
Llorenç del Penedès	Tarragona	333
Masdenverge	Tarragona	241
Masllorenc	Tarragona	140
Montferri	Tarragona	104
Mont-roig del Camp	Tarragona	5.331
Móra d'Ebre	Tarragona	1.007
Móra la Nova	Tarragona	497
Perafort	Tarragona	183
Pratdip	Tarragona	248

MUNICIPIO	PROVINCIA	VIVIENDAS BUZONEADAS
Rasquera	Tarragona	216
Renau	Tarragona	25
Reus	Tarragona	2.564
Rodonyà	Tarragona	124
Sant Jaume dels Domenys	Tarragona	474
Santa Bàrbara	Tarragona	737
Santa Oliva	Tarragona	553
Tarragona	Tarragona	3.360
Tivissa	Tarragona	396
Tortosa	Tarragona	5.896
Ulldecona	Tarragona	1.257
Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant	Tarragona	1.892
Vespella de Gaià	Tarragona	138
Vilabella	Tarragona	132
Vilalba dels Arcs	Tarragona	136
Vila-rodona	Tarragona	271
Vila-seca	Tarragona	5.574
Vinebre	Tarragona	104
Vinyols i els Arcs	Tarragona	490
Avinyonet del Penedès	Barcelona	287
Barcelona	Barcelona	16.175
Castellbisbal	Barcelona	1.536
Castellet i la Gornal	Barcelona	541
Castellví de la Marca	Barcelona	265
Castellví de Rosanes	Barcelona	280
Corbera de Llobregat	Barcelona	2.171
Cornellà de Llobregat	Barcelona	1.852
El Papiol	Barcelona	177
El Prat de Llobregat	Barcelona	8.485
Gelida	Barcelona	1.236
La Granada	Barcelona	324
L'Hospitalet de Llobregat	Barcelona	2.210
Martorell	Barcelona	3.419
Molins de Rei	Barcelona	3.648
Pacs del Penedès	Barcelona	132
Pallejà	Barcelona	1.488
Sant Andreu de la Barca	Barcelona	3.372
Sant Boi de Llobregat	Barcelona	1.695
Sant Esteve Sesrovires	Barcelona	1.099
Sant Feliu de Llobregat	Barcelona	5.616
Sant Joan Despí	Barcelona	4.073
Sant Llorenç d'Hortons	Barcelona	123

MUNICIPIO	PROVINCIA	VIVIENDAS BUZONEADAS
Sant Martí Sarroca	Barcelona	167
Sant Sadurní d'Anoia	Barcelona	564
Sant Vicenç dels Horts	Barcelona	1.153
Santa Coloma de Cervelló	Barcelona	307
Santa Margarida i els Monjos*	Barcelona	-
Subirats	Barcelona	538
Vilafranca del Penedès	Barcelona	5.479

**Denegación por escrito por parte del Ayuntamiento*

Una xarxa troncal d'infraestructures d'hidrogen Una red troncal de infraestructuras de hidrógeno

Benvolgut veí / Benvolguda veïna,

Enagás, a través de la seva filial **Enagás Infraestructuras de Hidrógeno**, està desenvolupant els primers eixos de la futura **xarxa de transport d'hidrogen verd**. Per acord de Consell de Ministres, el 30 de juliol de 2024 es va habilitar la companyia per al desenvolupament dels projectes de xarxes d'hidrogen designats d'interès comú (PCI) per la Comissió Europea.

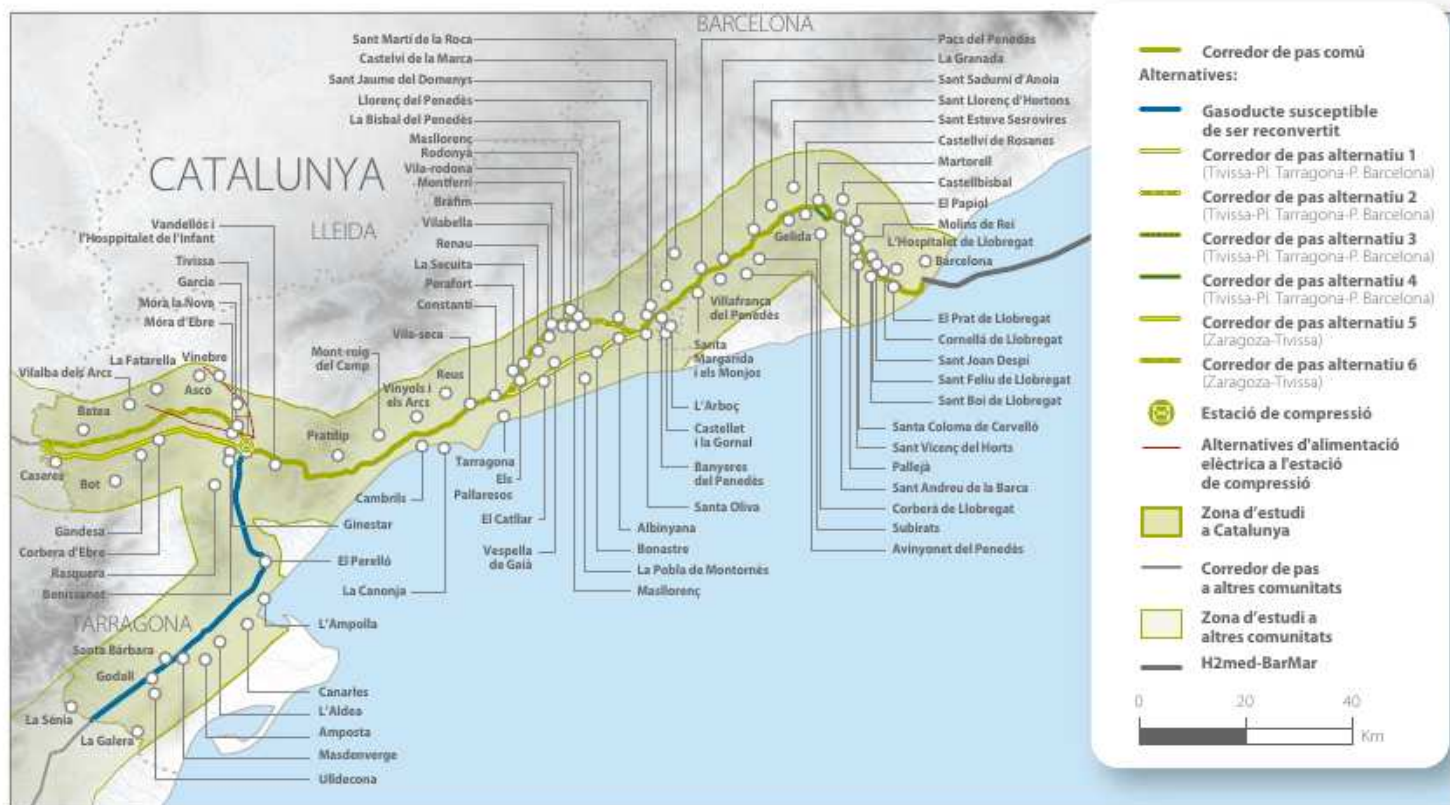
A la fase inicial d'aquest PCI (9.1.3. Infraestructura interior d'hidrogen d'Espanya), hem posat en marxa

el **Pla Conceptual de Participació Pública (PCPP)**, aprovat pel Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic el gener de 2025, que estem duent a terme a les 13 comunitats autònomes implicades. L'abril de 2026 vam iniciar aquest procés a **Catalunya** per on transcorreran tres trams de la xarxa d'hidrogen: Tivissa-Barcelona, Saragossa-Tivissa i Tivissa-Montesa.

El nostre objectiu és dur a terme aquest procés amb la màxima transparència. Per això, us

convidem a assistir a les **jornades participatives** programades a diferents localitats, dins l'àmbit d'estudi del projecte, on podreu conèixer-ne els detalls. A més, hem habilitat **punts d'atenció a la ciutadania** on disposareu de material gràfic i trobareu personal especialitzat per ampliar-vos la informació.

Us agraïm la vostra atenció i interès en aquest projecte clau que contribuirà al desenvolupament socioeconòmic sostenible de Catalunya.



Estimado/a vecino/a,

Enagás, a través de su filial **Enagás Infraestructuras de Hidrógeno**, está desarrollando los primeros ejes de la futura **red española de transporte de hidrógeno verde**. Por acuerdo de Consejo de Ministros, el 30 de julio de 2024 se habilitó a la compañía para el desarrollo de los proyectos de redes de hidrógeno en España designados de interés común (PCI) por la Comisión Europea.

En la fase inicial de este PCI (9.1.3. Infraestructura interior de hidrógeno de España), hemos puesto en marcha el **Plan Conceptual de Participación**

Pública (PCPP), aprobado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico en enero de 2025, que estamos llevando a cabo en las 13 comunidades autónomas involucradas. En abril de 2026 iniciamos este proceso en **Cataluña** por donde transcurrirán tres tramos de la red de hidrógeno: Tivissa-Barcelona, Zaragoza-Tivissa y Tivissa-Montesa.

Nuestro objetivo es llevar a cabo este proceso con la máxima transparencia. Para ello, le invitamos a asistir a las **jornadas participativas** programadas

en diferentes localidades, dentro del ámbito de estudio del proyecto, donde podrá conocer los detalles del mismo. Además, hemos habilitado **puntos de atención a la ciudadanía** donde dispondrá de material gráfico y donde encontrará personal especializado para ampliarle información.

Le agradecemos su atención e interés en este proyecto clave que contribuirá al desarrollo socioeconómico sostenible de Cataluña.

Procés de Participació Pública a Catalunya

Del 13 d'abril al 30 de maig

Consulte en la web les dates i els llocs de les jornades participatives que es desenvoluparan en alguns dels municipis situats dins de l'àmbit d'estudi del projecte.

En el llistat de la dreta, hi figura la relació dels municipis involucrats. En tots ells hi haurà un punt d'informació.

Pot contactar, també, a través de correu electrònic o telèfon per a qualsevol aclariment.

Bústia de suggeriments

Per a qualsevol consulta o aportació, tindrà a la seua disposició una bústia de suggeriments a l'Ajuntament de la seua localitat.

Proceso de Participación Pública en Cataluña

Del 13 de abril al 30 de mayo

Consulte en la web las fechas y los lugares de las jornadas participativas que se desarrollarán en algunos de los municipios ubicados dentro del ámbito de estudio del proyecto.

En el listado de la derecha, figura la relación de los municipios involucrados. En todos ellos habrá un punto de información.

Puede contactar, también, a través de correo electrónico o teléfono para cualquier aclaración.

Buzón de sugerencias

Para cualquier consulta o aportación, tendrá a su disposición también un buzón de sugerencias en el Ayuntamiento de su localidad.

Municipis per província / Municipios por provincia

Barcelona

Avinyonet del Penedès
Barcelona
Castellbisbal
Castellet i la Gornal
Castellví de la Marca
Castellví de Rosanes ●
Corbera de Llobregat
Cornellà de Llobregat ●
El Papiol
El Prat de Llobregat ●
Gelida ●
La Granada
L'Hospitalet de Llobregat
Martorell
Molins de Rei ●
Pacs del Penedès
Pallejà
Sant Andreu de la Barca ●
Sant Boi de Llobregat
Sant Esteve Sesrovires
Sant Feliu de Llobregat
Sant Joan Despí ●
Sant Llorenç d'Hortons
Sant Martí Sarroca
Sant Sadurní d'Anoia
Sant Vicenç dels Horts
Santa Coloma de Cervelló
Santa Margarida i els Monjos
Subirats
Vilafranca del Penedès ●

Tarragona

Albinyana
Amposta
Ascó
Banyeres del Penedès ●
Batea
Benissanet
Bonastre
Bot
Bràfim
Camarles
Cambrils
Caseres
Constantí
Corbera d'Ebre
El Catllar
El Perelló
Els Pallaresos
Gandesa ●
Garcia
Ginestar
Godall
La Bisbal del Penedès
La Canonja
La Fatarella
La Galera
La Pobla de Montornès
La Secuita
La Sénia
L'Aldea
L'Ampolla
L'Arboç
Llorenç del Penedès
Masdenverge
Masllorenc
Montferri
Mont-roig del Camp ●
Móra d'Ebre
Móra la Nova
Perafort
Pratdip
Rasquera
Renau
Reus ●
Rodonyà
Sant Jaume dels Domenys
Santa Bàrbara
Santa Oliva
Tarragona ●
Tivissa ●
Tortosa ●
Ulldecona
Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant
Vespella de Gaià ●
Vilabella
Vila-seca
Vilalba dels Arcs
Vila Rodona
Vinebre
Vinyols i els Arcs

● **Jornades participatives presencials**
Jornadas participativas presenciales

Consulteu aquí el fulletó informatiu del projecte o sol·liciteu-lo al vostre Ajuntament



Consulte aquí el folleto informativo del proyecto o solicítelo en su Ayuntamiento



www.infraestructurasdehidrogeno.es



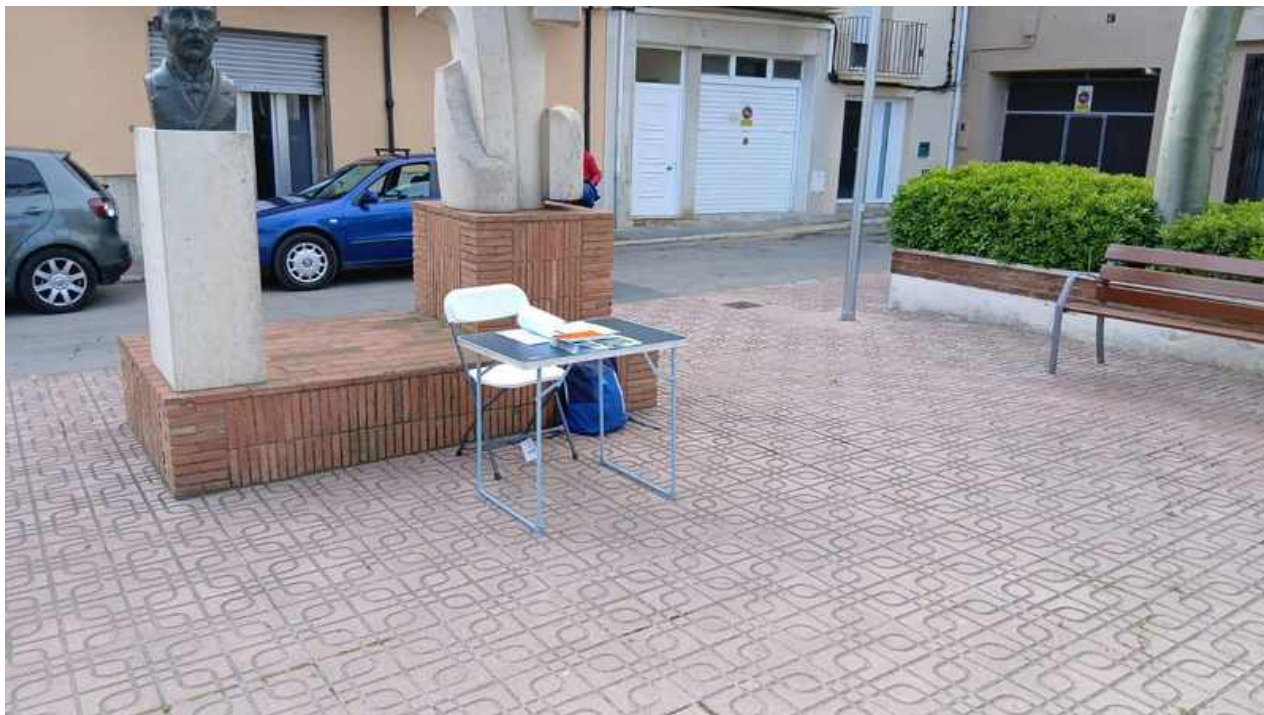
contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es



673 667 906

ANEXO 5:

PUNTOS DE INFORMACIÓN



Punto de información en el municipio de Ulldecona el día 13 de abril



Punto de información en el municipio de Godall el día 13 de abril



Punto de información en el municipio de La Galera el día 13 de abril



Punto de información en el municipio de La Sénia el día 13 de abril



Punto de información en el municipio de Camarles el día 13 de abril



Punto de información en el municipio de Caseres el día 14 de abril



Punto de información en el municipio de Gandesa el día 14 de abril



Punto de información en el municipio de El Perelló el día 14 de abril



Punto de información en el municipio de Corbera d'Ebre el día 14 de abril



Punto de información en el municipio de Batea el día 14 de abril



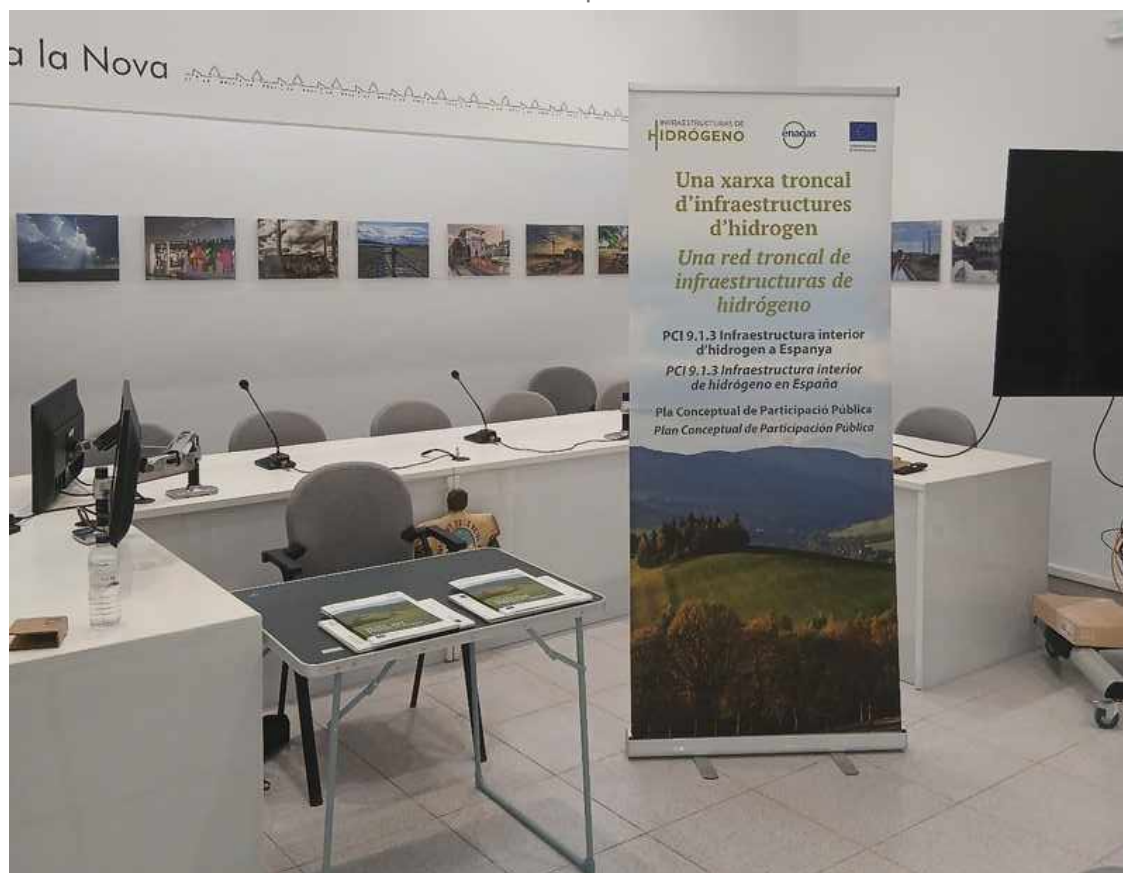
Punto de información en el municipio de Tivissa el día 15 de abril



Punto de información en el municipio de Benissanet el día 15 de abril



Punto de información en el municipio de Ginestar el día 15 de abril



Punto de información en el municipio de Móra la Nova el día 15 de abril



Punto de información en el municipio de Rasquera el día 15 de abril



Punto de información en el municipio de Garcia el día 16 de abril



Punto de información en el municipio de La Fatarella el día 16 de abril



Punto de información en el municipio de Santa Bàrbara el día 17 de abril



Punto de información en el municipio de Masdenverge el día 17 de abril



Punto de información en el municipio de Tortosa el día 17 de abril



Punto de información en el municipio de Amposta el día 17 de abril



Punto de información en el municipio de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant el día 20 de abril



Punto de información en el municipio de Pratdip el día 20 de abril



Punto de información en el municipio de Cambrils el día 20 de abril



Punto de información en el municipio de Reus el día 20 de abril



Punto de información en el municipio de Tarragona el día 21 de abril



Punto de información en el municipio de Els Pallaresos el día 21 de abril



Punto de información en el municipio de La Canonja el día 21 de abril



Punto de información en el municipio de Vilalba dels Arcs el día 21 de abril



Punto de información en el municipio de La Secuita el día 21 de abril



Punto de información en el municipio de Bràfim el día 22 de abril



Punto de información en el municipio de El Catllar el día 22 de abril



Punto de información en el municipio de Móra d'Ebre el día 22 de abril



Punto de información en el municipio de Masllorenç el día 22 de abril



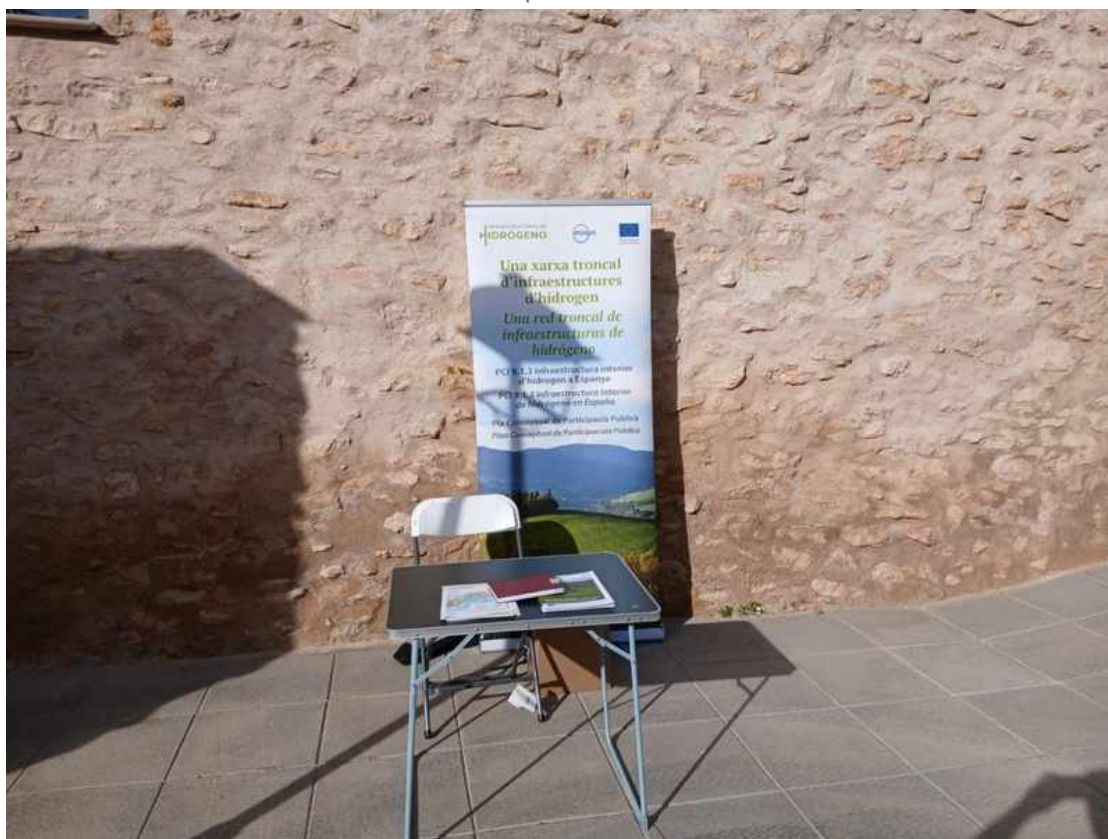
Punto de información en el municipio de Renau el día 22 de abril



Punto de información en el municipio de Vilabella el día 22 de abril



Punto de información en el municipio de Vila-rodona el día 23 de abril



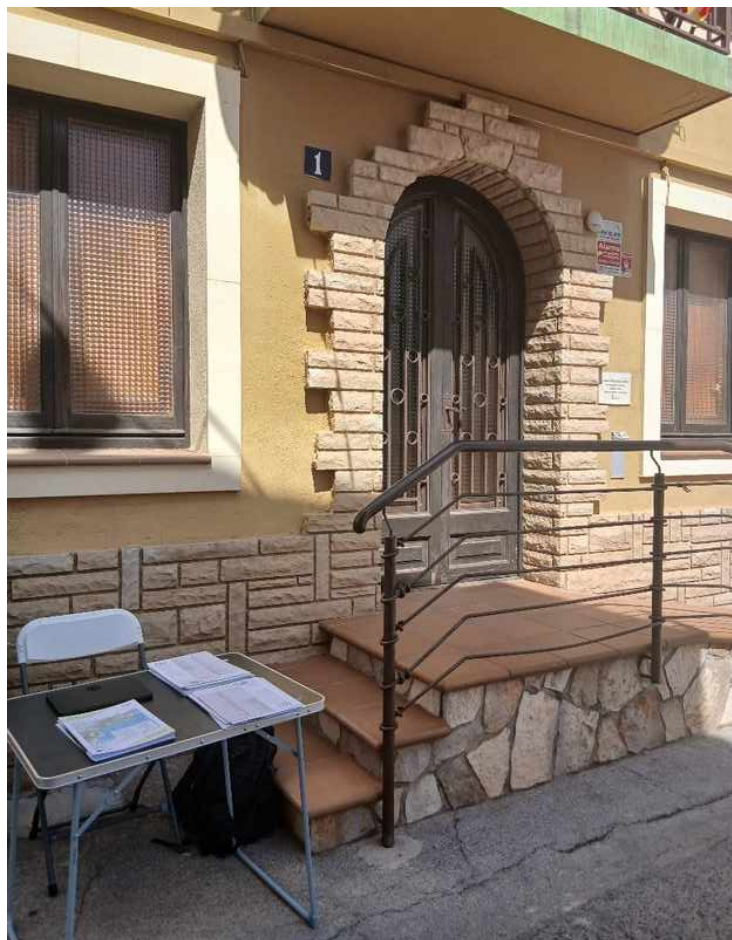
Punto de información en el municipio de Rodonyà el día 23 de abril



Punto de información en el municipio de La Pobla de Montornès el día 23 de abril



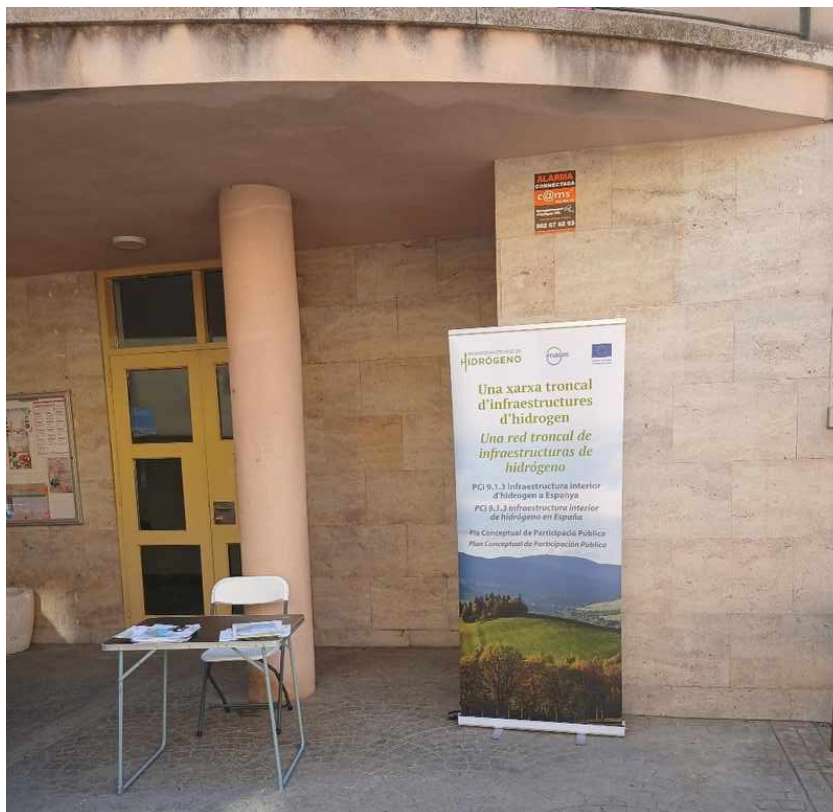
Punto de información en el municipio de Vespella de Gaià el día 23 de abril



Punto de información en el municipio de Bonastre el día 23 de abril



Punto de información en el municipio de Albinyana el día 23 de abril



Punto de información en el municipio de Santa Oliva el día 24 de abril



Punto de información en el municipio de Banyeres del Penedès el día 24 de abril



Punto de información en el municipio de Ascó el día 24 de abril



Punto de información en el municipio de Sant Jaume dels Domenys el día 24 de abril



Punto de información en el municipio de Llorenç del Penedès el día 27 de abril



Punto de información en el municipio de L'Arboç el día 27 de abril



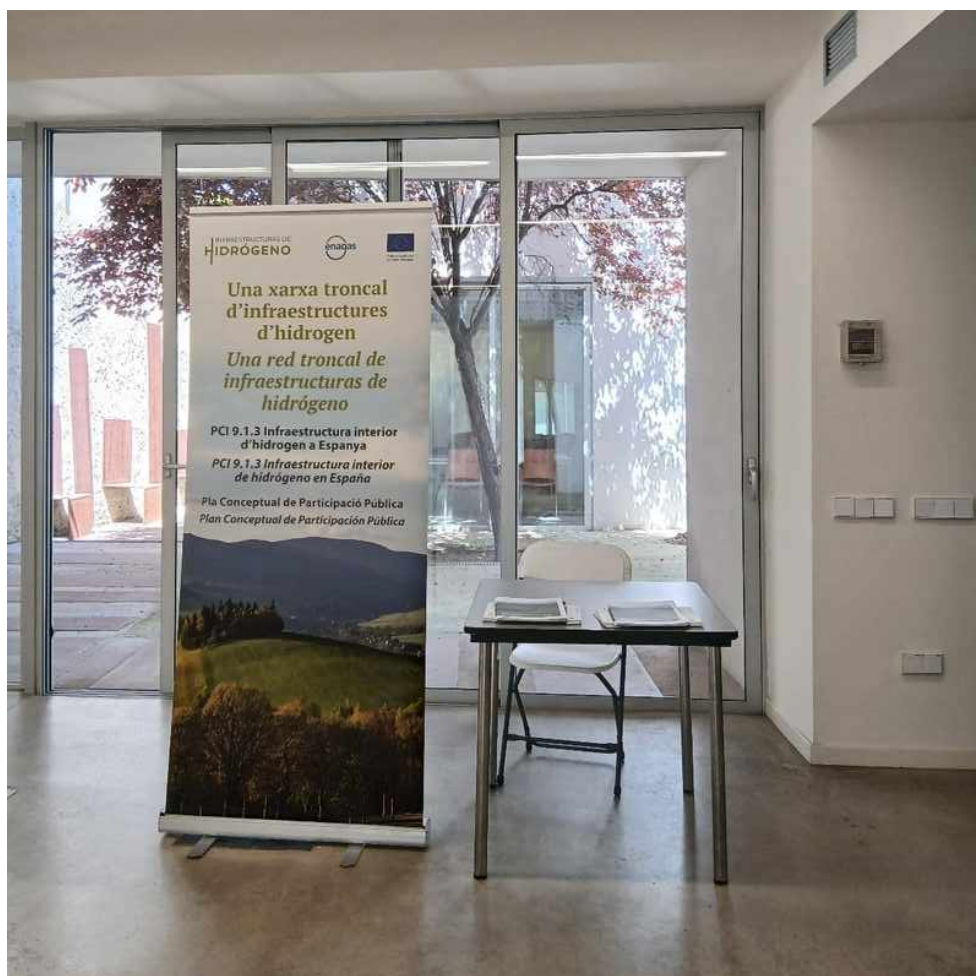
Punto de información en el municipio de Montferri el día 27 de abril



Punto de información en el municipio de Castellví de la Marca el día 28 de abril



Punto de información en el municipio de Sant Martí Sarroca el día 28 de abril



Punto de información en el municipio de Castellet i la Gornal el día 28 de abril



Punto de información en el municipio de Vilafranca del Penedès el día 29 de abril



Punto de información en el municipio de Subirats el día 30 de abril



Punto de información en el municipio de Sant Sadurní d'Anoia el día 30 de abril



Punto de información en el municipio de Gelida el día 4 de mayo



Punto de información en el municipio de Penedès el día 4 de mayo



Punto de información en el municipio de El Papiol el día 4 de mayo



Punto de información en el municipio de Castellví de Rosanes el día 4 de mayo



Punto de información en el municipio de La Bisbal del Penedès el día 4 de mayo



Punto de información en el municipio de Avinyonet del Penedès el día 4 de mayo



Punto de información en el municipio de Pallejà el día 5 de mayo



Punto de información en el municipio de Vinyols i els Arcs el día 5 de mayo



Punto de información en el municipio de Corbera de Llobregat el día 5 de mayo



Punto de información en el municipio de Martorell el día 5 de mayo



Punto de información en el municipio de Sant Andreu de la Barca el día 6 de mayo



Punto de información en el municipio de Sant Vicenç dels Horts el día 6 de mayo



Punto de información en el municipio de Sant Joan Despí el día 7 de mayo



Punto de información en el municipio de Sant Boi de Llobregat el día 7 de mayo



Punto de información en el municipio de Cornellà de Llobregat el día 8 de mayo



Punto de información en el municipio de Barcelona el día 11 de mayo



Punto de información en el municipio de El Prat de Llobregat el día 11 de mayo



Punto de información en el municipio de Vila-seca el día 11 de mayo



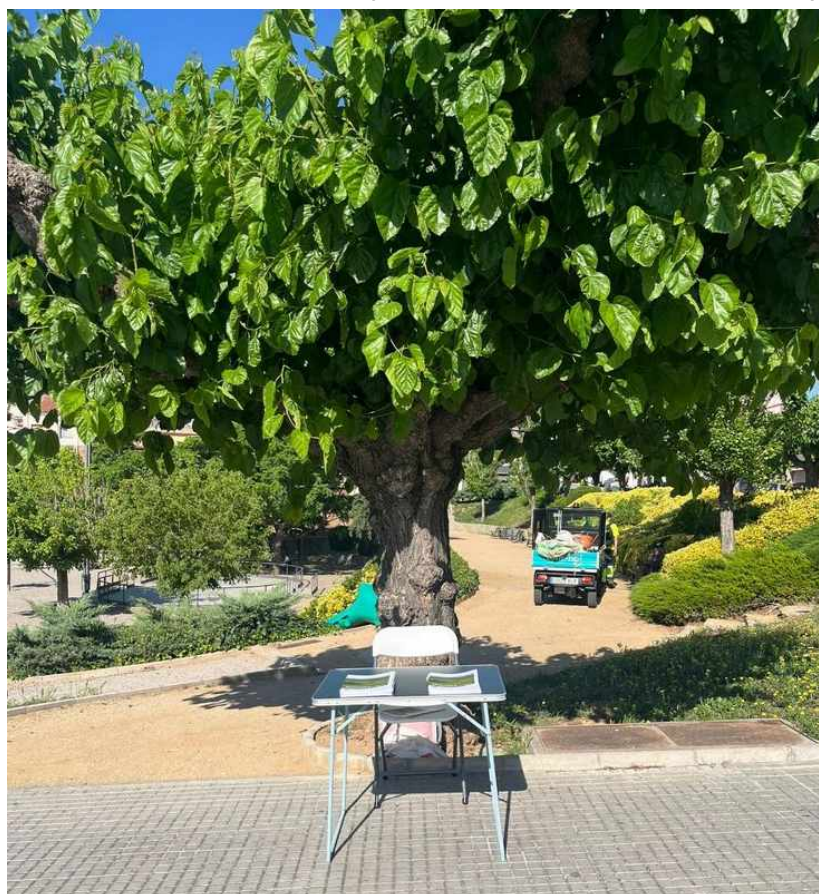
Punto de información en el municipio de Sant Esteve Sesrovires el día 12 de mayo



Punto de información en el municipio de Sant Feliu de Llobregat el día 12 de mayo



Punto de información en el municipio de Constantí el día 18 de mayo



Punto de información en el municipio de Castellbisbal el día 27 de mayo

ANEXO 6:

JORNADAS PARTICIPATIVAS Y ACTAS

ACTA SESIÓN

ASUNTO: Sesión informativa en el municipio de Tivissa para informar acerca del Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

FECHA: 28/04/2026 · 12:00-13:30 h

LUGAR: Salón de actos Ayuntamiento· Tivissa

PONENTES: Julio García y Julián Llorente (ENAGÁS)

ASISTENTES: autoridades locales (2), personal de Enagás (5), vecinos (26, entre ellos 23 del municipio de Tivissa, 1 del municipio de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, 1 del municipio de Rasquera, 1 del municipio de Benissanet).

Autoridades locales	Enagás	IPLAN
Joan Cedó, alcalde de Tivissa, Laura Samarra, personal técnico ayuntamiento	Julio César García, Julián Llorente, Jesús Lacasta, Roger Ripoll, Eduardo Fernández	Patricia Povea y Sergi Fontanet

Exposición del proyecto (PCI 9.1.3)

La sesión participativa da comienzo con una presentación por parte del alcalde de Tivissa, quien da la bienvenida a los asistentes y al equipo técnico de Enagás, y explica los antecedentes del proyecto y el conocimiento de éste por parte del ayuntamiento. Una vez finalizado se disculpa porque no va a poder quedarse y cede la palabra al equipo técnico de Enagás para iniciar la jornada.

Primero de todo, se proyecta un vídeo sobre el papel del hidrógeno renovable en la descarbonización y posteriormente se inicia con una explicación sobre el motivo de la celebración de la jornada, así como una presentación de Enagás y de su papel como Gestor Provisional de la futura red de hidrógeno (HTNO). Asimismo, se expone el objetivo principal de estas jornadas, que es implicar a los municipios desde fases tempranas del desarrollo del proyecto, con el fin de favorecer su conocimiento y mejorar su aceptación.

Finalizada la presentación, se abre un turno de preguntas para que las personas asistentes puedan realizar sus intervenciones.

Preguntas y respuestas, así como comentarios que realizaron los asistentes:

- **PREGUNTA: ¿A qué distancia iría el ducto respecto del gasoducto que ya existe en la zona?**

RESPUESTA. El tubo de hidrógeno, por motivos de seguridad y de operativa, especialmente durante la fase de construcción, no puede instalarse directamente junto al gasoducto existente. Por ello, no podrá aprovecharse la servidumbre actual, sino que se generará una ampliación de la misma.

No obstante, se procurará que esta ampliación sea lo más próxima posible al trazado existente, prolongando la franja actual de servidumbre en lugar de alejarse significativamente. Siempre que las condiciones lo permitan, el nuevo ducto discurrirá en paralelo al gasoducto.

Sin embargo, en determinados tramos será necesario separarlo, en función de los resultados de los estudios de ingeniería, así como de los condicionantes técnicos y ambientales.

- **PREGUNTA: ¿Habrá compensación económica por la ocupación del terreno para la construcción del ducto?**

RESPUESTA. Nos encontramos en una fase inicial, en la que el proyecto aún se está definiendo. Una vez que haya sido aprobado con todas las autorizaciones necesarias y Enagás tome la decisión de inversión, prevista para finales de 2027, se procederá a analizar las parcelas afectadas, los tipos de cultivo y los precios vigentes en ese momento. A partir de ese análisis, se establecerá finalmente un baremo de precios.

- **PREGUNTA: ¿Plazos de ejecución de la infraestructura?**

RESPUESTA. A finales de 2027, Enagás prevé tomar la decisión de inversión. Para ese momento, se estima que el proyecto contará ya con la autorización administrativa y con las correspondientes licencias municipales de cada uno de los municipios afectados.

Con carácter previo a la autorización administrativa, será necesario disponer de una resolución ambiental favorable, así como de todos los permisos sectoriales requeridos para una obra de estas características (carreteras, Confederación Hidrográfica, ferrocarriles, entre otros).

Una vez cumplidos estos requisitos, se iniciará la tramitación para la ocupación de los terrenos, un proceso que previsiblemente no podrá comenzar antes de 2028.

- **PREGUNTA: ¿Se trataría de una franja de 4 metros al lado del gasoducto existente?**

RESPUESTA: Es importante tener en cuenta que esa franja de 4 metros corresponde a la servidumbre de paso que quedará una vez ejecutada la línea. Durante la fase de obra, sin embargo, es necesario habilitar una pista de trabajo para permitir el acceso de maquinaria, transporte de materiales y colocación de las tuberías. Esta ocupación temporal suele requerir una franja de entre 18 y 20 metros de ancho, limitada al tiempo que duren los trabajos en cada tramo.

Una vez finalizada la ejecución, dicha pista se cierra, se revegeta y se restituyen los terrenos a su estado original. La afección permanente se reduce entonces a la servidumbre de paso de 4 metros.

Este procedimiento es similar al aplicado en otros proyectos de canalizaciones: el ancho de la pista de trabajo se ajusta en función del terreno, la orografía y el diámetro de la tubería. En este caso, aunque se emplearán distintos diámetros, la mayor parte del trazado utilizará tuberías de 30 pulgadas (aproximadamente 75 cm), lo que influye en la anchura de ocupación temporal necesaria.

Tras la restitución, la tubería queda enterrada a una profundidad mínima de 1 metro, manteniéndose únicamente la servidumbre de paso de 4 metros (2 metros a cada lado), en condiciones similares a las del gas natural.

Cabe señalar que la normativa específica del hidrógeno aún no está plenamente desarrollada. No obstante, se prevé que sea muy similar a la vigente para el gas. En cualquier caso, será el Ministerio el encargado de aprobar esta normativa en los próximos años. Por ello, algunos aspectos todavía están en proceso de definición. Con este proyecto se pretende adelantar información sobre su planteamiento actual y resolver todas las dudas que puedan surgir.

- **PREGUNTA: ¿En qué condiciones se llevará a cabo el mantenimiento de la traza? ¿Se mantendrá como en la actualidad en el caso del gas?**

RESPUESTA: En las zonas de cultivo, se establece una servidumbre permanente de paso en superficie, pero la propiedad del terreno y su aprovechamiento siguen siendo del titular, que puede continuar cultivándolo y es responsable de su mantenimiento.

Por parte de Enagás, se dispone de un derecho de acceso para intervenir en caso de avería, reparación o renovación. En superficie, únicamente se fijan ciertas limitaciones, como la prohibición de plantar arbolado por motivos de seguridad, ya

que las raíces podrían dañar la tubería. Estas restricciones no responden a criterios estéticos, sino exclusivamente a la protección de la infraestructura.

En las zonas de monte o áreas no cultivadas —algunas actualmente en estado de abandono— Enagás realiza labores de mantenimiento de forma periódica, pero únicamente cuando es necesario por razones de seguridad, por ejemplo, si crece vegetación directamente sobre la tubería que pueda comprometer su integridad.

No se realiza una limpieza continua de la traza, sino actuaciones puntuales cuando existe un riesgo para la seguridad o el correcto funcionamiento de la instalación. Sí se llevan a cabo tareas de vigilancia periódica —actualmente mediante tecnologías como drones, además de otros métodos— para supervisar el estado de la infraestructura.

En todo momento, las intervenciones se limitan a lo estrictamente necesario, con el objetivo principal de garantizar la seguridad y la integridad de la instalación, así como la de las personas que puedan interactuar con ella.

- **PREGUNTA: ¿Existe algún estudio para fincas de cultivos arbóreos que analice qué especies tienen sistemas radiculares menos pivotantes o menos agresivos? Por ejemplo, en una finca de almendros en regadío, donde este cultivo no sería viable, ¿sería posible consultar si hay alternativas de cultivo arbóreo —adaptadas al tipo de terreno o a la zona— que resulten compatibles con la servidumbre y no interfieran con las tuberías? Esto sería un aspecto importante a considerar.**

RESPUESTA: En general, los cultivos herbáceos pueden implantarse sin problema, ya que no presentan riesgos para la tubería. También es compatible el cultivo de viña, al tratarse de una planta leñosa de porte bajo y con un sistema radicular no pivotante, que no suele interferir con la infraestructura.

El principal riesgo de los cultivos arbóreos radica en que no se puede garantizar que el desarrollo de las raíces se mantenga siempre en la misma zona. Existen casos en los que, tras el abandono de la explotación, las raíces se expanden de forma descontrolada y pueden llegar a afectar a la tubería.

Por este motivo, la plantación de árboles de gran porte está limitada, estableciéndose habitualmente una distancia de seguridad de 2 metros a cada lado de la conducción. Esta franja puede mantenerse como una calle libre. En el caso de nuevas plantaciones, esta limitación puede integrarse en el diseño de la finca, de modo que resulte compatible con la explotación agrícola, incluyendo los accesos necesarios para la recolección. En plantaciones ya existentes, la adaptación puede

ser más compleja si la disposición de las filas no coincide con la traza de la infraestructura.

- **PREGUNTA: ¿Cómo quedará la servidumbre entre las tuberías existentes y la nueva conducción? ¿Se dispondrán prácticamente juntas o se podría dejar un espacio intermedio? Esto es importante, ya que cambia bastante la situación si, por ejemplo, se puede habilitar una calle entre ambas.**

RESPUESTA: Actualmente se están realizando estudios de seguridad, y desde ese punto de vista, la opción preferente sería situar la nueva conducción lo más próxima posible a la existente, con el objetivo de evitar la creación de nuevos corredores energéticos. Además, desde el punto de vista del mantenimiento y la operación, resulta más eficiente concentrar las infraestructuras en un mismo ámbito que dispersarlas en diferentes ubicaciones.

Uno de los factores clave que se está analizando es el riesgo asociado a la coexistencia de ambos conductos en paralelo. Estos estudios determinarán, en primer lugar, la viabilidad de aprovechar los recorridos existentes. En caso de ser viable, la intención es que las tuberías discurran lo más próximas posible, facilitando así las labores futuras de vigilancia, inspección y mantenimiento.

No obstante, habrá situaciones en las que no sea posible mantener esa proximidad, ya sea por condicionantes geológicos, por la naturaleza del terreno o por la tipología de las parcelas. En estos supuestos, será necesario buscar alternativas de mayor separación.

En definitiva, se trata de una fase todavía en estudio, en la que la prioridad principal es garantizar la seguridad, teniendo en cuenta que se plantea la coexistencia de dos vectores energéticos en un mismo corredor.

- **PREGUNTA: ¿Y qué ocurre con los márgenes de piedra seca que podrían verse afectados o incluso destruirse durante la construcción de la infraestructura?**

RESPUESTA: Enagás tiene la obligación, y además es un compromiso propio, de restituir todas las infraestructuras afectadas por las obras a su estado original, incluyendo los márgenes de piedra seca.

En actuaciones anteriores, Enagás contemplaba la reconstrucción de estos márgenes, recurriendo a contratistas especializados. En algunos casos, se alcanzaron acuerdos con propietarios para compensar económicamente el coste de la reconstrucción, de modo que fueran ellos mismos quienes la ejecutaran. Sin

embargo, en ocasiones estos márgenes no llegaron a reconstruirse pese a haberse abonado su importe, lo que ha generado reclamaciones posteriores.

Actualmente, el criterio es claro: cualquier elemento afectado, como márgenes, sistemas de riego, caminos de acceso o instalaciones existentes, debe ser restituido una vez finalizadas las obras. Esto puede implicar desmontar y volver a montar los elementos afectados. En el caso de los sistemas de riego, por ejemplo, es necesario no solo reponerlos, sino también garantizar su funcionamiento durante las obras, permitiendo el riego del resto de la finca.

Para ello, antes del inicio de los trabajos se realiza una fase de levantamiento de actas, en la que los propietarios deben identificar todas las infraestructuras existentes en sus parcelas (tuberías, cables, márgenes, etc.). Además, se documenta su estado mediante reportaje fotográfico, con el fin de poder comprobar posteriormente su correcta restitución.

Durante la ejecución, si los propietarios consideran que la reposición no se está realizando adecuadamente, ese es el momento de presentar las correspondientes reclamaciones, ya que el contratista se encuentra aún en la zona y puede corregir las deficiencias.

Asimismo, el proyecto incorporará tecnologías avanzadas, como campañas de georradar, para detectar infraestructuras enterradas (tuberías, conducciones eléctricas, etc.). No obstante, estos sistemas no son infalibles, por lo que la información aportada por los propios propietarios sigue siendo fundamental para localizar con precisión estas instalaciones y evitar daños. En caso necesario, algunas conducciones deberán ser interrumpidas temporalmente para su posterior reposición.

- **PREGUNTA: ¿Se conoce ya la ubicación prevista de la estación de compresión de Tivissa?**

RESPUESTA: Ya se ha realizado un estudio en el que se han analizado múltiples factores, como la disponibilidad de terrenos, accesos, servicios y movimientos de tierras. Este análisis incluyó siete posibles emplazamientos, distribuidos entre Móra la Nova y Tivissa, teniendo en cuenta que la instalación requiere una superficie amplia (del orden de 70.000 a 80.000 m²), buenos accesos y disponibilidad de suministros esenciales.

De estos siete emplazamientos, se seleccionaron dos como preferentes. El primero, ubicado en el polígono del Motlló, ha quedado descartado al coincidir con la previsión de implantación de una gigafactoría de inteligencia artificial en esa zona.

El segundo, considerado como la opción más adecuada, se sitúa en Móra la Nova, donde ya se han comenzado a desarrollar estudios técnicos más detallados.

Por tanto, en esta fase preliminar, la estación de compresión se prevé ubicar en el término municipal de Móra la Nova, en una zona próxima al límite con Tivissa.

- **PREGUNTA: ¿Se prevé que la estación de compresión de Tivissa cumpla también funciones de almacenamiento?**

RESPUESTA: En una estación de compresión no se incorpora ningún elemento destinado al almacenamiento. Su función es exclusivamente comprimir el hidrógeno para facilitar su transporte. Si bien es cierto que la propia red, con más de 2.500 km de conductos, tiene cierta capacidad como sistema distribuido, está diseñada para inyectar, transportar y consumir hidrógeno, no para almacenarlo.

El almacenamiento se plantea mediante instalaciones específicas. Dentro de la red está previsto un almacenamiento subterráneo en Cantabria, con una capacidad estimada de hasta un millón de metros cúbicos de hidrógeno, siempre que los estudios geotécnicos lo permitan, destinado a gestionar excedentes, por ejemplo, durante las horas nocturnas.

Este tipo de instalaciones, como el proyecto NORTH-1, almacenamiento subterráneo, proyecto PCI aprobado por la Unión Europea, junto con otros proyectos PCI como las interconexiones internacionales Celza (Celorico de Beira–Zamora) y BarMar (Barcelona–Marsella).

Por tanto, en ningún caso las estaciones de compresión están destinadas al almacenamiento, de ser así, se trataría de otro tipo de instalación industrial, sujeta a una normativa diferente.

- **PREGUNTA: ¿Está previsto modificar la estación de compresión existente en Tivissa?**

RESPUESTA: No, no se prevé realizar ninguna modificación en la estación de compresión existente de Tivissa.

Esto se debe a que se trata de dos actividades gestionadas por operadores independientes dentro del mismo grupo: por un lado, el transporte de gas natural, y por otro, el transporte de hidrógeno. Aunque ambas pertenecen a la misma empresa matriz, están organizadas como sociedades distintas, ya que el producto transportado es diferente y cada uno está sujeto a su propia regulación.

Esto no implica que no pueda haber cierta coordinación operativa o que parte del personal técnico participe en ambas instalaciones. Sin embargo, a nivel físico, las

estaciones estarán separadas y no compartirán servicios ni instalaciones, por lo que no funcionarán como un centro conjunto de control.

- **PREGUNTA: ¿Entonces no se contempla la creación de un centro de control local?**

RESPUESTA: Sí, se prevé que exista un centro local, en forma de sala de operaciones dentro de la nueva estación de compresión, desde el que se podrá gestionar la instalación. Además, también estará preparada para ser operada de forma remota.

Lo que no se contempla es la interconexión entre las instalaciones de gas y de hidrógeno. Aunque pueda haber sinergias a nivel de personal, con operadores que trabajen en ambas, las estaciones de compresión serán independientes tanto desde el punto de vista físico como funcional.

- **PREGUNTA: ¿Y qué ocurre con el almacenamiento que se paralizó en la zona de Vinaròs, el proyecto Castor?**

RESPUESTA: El almacenamiento de Castor se encuentra actualmente en proceso de desmantelamiento. Se trata de una instalación promovida en su momento por una empresa privada, cuya actividad fue paralizada. Posteriormente, el Ministerio encargó a Enagás su mantenimiento mientras se tomaba una decisión definitiva, y finalmente le ha encomendado su desmantelamiento, debido a su amplia experiencia, aunque Enagás no participó en su construcción.

Cabe señalar que Enagás sí gestiona otros almacenamientos subterráneos que operan con normalidad y total seguridad, como el de Yela, en Guadalajara, entre otros.

- **PREGUNTA: Considero que Enagás debería compensar a los agricultores con una cuota anual por el paso de las tuberías, ya que el mantenimiento de esa franja lo estamos asumiendo nosotros.**

RESPUESTA: Si, por ejemplo, se tratara de una infraestructura como un ferrocarril o una carretera, se procedería a la expropiación de la franja afectada, lo que impediría cualquier uso agrícola. En algunos casos de conducciones, como determinadas tuberías de agua, también se opta por expropiar una franja de entre 6 y 8 metros, que deja de pertenecer al propietario.

En cambio, en el caso de las canalizaciones como los gasoductos, se aplica normalmente una servidumbre de paso. Las indemnizaciones asociadas a esta servidumbre suelen situarse en torno al 70-80% del valor de una expropiación, lo

que supone una compensación elevada, permitiendo al mismo tiempo que el propietario continúe utilizando el terreno, aunque con ciertas limitaciones. De esta forma, se evita la división de la parcela y se mantiene su carácter productivo.

Existen algunos ejemplos de empresas privadas que sí establecen pagos anuales por el paso de canalizaciones, como en determinados etilenoductos o conducciones de salmuera, pero se trata de infraestructuras muy localizadas y no declaradas de utilidad pública, por lo que su situación es diferente.

En el caso de redes de gran extensión, como las planteadas, con miles de kilómetros de trazado, este sistema de pagos periódicos no es viable. Por ello, Enagás opta únicamente por la expropiación en aquellos puntos donde es imprescindible, como en las estaciones de compresión o instalaciones auxiliares, mientras que para el paso de las tuberías se recurre a la servidumbre de paso como solución más compatible con la actividad agraria.

- **PREGUNTA: ¿Se plantea que el gas desaparezca en el futuro?**

RESPUESTA: No está previsto que el gas desaparezca, ya que en España existe un importante tejido industrial vinculado a este sector. El gas sigue siendo un vector energético clave del que dependen numerosos sectores productivos.

Además, supondría eliminar una parte muy relevante del mix energético actual, especialmente en lo que se refiere a los ciclos combinados. En el ámbito residencial, tampoco se plantea una sustitución por hidrógeno, por lo que el suministro a viviendas seguirá realizándose mediante gas natural.

En este contexto, ambos vectores energéticos convivirán durante muchos años, y el gas natural continuará teniendo un papel significativo durante un periodo prolongado.

- **PREGUNTA: ¿Se contempla que la estación de compresión pueda ubicarse físicamente junto a la existente?**

RESPUESTA: En la selección del emplazamiento de la estación de compresión se valora positivamente la proximidad a otras infraestructuras, ya que permite generar sinergias. No obstante, esta proximidad debe ser compatible con otros requisitos clave, como la disponibilidad de accesos adecuados, servicios y condiciones técnicas del terreno.

De hecho, en otros puntos del trazado, como en Zamora o Villar de Arnedo, está previsto que las estaciones de compresión puedan situarse de forma colindante.

- **PREGUNTA: ¿Qué potencia requerirá la estación de compresión? ¿Y cuántos puestos de trabajo se prevé que genere?**

RESPUESTA: Actualmente, en esta fase preliminar, se dispone únicamente de estimaciones teóricas de potencia, y se está trabajando con los fabricantes para concretar los valores reales de los compresores. Cada uno de ellos tendría una potencia aproximada de entre 13 y 15 MW. En total, se prevé la instalación de unos 7 compresores, a los que hay que añadir las instalaciones auxiliares, lo que situaría la potencia global de la estación en un rango estimado de entre 98 y 105 MW. A modo de referencia, la gigafactoría prevista en Tivissa tendría un consumo en torno a 150 MW, lo que da idea de la magnitud de la instalación.

Por este motivo, no se trata de una conexión convencional a la red de distribución, sino que será necesario gestionarla directamente con Red Eléctrica para habilitar un punto de conexión adecuado.

En cuanto al empleo, se distingue entre puestos directos e indirectos. La estación de compresión se plantea con una plantilla directa aproximada de 12 operarios. A nivel organizativo, aunque Enagás es la empresa matriz, la gestión del transporte de gas natural y del hidrógeno se articula a través de sociedades distintas. En este sentido, actualmente se actúa como gestor provisional de la red de hidrógeno (HTNO), lo que implica que en el futuro la gestión podría ser objeto de concurso.

No obstante, por criterios de eficiencia y experiencia, es probable que parte del personal con experiencia en la actual estación de compresión pueda participar también en la futura instalación, aunque este aspecto se concretará en fases más avanzadas del proyecto.

- **PREGUNTA: ¿Quién podrá conectarse a la futura red de hidrógeno?**

RESPUESTA: La red está concebida, en primer lugar, para atender a los consumidores ya identificados en esta fase inicial, aunque ya se están detectando nuevos posibles productores y consumidores interesados.

Podrá conectarse cualquier industria que lo desee, siempre que cumpla con los estándares técnicos y los requisitos de calidad establecidos. Enagás no actúa como productor ni como consumidor, sino exclusivamente como transportista del hidrógeno.

Además, el diseño de la red ha tenido en cuenta tanto la demanda actual como los desarrollos futuros, destacando especialmente el creciente interés en el consumo de hidrógeno en el norte de España.

Otros comentarios:

No se registran incidencias técnicas ni altercados.

Con el cierre del acto, se informa a las personas asistentes de la disponibilidad de un buzón de sugerencias para la presentación de quejas, propuestas y opiniones. Dicho buzón se depositará en el Ayuntamiento de Tivissa, donde permanecerá accesible a la ciudadanía durante un periodo de una semana.

ACTA SESIÓN

ASUNTO: Sesión informativa en el municipio de Mont-roig del Camp para informar acerca del Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

FECHA: 28/04/2026 · 17:00-17:35 h

LUGAR: Edifici EcoEspai· Miami Platja, Mont-roig del Camp

PONENTES: Julián Llorente (ENAGÁS)

ASISTENTES: no hubo ningún asistente.

Autoridades locales	Enagás	IPLAN
-	Julio César García, Julián Llorente, Eduardo Fernández y Miquel Queralt	Patricia Povea y Sergi Fontanet

Exposición del proyecto (PCI 9.1.3)

No se procede a la exposición del proyecto debido a la ausencia de vecinos asistentes, procediéndose al cierre de la sesión a las 17:35 h.

ACTA SESIÓN

ASUNTO: Sesión informativa en el municipio de Tortosa para informar acerca del Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

FECHA: 29/04/2026 · 12:00-13:15 h

LUGAR: Centro cívico de Ferreries· Tortosa

PONENTES: Julián Llorente y Eduardo Fernández (ENAGÁS)

ASISTENTES: personal de Enagás (4), vecinos (2, entre ellos 1 del municipio de Tortosa y 1 del municipio de La Galera).

Autoridades locales	Enagás	IPLAN
-	Julio César García, Julián Llorente, Eduardo Fernández y Antonio Fernández	Patricia Povea y Sergi Fontanet

Exposición del proyecto (PCI 9.1.3)

La sesión participativa se inicia con una explicación del objeto de su convocatoria, acompañada de la proyección de un vídeo introductorio sobre el papel del hidrógeno renovable en los procesos de descarbonización.

A continuación, Enagás realiza la presentación del proyecto, destacando su función como Gestor Provisional de la futura red de transporte de hidrógeno (HTNO). Asimismo, se expone que el objetivo principal de estas jornadas es implicar a los municipios desde fases iniciales del desarrollo, con el fin de favorecer el conocimiento del proyecto y mejorar su aceptación.

Finalizada la presentación, se abre un turno de preguntas para que las personas asistentes puedan realizar sus intervenciones.

Preguntas y respuestas, así como comentarios que realizaron los asistentes:

- **PREGUNTA:** ¿Cuál es el consumo y gasto de agua estimado de este proyecto? ¿Y cómo se prevé la obtención de la energía?

RESPUESTA. Aunque pueda parecer que este tipo de proyecto implica un consumo elevado de agua, diferentes estudios disponibles apuntan a que su impacto es relativamente reducido. De hecho, el consumo total estimado podría ser comparable al de un único día de riego a nivel nacional a lo largo de todo un año, por lo que, a priori, no se considera un factor especialmente limitante frente a otros condicionantes del proyecto.

- **PREGUNTA:** ¿De dónde se prevé obtener el agua necesaria para el proyecto?

RESPUESTA. En primer lugar, es importante diferenciar entre la producción y el transporte de hidrógeno: este proyecto no contempla la producción, sino únicamente su transporte.

Por ello, el uso de agua es muy limitado. En las estaciones de compresión, el agua se destina básicamente a sistemas de protección contra incendios, con volúmenes reducidos, del orden de unos 200 m³, lo que supone una cantidad poco significativa en comparación con otros usos, como el riego agrícola.

En cambio, en la fase de producción de hidrógeno, que corresponde a otras instalaciones, sí se requiere agua desmineralizada. Se trata de agua dulce tratada para eliminar impurezas, que es la que se emplea en el proceso de electrólisis para generar el hidrógeno que posteriormente será transportado por la red.

- **PREGUNTA:** Por lo que se entiende, la energía renovable generada, por ejemplo, a partir de instalaciones fotovoltaicas o eólicas en Aragón u otras zonas, se emplearía para realizar el proceso de electrólisis. Este proceso utiliza agua, cuya procedencia correspondería a otros agentes distintos de ustedes, para producir hidrógeno. Y es este hidrógeno el que posteriormente se pretende transportar a través de las tuberías. ¿Es correcto?

RESPUESTA. A lo largo del gasoducto existen distintas posiciones, y algunas de ellas funcionan como lo que denominamos núcleos de agregación. En estos puntos, diferentes empresas podrán solicitar anualmente su conexión a la red para inyectar el hidrógeno que produzcan.

A partir de ese momento, nosotros asumimos la responsabilidad del producto dentro de la red y nos encargamos de su transporte a través de los gasoductos.

- **PREGUNTA:** Entonces, si lo he entendido bien, el impacto directo en nuestro territorio sería limitado, ya que el hidrógeno transportado se destinaría principalmente a otros focos de consumo, como la industria cerámica de Castellón o el polo petroquímico de Tarragona y Barcelona. ¿Es así?

RESPUESTA. Enagás, no es propietaria de la molécula de gas, sino es el transportista responsable de conectar y canalizar tanto la producción como la demanda, incluyendo los excedentes que puedan exportarse a Europa.

La infraestructura proyectada no responde a un trazado arbitrario, sino a un análisis previo que ha identificado una clara deslocalización entre los puntos de producción de hidrógeno y los centros de consumo. El objetivo es, por tanto, vertebrar el territorio, dar continuidad a la red y conectar estos puntos a escala nacional, con la vista puesta también en un desarrollo futuro en el que España pueda convertirse en un hub exportador de hidrógeno.

En este sentido, el proyecto incluye conexiones internacionales, como las previstas con Portugal y entre Barcelona y Marsella, alineándose con la estrategia de la Unión Europea de interconectar mercados, reforzar la seguridad de suministro y avanzar hacia la autonomía energética.

Lejos de beneficiar a una única zona, la red permitirá que territorios como Cataluña dispongan de una infraestructura que facilite tanto la conexión de productores locales como el acceso a esta energía por parte de industrias que la necesiten. Esto puede suponer una mejora relevante en términos de competitividad, pero especialmente en descarbonización, al tratarse de una energía limpia.

Muchas industrias intensivas en emisiones, como, por ejemplo, determinadas cementeras, deberán adaptarse progresivamente a fuentes energéticas más sostenibles. Disponer de acceso a una red de hidrógeno puede ser clave para su continuidad, ya que, de lo contrario, podrían verse abocadas a desaparecer si no tienen alternativas energéticas viables.

En definitiva, se trata de una oportunidad vinculada a la transición energética, con beneficios a escala global, nacional y local, en línea con otros momentos históricos en los que la llegada de infraestructuras energéticas, como los gasoductos, ha contribuido al desarrollo económico e industrial de los territorios.

- **PREGUNTA:** El paso del gasoducto por la zona del acuífero de la plana de la Galera. Esta zona, cuando ustedes hicieron el gasoducto, era una zona de secano. En este momento hay una gran cantidad de tubos, de riegos, de pozos, y además está en perspectiva la posibilidad de una alternativa de agua para el riego. Si instalan el tubo ahí y se caen todos los tubos de riego, los que distribuyen, no los de las parcelas, sino los que distribuyen, nos crea un perjuicio muy importante. Y esto sí que nos afecta directamente a la población de la zona.

RESPUESTA. Este tipo de proyectos debe superar múltiples autorizaciones: ambientales, sectoriales y de los distintos organismos competentes (como las confederaciones hidrográficas), que establecen condicionantes que deben cumplirse para que el proyecto sea viable.

Las infraestructuras de riego instaladas con posterioridad se han debido ejecutar respetando las distancias de seguridad de los gasoductos existentes. Del mismo modo, cualquier nueva actuación deberá garantizar la compatibilidad con todas las infraestructuras presentes.

En caso de que sea necesario ejecutar una nueva conducción, teniendo en cuenta que aún se está estudiando la posibilidad de reutilizar alguna de las existentes, se diseñará respetando las tuberías de riego, tanto principales como secundarias. El objetivo es hacer plenamente compatible la obra con la actividad agrícola.

Durante la fase de proyecto y construcción, se realizan estudios específicos para identificar todas las infraestructuras, tanto en superficie como enterradas. Además, se cuenta con la colaboración de los propietarios, que conocen con precisión la ubicación de las conducciones

de riego. También se recurre a sondeos y otras técnicas para detectar instalaciones subterráneas, aunque no siempre es posible localizarlas todas sin información adicional.

Por ello, en la fase de replanteo se procede a identificar sobre el terreno las infraestructuras existentes, señalar su posición, y ajustar la ejecución para evitar afecciones.

Si, a pesar de todo, se produce algún daño, se actúa de forma inmediata para su restitución, garantizando la continuidad del riego y la operatividad de la explotación.

En definitiva, este tipo de actuaciones son habituales en zonas de regadío, y se abordan buscando siempre la compatibilidad entre la infraestructura energética y las redes de riego existentes, minimizando las afecciones y restituyendo cualquier elemento que pueda verse afectado.

- **PREGUNTA:** ¿Podrían indicar si el agua que se utilizará será reciclable?

RESPUESTA. En el proceso de producción de hidrógeno lo que se hace es separar la molécula de agua, por lo que deja de existir como tal. Es decir, el agua entra en el electrolizador y se descompone en hidrógeno y oxígeno.

El hidrógeno se destina a su uso energético, mientras que el oxígeno puede aprovecharse para otros fines según las necesidades de las empresas productoras. Enagás, en todo caso, no realiza este proceso, sino que se limita al transporte del hidrógeno.

Existen, no obstante, aplicaciones, como en la movilidad con pila de combustible, en las que el hidrógeno vuelve a combinarse con oxígeno, generando nuevamente agua en forma de vapor y liberando energía. Es el principio de funcionamiento de vehículos impulsados por hidrógeno, como algunos autobuses y coches ya en uso.

En resumen, en la fase de producción el agua se disocia y deja de existir como tal, aunque en otros usos posteriores del hidrógeno puede volver a transformarse en agua.

- **PREGUNTA:** La conclusión que saco es que esta infraestructura implica que los inconvenientes recaigan sobre el territorio, mientras que los beneficios se trasladen principalmente a zonas como Barcelona, Tarragona o Castellón.

RESPUESTA: Este proyecto debe entenderse como una infraestructura de carácter estratégico, con un enfoque de conjunto. Al igual que ocurre con otras infraestructuras, como redes eléctricas, carreteras o telecomunicaciones, su desarrollo implica que atraviesen distintos territorios y propiedades, aunque el beneficio final no se limite únicamente a esos puntos concretos.

Se trata de una infraestructura orientada al interés general, tanto a nivel nacional como europeo, que debe desarrollarse procurando minimizar el impacto sobre el territorio. Su horizonte es a medio y largo plazo, con la previsión de completar su construcción en torno a 2030.

Los efectos reales en términos de sostenibilidad y beneficios para la ciudadanía se apreciarán con el tiempo, a medida que se generalicen las aplicaciones del hidrógeno: en movilidad, en

la industria o en nuevos usos energéticos. Es un proceso tecnológico en desarrollo, similar al que en su día experimentó el gas natural, cuyo impacto positivo se consolidó progresivamente. Además, se trata de una energía clave para sectores industriales esenciales, como la producción de fertilizantes, la siderurgia o la petroquímica, por lo que su desarrollo contribuirá a su adaptación hacia modelos más sostenibles. En este sentido, el objetivo es que los beneficios de esta transición energética alcancen al conjunto de la sociedad, favoreciendo una economía más limpia y competitiva.

- **PREGUNTA:** ¿Existe suficiente energía eólica y fotovoltaica para llevar a cabo el proceso de electrólisis?

RESPUESTA: El objetivo de este tipo de proyectos es aprovechar lo que habitualmente se denomina excedente de energía. Actualmente existe una cantidad relevante de energía procedente de fuentes eólicas y fotovoltaicas que no siempre puede utilizarse, estimándose entre 15 y 26 gigavatios instalados que, en determinados momentos, no se aprovechan.

Por este motivo surgen iniciativas como esta, que buscan dar salida a esa electricidad sobrante. Desde un punto de vista estrictamente energético, transformar electricidad en hidrógeno para, posteriormente, volver a generar electricidad no sería la opción más eficiente. Sin embargo, el hidrógeno se considera un vector energético, ya que permite almacenar energía en forma de molécula.

Además de su uso como almacenamiento, el hidrógeno tiene aplicaciones directas como combustible o como materia prima en distintos procesos industriales, por ejemplo, en acerías o en la producción de fertilizantes, contribuyendo a la descarbonización de estos sectores. También permite recuperar esa energía almacenada en determinados usos, como la movilidad. En todo caso, Enagás no interviene ni en la producción de hidrógeno ni en su consumo final. Su función es la de transportista. Actualmente actúa como gestor provisional de la red de hidrógeno, designado por el Ministerio mediante real decreto, apoyándose en su experiencia en el transporte de gas natural.

Otros comentarios:

No se registran incidencias técnicas ni altercados.

ACTA SESIÓN

ASUNTO: Sesión informativa en el municipio de Gandesa para informar acerca del Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

FECHA: 29/04/2026 · 17:00-18:15 h

LUGAR: Casal de Joventut· Gandesa

PONENTES: Julián Llorente y Julio César García (ENAGÁS)

ASISTENTES: Carles Luz, alcalde de Gandesa, personal de Enagás (4), vecinos (10, entre ellos 8 del municipio de Gandesa y 2 del municipio de Vilalba dels Arcs).

Autoridades locales	Enagás	IPLAN
Carles Luz, alcalde de Gandesa	Julio César García, Julián Llorente, Eduardo Fernández y Antonio Fernández	Patricia Povea y Sergi Fontanet

Exposición del proyecto (PCI 9.1.3)

La sesión participativa se inicia con una explicación del objeto de su convocatoria, acompañada de la proyección de un vídeo introductorio sobre el papel del hidrógeno renovable en los procesos de descarbonización.

A continuación, Enagás realiza la presentación del proyecto, destacando su función como Gestor Provisional de la futura red de transporte de hidrógeno (HTNO). Asimismo, se expone que el objetivo principal de estas jornadas es implicar a los municipios desde fases iniciales del desarrollo, con el fin de favorecer el conocimiento del proyecto y mejorar su aceptación.

Finalizada la presentación, se abre un turno de preguntas para que las personas asistentes puedan realizar sus intervenciones.

Preguntas y respuestas, así como comentarios que realizaron los asistentes:

- **COMENTARIO:** A mí me afecta una superficie de dos hectáreas, en las que tengo cinco muros, tres de ellos de considerable altura y contruidos en piedra seca. Durante las obras, lo que hicieron fue colocar varias máquinas (orugas) de gran tamaño, ya que, aunque Enagás es la promotora, los

trabajos los ejecutan empresas subcontractadas. Como resultado, todos esos muros acabaron derribados en los bancales.

RESPUESTA. Les explico cómo funciona este proceso, Enagás es quien proyecta la obra y contrata a empresas contratistas y subcontractistas para su ejecución. Por tanto, es la propia Enagás la principal interesada en detectar cualquier desviación o mala práctica durante la fase de construcción.

Dado que no es posible supervisar absolutamente todos los trabajos al detalle, resulta fundamental que, si se detecta alguna incidencia, se comunique lo antes posible y, preferiblemente, mientras la obra está en marcha. De este modo, se puede exigir al contratista que actúe correctamente y corrija aquello por lo que se le está retribuyendo.

Aunque Enagás dispone de equipos de supervisión, estos no pueden abarcar el 100% de las actuaciones, y es una realidad que los contratistas no siempre actúan como deberían. Por ello, se insiste en la importancia de la colaboración de los propietarios.

En las reuniones informativas y durante el levantamiento de actas, se facilitan teléfonos de contacto para que, una vez iniciadas las obras, cualquier incidencia pueda ser comunicada directamente. Así, Enagás puede intervenir de forma inmediata, asegurar que se cumplen las condiciones establecidas y garantizar que los trabajos se ejecuten correctamente.

- **COMENTARIO: Cuando llegué a la finca tuve que avisar al encargado, que en ese momento era italiano. Pero la realidad es que, ¿quién puede ponerse delante de tres máquinas oruga avanzando y empujando? Para cuando el encargado llegó, los daños ya estaban hechos.**

RESPUESTA. No se trataba de Enagás directamente, sino de un contratista. En cualquier caso, es importante señalar que, en los ayuntamientos, durante la fase previa a las obras y en el levantamiento de actas con los afectados, se facilitan los contactos de las personas responsables para poder comunicar cualquier incidencia. De este modo, cualquier propietario puede acudir al ayuntamiento o utilizar esos contactos para trasladar problemas que surjan durante la ejecución. En muchos casos, son los propios ayuntamientos quienes canalizan estas incidencias hacia Enagás, lo que permite actuar y corregirlas.

Además, hay personal de Enagás presente en el territorio, que mantiene un contacto directo y continuo con los propietarios. El objetivo es detectar cualquier problema lo antes posible, especialmente durante la fase de construcción, que es el momento en el que se pueden corregir las actuaciones de los contratistas.

Enagás es la primera interesada en que los trabajos se realicen correctamente, ya que está pagando por ello y quiere evitar cualquier conflicto con los propietarios. Por eso, insiste en la importancia de comunicar cualquier incidencia en el momento en que se produce, para poder intervenir de forma inmediata y garantizar que se cumplen los compromisos establecidos.

- **PREGUNTA:** Nosotros somos plenamente conscientes de la necesidad de implantar el hidrógeno y también de que el trazado propuesto responde a estudios que buscan optimizar el interés general y la eficiencia del proyecto.

Sin embargo, como propietarios directamente afectados, esta sería la tercera vez que una infraestructura de este tipo atraviesa nuestras fincas, con las consiguientes afecciones: rotura de alineaciones de viñedo y necesidad de posteriores trabajos de reconstrucción. Por ello, trasladamos una serie de inquietudes.

En primer lugar, cabe recordar que las Terres de l'Ebre ya soportan una parte muy relevante de la producción energética de Cataluña, especialmente en energía eólica y, próximamente, también solar. En segundo lugar, se trata de una zona con importantes recursos hídricos, cuyo aprovechamiento puede ser clave en procesos vinculados al hidrógeno.

En este contexto, consideramos que debería valorarse algún tipo de compensación territorial por las aportaciones que realiza la comarca, tanto en términos energéticos como de recursos naturales, de forma similar a lo que se ha planteado en otros ámbitos, como en el entorno de la central nuclear de Ascó.

Por ello, se propone que Enagás impulse, en la medida de sus competencias, la reflexión junto con las administraciones y organismos correspondientes sobre posibles mecanismos de compensación ligados al uso de recursos como el agua o la energía para la producción de hidrógeno verde. Se trata de una propuesta que, aunque se formula de manera preliminar, recoge una preocupación ampliamente compartida en el territorio.

RESPUESTA. Todo lo que usted plantea no entra dentro de las competencias de Enagás, ya que la compañía no se encargará de producir hidrógeno. Serán otras empresas las que, en su caso, utilicen recursos como el agua, procedente de esta zona o de otras, para su producción.

Enagás no es propietaria del hidrógeno que transporta, sino que su función es exclusivamente desarrollar y gestionar la infraestructura necesaria para conectar los puntos de producción con los de consumo. Por ejemplo, puede haber producción en zonas como Extremadura donde la demanda sea menor, mientras que, en otros territorios, como Cataluña, exista mayor consumo. La red permite precisamente equilibrar estos flujos.

Por tanto, cualquier cuestión relacionada con compensaciones vinculadas a la producción o al uso de recursos deberá plantearse a las empresas productoras o a las administraciones competentes, en función de cada caso. El papel de Enagás es habilitar una red que permita a los distintos agentes acceder a una energía limpia, facilitando además la implantación de nuevas industrias que necesitarán este tipo de energía para adaptarse a las futuras exigencias medioambientales.

- **PREGUNTA:** Entiendo que la propia Enagás seguirá gestionando durante años el transporte de hidrógeno a través de su red. Por tanto, sería lógico pensar que su cuenta de resultados incluya, al menos en parte, ingresos derivados tanto del transporte de gas como del de hidrógeno, ¿es así?

RESPUESTA. Eso está aún por determinar, ya que depende de la regulación que se establezca. Lo más probable es que se articule mediante un sistema regulado de tarifas o cánones, por lo que Enagás no podrá fijar libremente los precios por el uso de la red por parte de los agentes que inyecten hidrógeno.

En este sentido, las condiciones económicas vendrán definidas por el Ministerio u organismos reguladores competentes. De hecho, en el ámbito del gas natural, Enagás está sujeta a un sistema retributivo regulado, y en los últimos años se han producido ajustes que han reducido los ingresos, hasta el punto de que la actividad presenta tensiones entre los costes de operación y mantenimiento y la retribución percibida.

- **PREGUNTA:** Me gustaría que me confirmaran el calendario previsto, ya que se ha comentado que el inicio de la construcción podría situarse en torno a 2028 o 2029.

RESPUESTA. La construcción no se iniciará antes del 2028.

- **PREGUNTA: ¿Podrían indicar a qué distancia se situará el replanteo del terreno respecto a los postes actuales?**

RESPUESTA. Actualmente, esta cuestión se encuentra en fase de estudio, ya que debe ajustarse a los requisitos de seguridad y a la normativa aplicable. No obstante, de forma orientativa, se estima que la distancia podría situarse en torno a 5 metros respecto al poste amarillo.

- **PREGUNTA: En el folleto pone que serán 8 metros respecto al gasoducto existente. RESPUESTA:**

Hay zonas en las que no es posible mantener un trazado en paralelo, por lo que no siempre se podrá respetar una distancia fija.

Hay que tener en cuenta que aún nos encontramos en una fase preliminar del proyecto, en la que se está analizando un corredor amplio, de varios kilómetros de ancho, como posible ámbito de paso. En cualquier caso, el planteamiento es que el trazado discorra en paralelo a las infraestructuras existentes en la medida de lo posible, con el objetivo de minimizar el impacto.

- **PREGUNTA: Tengo una cuestión sobre la reforestación. Si no recuerdo mal, la última actuación fue en 2009 y, a día de hoy, todavía se aprecia claramente la franja por donde discurre la tubería, de unos 15 o 20 metros de ancho.**

Por ello, al menos a título personal, les pido que se preste la máxima atención a este aspecto y que la reforestación se realice con especies de crecimiento más rápido, con el fin de evitar que estas “franjas” o “autopistas” queden visibles de forma permanente en el paisaje, como ocurre actualmente en tramos visibles desde L’Hospitalet de l’Infant hasta aquí.

RESPUESTA: Durante la construcción, se abre una pista de trabajo en la que se elimina la vegetación existente, pero posteriormente, fuera de esa franja, la gestión depende del tipo de terreno y de la propiedad.

En montes de titularidad privada, el propietario puede volver a plantar, por ejemplo, pinos, en toda la superficie, excepto en esos 4 metros de servidumbre, al igual que ocurre en cultivos como olivares, almendros o viñedo. Si el propietario decide no replantar, la vegetación que aparezca será únicamente la que crezca de forma natural.

En el caso de zonas sometidas a condicionantes ambientales, la restauración dependerá de lo que establezca la declaración de impacto ambiental. En estos

casos, puede ser obligatorio reponer especies autóctonas, aunque no suele aplicarse en montes privados destinados a determinados usos productivos.

En definitiva, Enagás garantiza el mantenimiento de la franja de seguridad de 4 metros, donde no pueden crecer árboles de gran porte, mientras que el resto de la pista queda, en gran medida, bajo la gestión del propietario. Por ello, en algunas zonas se ha repoblado y en otras no, dependiendo de cada caso.

- **PREGUNTA:** **Hablando concretamente de la viña, cuando la tubería atraviesa la parcela en diagonal y esta está emparrada, normalmente hay que cortar la estructura de lado a lado, colocando postes a ambos lados. Por ese tramo discurriría la ocupación temporal, que sería de unos 10 metros, ¿correcto?**

RESPUESTA: Son unos 20 metros, aproximadamente.

- **COMENTARIO:** **Una vez definido el replanteo sobre el terreno, sería importante que se concretara lo antes posible el trazado exacto de la tubería, de forma que se puedan adelantar los trabajos en la viña, como el corte de los hilos y la adecuación de la parcela, evitando así retrasos innecesarios.**

Además, hay que tener en cuenta que el perjuicio no se limita únicamente a las labores de arranque y replantación, sino que implica también un periodo de, al menos, cuatro años hasta recuperar los niveles de producción, con los costes asociados tanto a la replantación como a la pérdida de cosecha.

Por ello, se solicita que, una vez realizado el replanteo, se facilite el inicio de los trabajos con la mayor agilidad posible, sin necesidad de esperar largos plazos, con el fin de minimizar el impacto económico sobre la explotación.

RESPUESTA: En lo que respecta a la sujeción de las líneas de viña y a los sistemas de riego (como el goteo), es responsabilidad de Enagás. La empresa contrata a los correspondientes equipos para que, una vez realizado el estaquillado, se asegure la estabilidad de la espaldera, fijando los extremos y colocando elementos que eviten que se destense el resto de la instalación.

Asimismo, si es necesario, se garantiza el mantenimiento del riego en el resto de la finca durante la ejecución de las obras, sin que el propietario tenga que asumir estos trabajos. Enagás se compromete a mantener las líneas afectadas en condiciones adecuadas para evitar daños en la estructura existente.

Posteriormente, durante la obra, se procederá al arranque de las líneas afectadas. En cuanto a la reposición, Enagás se encargará de restituir todas las infraestructuras (tensores, sistemas de riego, etc.). La replantación de la viña, sin embargo, corresponderá al propietario.

Por otro lado, en el cálculo de las indemnizaciones se tendrán en cuenta tanto los costes asociados como las pérdidas de producción derivadas del periodo necesario hasta recuperar el rendimiento de la plantación.

- **COMENTARIO:** La cuestión es el abono de la indemnización, ya que, una vez finalizadas las obras, será necesario adquirir los pies de viña y disponer de recursos suficientes para su replantación.

RESPUESTA: La financiación es un aspecto clave. Enagás, en el momento del levantamiento de actas en el ayuntamiento, si el propietario está presente, la titularidad es correcta y existe acuerdo sobre la indemnización, puede abonar el importe en ese mismo acto, antes del inicio de las obras.

No obstante, el procedimiento contempla también los casos en los que no haya acuerdo. En esas situaciones, la valoración debe resolverse a través del Jurado Provincial, lo que implica que el cobro no se realizará de forma inmediata.

En la práctica, aproximadamente el 60% de los propietarios reciben el pago en el momento del levantamiento de actas, ya que se alcanza un acuerdo, mientras que en el resto de los casos el proceso se alarga hasta su resolución definitiva.

- **PREGUNTA:** Los metros lineales, ¿cómo se determinan exactamente? Porque en la ocasión anterior tuve que presentar una reclamación. En mi caso, la finca tiene un desnivel considerable, unos 50 metros de un extremo a otro, y finalmente, tras revisar la medición, se detectó un error y me reconocieron 40 metros más de los inicialmente calculados.

RESPUESTA: Las mediciones se realizan, con carácter general, sobre plano, que es el procedimiento establecido, salvo que se detecte algún error.

Si el propietario lo indica, se vuelve a comprobar la medición y, en caso de existir alguna discrepancia, se corrige. No obstante, hoy en día se utilizan herramientas muy avanzadas, como sistemas GIS topográficos apoyados en la información catastral, por lo que no es habitual que se produzcan errores. En cualquier caso, se miden tanto los metros lineales de tubería como los metros cuadrados de ocupación.

Antes del levantamiento de actas, estas mediciones se verifican tanto en gabinete, mediante medios técnicos, como sobre el terreno.

Otra cuestión distinta es que la información catastral no siempre coincida exactamente con la realidad física, las lindes pueden no ajustarse perfectamente, pero ese es un aspecto ajeno al proyecto. Enagás trabaja tomando como referencia los límites del catastro, salvo en casos de error evidente.

- **PREGUNTA: ¿Se prevé ejecutar una nueva tubería o aprovechar alguna de las dos existentes? En caso de instalar una nueva conducción, ¿discurriría próxima o en paralelo a la última ya instalada?**

RESPUESTA: En este tramo está previsto ejecutar una nueva tubería. Otra cuestión distinta es lo que pueda ocurrir en otros tramos, como desde Tivissa hacia Valencia, donde se está analizando la posibilidad de aprovechar alguna de las conducciones existentes, aunque por el momento no es seguro.

En cuanto a la ubicación exacta, todavía no está definida, ya que se encuentra en fase de estudio. La posición final dependerá de múltiples factores técnicos y de trazado. No se analiza un punto de forma aislada, sino el conjunto del recorrido, de dónde viene la línea y hacia dónde se dirige, tratando de evitar cruces con infraestructuras existentes. Por ello, la nueva tubería deberá discurrir, en la medida de lo posible, en paralelo a las ya existentes.

- **PREGUNTA: ¿Cuándo contactaran con los propietarios?**

RESPUESTA: En primer lugar, es necesario que Enagás adopte la decisión de inversión y que el proyecto continúe contando con financiación europea, algo clave para su desarrollo, así como con el respaldo de productores y consumidores.

Una vez cumplidas estas condiciones y si todas las autoridades competentes aprueban el proyecto, se iniciarían los procedimientos correspondientes. Será necesario disponer de todas las autorizaciones antes de avanzar.

Posteriormente, ya a lo largo de 2028, en un escenario optimista, se convocaría a los propietarios para concretar las afecciones, detallando tanto las parcelas afectadas como el alcance de dichas afecciones.

- **PREGUNTA: El alcalde plantea si puede utilizar los medios de contacto facilitados durante la presentación para trasladarlos a los vecinos, así como para canalizar, desde el propio ayuntamiento, posibles quejas, consultas o comunicaciones relacionadas con el proyecto.**

RESPUESTA: Sí. De hecho, si desde el ayuntamiento desean trasladar estos canales de contacto a los vecinos, pueden hacerlo sin problema. También pueden

utilizarlos para canalizar consultas, inquietudes o posibles reclamaciones de colectivos o particulares, que posteriormente se derivarán al área correspondiente de Enagas para su gestión y seguimiento.

Además, si el propio ayuntamiento tiene alguna cuestión específica, por ejemplo, sobre compatibilidad de proyectos o necesidades concretas del municipio, puede hacerla llegar por estos mismos canales, facilitando así una interlocución directa.

Durante la fase de obras, este aspecto cobra especial importancia. En algunos municipios, incluso se habilitan sistemas de registro de incidencias (por ejemplo, a través de personal municipal o en oficinas como catastro), donde se van recogiendo las reclamaciones de los vecinos para su posterior traslado y resolución.

- **PREGUNTA: ¿La distancia mínima para la plantación de árboles debe ser siempre de 5 metros respecto a la conducción? En caso de existir varias tuberías, ¿esa distancia se aplica respecto a cada una de ellas? ¿También se tiene en cuenta la presencia de la fibra óptica?**

RESPUESTA: No, la distancia es de 2 metros a cada lado de cada tubería, es decir, una servidumbre total de 4 metros por conducción.

En cuanto a la fibra óptica, va instalada dentro de esa misma franja de servidumbre, no genera una distancia adicional. Normalmente se incorpora junto a la tubería, formando parte de la propia infraestructura. Además, las nuevas tuberías incluyen cables de comunicaciones, necesarios para el control y supervisión de la instalación, permitiendo detectar averías y gestionar la red en tiempo real.

- **PREGUNTA: si las tres tuberías discurren en paralelo, ¿la servidumbre total sería de unos 12 metros? Eso, en la práctica, se asemejaría a una especie de "autopista".**

RESPUESTA: Eso sería en el caso de que las tres tuberías discurrieran juntas y con sus servidumbres solapadas. En cualquier caso, a diferencia de una autopista, donde no se permite plantar árboles ni mantener márgenes, en este tipo de infraestructura sí es posible mantener determinados cultivos: por ejemplo, se puede plantar viña dentro de la franja de 4 metros, y árboles como olivos fuera de esa zona.

Otros comentarios:

No se registran incidencias técnicas ni altercados.

Con el cierre del acto, se informa a las personas asistentes de la disponibilidad del buzón de sugerencias para la presentación de quejas, sugerencias y opiniones. Dicho buzón se dejará en el Ayuntamiento de Gandesa, donde permanecerá accesible a la ciudadanía durante una semana.

ACTA SESIÓN

ASUNTO: Sesión informativa en el municipio de Tarragona para informar acerca del Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

FECHA: 04/05/2026 · 12:00-12:45 h

LUGAR: Mercat de Tarragona· Tarragona. *Retransmitida también en directo.*

PONENTES: Jesús Gil, Director de Hidrógeno (Enagás)

ASISTENTES: Guillermo García, regidor de medio ambiente del Ayuntamiento de Tarragona, Jordi Anglès, Autoridad Portuaria de Tarragona, y personal de Enagás (2).

Autoridades locales	Enagás	IPLAN
Guillermo García	Jesús Gil y María José Monzó	Patricia Povea, Sergi Fontanet y Albert Vallvé

Exposición del proyecto (PCI 9.1.3)

La sesión participativa se inicia con una explicación del objeto de su convocatoria, y se realiza la presentación del proyecto, destacando su función como Gestor Provisional de la futura red de transporte de hidrógeno (HTNO). Asimismo, se expone que el objetivo principal de estas jornadas es implicar a los municipios desde fases iniciales del desarrollo, con el fin de favorecer el conocimiento del proyecto y mejorar su aceptación.

Finalizada la presentación, se abre un turno de preguntas para que las personas asistentes puedan realizar sus intervenciones.

Preguntas y respuestas, así como comentarios que realizaron los asistentes:

- **PREGUNTA:** [Guillermo García, Ayuntamiento de Tarragona] En primer lugar, quería agradecer, esta explicación y el compromiso con la descarbonización de nuestro sector industrial es clave, como has comentado para un futuro más sostenible. Y una de las preguntas es si prevéis utilizar ya ese dominio público que tenéis asignado para todas las conducciones de gas natural.

RESPUESTA. Actualmente nos encontramos en una fase de ingeniería en la que se está analizando un corredor amplio para definir el trazado definitivo. Como ya se ha comentado, el objetivo es acercar el recorrido, en la medida de lo posible, a

las infraestructuras existentes de gas natural, que también cuentan con declaración de utilidad pública.

Una vez se disponga de esa declaración y se confirme el paso por las fincas afectadas, se iniciará un procedimiento expropiatorio de carácter temporal. Este permite ejecutar la obra, restituir los terrenos y establecer posteriormente la servidumbre de paso necesaria para la operación y el mantenimiento de la infraestructura.

Aunque la intención es que la nueva tubería discurra lo más próxima posible a las existentes, no se puede garantizar al 100 %, ya que los estudios ambientales y técnicos pueden introducir modificaciones en el trazado. Hay que tener en cuenta que, en los últimos 50 años, el entorno ha cambiado notablemente (desarrollos urbanísticos, nuevas infraestructuras, condicionantes ambientales), lo que influye en el diseño final.

En cuanto a las distancias, las infraestructuras actuales disponen de una servidumbre de paso de 4 metros, pero la nueva conducción no puede ejecutarse dentro de esa misma franja. Por ello, será necesario separarse lo suficiente para permitir tanto la construcción como el mantenimiento posterior. Esta distancia mínima suele situarse, de forma orientativa, entre 4 y 7 metros, aunque puede variar según las condiciones del terreno. En algunos puntos, por limitaciones físicas o desarrollos existentes (carreteras, polígonos, etc.), puede ser necesario aumentar esa separación.

En cualquier caso, todo el proceso requerirá su correspondiente tramitación administrativa, incluida la declaración de utilidad pública y el procedimiento de expropiación, que en este caso se limita a la servidumbre de paso, sin implicar la pérdida de la propiedad del terreno.

- **PREGUNTA:** [*Jordi Anglès, Autoridad Portuaria de Tarragona*]. **Has comentado que las posiciones de válvulas aquí en Tarragona se ubicarían en los municipios de Constantí y Vila-seca, ¿es así? ¿Sabéis el punto definitivo?**

RESPUESTA. No solo esas, aunque sí está previsto ubicar dos instalaciones en los polígonos químicos. Las características de este polo en concreto son especialmente singulares por su organización. Además, su configuración presenta una estructura triangular, con el puerto como uno de los vértices.

La ubicación más cercana al puerto se sitúa aproximadamente a unos 3,5 kilómetros, es decir, no está dentro del recinto portuario, pero sí en sus

proximidades. En este planteamiento también es fundamental tener en cuenta que entre estas zonas se encuentra la ciudad de Tarragona, un núcleo urbano relevante y en expansión, lo que condiciona de forma importante la planificación del trazado y la ubicación de las infraestructuras.

- **PREGUNTA:** *[Guillermo García, Ayuntamiento de Tarragona]*. **¿Existiría la posibilidad técnica de instalar una conducción hasta el puerto de Tarragona?**

RESPUESTA. Es un asunto que se ha venido tratando desde hace tiempo con el Puerto de Tarragona. No obstante, hay que tener en cuenta que este tipo de proyectos debe ir acompañado de un desarrollo regulatorio específico, incluyendo la transposición de la directiva europea sobre gases descarbonizados e hidrógeno. Actualmente se está a la espera de que el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico impulse este marco normativo, previsiblemente a través de una futura ley, posiblemente una “ley del hidrógeno”, que podría incluir modificaciones de la Ley del Sector de Hidrocarburos. Esta normativa deberá definir, entre otros aspectos, el régimen de actividades del sector.

Hasta ahora, el encargo de Enagás se centra en el desarrollo de la infraestructura troncal, incluyendo su planificación y tramitación administrativa, con el objetivo de posibilitar su construcción. En el futuro, se espera que exista una planificación integrada que coordine los sistemas eléctrico, gasista y de hidrógeno.

En esa futura regulación también deberían establecerse las distintas figuras operativas del sector, similares a las ya existentes en el gas natural, como transportista, distribuidor y comercializador. Es previsible que el modelo del hidrógeno evolucione en esa misma línea, dado que los perfiles de clientes serán similares.

Por tanto, si Enagás no desarrolla todas las conexiones hasta el consumidor final, será necesario que exista otra figura encargada de completar esas infraestructuras, por ejemplo, hasta el Puerto de Tarragona.

En este caso concreto, se trata de una cuestión ya analizada, y la solución técnica apunta a ubicar las instalaciones en puntos próximos a las zonas de consumo, buscando optimizar la integración del sistema.

Otros comentarios:

No se registran incidencias técnicas ni altercados.

ACTA SESIÓN

ASUNTO: Sesión informativa en el municipio de Reus para informar acerca del Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

FECHA: 04/05/2026 · 16:00-16:15 h

LUGAR: Centre Cívic Gregal, Reus

PONENTES: Jesús Gil y Maria José Monzó (ENAGÁS)

ASISTENTES: no hubo ningún asistente.

Autoridades locales	Enagás	IPLAN
-	Jesús Gil y María José Monzó	Patricia Povea y Sergi Fontanet

Exposición del proyecto (PCI 9.1.3)

No se procede a la exposición del proyecto debido a la ausencia de vecinos asistentes, procediéndose al cierre de la sesión a las 16:15 h.

ACTA SESIÓN

ASUNTO: Sesión informativa en el municipio de Vespella de Gaià para informar acerca del Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

FECHA: 05/05/2026 · 12:00-12:45 h

LUGAR: Sala de actos del Ayuntamiento · Vespella de Gaià

PONENTES: David del Alamo y María José Monzó (ENAGÁS)

ASISTENTES: personal de Enagás (2) y vecinos (11).

Autoridades locales	Enagás	IPLAN
Luis Pérez, 2n Tinent d'alcalde i Regidor d'Urbanisme, Via Pública i Serveis	David del Alamo y María José Monzó	Sergi Fontanet y Adrià Balart

Exposición del proyecto (PCI 9.1.3)

La sesión participativa se inicia con una explicación del objeto de su convocatoria, acompañada de la proyección de un vídeo introductorio sobre el papel del hidrógeno renovable en los procesos de descarbonización.

A continuación, Enagás realiza la presentación del proyecto, destacando que el objetivo principal de estas jornadas es implicar a los municipios desde fases iniciales del desarrollo, con el fin de favorecer el conocimiento del proyecto y mejorar su aceptación.

Finalizada la presentación, se abre un turno de preguntas para que las personas asistentes puedan realizar sus intervenciones.

Preguntas y respuestas, así como comentarios que realizaron los asistentes:

- **PREGUNTA:** ¿Enagás es el gestor de la infraestructura y también el propietario de la misma?

RESPUESTA. La infraestructura es propiedad de Enagás. Sin embargo, el hidrógeno que circula por ella no pertenece a Enagás, ya que la compañía no actúa como productor, sino únicamente como gestora y transportista de la red.

- **PREGUNTA:** En el plano aparecen dos trazados distintos, ¿está previsto ejecutar ambos o finalmente se optará por uno de ellos?

RESPUESTA. Únicamente se ejecutará uno de los trazados. Se han planteado dos alternativas reales que actualmente se están evaluando desde el punto de vista ambiental. No obstante, como se ha comentado, la opción preferente es aprovechar la infraestructura de gas existente como soporte, por lo que lo más probable es que el nuevo gasoducto discurra en paralelo al trazado sur.

- **PREGUNTA:** Si fuera en paralelo a los gasoductos existentes, ¿discurriría por la zona de arriba o por la zona de abajo debajo de éstos?

RESPUESTA. Eso está aún por determinar. Se ha definido una franja de estudio en la que se están analizando todos los condicionantes, ambientales, arqueológicos, urbanísticos, entre otros, que serán los que finalmente determinen el trazado concreto del ducto.

- **PREGUNTA:** Entonces, ¿se ampliaría la franja dos metros a cada lado?

RESPUESTA. Cada tubería contará con su propia servidumbre de paso. Es importante tener en cuenta que, por razones de seguridad, no se pueden construir conducciones completamente adosadas a otras ya existentes, por lo que es necesario mantener una separación entre ellas.

En la fase actual se están desarrollando estudios específicos de seguridad para analizar la convivencia en paralelo de un gasoducto de gas natural y una conducción de hidrógeno. De estos estudios se derivan las distancias mínimas que deben respetarse para evitar que una afección en uno de los conductos pueda afectar al otro.

De forma orientativa, estas distancias se sitúan entre unos 5 y 7 metros entre ambas conducciones, dependiendo de las condiciones del terreno y otros factores técnicos. Así, cada tubería mantendrá su propia servidumbre de paso, de 2 metros a cada lado del eje, y, al estar separadas, cada una contará con su correspondiente franja de afección.

- **PREGUNTA:** ¿Entonces la servidumbre de paso se ampliaría en función de la separación necesaria entre ambas conducciones?

RESPUESTA. No, cada conducción tendrá una servidumbre de paso de 2 metros a cada lado de su eje. La franja de separación entre ambas, de unos 5 o 6 metros, no estará sujeta a servidumbre de paso. Es decir, se configura como dos franjas de 2 metros, separadas por una zona intermedia sin servidumbre.

Dado que las tuberías van enterradas, el terreno puede seguir utilizándose, con ciertas limitaciones. Por ejemplo, no se permite la plantación de árboles de gran porte. En la zona de servidumbre sí se pueden plantar arbustos o vegetación de pequeño tamaño y con raíces poco profundas, manteniéndose la funcionalidad agrícola del terreno.

- **PREGUNTA: ¿Se permite la plantación de árboles en régimen intensivo?**

RESPUESTA. Se puede utilizar la traza del gasoducto como una calle dentro de la finca, evitando plantar árboles sobre esa franja. De hecho, en nuevas plantaciones se puede diseñar la distribución de los cultivos de forma que la servidumbre quede integrada como una calle de paso.

Esto es importante porque, en caso de avería, mantenimiento o emergencia, los equipos deben poder acceder libremente a la tubería para poder intervenir con rapidez.

- **PREGUNTA: ¿Se han considerado únicamente dos alternativas de trazado en esta zona?**

RESPUESTA: En Cataluña se han estudiado distintos tramos donde se han planteado varias alternativas de trazado. La consultora ambiental analiza en detalle los entornos, hábitats y condicionantes existentes, ya que un trazado puede ser técnicamente viable, pero presentar un mayor impacto ambiental. Por este motivo, se valoran diferentes opciones antes de seleccionar la definitiva.

Uno de los puntos más complejos es la llegada al Puerto de Barcelona, debido a la elevada densidad de infraestructuras y edificaciones en su entorno.

Tal y como se ha comentado anteriormente, la opción preferente es que el trazado discurra en paralelo a la red de gas natural existente, con el objetivo de minimizar las afecciones y aprovechar corredores ya consolidados.

- **PREGUNTA: ¿Se prevé que este proyecto esté finalizado en 2029?**

RESPUESTA: Actualmente nos encontramos desplegando el Plan de participación pública y, en paralelo, trabajando en el desarrollo de la ingeniería básica para poder presentar el proyecto ante la administración y obtener la autorización administrativa.

La previsión es presentar el proyecto, con el trazado definitivo ya definido y las parcelas afectadas identificadas, a finales de este año o principios del próximo. A

partir de ahí se iniciará el proceso de información pública, durante el cual se podrán presentar alegaciones.

Hay que tener en cuenta que se trata de una infraestructura de gran escala, con unos 2.600 km de recorrido por toda la geografía española, por lo que su ejecución no se realizará de forma simultánea, sino por fases.

El objetivo general es que la red esté operativa en torno a 2030, al menos en aquellos tramos considerados estratégicos. En este caso concreto, el tramo entre Aragón (zona de Caspe), pasando por Tivissa hasta Tarragona, por la importancia del punto de consumo, se perfila como prioritario dentro del desarrollo del proyecto.

Otros comentarios:

No se registran incidencias técnicas ni altercados.

Se informa a las personas asistentes de la disponibilidad del buzón de sugerencias para la presentación de quejas, sugerencias y opiniones. Dicho buzón se dejará en el Ayuntamiento de Vespella de Gaià, donde permanecerá accesible a la ciudadanía durante una semana.

ACTA SESIÓN

ASUNTO: Sesión informativa en el municipio de Banyeres del Penedès para informar acerca del Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

FECHA: 05/05/2026 · 16:00-16:55 h

LUGAR: Centro Cívico Ernest Lluch · Banyeres del Penedès

PONENTES: David del Alamo y María José Monzó (ENAGÁS)

ASISTENTES: personal de Enagás (2), vecinos (3, entre ellos 2 del municipio de Banyeres del Penedès y 1 de Sant Llorenç d'Hortons).

Autoridades locales	Enagás	IPLAN
-	David del Alamo y María José Monzó	Sergi Fontanet y Adrià Balart

Exposición del proyecto (PCI 9.1.3)

La sesión participativa se inicia con una explicación del objeto de su convocatoria, acompañada de la proyección de un vídeo introductorio sobre el papel del hidrógeno renovable en los procesos de descarbonización.

A continuación, Enagás realiza la presentación del proyecto, destacando que el objetivo principal de estas jornadas es implicar a los municipios desde fases iniciales del desarrollo, con el fin de favorecer el conocimiento del proyecto y mejorar su aceptación.

Finalizada la presentación, se abre un turno de preguntas para que las personas asistentes puedan realizar sus intervenciones.

Preguntas y respuestas, así como comentarios que realizaron los asistentes:

- **PREGUNTA:** He visto en la presentación que hay dos pasos alternativos planteados en esta zona, ¿es así?

RESPUESTA. En Cataluña existen varios tramos en los que se han planteado diferentes alternativas de trazado. La consultora ambiental analiza de forma detallada los entornos, hábitats y condicionantes, ya que, aunque un trazado sea técnicamente viable, debe priorizarse aquel con menor impacto ambiental. Por este motivo, durante la evaluación se consideran distintas opciones.

Tal y como se ha indicado anteriormente, la opción preferente es discurrir en paralelo a la red de gas natural existente, con el objetivo de minimizar las afecciones y aprovechar corredores ya consolidados.

Cabe destacar que el proyecto se encuentra aún en una fase preliminar, por lo que el trazado definitivo no está cerrado. Una vez se presente formalmente ante la administración competente, se abrirá el periodo de información pública, en el que se podrá consultar el recorrido definitivo y la relación de bienes y derechos afectados, así como presentar las alegaciones que se consideren oportunas.

En este sentido, el proceso de participación pública actual es previo al procedimiento reglado de información pública que acompaña a cualquier proyecto de estas características.

Otros comentarios:

No se registran incidencias técnicas ni altercados.

Se informa a las personas asistentes de la disponibilidad del buzón de sugerencias para la presentación de quejas, sugerencias y opiniones. Dicho buzón se dejará en el Ayuntamiento de Banyeres del Penedès, donde permanecerá accesible a la ciudadanía durante una semana.

ACTA SESIÓN

ASUNTO: Sesión informativa en el municipio de Gelida para informar acerca del Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

FECHA: 06/05/2026 · 12:00-12:30 h

LUGAR: Sala Santa Llúcia, Centre d'Iniciatives Culturals · Gelida

PONENTES: David del Álamo (ENAGÁS)

ASISTENTES: no hubo ningún asistente.

Autoridades locales	Enagás	IPLAN
-	David del Álamo y María José Monzó	Sergi Fontanet

Exposición del proyecto (PCI 9.1.3)

No se procede a la exposición del proyecto debido a la ausencia de vecinos asistentes, procediéndose al cierre de la sesión a las 12:30 h.

ACTA SESIÓN

ASUNTO: Sesión informativa en el municipio de Vilafranca del Penedès para informar acerca del Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

FECHA: 06/05/2026 · 17:00-17:52 h

LUGAR: L'Escorxador de Vilafranca (Sala 3) · Vilafranca del Penedès

PONENTES: David del Álamo (ENAGÁS)

ASISTENTES: personal de Enagás (2), vecinos (4, entre ellos 1 miembro del Ayuntamiento de Santa Margarida i els Monjos, 2 del municipio de Sant Jaume dels Domenys (uno de ellos promotor de renovables), 1 del municipio de Vilanova del Penedès (Bodegas Torres).

Autoridades locales	Enagás	IPLAN
	David del Álamo y María José Monzó	Sergi Fontanet y Adrià Balart

Exposición del proyecto (PCI 9.1.3)

La sesión participativa se inicia con una explicación del objeto de su convocatoria, acompañada de la proyección de un vídeo introductorio sobre el papel del hidrógeno renovable en los procesos de descarbonización.

A continuación, Enagás realiza la presentación del proyecto, destacando que el objetivo principal de estas jornadas es implicar a los municipios desde fases iniciales del desarrollo, con el fin de favorecer el conocimiento del proyecto y mejorar su aceptación.

Finalizada la presentación, se abre un turno de preguntas para que las personas asistentes puedan realizar sus intervenciones.

Preguntas y respuestas, así como comentarios que realizaron los asistentes:

- **PREGUNTA:** ¿Se informará a los propietarios en caso de que sus terrenos se vean afectados por el paso de la infraestructura? Entiendo que en ese caso se aplicará una servidumbre de paso o, en su caso, un procedimiento expropiatorio.

RESPUESTA. Durante el año 2026 está previsto presentar el proyecto ante la administración competente. Una vez registrado ante el Ministerio, se activará el procedimiento reglado, que incluye un periodo de información pública. En esta fase

se notificará a los propietarios afectados, facilitándoles información detallada sobre la afección específica en cada caso, incluyendo el trazado y el tipo de ocupación prevista.

- **PREGUNTA:** Soy promotor de energías renovables y tengo varios parques en la zona. En caso de que el trazado afecte a mi parcela, ¿qué tendría prioridad? En mi finca ya existe un gasoducto en uno de los extremos y estamos a la espera de autorización para iniciar la construcción en breve. Por ello, necesitaría saber si está previsto que la nueva infraestructura atraviese la parcela y, en su caso, qué afección concreta tendría.

RESPUESTA. Actualmente se están analizando todos los condicionantes, urbanísticos, industriales, arqueológicos y ambientales, por lo que aún no es posible definir el trazado definitivo.

Entendemos que, en su caso, ya contempla una calle dentro de la parcela para la gestión y mantenimiento del parque, y que además existe un gasoducto previo en uno de los extremos. En ese contexto, se podría estudiar la posibilidad de hacer coincidir el nuevo trazado con esa calle o corredor existente, en la medida de lo posible, para minimizar la afección sobre su proyecto.

- **PREGUNTA:** Soy ingeniero y, al analizar el mapa de la infraestructura, observo que el trazado conecta prácticamente todas las refinerías de petróleo en España. Por ello, entiendo que el hidrógeno se producirá en estas instalaciones o, en su caso, se consumirá en ellas.

RESPUESTA. Actualmente, el principal uso del hidrógeno, aproximadamente entre un 70% y un 80%, es de carácter industrial. En este contexto, están surgiendo nuevos productores, principalmente vinculados a instalaciones fotovoltaicas. Por otro lado, los principales puntos de consumo se sitúan en grandes complejos industriales, como refinerías, acerías o altos hornos, así como en sectores como el de fertilizantes, que también requerían hidrógeno en sus procesos productivos.

- **PREGUNTA:** Enagás la habéis presentado como una empresa que es estatal o del SEPI. Supongo que debe seguir un esquema parecido a Red Eléctrica.

RESPUESTA: Si, Enagás tiene un porcentaje de SEPI (5%), y sigue un patrón similar a Red Eléctrica.

- **PREGUNTA: ¿Enagás percibirá una retribución por el transporte, por ejemplo, mediante una tarifa asociada al volumen que circule por sus tuberías, como un coste por metro cúbico para las empresas que se conecten a la red?**

RESPUESTA: Actualmente, Enagás ha sido designada como gestor provisional para la construcción y operación de esta infraestructura. En paralelo, se está llevando a cabo el proceso de adaptación de la normativa europea al marco nacional en materia de transporte de hidrógeno.

Una vez se defina este marco regulatorio, se determinará si Enagás continuará como gestor definitivo de la red o si esta función será asumida por otra entidad. Asimismo, será la regulación la que establezca el modelo económico y las condiciones aplicables a los productores y consumidores que se conecten a la red.

- **PREGUNTA: Me ha llamado la atención la cifra de 32.000 millones de euros de aportación al PIB para 2030 mencionada en la presentación, ya que parece bastante elevada.**

RESPUESTA: Respecto a esa cifra concreta, hay que tener en cuenta que procede de estimaciones basadas en escenarios de máximo desarrollo del sector. Enagás ha realizado consultas al mercado para identificar tanto productores como consumidores potenciales de hidrógeno.

En este sentido, la cifra de 32.000 millones de euros de contribución al PIB para 2030 responde a un escenario optimista, en el que la producción y el consumo se desplegarían de forma rápida y a gran escala. No obstante, es razonable prever que la implantación real del hidrógeno se produzca de manera progresiva y escalonada, por lo que el impacto económico podría ser inferior en las primeras fases y crecer gradualmente a medida que madure el sector.

- **PREGUNTA: Esta cuestión es puramente técnica, todos sabemos que el hidrógeno es muy reactivo. Yo he estado trabajando en la industria de la producción durante bastantes años y supongo que valoráis la pérdida de ese hidrógeno por fugas en el sistema.**

RESPUESTA: Esto es un aspecto con el que Enagás trabaja habitualmente en el caso del gas natural, donde cualquier pérdida en el sistema repercute directamente en sus costes, por lo que las fugas son un problema prioritario a evitar.

En el caso del hidrógeno, esta cuestión adquiere aún mayor relevancia, ya que se trata de una molécula más pequeña y, por tanto, con mayor facilidad para

escaparse. Por ello, se están desarrollando soluciones específicas junto con fabricantes de equipos, como válvulas y compresores, adaptando la tecnología existente a las características del hidrógeno.

Asimismo, se incorporan mejoras como nuevas juntas más estancas y sistemas de recuperación de fugas que permiten minimizar las pérdidas. En este sentido, Enagás destina importantes recursos a la detección temprana y corrección de fugas, con el objetivo de garantizar la seguridad y la eficiencia del sistema.

- **PREGUNTA: ¿El trazado de la nueva infraestructura será el mismo que el actual? RESPUESTA:** Se ha identificado potenciales productores y consumidores, y se han intentado conectar con la infraestructura proyectada para el transporte de hidrógeno. Se está teniendo en cuenta aspectos ambientales, arqueológicos, y desarrollos urbanísticos para definir el trazado definitivo.

En la fase de diseño se intenta, siempre que es posible, aprovechar los corredores ya existentes, como el del gas natural, con el objetivo de minimizar nuevas afecciones al territorio. Cuando no es viable mantener este paralelismo, se estudian alternativas, como discurrir junto a otras infraestructuras (por ejemplo, autovías u otros corredores energéticos).

Por tanto, aunque la previsión es que la mayor parte del trazado vaya en paralelo al gasoducto actual, pueden producirse variaciones puntuales en función de los condicionantes específicos de cada zona.

- **PREGUNTA: ¿Cómo se gestiona el paso de la infraestructura por las fincas afectadas? ¿Se establece algún tipo de servidumbre? Por ejemplo, ¿qué implicaciones tendría para cultivos como los viñedos?**

RESPUESTA: Se establecerá una servidumbre de paso, por lo que podrá quedar definida una franja que, en algunos casos, funcione como una calle dentro de la parcela.

En el caso de los viñedos, la nueva infraestructura es compatible con este tipo de cultivo. De hecho, el trazado atraviesa zonas con tradición vitivinícola, como La Rioja o Navarra, donde no se han presentado problemas, ya que, una vez finalizadas las obras, las viñas pueden ser replantadas con normalidad.

- **PREGUNTA: ¿El plazo previsto?**

RESPUESTA: Actualmente se trabaja dentro de un ámbito de estudio amplio, de entre 20 y 30 kilómetros, en el que se están analizando todas las posibles afecciones desde el punto de vista ambiental. Dentro de ese corredor general, y

tomando como base la infraestructura gasista existente, se han definido alternativas de paso más concretas, de entre 500 y 1.000 metros de ancho.

Una vez se disponga de toda la información analizada, se podrá determinar el trazado definitivo. La previsión es que, a finales de este año o principios del próximo, se disponga ya de planos detallados y de la relación de bienes y derechos afectados, lo que permitirá identificar con precisión las parcelas afectadas y el grado de afección en cada caso.

Con el trazado ya definido, se elaborará el proyecto constructivo, que incluirá planos parcelarios detallados de cada finca. Posteriormente, se presentará ante el Ministerio, que iniciará el procedimiento administrativo para la obtención de la autorización correspondiente.

Este proceso incluye la publicación oficial en el Boletín Oficial del Estado, así como en medios provinciales, abriendo un periodo de información pública durante el cual los interesados podrán consultar el proyecto y presentar las alegaciones que consideren oportunas.

- **PREGUNTA: ¿Cuándo se prevé informar a los propietarios de las parcelas que puedan verse afectadas?**

RESPUESTA: Actualmente nos encontramos en una fase en la que se están analizando principalmente afecciones de carácter ambiental, geológico, urbanístico e industrial. Las afecciones más concretas y particulares de cada propietario se abordarán dentro del procedimiento reglado de información pública.

No obstante, en esta fase previa es muy importante que cualquier persona que tenga previsto desarrollar una actividad en su parcela, por ejemplo, un proyecto de energías renovables, lo comunique, ya que, aunque se visitan las parcelas, si la actuación aún no está ejecutada puede no ser detectada.

La ingeniería responsable del proyecto solicita información a los ayuntamientos sobre planeamiento y desarrollos previstos, pero puede haber casos que no estén recogidos. Por ello, si se facilita la referencia catastral junto con la información del proyecto en curso, es un buen momento para incorporarlo al análisis y evitar posibles afecciones o incompatibilidades futuras.

- **PREGUNTA: ¿Cuáles serían los principales consumidores de este hidrógeno y los usos principales que va a tener?**

RESPUESTA: Los principales puntos de consumo se sitúan en Tarragona, concretamente en el polígono industrial. Además, el trazado finaliza en el Puerto de Barcelona, donde también existe demanda potencial.

En cuanto a los usos, el sector industrial será el principal consumidor de hidrógeno, estimándose que concentrará entre el 70 % y el 80 % de la demanda total.

- **PREGUNTA:** A partir de vuestra visita estuve investigando un poco y vi que existe un índice de precios del hidrógeno. Según el índice MIBGAS IBHYX, el precio del kilo de hidrógeno estaba ayer en torno a 6,25 €/kg, lo que equivale aproximadamente a unos 158,5 €/MWh. Teniendo en cuenta que el precio de la electricidad es actualmente bastante inferior, no parece que tenga mucho sentido utilizar el hidrógeno para generar electricidad. Entiendo, en cambio, que su principal aplicación esté orientada a usos industriales.

RESPUESTA:

No existe previsión, al menos en el corto plazo, de que el hidrógeno se utilice en el ámbito doméstico, principalmente porque actualmente no resulta económicamente competitivo.

En cuanto a los precios, como indicabas, en la actualidad se sitúan en torno a los 6 €/kg. No obstante, las previsiones apuntan a una reducción progresiva, estimándose que podrían descender hasta aproximadamente 4 €/kg hacia el año 2030, a medida que avance la tecnología y aumente la escala de producción.

Otros comentarios:

No se registran incidencias técnicas ni altercados.

Con el cierre del acto, se deja el buzón de sugerencias para la presentación de quejas, sugerencias y opiniones. Dicho buzón se dejará en el Escorxador de Vilafranca, donde permanecerá accesible a la ciudadanía durante una semana.

ACTA SESIÓN

ASUNTO: Sesión informativa en el municipio de Castellví de Rosanes para informar acerca del Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

FECHA: 07/05/2026 · 12:00-14:15 h

LUGAR: Casal d'avis · Castellví de Rosanes

PONENTES: Xavier Tost y Luis Miguel Sánchez (ENAGÁS)

ASISTENTES: personal de Enagás (3), vecinos (8, entre ellos 1 miembro del Ayuntamiento de Castellví de Rosanes, 7 del municipio de Castellví de Rosanes).

Autoridades locales	Enagás	IPLAN
Josep Maria Mitjans, regidor medio ambiente del Ayuntamiento	Xavier Tost, Luis Miguel Sánchez y María José Monzó	Sergi Fontanet y Adrià Balart

Exposición del proyecto (PCI 9.1.3)

La sesión participativa se inicia con una explicación del objeto de su convocatoria, acompañada de la proyección de un vídeo introductorio sobre el papel del hidrógeno renovable en los procesos de descarbonización.

A continuación, Enagás realiza la presentación del proyecto, destacando que el objetivo principal de estas jornadas es implicar a los municipios desde fases iniciales del desarrollo, con el fin de favorecer el conocimiento del proyecto y mejorar su aceptación.

Durante la presentación, los asistentes van realizando sus preguntas, y se acaba la presentación a medida que los asistentes van interviniendo.

Preguntas y respuestas, así como comentarios que realizaron los asistentes:

- **PREGUNTA: ¿Dónde se ubicarán los productores?**

RESPUESTA. La red proyectada se basa en el equilibrio entre oferta y demanda detectadas. Al tratarse de un vector energético renovable, la producción potencial se concentra principalmente en regiones con abundante generación fotovoltaica y eólica, como Andalucía, Extremadura, Castilla-La Mancha, Castilla y León, Aragón y también Cataluña.

No obstante, como promotor de la infraestructura, Enagás no actúa ni como productor ni como consumidor. El diseño de la red se ha realizado a partir de la

información obtenida mediante un proceso denominado *Call for Interest*, que permite recoger, de forma confidencial, las intenciones del mercado en cuanto a producción y consumo de hidrógeno.

A partir de estos datos, sin identificar de manera individual a los agentes, se han definido grandes áreas de producción y de demanda. La red se ha trazado precisamente para conectar estos polos, garantizando el transporte del hidrógeno entre ellos. Además, está previsto repetir este proceso de consulta para actualizar y validar la información conforme evolucione el mercado.

- **PREGUNTA:** Entiendo que, aunque no se identifiquen individualmente, sí tienen una cierta idea de dónde se ubican los grandes consumidores, como parece reflejar el trazado hacia Puertollano, donde se encuentra Repsol.

RESPUESTA. Uno de los principales consumidores potenciales de este vector energético serán las refinerías, con el objetivo de producir combustibles más sostenibles y avanzar en la descarbonización de estas industrias.

- **PREGUNTA:** No termino de entender la cuestión de la producción, especialmente el hecho de que no se conozca con exactitud quiénes serán los productores.

RESPUESTA. Se requieren ambas infraestructuras. Enagás no participa ni en la producción ni en el consumo, sino que desarrolla una red de transporte destinada a conectar los puntos donde se produce el hidrógeno con aquellos donde se consume. Al igual que ocurre con el gas natural, su función es exclusivamente la de transportista.

El hecho de que se conecten zonas de producción y consumo no implica que la red llegue directamente a cada productor o consumidor. Para ello existen otros agentes, como las redes de distribución, que permiten conectar esas instalaciones concretas con la red troncal. Un ejemplo sencillo sería el de una autopista: esta constituye el eje principal, mientras que otras carreteras (nacionales, autonómicas o comarcales) permiten el acceso a destinos específicos.

En esta fase del proyecto no se trabaja con un listado público de productores concretos, sino con información agregada del mercado. Se identifican áreas con potencial de generación y consumo, y sobre esa base se diseña la red. Esto se debe a que los proyectos aún están en distintas fases de desarrollo y dependen de múltiples condicionantes.

Uno de los requisitos fundamentales para la producción de hidrógeno es disponer de agua, ya que sin ella no es posible realizar la electrólisis. De hecho, garantizar

el suministro de agua es una condición indispensable para obtener las autorizaciones necesarias. Por tanto, los proyectos solo podrán implantarse en ubicaciones donde este recurso esté asegurado.

A nivel global, el consumo de agua previsto para la producción de hidrógeno en 2030 se estima en una proporción reducida, aproximadamente equivalente a un 0,1 % del agua destinada al riego a nivel nacional. Sin embargo, la viabilidad concreta de cada proyecto dependerá de las condiciones locales y de las evaluaciones ambientales correspondientes.

Aunque no se conozca con exactitud el detalle de cada productor, sí existen proyectos avanzados en España que ilustran el modelo, como instalaciones industriales que producirán hidrógeno para autoconsumo. También pueden surgir productores de menor tamaño. En definitiva, la red se diseña para dar servicio a este ecosistema en desarrollo, conectando zonas con potencial de producción y demanda, aunque los agentes concretos evolucionen con el tiempo.

- **PREGUNTA: ¿Es posible aprovechar la tubería de gas existente para el transporte de hidrógeno?**

RESPUESTA: En el tramo entre Tivissa y Valencia existe la posibilidad de aprovechar uno de los conductos ya existentes para el transporte de hidrógeno, ya que en ese tramo se instalaron tres tuberías. No obstante, esta opción se encuentra actualmente en estudio, con el objetivo de evaluar su viabilidad técnica.

En cambio, en Cataluña solo existen dos conducciones, por lo que sería necesario ejecutar una tercera específica para el transporte de hidrógeno.

En cualquier caso, la idea general es que el nuevo trazado discorra en paralelo a la infraestructura de gas natural existente siempre que sea posible. No obstante, también se están analizando alternativas y no se descartan posibles desviaciones en función de los condicionantes técnicos, ambientales o territoriales que puedan surgir.

- **PREGUNTA: En nuestra finca, en la zona de Castellví de Rosanes, se ha planteado una de las alternativas de trazado que, previsiblemente, podría atravesarla. Actualmente ya discurren por ella dos gasoductos, un oleoducto y una línea de Red Eléctrica, por lo que la incorporación de una nueva conducción de hidrógeno supondría una afección adicional muy significativa, llegando a fragmentar completamente la propiedad, que tiene unas 150 hectáreas.**

En este sentido, solicitamos que, en la medida de lo posible, el nuevo trazado se mantenga dentro del corredor de infraestructuras ya existente en la finca, evitando así ampliar la afección a nuevas zonas del terreno.

RESPUESTA:

Actualmente nos encontramos en una fase temprana del proyecto, en la que se está desarrollando el Plan de Participación Pública, del que esta sesión forma parte, y los estudios de ingeniería básica, avanzando incluso hacia ingeniería de detalle en algunos tramos. En este caso concreto, todavía no se dispone de un trazado definido ni de un corredor cerrado.

La información facilitada hasta el momento corresponde al Documento Inicial del Proyecto, que constituye el primer paso dentro de la tramitación ambiental. Este documento permite identificar de forma preliminar los posibles corredores de paso tras un análisis inicial (ambiental, social, arqueológico, etc.), pero no es vinculante. El trazado definitivo se determinará posteriormente mediante el Estudio de Impacto Ambiental.

Este documento es público y se encuentra en la web del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. Tras su presentación, es el Ministerio quien inicia el proceso de consultas a administraciones y organismos. Con esa información, el promotor elabora el estudio ambiental completo. En este momento, aún no se ha alcanzado esa fase.

Actualmente se están realizando trabajos de campo para definir con mayor precisión el posible trazado. Aunque la intención es discurrir en paralelo a las infraestructuras de gas existentes para minimizar la afección, somos conscientes de que en algunos tramos no será posible por falta de espacio u otros condicionantes.

En el tramo entre Tarragona y Barcelona, por ejemplo, todavía no se ha definido el recorrido concreto, ya que se siguen evaluando alternativas. La previsión es presentar el proyecto de este eje a finales de este año o principios del siguiente. En ese momento, ya se contará con un documento detallado que incluirá el trazado definitivo, parcelas afectadas, servidumbres de paso, y, en su caso, afecciones.

El proceso actual de participación pública tiene como objetivo precisamente recoger las inquietudes y aportaciones de los afectados antes de cerrar el proyecto.

En términos generales, el diseño busca discurrir en paralelo a las infraestructuras existentes en aproximadamente un 80% del trazado, aunque no se puede garantizar en su totalidad. El territorio ha cambiado mucho desde la construcción de los gasoductos actuales (nuevas infraestructuras, protecciones ambientales, condicionantes urbanos, etc.), lo que obliga a introducir ajustes.

Además, el trazado debe mantener continuidad. Esto significa que, aunque haya voluntad de seguir el corredor existente, pueden surgir puntos donde no sea viable, por ejemplo, por limitaciones ambientales, falta de espacio o hallazgos arqueológicos, lo que obligaría a modificar la traza en esos tramos concretos.

En definitiva, el trazado final será el resultado de integrar múltiples variables (ambientales, técnicas, urbanísticas, sociales, etc.), buscando siempre minimizar el impacto y garantizar la viabilidad global del proyecto.

- **PREGUNTA: Nos ha llegado un proyecto en donde la infraestructura pasa por la zona más valiosa y cultivada de Castellví, donde además ya se contemplan futuras ampliaciones de otras infraestructuras, como la autopista o el ferrocarril.**

RESPUESTA: Lo que han recibido no es un proyecto definitivo, sino un primer planteamiento dentro de las fases iniciales del mismo. El desarrollo de este tipo de infraestructuras pasa por varias etapas, desde una ingeniería conceptual hasta una ingeniería de detalle, encontrándonos en estos momentos en la fase de ingeniería básica.

En esta fase se estudian posibles trazados y alternativas, es decir, por dónde podría discurrir la infraestructura y qué opciones existen, sin que ello suponga una decisión final.

Asimismo, se están analizando las distintas actuaciones previstas en el territorio, como ampliaciones de autopistas o infraestructuras ferroviarias, ya que es obligatorio tener en cuenta todos los condicionantes existentes y futuros. El objetivo es identificar el recorrido más adecuado o, en su caso, el que genere menor impacto posible dentro de las alternativas viables.

- **PREGUNTA: ¿Por qué no se plantea aprovechar la tubería de gas que conecta con Figueres? Tenemos entendido que Enagás adquirió terrenos en esta zona y que una de las dos conducciones existentes en Castellví de Rosanes podría no estar en funcionamiento o no estar operando a plena capacidad. ¿Es correcto?**

RESPUESTA: La infraestructura actual que llega hasta Hostalric está en funcionamiento y no es posible reutilizarla para el transporte de hidrógeno.

Inicialmente se estudió la instalación de una estación de compresión en Castellví de Rosanes, ya que el planteamiento original contemplaba prolongar la tubería hasta Francia. Sin embargo, ese proyecto no se materializó. Como finalmente la red gasista se detiene en Hostalric, donde existen varios puntos de entrega que

abastecen la zona de Girona (Montmeló, Les Franqueses del Vallès y Hostalric), la estación de compresión dejó de ser necesaria.

Las tuberías existentes en ese tramo operan a pleno rendimiento y cumplen un papel esencial dentro del sistema gasista. De igual forma, las conducciones que discurren desde Barcelona hacia el sur también están completamente operativas y son fundamentales, al constituir uno de los principales puntos del sistema de la Península Ibérica. Por ello, no es viable prescindir de ninguna de ellas.

Como alternativa al proyecto terrestre de conexión con Francia, se está desarrollando el proyecto BarMar, que conectará Barcelona con Marsella por vía marítima y que estará destinado al transporte de hidrógeno.

- **PREGUNTA: ¿Cuál es la distancia de seguridad que debe mantenerse entre la tubería de gas y la de hidrógeno? ¿Y qué normativa regula estas separaciones?**

RESPUESTA:

Actualmente no existe una normativa específica que establezca de forma única la distancia exacta entre una tubería de gas y una de hidrógeno. No obstante, se están realizando estudios de seguridad que analizan distintos escenarios, incluyendo posibles incidencias y su impacto entre conducciones paralelas.

A partir de estos estudios, se están definiendo distancias orientativas, que en muchos casos se sitúan en torno a 5 metros, aunque este valor no es fijo. La separación final depende de distintos factores técnicos, como el diámetro de las tuberías (por ejemplo, no es lo mismo dos conducciones de 30" que combinaciones como 20" y 16"), las características del terreno, la geometría de la instalación, y los criterios de seguridad específicos aplicables en cada tramo.

Por tanto, esa distancia de referencia debe entenderse como aproximada y sujeta a ajuste en función de las condiciones concretas de cada caso.

- **PREGUNTA: Si el trazado discurre por vía terrestre desde Tarragona hasta Barcelona, pero la conexión con Francia se plantea por vía marítima, ¿por qué no se ha considerado también una conexión marítima entre Tarragona y Barcelona?**

RESPUESTA: No se plantea una conexión marítima entre Tarragona y Barcelona. El proyecto BarMar está concebido únicamente como una interconexión internacional entre España y Francia, sin puntos intermedios de conexión.

En consecuencia, un trazado submarino entre Tarragona y Barcelona no sería viable, ya que impediría recoger la producción de hidrógeno en el territorio o suministrar a las industrias ubicadas a lo largo del recorrido. Por ello, no se considera una alternativa, dado que el objetivo de la red terrestre es precisamente vertebrar el territorio y dar servicio tanto a productores como a consumidores intermedios.

- **PREGUNTA: Cuando se reciba el proyecto, ¿el trazado será definitivo o existirá la posibilidad de presentar alegaciones al mismo?**

RESPUESTA: Enagás decidirá, en base a todos los estudios que tiene que hacer, cual es el trazado priorizado para hacerse, porque es el que tiene que estudiar en detalle, y ese proyecto, que es el que digo que será al final de este año o principios del que viene, se somete a información pública, y ahí se pueden presentar alegaciones sustentadas por cualquier interesado. Por lo tanto, el trazado no es definitivo hasta que no lo construimos, desde el proyecto hasta que se construye, tiene que pasar por evaluación ambiental. En ese trámite de evaluación ambiental también se consulta a los ayuntamientos, se consulta a todos los órganos que tienen algún tipo de afección por el proyecto, medio ambiente, arqueología, carreteras, etc.. En el trámite de información pública también se hace consulta a los particulares.

La declaración de impacto ambiental valida un trazado, casi definitivo, porque también puede haber alegaciones posteriormente, pudiendo haber ajustes sobre ese trazado.

Y es lo que comentábamos antes, necesitamos un trazado continuo y esa continuidad no solo afecta a una parcela, afecta a las siguientes. Y si hay que hacer una variante en esa fase última porque hay un propietario que se ve agraviado y no tiene afecciones a terceros, también se puede hacer. En este trazado a efectos ambientales es un corredor más fino que se puede mover 20 metros a arriba, o 100 metros hacia abajo.

- **PREGUNTA: El trazado que se muestra en el Documento Inicial del Proyecto, ¿se ha definido también a partir de algún análisis ambiental o de**

infraestructuras? En el tramo de Castellví de Rosanes parece que se prioriza el factor de las infraestructuras frente al ambiental. Entiendo que este trazado ha sido propuesto por Enagás.

RESPUESTA: Ese trazado inicial se ha diseñado en gabinete, a partir de estudios preliminares, y no se ha verificado aun completamente sobre el terreno, como sí se está haciendo en la fase actual.

En estos momentos se está desarrollando la ingeniería básica, que incluye trabajos de campo para comprobar la viabilidad real de las alternativas planteadas inicialmente. De forma paralela, se está elaborando el estudio de impacto ambiental, en el que no solo se evalúan aspectos ambientales, sino también condicionantes arqueológicos, sociales y territoriales. Este estudio tiene un peso muy relevante en la definición final del proyecto.

De hecho, los requisitos ambientales son cada vez más exigentes. En algunos tramos ya se están aplicando criterios similares a los de otras infraestructuras, como la obligación de realizar seguimientos prolongados, por ejemplo, estudios de avifauna durante un año, para evaluar posibles afecciones.

En general, el planteamiento de discurrir en paralelo a infraestructuras existentes responde a que, conceptualmente, suele generar un menor impacto global que abrir un nuevo corredor completamente independiente. Sin embargo, en esta fase no se puede descartar ninguna alternativa, ya que todavía se están completando los estudios.

Además, el trazado puede sufrir ajustes conforme se avanza en el proyecto y aparecen nuevos condicionantes. De hecho, ya ha ocurrido en otros tramos, como en la entrada al Puerto de Barcelona, donde ha sido necesario modificar propuestas iniciales.

Por tanto, a día de hoy no existe un trazado definitivo. La solución final será el resultado de un análisis multifactorial en el que el componente ambiental tiene un papel muy relevante, pero en el que también intervienen otros criterios técnicos y territoriales.

- **PREGUNTA:** En Castellví ya tenemos experiencia con una infraestructura de este tipo: la tubería de Repsol sufrió una incidencia que provocó una contaminación, y llevamos varios años con trabajos de descontaminación. En el caso de una tubería de hidrógeno, si se produjera una fuga o una perforación, ¿qué consecuencias tendría?

RESPUESTA:

Enagás no cuenta con un historial de fugas en sus tuberías, en parte porque este tipo de infraestructuras no tiene un uso comparable al de productos como los combustibles líquidos.

Aunque cualquier instalación industrial puede estar sujeta a incidentes, desde un punto de vista probabilístico se consideran casos extremadamente improbables.

- **PREGUNTA: ¿Cómo se desarrolla el proceso de indemnización por las afecciones derivadas de este proyecto?**

RESPUESTA:

Cuando el proyecto ya está definido, aprobado por el Ministerio y cuenta con la declaración de utilidad pública, se inicia la fase de levantamiento de actas previas. En esta fase se identifican los titulares, las parcelas afectadas y la superficie concreta de afección, describiéndose de forma detallada el impacto en cada caso. A partir de ahí, Enagás realiza una valoración económica individualizada, teniendo en cuenta el tipo de terreno y cultivo (no es lo mismo un cultivo de secano que uno de regadío, viñedo o cítricos), aplicando baremos específicos según cada circunstancia.

En general, no se expropia la propiedad del terreno, sino que se establece una servidumbre de paso. Solo en casos concretos, como las posiciones de válvulas o la estación de compresión, el suelo pasa a ser titularidad de Enagás. La compensación económica se compone, por tanto, de dos partes principales: la servidumbre permanente y la ocupación temporal durante la ejecución de las obras. Si el propietario está conforme con la valoración, puede aceptarla y cobrarla directamente. En caso de desacuerdo, se inicia el procedimiento ante el Jurado Provincial de Expropiación, donde ambas partes presentan sus valoraciones y es este organismo el que determina la compensación definitiva.

- **PREGUNTA: ¿Entonces ustedes van a pasar independientemente de que firmemos o no firmemos?**

RESPUESTA:

Es importante entender que Enagás actúa dentro del marco legal vigente. Este tipo de infraestructuras, como carreteras, ferrocarriles o líneas eléctricas, son consideradas de interés general y, aunque puedan afectar a propietarios concretos, responden a una necesidad colectiva.

En ese sentido, una vez que el proyecto cuenta con la declaración de utilidad pública, el procedimiento puede continuar, aunque no exista acuerdo individual con

todos los propietarios, siempre a través de los mecanismos legales establecidos (como el procedimiento expropiatorio).

No obstante, también es importante destacar que el impacto de un gasoducto es menor en comparación con otras infraestructuras, ya que se trata de una instalación enterrada que no divide físicamente la parcela y permite mantener, en gran medida, su uso agrícola.

- **PREGUNTA: ¿Qué papel desempeña el Ayuntamiento en todo este proceso?**

RESPUESTA:

En esta fase de participación pública, el Ayuntamiento no tiene un papel directo en el desarrollo del proyecto. Su función se limita principalmente a facilitar espacios y apoyar la difusión, como en esta jornada, para garantizar que la ciudadanía pueda informarse y trasladar sus inquietudes.

Este proceso de participación es obligatorio al tratarse de un proyecto de interés común europeo, cuyo objetivo es avanzar hacia un sistema energético integrado. Por ello, se solicitan a los ayuntamientos espacios y colaboración para habilitar puntos de información y organizar sesiones participativas.

Más adelante, dentro del procedimiento administrativo reglado, el Ayuntamiento sí adquiere un papel más formal. En concreto:

- Ya ha sido consultado en la fase inicial del Documento Inicial de Proyecto, donde pudo trasladar consideraciones.
- Será nuevamente consultado durante la fase de información pública del proyecto y del estudio de impacto ambiental, emitiendo los informes correspondientes.
- También participa indirectamente en la fase de expropiación, facilitando la publicación de anuncios y la difusión del proceso en el ámbito local.

En definitiva, aunque en esta fase inicial su papel es principalmente de apoyo logístico y de comunicación, en fases posteriores interviene formalmente como administración consultada dentro del procedimiento administrativo.

- **PREGUNTA: *[Miembro del equipo de gobierno del Ayuntamiento de Castellví de Rosanes]: A medida que el proyecto vaya avanzando, ¿se establecerá primero contacto con el Ayuntamiento o directamente con los propietarios afectados?***

RESPUESTA:

Al comienzo del trámite de información pública, el Ministerio solicitará informe al Ayuntamiento, por lo que este será informado con anterioridad a que se contacte directamente con los propietarios.

- **PREGUNTA:** He estado analizando las infraestructuras de hidrógeno a nivel europeo y me surgen dudas. Actualmente, Alemania dispone de unos 1.600 km de red, mientras que en países como Francia prácticamente no hay desarrollo en este ámbito. Sin embargo, España plantea una red de unos 2.600 km, lo que la situaría en una posición muy destacada.

En este contexto, ¿existe el riesgo de que este proyecto suponga una inversión muy elevada que finalmente recaiga sobre los ciudadanos, sin que llegue a tener un uso suficiente? Es decir, ¿podría convertirse en una infraestructura sobredimensionada o infrautilizada?

Además, teniendo en cuenta que en otros países el desarrollo es menor, e incluso que en algunos casos, como en Estados Unidos, se han reducido inversiones en transporte de hidrógeno, ¿qué garantías hay de que esta red tenga realmente una demanda suficiente a medio y largo plazo?

RESPUESTA:

El desarrollo del hidrógeno en Europa no es un proyecto aislado por países, sino que forma parte de una estrategia común de interconexión. En este sentido, proyectos como BarMar permitirán conectar la red española con Francia y, a su vez, con el centro de Europa, incluyendo Alemania. Estos proyectos están actualmente en fase de planificación, no completamente ejecutados.

También hay que tener en cuenta el contexto energético reciente. Países como Alemania han dependido históricamente del gas ruso y, tras los cambios geopolíticos de los últimos años, han reforzado la necesidad de contar con alternativas energéticas. En este escenario, el hidrógeno se plantea como un vector estratégico.

Europa, en conjunto, busca reducir su dependencia energética exterior. Este tipo de infraestructuras pretende avanzar hacia una mayor autonomía energética, diversificando fuentes y favoreciendo el uso de energías renovables. En este marco, se han habilitado instrumentos como el Banco Europeo del Hidrógeno y programas de financiación para impulsar tanto la producción como las redes de transporte.

No obstante, cada país mantiene su propia estrategia. Francia apuesta en gran medida por la energía nuclear y su aprovechamiento. España apuesta más por renovables (solar y eólica) como base para producir hidrógeno. Alemania está

reconvirtiendo parte de su infraestructura y busca nuevas fuentes tras la reducción de suministro externo.

Por tanto, no se trata de un único modelo, sino de estrategias complementarias dentro de un marco europeo común.

Por último, es importante señalar que el hidrógeno no es una tecnología nueva. Ya se utiliza ampliamente en sectores como el refino o la industria química, aunque actualmente se produce mayoritariamente a partir de gas natural. El objetivo de estos proyectos es sustituir ese hidrógeno por otro de origen renovable, lo que requiere nuevas infraestructuras y desarrollos adicionales para adaptarlo al nuevo modelo energético.

- **PREGUNTA:** Los propietarios que ya tenemos infraestructuras de este tipo en nuestras fincas consideramos que debería existir algún tipo de compensación adicional. Por ejemplo, en el caso del gas, planteamos que podría valorarse una reducción en la factura, ya que la infraestructura beneficia al conjunto de la ciudadanía, pero el impacto lo asumimos nosotros. Del mismo modo, ocurre con la gestión de los terrenos forestales: el mantenimiento de bosques y cultivos genera un valor ambiental (energía, oxígeno, paisaje), pero ese esfuerzo recae en los propietarios, que además pueden verse afectados por nuevas infraestructuras.

En particular, en las valoraciones actuales no siempre se tiene en cuenta el impacto a largo plazo, como la pérdida de producción asociada al ciclo de vida de un cultivo, por ejemplo, los años necesarios para que un pino o una explotación agrícola alcancen su madurez productiva, lo que supone un perjuicio económico importante para el propietario.

RESPUESTA:

Actualmente ya existe una indemnización por las afecciones derivadas del proyecto, que contempla tanto:

- La ocupación temporal durante las obras, valorada en función del tipo de cultivo o uso del terreno.
- La servidumbre de paso permanente, que también se compensa económicamente.

Estas indemnizaciones se calculan teniendo en cuenta las características específicas de cada parcela, de modo que no se valora igual un terreno de secano que uno de regadío, viñedo o masa forestal.

- **PREGUNTA:** Creo que el Ayuntamiento tiene un papel relevante y debería poder valorar qué es lo más conveniente para el municipio. En ese sentido, entiendo que durante las fases de información pública debería posicionarse respecto al proyecto.

RESPUESTA:

[Miembro del equipo de gobierno del Ayuntamiento de Castellví de Rosanes]: el ayuntamiento está dentro de un ámbito, de comarca, de provincia, de autonomía, de estado, todo es vinculante.

Está claro que, durante la fase de información pública, se consultará al Ayuntamiento. No obstante, en este tipo de proyectos también intervienen numerosos organismos, como las Diputaciones, la Generalitat, a través de sus distintas Direcciones Generales, la Confederación Hidrográfica, el ACA o entidades como Ferrocarriles. En función del tramo, del territorio afectado y de las posibles afecciones, el número total de organismos consultados puede llegar fácilmente a 60 o 70.

- **PREGUNTA:** Habéis hablado de 3.310 millones menos 900 millones de la inversión. ¿A cambio de qué? Pues que habrá un beneficio de 32.000 millones de euros.

RESPUESTA:

Esa cifra de 32.000 millones de euros corresponde a una estimación del impacto de toda la cadena de valor del hidrógeno en el PIB, no únicamente a este proyecto en concreto. Incluye actividades como la fabricación de tuberías, la producción de electrolizadores, el desarrollo de parques renovables, las ingenierías, la tecnología asociada y el propio suministro de hidrógeno a terceros.

Por tanto, no es un retorno directo de esta inversión específica, sino una estimación global del potencial económico del conjunto del sector del hidrógeno, basada en distintos escenarios macroeconómicos.

En cuanto a los 3.310 millones de euros, se trata de la inversión estimada para el desarrollo de la red: desde los estudios iniciales hasta la puesta en marcha de los aproximadamente 2.600 km de infraestructura. Esta cifra incluye también las indemnizaciones a propietarios por derechos de paso, así como las licencias y otros costes asociados al desarrollo del proyecto.

- **PREGUNTA: ¿A dónde se destinará el hidrógeno? Han comentado que aproximadamente el 70 % se dirigirá al sector industrial, ¿es correcto?**

RESPUESTA:

No debería entenderse tanto en términos estrictos de porcentaje, sino que el proyecto está orientado en una primera fase principalmente a grandes consumidores industriales.

- **PREGUNTA: ¿El municipio recibe alguna compensación económica por el paso de la infraestructura? ¿Esta tubería tributa, por ejemplo, a través del IBI?**

RESPUESTA:

El hidrógeno que se transporta por la red no es propiedad de Enagás, sino de los productores que lo inyectan en el sistema. Por tanto, Enagás actúa únicamente como transportista, igual que ocurre actualmente con el gas natural, por lo que no puede ofrecer ese recurso directamente a terceros.

En cuanto al municipio, durante la fase de construcción Enagás abona las correspondientes licencias de obra y el Impuesto sobre Construcciones, Instalaciones y Obras (ICIO) por la ejecución de la canalización.

Por otro lado, la tubería en sí no tributa por IBI, ya que no implica la adquisición del suelo en pleno dominio, sino que se establece una servidumbre de paso. En cambio, instalaciones como las estaciones de compresión sí están sujetas a IBI, al tratarse de terrenos de titularidad plena.

- **PREGUNTA: han comentado que en el estudio de impacto ambiental se evalúan los valores ambientales, pero que los campos de cultivo no se consideran estrictamente como medio natural. Entonces, ¿significa esto que ni las explotaciones agrícolas ni los bosques tendrán el mismo peso en la evaluación que otros elementos, como por ejemplo especies protegidas como el águila perdicera?**

RESPUESTA:

Se trata de dos conceptos distintos. El medio ambiente se protege por su valor como patrimonio natural común. En cambio, los cultivos, aunque forman parte del entorno, se consideran resultado de la actividad humana y, por tanto, su impacto se analiza desde una perspectiva más socioeconómica que ambiental.

Esto no significa que no se tengan en cuenta, sino que se abordan en otro ámbito del proyecto, principalmente a través de las valoraciones e indemnizaciones correspondientes.

En cuanto a su mención sobre especies protegidas como el águila perdicera, el estudio de impacto ambiental incluye múltiples factores, entre ellos la biodiversidad. Paralelamente, la dimensión socioeconómica, donde se enmarcan los cultivos, también se analiza, pero mediante procedimientos y criterios distintos dentro del mismo proceso global de evaluación.

- **PREGUNTA: Me da la sensación que todo esto es una táctica, es como una tela de araña pero sin la araña.**

RESPUESTA:

El proceso que hemos explicado forma parte de las fases normales de desarrollo de un proyecto de este tipo. El Documento Inicial del Proyecto se elabora en fase de ingeniería conceptual, que, en el sector del oil & gas, se realiza principalmente en gabinete, sin un trabajo de campo exhaustivo ni con todas las variables plenamente definidas.

Actualmente nos encontramos en la fase de ingeniería básica, que es donde sí se está realizando el trabajo sobre el terreno, analizando con mayor detalle las condiciones reales y ajustando las alternativas planteadas inicialmente.

El trazado que se ha presentado responde a una primera aproximación basada en datos técnicos y de gabinete. A partir de ahora, al avanzar en los estudios de campo, pueden surgir nuevas alternativas o ajustes que será necesario investigar. Esto no responde a una estrategia predefinida, sino a la obligación técnica de buscar la mejor solución posible y asegurar que el proyecto encaje adecuadamente en el territorio.

El objetivo del proyecto es conectar zonas donde existe potencial de producción con zonas de consumo. Esta red responde a una demanda identificada mediante procesos de consulta al mercado y encaja dentro de las estrategias europeas, lo que ha permitido acceder a financiación para su desarrollo.

En cuanto a los agentes concretos, el proceso se apoya en información agregada y confidencial de los interesados. No se dispone ni se trabaja con un listado público de productores y consumidores individuales, precisamente para evitar condicionantes y garantizar un diseño objetivo de la red.

Por tanto, se trata de un proyecto que se va definiendo progresivamente a medida que se avanza en las distintas fases técnicas y administrativas, incorporando información más precisa y ajustándose a los condicionantes reales del territorio.

- **PREGUNTA:** En esta fase inicial, ¿qué mecanismos existen para que los propietarios o personas interesadas podamos trasladar propuestas o alternativas de trazado dentro de nuestras propias fincas?

RESPUESTA:

Tras esta sesión, se habilitará durante una semana un buzón físico para que puedan trasladar las sugerencias que consideren. Además, también estarán disponibles otros canales, como la página web y, especialmente, el buzón de correo electrónico, para enviar aportaciones.

Esta sesión, además, está siendo grabada para elaborar un acta que recoja todas las consultas y propuestas realizadas. Aquellas que estén debidamente justificadas y argumentadas deberán tenerse en cuenta e incorporarse al desarrollo del proyecto.

De hecho, el documento que finalmente se someta a información pública deberá incluir el informe del Plan de Participación Ciudadana, donde se recopilan y analizan todas las aportaciones recibidas a través de los distintos canales habilitados.

- **PREGUNTA:** ¿Puede la valoración de las indemnizaciones variar respecto a la aplicada en otras zonas de España? Por ejemplo, en casos como las radiales de Madrid, se han pagado importes notablemente superiores a los que se prevén aquí.

RESPUESTA:

No disponemos de información sobre las indemnizaciones aplicadas por el Ministerio en proyectos de carreteras o autopistas, ya que se trata de actuaciones de naturaleza diferente.

En este caso, el modelo es distinto, ya que con carácter general no se produce una expropiación total del terreno, sino el establecimiento de una servidumbre de paso. En cuanto a la valoración económica, no existe un "precio justo" único predeterminado. Enagás realiza una propuesta inicial, pero si no hay acuerdo con el propietario, la fijación del valor corresponde al Jurado Provincial de Expropiación. Este órgano, compuesto por perfiles técnicos y jurídicos (como abogados o ingenieros agrónomos, entre otros), es quien determina el importe final en función de las características específicas de cada caso.

- **PREGUNTA:** De entre los 89 municipios incluidos en el ámbito de estudio, se han organizado 16 jornadas participativas. ¿La selección de estos municipios ha sido aleatoria? Lo pregunto porque coincide que en esta zona se han incluido tres municipios consecutivos, como Gelida, Castellví de Rosanes y Sant Andreu de la Barca.

RESPUESTA:

Se ha definido primero un ámbito de estudio amplio con los municipios potencialmente afectados, en este caso, 89. A partir de ahí, se han agrupado por proximidad geográfica para organizar las jornadas participativas.

Estas agrupaciones no siempre son exactas, ya que también dependen de aspectos logísticos, como la disponibilidad y coordinación con los ayuntamientos, lo que puede hacer que algunas sesiones agrupen municipios cercanos o consecutivos.

Además, se ha intentado seleccionar municipios que puedan actuar como puntos de referencia o tengan mayor dimensión para facilitar la participación.

Por otro lado, la organización de estas jornadas no es cerrada: si algún ayuntamiento solicita una sesión específica para su municipio, como ya ha ocurrido en algunos casos, se atiende esa petición y se organiza una jornada adicional.

Otros comentarios:

Con el cierre del acto, se deja el buzón de sugerencias para la presentación de quejas, sugerencias y opiniones. Dicho buzón se dejará en el Casal d'avis, donde permanecerá accesible a la ciudadanía durante una semana.

Igualmente se hace hincapié en que si tienen sugerencias específicas las pueden enviar también a través del correo electrónico y serán analizadas y tenidas en cuenta.

No se registran incidencias técnicas ni altercados.

ACTA SESIÓN

ASUNTO: Sesión informativa en el municipio de Sant Andreu de la Barca para informar acerca del Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

FECHA: 07/05/2026 · 17:00-17:40 h

LUGAR: Centre de Recursos Associatius, Sant Andreu de la Barca

PONENTES: Maria José Monzó (ENAGÁS)

ASISTENTES: no hubo ningún asistente.

Autoridades locales	Enagás	IPLAN
-	Luis Miguel Sánchez y María José Monzó	Sergi Fontanet

Exposición del proyecto (PCI 9.1.3)

No se procede a la exposición del proyecto debido a la ausencia de vecinos asistentes, procediéndose al cierre de la sesión a las 17:40 h.

ACTA SESIÓN

ASUNTO: Sesión informativa en el municipio de El Prat de Llobregat para informar acerca del Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

FECHA: 12/05/2026 · 11:00-12:50 h

LUGAR: Casa de l'Energia · El Prat de Llobregat

PONENTES: José Luis Casarrubios, Javier Bomboí, Xavier Tost, y Abel Torrado (ENAGÁS)

ASISTENTES: personal de Enagás (3), vecinos (1, vecina de El Prat de Llobregat).

Autoridades locales	Enagás	IPLAN
-	José Luis Casarrubios, Javier Bomboí, Xavier Tost, y Abel Torrado	Sergi Fontanet y Adrià Balart

Exposición del proyecto (PCI 9.1.3)

La sesión participativa se inicia con una explicación del objeto de su convocatoria, acompañada de la proyección de un vídeo introductorio sobre el papel del hidrógeno renovable en los procesos de descarbonización.

A continuación, Enagás realiza la presentación del proyecto, destacando su función como Gestor Provisional de la futura red de transporte de hidrógeno (HTNO). Asimismo, se expone que el objetivo principal de estas jornadas es implicar a los municipios desde fases iniciales del desarrollo, con el fin de favorecer el conocimiento del proyecto y mejorar su aceptación.

Finalizada la presentación, se abre un turno de preguntas para que las personas asistentes puedan realizar sus intervenciones.

Preguntas y respuestas, así como comentarios que realizaron los asistentes:

- **PREGUNTA: ¿Cómo de nueva es esta tecnología del hidrógeno? ¿Existen proyectos de transporte de hidrógeno verde actualmente?**

RESPUESTA.

El hidrógeno verde o el hidrógeno gris son el mismo elemento la única diferencia es como comentábamos al principio, la forma en la que se obtiene se le bautiza con distintos nombres. Si, por ejemplo, se obtiene mediante el reformado del metano, la molécula de metano se rompe, y se separa el hidrógeno y se obtiene CO₂ como subproducto. Eso se llama hidrógeno gris. El hidrógeno verde se obtiene por

electrolisis del agua en lugar de romper la molécula del metano, rompemos la molécula del agua y como subproducto, no generamos un gas de efecto invernadero. Además, si la electricidad que utilizamos para romper esa molécula en un electrolizador viene de una fuente ilimitada, como es el sol, el viento, o un salto de agua le confiere el apellido de renovable. Pero el hidrógeno químicamente es el mismo elemento. Incluso hay potenciales yacimientos de hidrógeno dorado, que es en estado puro donde podría extraerse directamente de una cavidad en el suelo. El hidrógeno se viene utilizando en la industria desde hace muchos años. Por ejemplo, sin ir más lejos, en las refinerías o en las plantas químicas se consumen grandes cantidades de hidrógeno. De hecho, a nivel país, en España se consumen entre 500 y 600.000 toneladas de hidrógeno, principalmente gris a día de hoy.

Además, Enagás en el test de mercado que se hizo en el 2023 afloraron una potencial demanda superior a esas 500 o 600.000 toneladas, lo que vienen a conferir nuevos usos del hidrógeno renovable, como los que presentábamos en movilidad urbana o en movilidad a larga distancia. El otro día escuchaba en un medio que se están probando alguna prueba de algún fabricante de motores de aviación utilizando combustible hidrógeno puro. Entonces digamos que los usos del hidrógeno renovable se vislumbran que van a ser mayores que los actuales. Desde hace muchos años se utiliza el hidrógeno en la industria, en las refinerías, en las plantas de síntesis de amoníaco y a nivel transporte en otros países, en Estados Unidos, por ejemplo, en Europa también hay transporte por tuberías de hidrógeno. Sí que es verdad que no al mismo nivel que se está planteando ahora con este proyecto. Otros operadores, como nosotros, como Enagás en otros países, en Francia, en Alemania se están planteando infraestructuras similares al mismo tiempo.

El hidrógeno se viene utilizando desde hace muchos años en la industria de una forma segura. El transporte también se hace, pero no al nivel que se quiere desarrollar con este proyecto. Ahora puede haber unos cientos de kilómetros, pero no miles de kilómetros como se está proyectando.

- **PREGUNTA:** Entonces la idea sería desarrollar unas plantas para generar ese hidrógeno verde y añadirlo a la red, ¿verdad?

RESPUESTA. Muchos productores lo que están pensando es yo voy a generar X toneladas de hidrógeno al año, miran lo que van a consumir y el restante lo inyectan en la red y lo vendo a un consumidor que puede estar en España o puede estar fuera de España. Es un poco la ventaja que tiene lo que comentábamos de este sector energético, se puede producir en un sitio y consumirlo a miles de kilómetros.

Entonces hay muchas empresas que están produciendo y consumiendo in situ, para descarbonizar su propio proceso productivo. Es decir, están haciendo pequeñas plantitas de electrólisis, y ese hidrógeno que produzco lo consumo.

Hay otra cosa que se está haciendo, que son los valles de hidrógeno, es decir, un entorno o un complejo de varias empresas productoras y varias empresas consumidoras que consumen en el mismo entorno. Y luego está la modalidad que vamos a desarrollar. ¿por qué? Porque, por ejemplo, lo que comentábamos antes de la futura ampliación, entre Huelva y Algeciras. Moeve quiere instalar un electrolizador muy grande en el Valle andaluz del hidrógeno. Producir mucho hidrógeno, pero para su refinería no necesita consumir tanto. Entonces, ¿qué hace con eso? lo quiere exportar por ejemplo a uno de los potenciales clientes, que es su otra refinería. Y ese sería un ejemplo, pero también hay muchos que producen y quieren consumir aquí en Barcelona. Entonces, produces en Huelva y consumes en Barcelona, no tiene por qué ser in situ la producción y el consumo.

Lo que veíamos en esa manifestación de interés, es que hay muchos sitios, sobre todo en la mitad norte hacia arriba, también al sur, hay mucha industria que quiere consumir hidrógeno, pero no tiene productores cerca. Cómo se van a abastecer, pues, de los proyectos de producción de ese hidrógeno que estarán en otras zonas del país.

El objetivo de esta infraestructura es conectar producción con consumo que no siempre está in situ, sino que puede estar a muchos cientos de kilómetros.

Por otro lado, el hidrógeno renovable lo podemos generar en España, por tanto, es autóctono y se puede consumir donde se produce o en otra localidad. O incluso, se puede exportar. Esa es, digamos, la fortaleza. Tenemos muy buena coyuntura de recursos renovables para generar electricidad renovable y poder aprovechar parte de esa electricidad para producir ese hidrógeno, almacenarlo, consumirlo o exportarlo. Ese es un poco la cuadratura de todo el proyecto para que el público en general sepa que va a haber una red donde un productor va a poder inyectar su hidrógeno para que lo consuman en otra parte del país o en otra parte de Europa o en cualquier otro territorio en Andalucía, en La Rioja, etc.

Es importante recalcar que en Enagás nuestro negocio va a ser construir, operar y mantener la infraestructura. Enagás sólo va a construir las instalaciones, en ningún caso va a desarrollar proyectos de producción o de consumo de ese hidrógeno. Vamos a facilitar el poner en contacto al productor A con el consumidor B.

- **PREGUNTA:** Con el tema de las diferentes opciones de consumo de donde se puede usar el hidrógeno. Al principio mencionabais que calefacción y diferentes cosas. Pero, claro, al final, la red es la que es, y tampoco puedes llegar a todas partes. O sea, entiendo que no va a llegar como la red de gas.

RESPUESTA. Nosotros somos el gestor de la red de gas natural, ahora mismo, se transporta el gas a una presión de 72 o 80 bares, es decir a alta presión. ¿cómo llega a nuestros consumidores locales o industriales que necesitan por menos presión o necesitan menos cantidad de gas? Pues aparte de las posiciones de válvulas que comentábamos antes, hay unas instalaciones en superficie que pueden estar asociadas a estas posiciones o no, que son estaciones de regulación de presión, que, bajan la presión de 80 bares, por ejemplo, a 16 bares. En 16 bares, ese gas ya lo coge una distribuidora, como puede ser Gas Natural, Endesa, etcétera. Entonces, en la red de hidrógeno va a ser lo mismo. Enagás va a desarrollar esta infraestructura, que es la infraestructura, por así decirlo, de alta presión, la infraestructura troncal, y habrá determinados puntos dentro de esta red que tendrán una estación de regulación de presión, una ERM, que también medirá el caudal y demás, que bajará la presión de ese hidrógeno de tal forma que ya un distribuidor pueda coger ese hidrógeno y le suministremos hidrógeno ya a baja presión, y de tal forma que ya puedan llegar a los distintos clientes. Luego ellos también otras tienen otra regulación de presión que la siguen bajando para el consumo doméstico o industrial. Es decir, Enagás en este caso se va a encargar de la infraestructura a alto nivel, por así decirlo, a alta presión.

Dependiendo del tipo de clientes finales, donde algunos clientes se pueden conectar directamente a la infraestructura de alta presión y a otros clientes que requieren una presión menor y que requieren, pues esa intermediación de otra compañía que construye una tubería más capilar que discurre para usos industriales, domésticos, residenciales, etcétera. Un símil sería como la red eléctrica actual.

De hecho, este diseño es un diseño preliminar todavía, actualmente estamos en una fase de ingeniería. Todavía no estamos en la última fase de ingeniería ni en la fase de construcción. ¿por qué? Porque entre la ingeniería conceptual y ingeniería básica y la ingeniería de detalle ya con el diseño de la traza, está este proceso de participación del público donde vamos a recoger todas las sugerencias y todas las dudas que se reciban para incorporarlas al proyecto. Entonces cuando lleguemos a ese trazado final, ahí ya sabremos dónde están puestas todas las regulaciones para que las distribuidoras se puedan conectar y ya puedan suministrar con más capilaridad, con más ramificaciones.

- **PREGUNTA: ¿Habéis hablado de reconvertir el gasoducto de gas natural para que se pueda transportar hidrógeno? Pero eso supone que se abandona el gas claro para poder usarlo para el transporte de hidrógeno.**

RESPUESTA: Una de las condiciones para que se pueda reconvertir es no solo es que a nivel técnico sea viable la tubería, es decir, asociado a la tubería hay también posiciones de válvulas, compresores, es decir, no sólo lo que es la propia tubería. O sea, tiene que haber una viabilidad técnica, y esos clientes que atiendes con gas natural tienes que pasar a atenderlos depende de la situación. Por ejemplo, aquí en el eje Levante. tenemos a veces que las tuberías se representan con un trazo, pero hay tuberías que van en paralelo. Se llaman tubos desdoblados.

En su día se construyó a lo mejor hace 40 años, una tubería, el consumo siguió incrementándose y esa tubería ya no podía albergar más gas. Pues en este caso generamos otra tubería, construimos una tubería que discurre en paralelo. Entonces, en este caso, por ejemplo, lo que hacemos es que los consumidores parte de esos consumidores se atienden con 1 de los 2 tubos y el otro tubo se utilizaría para transportar hidrógeno, de manera que conectaremos la demanda actual en el eje Levante, por ejemplo, al tubo que permanece que perdura, y el tubo que vaciamos, por así decirlo, de gas natural, si técnicamente es viable, lo rellenamos de hidrógeno y empezamos a atender a los nuevos consumidores de hidrógeno.

Se vislumbra que paulatinamente irán siendo más, o irán desplazando usos del gas natural, porque el hidrógeno renovable viene, digamos, a reemplazar esos usos del gas natural en ciertos sectores, sobre todo en la industria termointensiva, donde la electrificación, pues no es viable. Por ejemplo, industria siderometalúrgica, industria de producción del cemento, transporte de largo recorrido, pero incluso podría llegar a usos domésticos, residenciales o comerciales.

- **PREGUNTA: ¿O sea que podrían funcionar en paralelo en algunas zonas? ¿Y en todo el trazado proyectado sería doble tubo?**

RESPUESTA: Correcto, tenemos en el Eje Levante 2 tuberías, una se utilizaría para los usos actuales que perduren en el tiempo y el otro tubo es el que se utilizaría para transportar hidrógeno y para atender a futuros clientes.

No siempre es doble, son en algunos casos. En este caso lo es en el eje Levante, la parte que pretendemos reconvertir. En otras partes hay tubo también desdoblado y en otras partes solo va un tubo, depende de la parte de la infraestructura en la que nos encontremos. A veces nos encontramos con tubo desdoblado o un solo tubo atendiendo a la zona.

- **PREGUNTA: ¿Los estudios de la *Call for Interest* se pueden consultar?**

RESPUESTA:

Los resultados de la *Call for Interest* que hicimos en el año 2023, son confidenciales. Se puede consultar lo que son cifras a nivel macro, es decir, de producción o de consumo. En la página web de Enagás hay parte de información de esos eventos donde se puede consultar, centros de consumo y de producción. Si buscas en la web, Día del Hidrógeno, que es toda información pública, sobre todo en el segundo día del hidrógeno, se presentaron ahí los resultados de esa de esta *Call for Interest* del año 2023, y son datos a nivel macro y a nivel agregados y demás.

Es público todo, pero no de forma individual, ni concreta porque son datos confidenciales.

- **PREGUNTA: Entiendo que, para estimar, la tubería que tienes que poner tendrás que saber un poco el consumo.**

RESPUESTA: Claro, por eso lo que hicimos con esos resultados, no solo el diseño, sino el diámetro de la tubería, que no lo hemos comentado. Pero bueno, principalmente va a ir en 30 pulgadas, son cerca de 1 metro. Al final te permite, dimensionar la infraestructura, conectar producción con demanda que en esta información que está publicada en la página de Enagás está representada como en una especie de agregados. Se trata de aglutinar los centros donde hay consumo y donde hay producción. Y este dibujo precisamente, viene a conectarlos todos ellos.

- **PREGUNTA: Pero me da la sensación de que las refinerías, marcan mucho la definición del proyecto.**

RESPUESTA: Hay refinerías, normalmente están en la costa, en Huelva, en Algeciras, y en Cartagena, en Sagunto y en Barcelona. También hay una en Puertollano. Las refinerías son grandes consumidores y las plantas que producen amoníaco son actualmente los principales consumidores de hidrógeno a nivel país. Entonces serán también los principales consumidores. En algunos casos, se van a fabricar su propio hidrógeno y lo van a consumir. Y parte del excedente que puedan tener lo volcarían a la red para poder darle otros usos. Pero digamos que, además de los consumidores actuales, en esa manifestación de interés vinieron, digamos, potenciales consumidores que no son los actuales y que pueden ser futuros. Como decíamos, esa industria termointensiva o esa industria del vidrio que utiliza gas natural y que, por el motivo que sea ambiciona descarbonizarse y utilizar un combustible más sostenible, como el hidrógeno renovable. Las refinerías ya usan el hidrógeno, pero usan la molécula. Entonces no necesitan ningún cambio de

tecnología. Los altos hornos vendrán después, porque ellos sí que tienen que cambiar quemadores. Y eso por eso ahora, en un primer momento, se está teniendo más en cuenta las refinerías, porque lo necesitan y porque para ellos sí que será un cambio inmediato.

Es lo que comentábamos en el test de mercado que se hace en el 2023 frente a esas 550.000- 600.000 toneladas al año que se consumen en la actualidad afloran más de un 1.000.000 de toneladas, cifras por encima del millón de toneladas de potenciales consumos. Es decir, consumidores que levantan la mano potencialmente para para decir, yo quiero consumir hidrógeno renovable y además está también la circunstancia de la exportación a través de Europa en los grandes centros de consumo en el centro de Europa. En Alemania, principalmente donde el hidrógeno renovable generado en la península es muy atractivo. Aquí hay un potencial muy bueno, porque tenemos un gran potencial de energías renovables. Hay buena tasa de viento y buena tasa de energía solar, y eso hace que el hidrógeno, pues pueda ser más competitivo que el producido en otras latitudes.

- **PREGUNTA:** Vinculado con esto que dices. Entiendo que hay mucho potencial de energía renovable, y así que entiendo que vuestra parte es la infraestructura, no tanto la generación de energía. Pero, claro, mirando un poco números o previsión de cuánto hidrógeno se va a generar, entiendo que la capacidad de solar, por ejemplo, que habría que instalar para que esto esté a pleno rendimiento es enorme. ¿Entonces no sé cómo lo veis?

RESPUESTA:

No manejamos datos muy precisos, pero a grandes rasgos hay una gran capacidad de, digamos, no está ni mucho menos aprovechado todo el potencial de recursos renovables a nivel país. Ahí también confluye un tema interesante y es la peculiaridad del hidrógeno. Como vector energético, hemos dicho que otros vectores, por ejemplo, la electricidad, almacenarla es más difícil normalmente se produce y se consume. Se puede almacenar, pero tiene otras connotaciones como el uso de baterías. Pero el hidrógeno se puede producir en un momento en el tiempo porque es una molécula y se puede utilizar en otro momento del tiempo. Por ejemplo, si tengo que producir mucho hidrógeno, necesariamente puedo a lo mejor necesitar muchos recursos renovables aerogeneradores, pues depende, por ejemplo, hay momentos del día en el que hay capacidad de generación ociosa porque no hay consumo. Por ejemplo, por la noche tenemos recursos eólicos, pero no podemos producir electricidad con aerogeneradores, porque no hay suficiente

consumo en ciertas zonas. Sí que se podría producir hidrógeno renovable por la noche, utilizando aerogeneradores y almacenarlo en un sistema como este y durante el día utilizarlo cuando haya demanda. Ese es un poco la ventaja del hidrógeno como vector que lo puedes producir y almacenar para cuando lo necesites sí que necesitarás nuevos desarrollos de plantas de generación renovable, solar y fotovoltaica.

Pero parte del desarrollo existente ya se puede utilizar porque es recurso ocioso que no se consume cuando no hay demanda típicamente por las noches en las horas de madrugada. Son las puntas de menor demanda de energía eléctrica y en ese momento se podía estar aprovechando ese potencial para generar hidrógeno. Digamos que es un balance entre nuevos desarrollos, pero también aprovechamiento de los existentes.

- **PREGUNTA:** Lo que pasa es que también hay como una intención al margen del hidrógeno, de electrificar muchísimo más cualquier tipo de actividad. Entonces, me sorprende que no se planifique conjuntamente, que también entiendo que son cosas diferentes, ¿Cómo se planifica esta red sin saber qué cantidad de tierras a la que expropiar para poder poner una planta solar?

RESPUESTA: Sí que hay algo de conexión entre las planificaciones eléctricas. Los sistemas energéticos sí que están de alguna forma relacionados. De hecho, nosotros, por ejemplo, por poner un ejemplo, cuando hemos visto antes las estaciones de compresión, eran instalaciones donde utilizamos unas máquinas, los compresores para subir la presión del gas dentro de la canalización y son consumos de muchos megavatios, pues estos consumos actuales que vamos a tener que disponer de ellos sí que están informados al gestor de la red eléctrica para que tenga en cuenta a futuro en sus planes de desarrollo de la red. O sea, digamos que van relacionadas las redes y además son sistemas, digamos que convergen al mismo tiempo y tienen diferentes nichos. La electrificación es muy ventajosa en ciertos ámbitos, pero en otros ámbitos no tanto es cuando necesitas, pues, eso, como hemos comentado, la industria de difícil electrificación, termointensiva, transporte de largo recorrido, incluso la síntesis de derivados químicos, pues son, digamos, tecnologías complementarias hacia la descarbonización hacia la transición energética que coexisten y que pueden coexistir.

Y sí que hay esa relación entre las 2 planificaciones de infraestructuras, digamos, esta infraestructura va a necesitar demanda de energía eléctrica que se informa al gestor de la red para la planificación eléctrica.

Las redes eléctricas, van experimentando diferentes expansiones o planificaciones donde lo que hacen es recoger la demanda del potencial consumo y en base a eso se planifican nuevas infraestructuras. Y estos proyectos ya están tenidos en cuenta a la hora de las futuras expansiones de la red.

- **PREGUNTA: Se supone que esto se construye para el año 2030, ¿no sé si a nivel de tiempos es realista o no?**

RESPUESTA: La infraestructura no se construirá o no se vislumbra que se construirá todo a la vez, sino que empezará en algunas partes, igual que se hizo en su día con la red de gas natural. Esta red, que se ha construido, durante 50 años, hasta tener los 11.000 kilómetros de tuberías, 19 estaciones de compresión prácticamente en todas las comunidades autónomas, y plantas de regasificación. Y esto comenzó aquí en Barcelona, se construyó un tanque, un tramo de tubería. La red de hidrógeno también se vislumbra y que se vaya construyendo por tramos, de hecho, los 5 ejes que hemos comentado, a su vez, se subdividen en tramos para poder gestionar la construcción, conseguir los terrenos, etcétera. Entonces se vislumbra que en el 2030 debería de haber parte de esta red operativa mayor o menor dependerá de cómo avancen los procesos administrativos. Los procesos técnicos no tanto porque están más acotados en el tiempo, principalmente los procesos administrativos y de autorizaciones.

- **PREGUNTA: De alguna forma me imaginaba que en el año 2030 se preveía que todo esto ya estaba construido y no veía cómo se iba a generar, faltarían placas solares aquí para que esto funcione. Pero entiendo que es mucho más progresivo.**

RESPUESTA: Es un poco el símil de la autopista de peaje. Nosotros somos la autopista, pero no disponemos de los coches. Entonces los productores de hidrógeno que están diseminados por la península, y que en algunos casos también van asociados a nuevos desarrollos de plantas de energía solar fotovoltaica. Ellos llevan su propio proceso en sus propios proyectos para obtener los permisos cuando necesiten, y nosotros estamos siguiendo el nuestro propio con el órgano sustantivo, que en este caso es el MITECO. Entonces digamos que la tramitación nuestra va, por un lado, y la tramitación de los productores va por otra, aunque, obviamente las fechas tienen que converger porque muchos de ellos están esperando a este desarrollo para poder volcar ahí su producción.

Lo normal es que se vayan construyendo en diferentes tramos donde haya proyectos que viabilicen el desarrollo. Hay ciertos tramos que corre más prisa porque el productor X quiere inyectar ya el hidrógeno. Cada proyecto lleva su tramitación, en el sentido de que hay proyectos que van muy lentos y hay proyectos que van mucho más rápido. Entonces hay productores que quieren ya empezar a producir y empezar a inyectar. Y hay otros productores que cuando esté la red hecha ya hablaremos. Pero si efectivamente, hay algunos proyectos dentro de la Península que estamos visualizando, que van a ser, por así decir, tractores de algunos determinados tramos de estos 2.600 kilómetros y que efectivamente van a ser prioritarios.

- **PREGUNTA: Y la parte más de exportación, ¿lo hace también Enagás?**

RESPUESTA:

Sí, ahí estamos en un consorcio para la parte de exportación. Formamos parte de un consorcio con las empresas transportadoras de gas de los países de Portugal, de Francia y de Alemania. Hay un consorcio que está desarrollando no solo la exportación que sale de Barcelona a Marsella, sino también el proyecto que va de Celorico da Beira en Portugal a Coreses. Esos son otros proyectos diferentes, H2med, al que estamos presentando hoy aquí.

Estos proyectos tienen que ir más o menos acompañados con la red interior de hidrógeno en España. Las planificaciones se van actualizando con el tiempo y por eso dependemos mucho de los procesos administrativos y de concesión de autorizaciones. Porque digamos lo que es la parte técnica, los estudios, evoluciona de acuerdo con el plazo original y, bueno las autorizaciones y los permisos suelen demorar un poquito más.

- **PREGUNTA: No tengo ninguna pregunta específica sobre temas de expropiaciones, pero no sé si podéis explicar más en detalle este tema.**

RESPUESTA:

Haciendo un resumen general, el proyecto se presenta ante la Administración, ante la Dirección General de Política Energética y Minas. Tras un procedimiento de información pública donde se informa sobre el proyecto a toda la ciudadanía, y a las partes interesadas, cualquier tipo de administración, ayuntamientos, confederaciones, etcétera. Tras ese proceso de información pública se reúne en un expediente y finalmente se aprueba. Cuando tengamos aprobado este proyecto, se iniciará un procedimiento de expropiación donde ya se contactará con todos los propietarios afectados para comunicarles en persona, qué tipo de afección tienen

según el terreno que tengan cultivos, naturaleza, si son parcelas rústicas o urbanas para ofrecerles una compensación económica por la afección producida. Es un levantamiento de expropiación, es decir, nosotros ahí tenemos el derecho a ocupar por ser un proyecto de utilidad pública, pero el propietario obviamente tiene el derecho a aceptar lo que Enagás le ofrece, o poder ir a un procedimiento con un jurado de provincial de expropiación forzosa que estudiará cada caso en concreto, teniendo en cuenta lo que Enagás en una hoja de aprecio opina que es la valoración correcta y lo que el propietario en cuestión opina que es la suya y decidirá, en cualquier caso, cuál es la valoración a ofrecer por parte de Enagás correcta.

El pago se podrá ser en el momento de la ocupación o, más adelante, tras una resolución del tipo de ocupación que se hace.

Respecto al tipo de ocupación que se hace se trata de una servidumbre de paso, lo que es lo que perdura en el tiempo como tal. En las instalaciones que afloran a superficie, las posiciones de válvulas y las estaciones de compresión, eso sí que es una expropiación porque el terreno tiene que ser del promotor para poder operar. Hay 3 tipos de afecciones básicas en un proyecto de este tipo, la que se hace durante la obra, que es una ocupación temporal, principalmente la pista de trabajo que se abre para poder instalar el hidroduto, luego 2 m a cada lado del eje de ese hidroduto se impone una servidumbre de paso, donde el terreno sigue siendo del propietario. Enagás no adquiere la propiedad de ese terreno. La propiedad sigue siendo del titular, pero Enagás sí que adquiere una serie de derechos, digamos que la finca adquiere una carga, entonces Enagás tiene ahí unos derechos principalmente para poder hacer mantenimiento, operación y vigilancia. Esa es un tipo de afección que es la servidumbre, la ocupación temporal y luego para las instalaciones que quedan en superficie, como son las posiciones de válvulas y las estaciones de compresión, ahí sí que hay que hacer una expropiación en pleno dominio o en el caso de la estación de compresión también se puede hacer por compraventa donde Enagás sí que adquiere la totalidad de la propiedad de ese terreno, y que luego registrará siguiendo el procedimiento.

- **PREGUNTA: ¿Cuándo la demanda va a estar a la altura de la oferta?**

RESPUESTA:

Es complicado de saber. Hay proyectos importantes que ya han tomado la decisión de inversión. Por el sur de España, hay proyectos potentes que ya van a producir en pocos años hidrógeno y que van a necesitar de parte de esta red, entonces es un poco el dilema del huevo y la gallina. Hay veces que los proyectos están esperando al desarrollo de la red para poder viabilizarse y otros casos, donde la

red está esperando a los proyectos para que digamos ese tramo pueda aflorar. Entonces es un compromiso donde tendrá que haber algún tipo de balance, a nivel administración, por ejemplo, que lo incentive para acelerar.

Nosotros pensamos que esto va a ser una realidad más pronto de lo que se espera, pero es verdad que hay productores que están esperando a ver cuándo va a pasar la red para poder inyectar que la red necesita los productores afloren de una forma consistente para poder viabilizar ese tramo. Ya hay proyectos relevantes en varias refinerías a nivel país que tienen ya anunciados sus proyectos de hidrógeno renovable, incluso con conexión a la red en mayor o menor envergadura.

El gas natural tardó 50 años en llegar al punto en el que estamos ahora y ahora estamos iniciando ese tránsito hacia el hidrógeno renovable.

Entonces es una pregunta de difícil respuesta, pero que nosotros estamos trabajando con intensidad. Los proyectos están a nivel técnico con un alto grado de definición. En este año se van a solicitar ya las autorizaciones al Ministerio, que es el órgano sustantivo para toda la red y digamos que vamos a estar a expensas de esos proyectos que vayan aflorando y de las autorizaciones que vayamos recibiendo. Es un poco un compromiso entre todos, pero digamos que nosotros estamos listos.

- **PREGUNTA: He leído que durante el transporte se producen muchas pérdidas, ¿es así?**

RESPUESTA:

Como he comentado antes yo estoy en mantenimiento de la infraestructura de gas. Actualmente se están dedicando grandes cantidades de dinero en evitar estas pérdidas, pero también tengo que decir que son mínimas. En Enagás cuando se habla de pérdidas ya no se habla de fugas, sino de emisiones fugitivas, es decir son pérdidas muy mínimas. Estamos a la vanguardia de Europa en sistemas para detectarlas y corregirlas.

Tener en cuenta que el conducto está completamente sellado, y por ahí no se pueden producir pérdidas. En las posiciones de válvulas se podría producir alguna pérdida, pero muy reducida. Los únicos sitios por donde se podrían producir pérdidas serían en la estación de compresión y en las estaciones de regulación de medida. Aun así, Enagás es de las empresas con menos pérdidas.

- **PREGUNTA: ¿Cuál es la eficiencia de electrolizador?**

RESPUESTA:

La eficiencia de una máquina de electrólisis no es el 100% igual que una turbina, suele ser entre el 45 % y el 50%, es decir, del 100% de energía eléctrica que tú metas al sistema obtienes lo que obtendrías en el equivalente, el 45 % de hidrógeno. Con materiales nuevos de los electrolizadores con distintos electrolitos están intentando investigar en metales nuevos para intentar aumentar la eficiencia. A nivel transporte las pérdidas son mínimas. El gas es de las comercializadoras, con lo cual hay una custodia muy rigurosa de todas las entradas y de todas las salidas. Digamos que en transporte es otra ventaja de este vector.

De hecho, hay muchos estudios que comparan transporte de energía en forma de gas con transporte en forma de energía eléctrica. ¿Cuál es más eficiente? Y es mucho más eficiente el transporte en formato gaseoso. Hay muchísimas más pérdidas el transporte de energía eléctrica, que el transporte por tubería.

- **PREGUNTA: ¿Y la eficiencia en el consumo de agua? He leído que consume mucha agua. También depende mucho de dónde esté la planta de generación. Porque si aquí en Barcelona estamos en verano y no hay agua, pues ahí tenemos un problema.**

RESPUESTA:

Hay un tópico recurrente con el agua, porque tú necesitas 2 insumos, que es el agua y la electricidad. Nosotros, como siempre, decimos de la producción, no podemos hablar con total certidumbre, porque es un negocio conexas al nuestro, pero en cifras que alguna vez hemos consultado de bibliografía general es una cantidad muy, muy pequeña a nivel del consumo a nivel país en lo que representaría la producción de hidrógeno. Por ejemplo, a esas 600.000 o incluso un 1.000.000 de toneladas al año, es una cantidad muy residual.

Este tipo de proyectos de infraestructuras llevan asociados una serie de permisos que tienen que otorgar diferentes administraciones, tanto autorizaciones ambientales como administrativas, para nuestro caso de transporte y para los promotores que ambicionan a producir hidrógeno también tienen que proveerse de esas concesiones y de esas autorizaciones, incluido los usos del agua. O sea, digamos que la administración donde estén ubicados, pues en Aragón, en Cataluña, en Andalucía, pues tienen que proveerse de una concesión de agua para poder desarrollar su actividad prolongada en el tiempo.

Por otro lado, el agua que se utiliza para la electrólisis se puede reutilizar. Se ajusta su pureza y se utiliza otra vez para el proceso. Es decir, no es un agua que se rechace que desperdicie, por así decir, sino que se reutiliza para el proceso.

Otros comentarios:

No se registran incidencias técnicas ni altercados.

ACTA SESIÓN

ASUNTO: Sesión informativa en el municipio de Sant Joan Despí para informar acerca del Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

FECHA: 12/05/2026 · 16:00-16:30 h

LUGAR: Sala Camèlies, Centre Cultural Mercè Rodoreda

PONENTES: José Luis Casarrubios (ENAGÁS)

ASISTENTES: no hubo ningún asistente.

Autoridades locales	Enagás	IPLAN
-	José Luis Casarrubios, Javier Bomboí, Xavier Tost, y Abel Torrado	Sergi Fontanet

Exposición del proyecto (PCI 9.1.3)

No se realizó la exposición del proyecto debido a la ausencia de asistentes, procediéndose al cierre de la sesión a las 16:30 h.

ACTA SESIÓN

ASUNTO: Sesión informativa en el municipio de Cornellà de Llobregat para informar acerca del Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

FECHA: 13/05/2026 · 11:00-11:56 h

LUGAR: Sala d'actes M^a Rosa Casanovas, Centre Cultural Joan N. García Nieto · Cornellà de Llobregat

PONENTES: José Luis Casarrubios, y Xavier Tost (ENAGÁS)

ASISTENTES: personal de Enagás (3), vecinos (1, arquitecto municipal Ayuntamiento Cornellà de Llobregat).

Autoridades locales	Enagás	IPLAN
Arquitecto municipal Ayuntamiento de Cornellà de Llobregat	José Luis Casarrubios, y Xavier Tost, y Abel Torrado	Sergi Fontanet y Adrià Balart

Exposición del proyecto (PCI 9.1.3)

La sesión participativa se inicia con una explicación del objeto de su convocatoria, acompañada de la proyección de un vídeo introductorio sobre el papel del hidrógeno renovable en los procesos de descarbonización.

A continuación, Enagás realiza la presentación del proyecto, destacando su función como Gestor Provisional de la futura red de transporte de hidrógeno (HTNO). Asimismo, se expone que el objetivo principal de estas jornadas es implicar a los municipios desde fases iniciales del desarrollo, con el fin de favorecer el conocimiento del proyecto y mejorar su aceptación.

Finalizada la presentación, se abre un turno de preguntas para que las personas asistentes puedan realizar sus intervenciones.

Preguntas y respuestas, así como comentarios que realizaron los asistentes:

- **PREGUNTA:** Si no he entendido mal, ¿este proyecto está pensado principalmente para la industria? ¿No está pensado a nivel residencial?

RESPUESTA.

El hidrógeno renovable se destinará inicialmente a sustituir el hidrógeno gris que ya se utiliza en la actualidad. Los principales centros de consumo son las refinerías y las plantas de producción de fertilizantes. De hecho, existe un objetivo a nivel

país para que, en torno a 2030, una parte significativa del consumo actual de las refinerías, aproximadamente un 20%, se cubra con hidrógeno renovable. Por volumen, la industria es el principal consumidor.

No obstante, existen otros usos potenciales. Entre ellos destacan la movilidad urbana (como autobuses), el transporte de media y larga distancia (camiones) y, en menor medida, los vehículos particulares. En España su desarrollo es aún limitado, aunque en otros países, especialmente en Asia, como China o Corea, ya existen flotas importantes de transporte impulsadas por hidrógeno. En ciudades como Barcelona ya circulan autobuses de hidrógeno, y también se están desarrollando soluciones para trenes no electrificados, que podrían sustituir el diésel por este combustible.

En el ámbito residencial, su uso será más residual y tardará más en llegar. A corto plazo, el gas natural seguirá siendo predominante, aunque algunas calderas ya están preparadas para admitir mezclas con un cierto porcentaje de hidrógeno, en algunos casos de hasta un 20%.

En general, los proyectos identificados por Enagás no se limitan a un único uso, sino que contemplan múltiples aplicaciones, especialmente en sectores industriales intensivos en energía y difíciles de electrificar. En la transición energética, la electrificación y los gases renovables convivirán, ya que hay procesos, como los altos hornos, las cementeras o las industrias cerámicas, donde la electrificación no resulta eficiente y el hidrógeno puede ser una alternativa clave.

Asimismo, muchos proyectos buscan conectarse a la red para poder exportar hidrógeno a Europa. Esto permitiría no solo descarbonizar la industria local, sino también aprovechar los excedentes de producción en la Península Ibérica, que cuenta con condiciones muy favorables (solar y eólica) para generar hidrógeno renovable de forma competitiva.

En algunos casos, grandes centros industriales como refinerías están desarrollando sus propios proyectos de producción, pero pueden necesitar la red para evacuar excedentes o complementar su suministro. En otros, se plantean aplicaciones como el abastecimiento de flotas de transporte o el desarrollo de hidrogeneras.

En conjunto, se trata de un ecosistema en desarrollo, con múltiples usos potenciales que se irán consolidando progresivamente. De hecho, tras la consulta al mercado realizada en 2023, se prevé repetir este ejercicio en 2026 para actualizar y validar la evolución de la demanda y los proyectos asociados.

- **PREGUNTA: Veo el período de puesta en marcha muy optimista, ¿no?**

RESPUESTA. Este tipo de proyectos no es algo aislado de España, sino que está ocurriendo también en otros países europeos, especialmente en el centro y norte de Europa, donde incluso existen desarrollos en fases más avanzadas. Muchos operadores gasistas están impulsando infraestructuras similares con el objetivo de construir una red integrada a escala europea.

Este desarrollo responde, en gran medida, al contexto energético actual, marcado por la necesidad de reducir dependencias externas. Factores como las crisis energéticas recientes o la guerra en Ucrania han acelerado la puesta en marcha de este tipo de iniciativas, que buscan reforzar la autonomía energética del continente. En este escenario, distintos proyectos ya están avanzando hacia fases más concretas, incluyendo decisiones de inversión para instalar electrolizadores y desarrollar la cadena de valor del hidrógeno.

Enagás, en este marco, actúa como transportista en alta presión, de forma similar a su papel en el sistema gasista actual. A partir de esta red troncal, se prevé que otras empresas desarrollen redes de distribución más capilares, que permitan llevar el hidrógeno a la industria local o a otros usos, siguiendo un modelo parecido al del gas natural.

Cabe recordar que el desarrollo del gas natural ha sido progresivo, alcanzando su madurez tras varias décadas. En el caso del hidrógeno, se espera que este proceso sea más rápido, aunque igualmente gradual.

En cuanto al calendario, la previsión es presentar el proyecto al Ministerio a finales de 2026. A partir de ese momento, se iniciará su tramitación administrativa, que incluirá la distribución del proyecto a las distintas administraciones implicadas, entre ellas los ayuntamientos, que recibirán la documentación detallada para su análisis.

El objetivo es avanzar en la obtención de autorizaciones para poder ejecutar el proyecto en los plazos previstos.

- **PREGUNTA: ¿Y la producción sería in situ?**

RESPUESTA. Sí, la producción sería in situ. Hay gráficas de producciones en diferentes países, con potencial productor y exportador a nivel España, Portugal, Francia, Países Bajos, Alemania, y se ve que hay un desbalance, o sea, que hay países que necesitan más de lo que pueden producir, y ahí entran en juego las capacidades de la Península Ibérica.

Otros comentarios:

No se registran incidencias técnicas ni altercados.

Al finalizar la sesión informativa, se habilita un buzón de sugerencias durante una semana en el Centro Cívico donde se ha celebrado la jornada.

ACTA SESIÓN

ASUNTO: Sesión informativa en el municipio de Vila-seca para informar acerca del Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

FECHA: 21/05/2026 · 16:30-17:34 h

LUGAR: Centre cívic El Colomí · Vila-seca

PONENTES: Luis Miguel Sánchez, jefe de proyecto (ENAGÁS)

ASISTENTES: personal de Enagás (1), vecinos (6).

Autoridades locales	Enagás	IPLAN
	Luis Miguel Sánchez	Sergi Fontanet y Albert Vallvè

Exposición del proyecto (PCI 9.1.3)

La sesión participativa se inicia con una explicación del objeto de su convocatoria, acompañada de la proyección de un vídeo introductorio sobre el papel del hidrógeno renovable en los procesos de descarbonización.

A continuación, Enagás realiza la presentación del proyecto, destacando su función como Gestor Provisional de la futura red de transporte de hidrógeno (HTNO). Asimismo, se expone que el objetivo principal de estas jornadas es implicar a los municipios desde fases iniciales del desarrollo, con el fin de favorecer el conocimiento del proyecto y mejorar su aceptación.

Finalizada la presentación, se abre un turno de preguntas para que las personas asistentes puedan realizar sus intervenciones.

Preguntas y respuestas, así como comentarios que realizaron los asistentes:

- **PREGUNTA:** ¿La idea final es sustituir al gas natural tanto en la industria como en el ámbito doméstico?

RESPUESTA.

Sí, puede plantearse como una idea similar. De hecho, ocurre algo parecido en el sector eléctrico, donde no existe una única tecnología predominante, sino un mix energético.

En el caso del gas, es previsible que evolucione hacia un mix de gas natural e hidrógeno, ya que habrá sectores en los que la sustitución por hidrógeno será

viable, otros en los que seguirá siendo más adecuado el uso de gas, y también ámbitos donde la electrificación será más eficiente que ambas opciones.

En definitiva, será el propio mercado junto con los avances tecnológicos y las condiciones económicas el que irá determinando qué solución resulta más adecuada en cada caso.

- **PREGUNTA:** Entiendo que podría surgir cierta competencia con el gas natural, que es el que tiene el monopolio de la distribución. Si aparece un nuevo vector energético como el hidrógeno, ¿podría darse una situación de competencia o un cambio en ese modelo?

RESPUESTA. Primero conviene aclarar dos aspectos. Enagás, como transportista, no es propietario de la molécula, ni del gas natural ni del hidrógeno. Su función consiste únicamente en proporcionar la infraestructura para que terceros puedan transportar ese gas de un punto a otro. De forma similar ocurre con las empresas distribuidoras, que tampoco son propietarias de la molécula, ya que esta pertenece al productor o al comercializador.

En cuanto a la posible competencia, es algo que no se puede descartar, pero no será inmediata ni generalizada. Gas natural e hidrógeno no son completamente sustitutivos en todos los usos, por lo que coexistirán durante un periodo prolongado y su implantación dependerá de cada sector.

Por otra parte, el sistema actual funciona como un monopolio regulado. Existen tarifas y peajes establecidos que determinan cómo se remunera el uso de las redes, y estos costes se reflejan en la factura del usuario. Es previsible que en el futuro el hidrógeno funcione de manera similar, aunque el marco regulatorio todavía está en desarrollo.

En cuanto al precio final de la energía, este viene determinado en gran medida por el coste de la propia molécula, que suele representar la mayor parte del total, aproximadamente entre el 80 % y el 90 %, mientras que el resto corresponde al transporte, la distribución y el mantenimiento de las infraestructuras. Este componente variable depende en gran medida del mercado y de factores externos, como se observa en situaciones geopolíticas que afectan al precio del gas a nivel global.

- **PREGUNTA:** Veo que, en una primera fase, se han conectado principalmente los grandes centros de consumo, como las refinerías. Sin embargo, observo que zonas como La Coruña no se han incluido, y entiendo que el eje de la Vía de la Plata responde más bien a la necesidad de conectar áreas con un alto potencial de producción renovable, especialmente instalaciones fotovoltaicas.

RESPUESTA. Efectivamente, el trazado de la infraestructura responde a la necesidad de conectar zonas donde confluyen tanto la producción como la demanda de hidrógeno. En una primera fase, se han priorizado los grandes centros de consumo, como las refinerías, la industria química, la siderurgia o el sector de fertilizantes, que son actualmente los principales usuarios de este tipo de energía. Por ejemplo, en Huelva existen proyectos avanzados donde la propia industria producirá su hidrógeno para autoconsumo, apoyándose en la red para su transporte.

En el caso de Galicia, aunque no aparece en los primeros ejes principales, está contemplada dentro de un desarrollo posterior mediante el eje Guitiriz-Zamora, que permitiría conectar la región con otros corredores, incluyendo los que proceden de Portugal y la Vía de la Plata. Este desarrollo aún está en proceso de análisis y planificación dentro del contexto europeo.

Por su parte, el eje de la Vía de la Plata responde a la conexión de zonas con alto potencial de generación renovable, especialmente solar en regiones como Andalucía, Extremadura o Castilla y León, donde existe un interés significativo en la producción de hidrógeno.

En definitiva, el desarrollo de esta red sigue una lógica similar a la del gas natural en su momento: primero se conectan los grandes polos industriales y, a partir de ahí, la red se va ampliando progresivamente conforme crece la demanda y la producción.

- **PREGUNTA:** Pasar por Barcelona será para ir hacia Europa, pero veo que inicialmente no han conectado Madrid.

RESPUESTA. Sí, Madrid está en los nuevos tramos que se han propuesto.

- **PREGUNTA:** ¿El transporte a través de la tubería será únicamente de hidrógeno, o se contempla también el uso de otros vectores como el amoníaco?

RESPUESTA. Esta red es solo para el transporte de hidrógeno renovable.

Sí, que es cierto que hay un potencial uso del hidrógeno para generar amoniaco vía fertilizantes o posiblemente como otro vector energético que se pueda transportar.

De hecho, también tiene esta la idea de conectar las plantas de regasificación de Enagás de Huelva, Cartagena, Bilbao, Barcelona, Sagunto, La Coruña, las que hay en todo el país, para propiciar esa salida, esa conversión de ese hidrógeno a amoniaco y meterlo en un barco y exportarlo. Pero eso es algo que todavía le queda y realmente este proyecto es solo para hidrógeno renovable.

Hay otros procesos de aprovechamiento de hidrógeno para mezclarlo en la red de gas natural, que también existe, pero eso tiene una limitación porque la red no está preparada para recibir el 100% de hidrógeno, o no todos los componentes de la red están preparados, creo que ahora la limitación es del 4% y en función de los estudios y de los cambios que se hagan, pues puede aceptar más hidrógeno, pero está limitado.

- **PREGUNTA:** Entiendo que esto es una red de distribución de hidrógeno, y tiene que haber un montón de planes alrededor de producción de hidrógeno, ¿eso va acompasado con este proyecto? Porque he visto que en septiembre el Ministerio debe tener ya la autorización, ¿es así?

RESPUESTA. En septiembre queremos presentar este proyecto al Ministerio y que salga a información pública, de algunos tramos, no todos los tramos de la red. Ese es el calendario que tenemos y tiene que ver con esos proyectos estratégicos, como el de Moeve, el de Catalina o el de Petronor. Pero no, no nos van a dar las autorizaciones en septiembre, en septiembre como mucho, tendremos algunos proyectos en información pública en los territorios, luego de ahí a que no den los permisos ya será más adelante.

- **PREGUNTA:** El tramo de gasoducto que se construyó en el año 1974-1975, ¿lo vais a utilizar como transporte de hidrógeno verde o va a ser conducto nuevo?

RESPUESTA. Es una de las alternativas que estamos estudiando, hay más alternativas que no se muestran en el plano, porque cuando hemos estado haciendo el trabajo de campo hemos encontrado que hay más cosas que debemos tener en cuenta para acabar de conciliar el trazado.

Nuestra idea es en este tramo instalar un nuevo conducto, priorizando ir en paralelo a nuestros ductos de gas. En este tramo, hay una circunstancia que no permite

hacer una reconversión de alguno de los ductos y es que, antes decía, si iba a sustituir al gas, bueno, pues sí, pero mucho más adelante, no ahora, y ya veremos hasta cuánto sustituye, entonces ahora mismo el mercado gasista español, la conexión Barcelona con Tivissa es fundamental, porque hace el cierre del balance del sistema. Barcelona es la planta más grande de GNL que tiene Enagás.

Por resumir, preferentemente intentaremos discurrir por el corredor de las infraestructuras existentes.

- **PREGUNTA:** Para tener conocimiento de que alternativa se va a escoger finalmente, ¿lo comunicareis a los ayuntamientos?

RESPUESTA. Nosotros estamos desarrollando la ingeniería para tener un proyecto definido, donde ya se han estudiado alternativas, seleccionando una y desarrollándola. Este proyecto se presenta junto con el Estudio de Impacto Ambiental y la relación de bienes y derechos al Ministerio, quien lo somete a información pública en cada una de las provincias, por eso decía antes lo de septiembre. En ese momento, todos los ayuntamientos afectados son consultados, y todos sus ciudadanos también pueden verse consultados, habrá una información en tablón de anuncios, y saldrá en los medios de prensa.

- **PREGUNTA:** Lo que percibo es que, aunque el proyecto salga a información pública, si el Ayuntamiento no comunica esta situación, los propietarios pueden no llegar a enterarse. Por ello, considero que, tratándose de una infraestructura que afecta directamente a fincas privadas, debería establecerse algún mecanismo para que los Ayuntamientos informen de manera más proactiva a los propietarios afectados, indicando claramente el trazado aprobado y su alcance.

RESPUESTA. Ese trámite ya no depende de Enagás. No puedo concretar cuál es el nivel de difusión que realizan los ayuntamientos sobre este tipo de proyectos entre sus vecinos. El procedimiento oficial es el que se ha explicado anteriormente: el proyecto se somete a información pública, tanto en el área de Industria y Energía de la Subdelegación del Gobierno en Tarragona como en sus medios de publicación oficiales, siendo accesible para cualquier ciudadano interesado.

- **PREGUNTA: Pero si no sabes cuando sale a información pública no puedes estar mirando cada día en las webs oficiales.**

RESPUESTA. Tenemos la obligación de anunciarlo en diarios de tirada nacional y local, informando que se inicia ese proceso de información pública. Además, también se anuncia en el Boletín oficial de la provincia.

Una vez que se finaliza la información pública y la evaluación de impacto ambiental y nos dan una autorización de instalaciones, Enagás tendrá derecho a una utilidad pública. Y hay otros procesos de información pública ya para los particulares afectados, con una concreción más clara de la afección.

Esos titulares ya están identificados en el proyecto de autorización y sale a información pública también así.

- **PREGUNTA: ¿Se sabe aproximadamente que distancia de separación mantendrá con el gasoducto existente?**

RESPUESTA. Los estudios que hemos hecho hasta ahora han estudiado si un gasoducto tiene algún fallo, como afecta al de al lado y viceversa. Eso depende de la acometida, de la presión, del diámetro, etcétera. Lo que se está intentando es que si le pasa algo a un gasoducto no afecta al otro, y eso hace que se deban dejar distancias entre 5 y 6 metros de separación entre ejes. Nuestro diseño inicial está contemplando situarse a 5 metros entre ejes, donde se pueda discurrir en paralelo.

- **PREGUNTA: Desde que empieza la primera ocupación hasta que acaba cubierto, ¿hay un tiempo previsto aproximado?**

RESPUESTA. Para que se hagan una idea, instalar un gasoducto de 100 km y de 30 o 36 pulgadas, se tarda 1 año, desde que empezamos hasta que se acaba. Pero no está todo ese año concentrado en el mismo sitio, porque es una obra que se va moviendo. Se empieza con un replanteo, que es una actividad relativamente fácil de avanzar. Entonces, a la semana empieza a moverse el terreno y es una cadena. Lo que no podemos asegurar es la revegetación porque esa es una cuestión ya más biológica, de paradas biológicas y demás, pero pueden ser cuatro meses, una cosa así, el tiempo que quede abierta una parte del trazado completamente.

- **PREGUNTA:** Según habéis dicho, esto es una tecnología nueva que no tenéis experiencia, ¿simplemente es todo teórico? ¿Hay hidroductos en servicio?

RESPUESTA. La tecnología que es nueva es BarMar, que es transporte por conducto submarino y de transporte de hidrógeno.

Respecto a los hidroductos en servicio, hay algunos hidroductos en Estados Unidos y en la zona de Francia también hay alguno.

- **PREGUNTA:** ¿Enagás tiene experiencia en hidroductos?

RESPUESTA. Enagás no tiene experiencia en hidroductos, pero si en el transporte de gas natural, y el hidrógeno no deja de ser un gas.

Enagás está realizando cambios en la especificación de la tubería, en base a lo que los fabricantes de tubería dicen que tiene que ser. El transporte de hidrógeno es nuevo para nosotros, pero ya se está produciendo en otras partes del mundo, y los fabricantes de tuberías ya saben que especificaciones debe tener la tubería para el transporte de hidrógeno.

- **PREGUNTA:** ¿A qué presión de operación normal se prevé que trabajará la infraestructura?

RESPUESTA. La presión de diseño son 100, pero nosotros estamos en máxima presión de operación de 95 bares.

Aquí, al contrario que en la red de gas, hemos sido más conservadores, en la red de gas nuestra presión de diseño es igual que la NAOP, que es la máxima presión de operación admisible. Aquí hemos dejado un margen, fundamentalmente porque los equipos de compresión van a ser alternativos y un compresor alternativo debe tener algo porque comprime contra todo lo que hay, se debe tener un poquito de respeto por eso.

- **PREGUNTA:** En la experiencia con el gas, ¿ha habido alguna rotura catastrófica de algún gasoducto?

RESPUESTA. En Enagás no existe un historial de roturas catastróficas en la red de gasoductos durante los más de 50 años de operación.

- **PREGUNTA: ¿Está decidido qué primer tramo se va a poner en servicio?**

RESPUESTA. Lo que explicaba anteriormente es que el diseño inicial de la red busca dar respuesta, en primer lugar, a las necesidades actuales de los grandes consumidores industriales, especialmente las refinerías. En ese sentido, es probable que uno de los primeros tramos en desarrollarse sea el que dé servicio a Moeve, ya que se trata de un proyecto que ya cuenta con una decisión de inversión tomada.

Existen numerosos proyectos de electrólisis tanto dentro como fuera de las refinerías, muchos de ellos vinculados a los denominados valles del hidrógeno en distintas regiones como País Vasco, Cataluña, Andalucía o Castilla y León, y que cuentan con financiación procedente de fondos PERTE, del Ministerio o de programas europeos.

Sin embargo, en términos de madurez real del mercado, y sin perjuicio de que puedan existir otros proyectos avanzados, el caso más claro en estos momentos, desde el punto de vista de decisión firme de inversión, es el de Moeve, que ya ha anunciado la intención de llevar a cabo su proyecto.

Otros comentarios:

No se registran incidencias técnicas ni altercados.

Con el cierre del acto, se dejará buzón de sugerencias para la presentación de quejas, sugerencias y opiniones, donde permanecerá accesible a la ciudadanía durante una semana.

ACTA SESIÓN

ASUNTO: Sesión informativa en el municipio de Pallejà para informar acerca del Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

FECHA: 28/05/2026 · 12:00-14:00 h

LUGAR: Sala d'actes, El Castell

PONENTES: José Luis Casarrubios (ENAGÁS)

ASISTENTES: no hubo ningún asistente.

Autoridades locales	Enagás	IPLAN
-	José Luis Casarrubios, y Patricia Hernando	Jordi Granero

Exposición del proyecto (PCI 9.1.3)

No se realizó la exposición del proyecto debido a la ausencia de asistentes, procediéndose al cierre de la sesión a las 12:30 h.

Reunión PCPP con los principales grupos ecologistas

En el marco del **Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP)** que Enagás está desarrollando para sus proyectos de infraestructuras de hidrógeno, el pasado **20 de enero de 2026** se llevó a cabo, en la sede central de Enagás en Madrid, un **encuentro informativo con las principales organizaciones ecologistas** en España, como partes interesadas de este proceso.

Este encuentro específico con estas organizaciones complementa las reuniones participativas que Enagás está celebrando en los municipios, a las que están invitadas todas las partes interesadas.

Invitación

Enagás invitó formalmente a este encuentro a las siguientes entidades: **Fundación Renovables, SEO/Birdlife, WWF España, Greenpeace España, Ecologistas en Acción y Transport & Environment.**

De: Gonzalo Aizpiri, Arturo
Enviado el: lunes, 12 de enero de 2026 9:30
Para: miguelangel.soto@greenpeace.org; alicia.cantero@greenpeace.org
Asunto: A/a. Sonia Rubio. Invitación a reunión en Enagás, 20 de enero a las 16:30

Estimada Sonia,

Estamos en un momento trascendental en el que es más urgente que nunca impulsar una transición energética que garantice la ambición climática, asegure la descarbonización competitiva de la industria e incremente la autonomía estratégica europea. Para ello, Europa y España apuestan por el desarrollo de una economía del hidrógeno verde y la infraestructura necesaria para hacerlo posible.

Desde Enagás estamos llevando a cabo el Plan Participación Pública de la Red Troncal Española de Hidrógeno y las interconexiones que conforman el corredor H2med, seleccionados como Proyectos de Interés Común (PCI) por la Comisión Europea.

En el marco de este proceso de participación pública, el **20 de enero a las 16:30 celebraremos una reunión con las principales asociaciones ecologistas de nuestro país**, a la que a través de tu equipo ya os hemos convocado a Greenpeace. Por la relevancia del tema, te escribo porque me gustaría contar con tu presencia en este encuentro, escuchar vuestras propuestas y abordar los principales temas que sean de tu interés.

La reunión será en la **sede central de Enagás en Paseo de los Olmos, 19**. Sería magnífico que pudieras participar.
 Quedo pendiente de tu confirmación.

Un cordial saludo
 Arturo



Arturo Gonzalo Aizpiri
 Consejero Delegado

Tel.: + 34 91 709 94 71
 E-mail: agonzalo@enagas.es
 Pº de los Olmos, 19
 28005 Madrid

Asistentes

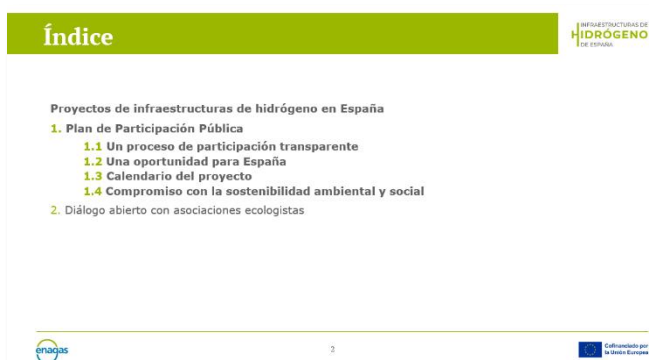
- **Por parte de Enagás:**
 - El Consejero Delegado, Arturo Gonzalo
 - La Directora General de Comunicación, Relaciones Institucionales y con Inversores, Felisa Martín
 - La Directora General de Transición Energética, Natalia Latorre

- **Por parte de las asociaciones ecologistas:**

- El Responsable de Políticas Climáticas de Fundación Renovables, Ismael Morales
- La Responsable de la Campaña de Gas y Coordinadora del Área de Clima y Energía en Ecologistas en Acción, Marina Gros
- El Responsable de la Unidad de Incidencia para la Transición Verde de SEO/Birdlife, Juan Carlos Atienza
- El Responsable del Programa de Emergencia Climática en WWF España, Sergio Bonati
- El Coordinador de la Campaña de Combustibles Fósiles de Greenpeace España, Francisco del Pozo
- El Responsable de Combustibles Sostenibles para Aviación y Marítimo en Transport & Environment, Bosco Serrano.

Agenda y documentación

En la sesión, **Enagás explicó los avances de sus 4 proyectos PCI** y sus planes de participación pública apoyándose en una presentación y, a continuación, se abrió el diálogo con los grupos ecologistas para recoger sus preguntas y aportaciones.



Principales temas y preguntas

Mensajes de Enagás

- **La descarbonización hace imprescindible y urgente el hidrógeno verde**

El Consejero Delegado subrayó el cambio **del foco estratégico de Enagás**, priorizando la **descarbonización del sistema energético**. Sin **moléculas verdes como el hidrógeno, que complementen a la electrificación**, no será posible descarbonizar la industria intensiva ni el transporte pesado, ni avanzar en la autonomía estratégica europea.

- **Origen del proyecto: designación de Enagás como HTNO provisional**

El desarrollo de las infraestructuras de hidrógeno parte del **Real Decreto-ley que designa a Enagás como HTNO provisional** (*Hydrogen Transmission Network Operator*) que ha de presentar una propuesta no vinculante de red de hidrógeno. **Enagás Infraestructuras de Hidrógeno** se crea como vehículo específico para desarrollar este mandato.

- **Proyectos de Interés Común (PCIs) europeo**

Enagás explicó que sus infraestructuras de hidrógeno son **Proyectos de Interés Común (PCI)** europeos. **Su tramitación administrativa y ambiental debe ajustarse estrictamente al Reglamento PCI**, lo que condiciona procedimientos, secuencia y plazos y marca el ritmo del desarrollo.

Los proyectos han recibido financiación de fondos CEF europeos, aproximadamente por la mitad de la inversión total prevista, lo que refuerza su carácter estratégico para la UE. Esta **financiación exige el cumplimiento de hitos y plazos comprometidos**.

- **Tramitación y evaluación ambiental**

Se señaló que el **PNIEC** español **ya incorpora la evaluación ambiental estratégica del desarrollo del hidrógeno**, mientras que los proyectos de red se someten a evaluación ambiental ordinaria conforme al reglamento PCI.

- **Diseño de la red y minimización de impactos**

Se explicó que la red troncal de hidrógeno aprovecha **en más de un 80% la traza de gasoductos existentes y los derechos de vía actuales**, reduciendo de forma significativa el impacto ambiental. El proyecto es una **infraestructura cuidadosamente dimensionada** y orientada a hacer posible un mercado del hidrógeno verde.

- **Participación y diálogo con la sociedad civil**

Se explicó el Plan Conceptual de Participación Pública que se está llevando a cabo, y todas sus acciones y canales de información. Y se destacó que el **diálogo abierto con las asociaciones ecologistas** en el marco de este proceso no es un mero trámite, sino una **exigencia irrenunciable**.

Aportaciones de las asociaciones ecologistas y respuestas de Enagás

1. Evaluación ambiental estratégica e impactos acumulativos

Planteado por: SEO/BirdLife, Ecologistas en Acción, WWF España.

Señalaron que el desarrollo del hidrógeno debería abordarse desde una **perspectiva de sistema**, con una **evaluación ambiental estratégica** que no se limite al impacto de la infraestructura de transporte, sino que incorpore también los de la producción y los **impactos indirectos y acumulativos**, en particular sobre la **Red Natura 2000 y la biodiversidad**, para lo cual ofrecieron su colaboración.

Respuesta de Enagás

Enagás explicó que estas infraestructuras no son planes ni programas, sino proyectos concretos, designados **Proyectos de Interés Común (PCI)**, que han de tramitarse dentro del marco PCI y que, conforme al Reglamento europeo aplicable, están sujetos a **evaluación ambiental ordinaria**, no estratégica.

Se indicó que la **planificación estratégica del hidrógeno y de su producción** ya se encuentra recogida en el **PNIEC español**. Una vez se transponga la Directiva europea de hidrógeno, será necesaria una **planificación coordinada de las redes de gas, hidrógeno y electricidad**, lo que permitirá avanzar hacia una **evaluación ambiental integrada del conjunto del sistema energético** y considerar impactos acumulativos.

Enagás manifestó su interés en que las organizaciones ecologistas **ayuden a identificar y visibilizar los riesgos ambientales por tramos**, como parte del enfoque de mejora continua del proyecto.

2. Tramitación del proyecto en tramos

Planteado por: SEO/BirdLife, Ecologistas en Acción.

Expresaron sorpresa por la **fragmentación en tramos de la Red Troncal Española de Hidrógeno**, defendiendo que debería abordarse de forma unitaria.

Respuesta de Enagás

Enagás presentó un **único documento funcional de proyecto** y fue la propia administración quien solicitó su **subdivisión en tramos**, con el objetivo de **mejorar la granularidad del análisis**, facilitar la tramitación administrativa y **reforzar la interacción con el territorio**. Esta fragmentación no altera la coherencia global del proyecto ni su concepción como una única infraestructura.

3. Designación como PCI previa a la consulta al mercado

Planteado por: Ecologistas en Acción.

Se cuestionó la **secuencia del proceso**, señalando que la designación como PCI se produjo antes de las consultas al mercado.

Respuesta de Enagás

Enagás explicó los **condicionantes temporales y regulatorios** que marcaron el proceso: el mandato para presentar los proyectos se recibió en octubre de 2022 y los plazos exigían su presentación en diciembre del mismo año. Se señaló que, en esa primera fase, el diseño se basó en información sectorial disponible y en grandes centros industriales.

Posteriormente, la **Call For Interest (CFI)** que lanzó Enagás en 2023 permitió **identificar nuevos tramos**, si bien la Comisión Europea estableció que **no se puede presentar a PCI nada que no esté previamente recogido en el TYNDP** (10Year Network Development Plan).

4. Coordinación con redes regionales y nuevos tramos

Planteado por: *Ecologistas en Acción.*

Se señaló una **coordinación insuficiente con redes regionales** como los valles del hidrógeno, y se preguntó sobre **los nuevos tramos** no recogidos como PCI.

Respuesta de Enagás

Enagás indicó que se ha acercado a iniciativas locales y regionales, como el **Valle Vasco del Hidrógeno**, y trasladó su disposición a **reforzar esta coordinación en fases sucesivas**, contando con la colaboración de las organizaciones ecologistas para mejorar el alcance territorial.

Respecto a los nuevos tramos, se aclaró que **ya han sido presentados al TYNDP** en octubre de 2025, un paso previo necesario para su consideración como PCI.

5. Modelo de desarrollo del hidrógeno: redes y exportación

Planteado por: *SEO/BirdLife, WWF España, Fundación Renovables y Greenpeace*

Varias organizaciones subrayaron su apoyo al hidrógeno verde como vector, y enfatizaron que sus discrepancias se centran en su **modelo de desarrollo**. **Cuestionaron la exportación de hidrógeno** a Europa, por el impacto territorial que podría generar, defendieron **modelos de proximidad** entre producción y consumo y empezar por los clústeres antes que por la red, para evitar desarrollar **infraestructuras infrautilizadas**

Respuesta de Enagás

Enagás subrayó que **la infraestructura debe ser anticipatoria y bien dimensionada**, ya que sin red el mercado del hidrógeno verde se desarrollaría más lento y a mayor coste.

Se explicó que la infraestructura debe ser anticipatoria para evitar cuellos de botella futuros y que el **almacenamiento inicial se apoya en el propio tubo (line pack)**, reduciendo la necesidad de nuevas instalaciones dedicadas.

Y enfatizó un principio rector claro: el **hidrógeno debe utilizarse únicamente donde sea necesario**, especialmente en aquellos sectores donde la electrificación

directa no es viable. El **hidrógeno verde es irrenunciable para Europa**, ya que sin él no será posible completar la descarbonización de la industria y el transporte pesado, ni garantizar la autonomía estratégica.

6. Capacidad renovable, demanda y evolución de los costes del hidrógeno

Planteado por: Fundación Renovables, Greenpeace España.

Plantearon dudas sobre la **utilización de la red troncal de hidrógeno si no se alcanzan los objetivos de generación renovable del PNIEC** y señalaron el **riesgo de retrasos** derivados de una demanda insuficiente y de los costes de la infraestructura y del propio hidrógeno verde.

Respuesta de Enagás

Enagás señaló que **el despliegue del hidrógeno es un reto sin precedentes**: nunca se ha desplegado un nuevo vector energético de esta magnitud en una sola década.

Los modelos económicos apuntan a una **reducción progresiva de los costes, con precios del hidrógeno por debajo de 4–4,5 €/kg hacia 2030**, y que el principal desafío estará en los puntos de entrega. En este contexto, es necesario contar con infraestructuras que permitan acompañar el desarrollo de la oferta y la demanda y evitar que el mercado del hidrógeno se retrase o se encarezca por falta de red.

7. Relación entre el hidrógeno y el sistema eléctrico

Planteado por: Greenpeace España, Fundación Renovables.

Varias organizaciones defendieron la electrificación directa, poniendo el **foco en la eficiencia** y en priorizar la opción que genere el mínimo impacto al mínimo coste.

Respuesta de Enagás

Enagás afirmó que el **hidrógeno no compite con la electricidad, es complementario** en un sistema energético integrado: la **electrificación debe priorizarse siempre que sea técnicamente viable**, y el hidrógeno **utilizarse donde no existen alternativas de electrificación**, especialmente en la industria intensiva en energía y el transporte pesado.

Se explicó que cuando el consumo final previsto es hidrógeno, es mucho más eficiente producirlo donde la electricidad renovable es abundante y barata y **transportar la molécula por hidrodutos** que transportar electricidad para producir en destino el hidrógeno. Y con menor impacto, pues los ductos van soterrados y la electricidad supondría en muchos casos desarrollar líneas nuevas donde ya es casi inviable hacerlo.

La producción de hidrógeno se desarrollará tanto **conectada como desconectada de la red eléctrica**, en función de la evolución y coste de tecnologías como las baterías, y que el sistema tenderá a combinar ambas soluciones. El uso de excedentes renovables contribuirá a **mejorar la eficiencia económica del sistema**.

8. Ocupación del territorio y consumo de agua

Planteado por: Greenpeace España, Fundación Renovables.

Las asociaciones subrayaron la **necesidad de minimizar el impacto sobre el territorio**, evitando una ocupación excesiva del suelo y de los recursos hídricos.

Respuesta de Enagás

Enagás insistió en que el objetivo es minimizar el impacto total del sistema, combinando electrificación e hidrógeno allí donde sea necesario, y aportó referencias para **contextualizar el orden de magnitud** del despliegue del hidrógeno: en relación con la capacidad actualmente prevista en el PNIEC, la ocupación de territorio equivaldría, aproximadamente, a un 6 % de la provincia de Badajoz, y el consumo de agua en torno a la mitad del consumo anual de una ciudad como Zaragoza.

Se incidió en que estas magnitudes han de **ponerse en relación con los beneficios sistémicos del hidrógeno**, evitando lecturas fragmentadas.

10. Almacenamiento

Planteado por: Greenpeace España, Ecologistas en Acción.

Se preguntó por el estatus y ubicación de un **segundo almacenamiento** de hidrógeno y por la existencia de **días obligatorios de almacenamiento**.

Respuesta de Enagás

Respecto a un segundo almacenamiento, Enagás indicó que su ubicación sería en el Norte de España pero aún no está definida, pues esta infraestructura **no es prioritaria en esta fase**.

Se explicó que aún **no existen días obligatorios de almacenamiento** y que con el hidrógeno la extracción será **intradía**, con ciclos más cortos que en el gas. El **primer almacenamiento es el propio tubo (line pack)**, que permite cubrir al menos un día de consumo, reduciendo la necesidad de nuevas instalaciones específicas.

11. Costes añadidos para la descarbonización del transporte

Planteado por: Transport & Environment.

Se señaló la **limitación de los biocombustibles**, el elevado coste de los **combustibles sintéticos** y el riesgo de que añadir costes de transporte y almacenamiento retrase la descarbonización del transporte marítimo y aéreo.

Respuesta de Enagás

La red permite **optimizar el sistema**, conectando zonas de producción más competitivas con grandes centros de consumo. Se aportaron ejemplos comparativos de costes y se señaló que el hidrógeno **ya es competitivo** en determinados usos del transporte pesado por carretera.

10. Mejora de la participación

Planteado por: *Ecologistas en Acción.*

Se recomendó **mejorar la participación**, dado que algunas organizaciones pudieron incorporarse a esta reunión y otras no.

Respuesta de Enagás

Enagás enfatizó la **importancia de la comunicación con las asociaciones** y su voluntad de seguir mejorando los mecanismos de participación y contar con las organizaciones en sucesivos encuentros e interlocuciones, para identificar riesgos ambientales y sociales desde fases tempranas.

Conclusión general del encuentro

La reunión permitió un **diálogo abierto, técnico y exigente**, en el que las organizaciones ecologistas trasladaron sus inquietudes y Enagás ofreció respuestas detalladas.

Ambas partes coincidieron en:

- La **urgencia de avanzar en la descarbonización** y de no obstaculizar el desarrollo del hidrógeno verde, sin perder el rigor y haciendo las cosas bien, minimizando impactos.
- La importancia de seguir profundizando en el diálogo la participación, la transparencia y la evaluación ambiental para **garantizar un despliegue del hidrógeno verde compatible con la protección del territorio y la biodiversidad.**

Reunión PCPP con asociaciones agrícolas en Cataluña

En el marco del **Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP)** en Cataluña, el pasado **2 de junio de 2026** se llevó a cabo, vía telemática, un **encuentro informativo con las principales organizaciones agrícolas** en Cataluña, como partes interesadas de este proceso.

Este encuentro específico con estas organizaciones complementa las reuniones participativas que Enagás está celebrando en los municipios, a las que están invitadas todas las partes interesadas.

Invitación

Enagás invitó formalmente a este encuentro a las siguientes entidades:

- Associació agrària de Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya (JARC)
- Unió de Petits Agricultors i Ramaders (UPA Catalunya)
- Asociación Agraria de Jóvenes Agricultores (ASAJA)
- Unió de pagesos de Catalunya
- Federació de Cooperatives Agràries de Catalunya
- Institut Agrícola Català de Sant Isidre

Buenas tardes,

Enagás está desarrollando el **Plan Conceptual para la Participación del Público** del proyecto denominado infraestructura interior de hidrógeno en España, considerado como Proyecto de Interés Común por la Unión Europea.

En el marco de este proceso, la compañía está celebrando jornadas de participación en las comunidades autónomas por las que está previsto discorra la futura red de hidrógeno. Es posible, incluso, que haya tenido ocasión de asistir a alguna de ellas como parte interesada en el proyecto.

Como asociación de gran relevancia social, nos ponemos a su disposición para facilitar cualquier información adicional que puedan precisar en relación con este proyecto, y, al propio tiempo, les invitamos a la sesión específica a celebrar el **próximo día 2 de junio a las 12.00 horas** por teams (on line) para debatir las preocupaciones que, sobre el mismo, le pudieran surgir.

Por favor si nos confirman su participación en **un plazo no superior a 7 días**, les enviaremos la convocatoria a su correo.

Agradeciendo de antemano su atención, quedamos a la espera de su respuesta y/o confirmación en respuesta a este correo.

Pueden ver información del proyecto en su [web](#).

Un cordial saludo,

Enagás Infraestructuras de Hidrógeno

Fecha: 02/06/2026 · 12:00-14:00 h

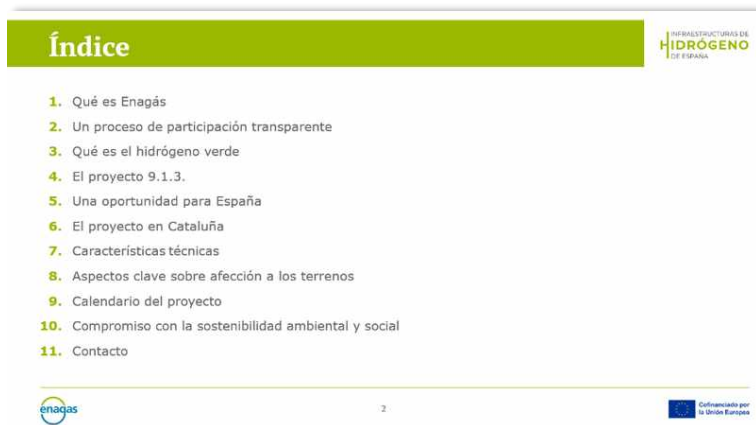
Lugar: Sesión de Teams

Asistentes:

Asociaciones	Enagás	IPLAN
Unió de pagesos Federació de Cooperatives Agràries de Catalunya	Luis Miguel Sánchez, Julián Llorente, y Agustín Santos	Patricia Povea

Exposición del proyecto (PCI 9.1.3)

La reunión informativa se inicia con una explicación del objeto de su convocatoria, así como una presentación por parte del equipo de Enagás y la estructura planteada de la reunión, donde se detalla que se realizará una presentación del proyecto junto con la proyección de un video explicativo, y posteriormente se abrirá un turno de preguntas para que puedan intervenir todos los asistentes.



A continuación, se resumen las principales cuestiones tratadas en la presentación del proyecto de infraestructura de hidrógeno verde en Cataluña, explicando su contexto europeo, objetivos, fases y beneficios esperados.

- **Contexto Europeo y Nacional:** El proyecto forma parte de una infraestructura comunitaria declarada de interés común por la Unión Europea, con el objetivo de crear un mercado energético único, sostenible y competitivo, reduciendo la dependencia energética exterior y facilitando la descarbonización industrial y del transporte pesado.
- **Rol de Enagás y Proceso de Participación:** Enagás ha sido designada como gestor provisional de la red de hidrógeno por el Real Decreto Ley 8/2023, y está obligada a realizar procesos de participación pública para informar y recoger aportaciones de los

agentes afectados, integrando variables sociales, agrícolas, ambientales y culturales en el diseño del proyecto.

- **Características Técnicas del Proyecto:** El proyecto contempla dos ejes principales en Cataluña: uno nuevo desde Aragón a Barcelona y otro de reacondicionamiento de una infraestructura de gas existente hacia Valencia, incluyendo estaciones de compresión y posiciones de válvulas.
- **Beneficios Socioeconómicos:** Se espera que el proyecto posicione a España como líder en producción de hidrógeno verde.

Finalizada la presentación, se abre un turno de preguntas para que las personas asistentes puedan realizar sus intervenciones.

Aportaciones de las asociaciones agrícolas y respuestas de Enagas:

- **PREGUNTA:**

- **Respecto al tema de reposición de viñedo, se admite que después se pueda plantar viñedo. Eso quizá tiene un problema con el labrado a 50 cm, porque cuando se repone un viñedo, ahora el arado va de 80 cm a 1 metro. Por lo tanto, creo que la tubería queda a muy poca profundidad. Además, cuando llueve en las zonas de acumulación de agua, ese metro de tierra que decís que va a estar enterrado se queda minimizado por donde converge el agua de la lluvia. Aquí cuando llueve con cantidades sustanciales y la erosión es importante.**
- **¿Entiendo que hay dos tipos de expropiación, una superficie de paso, de los 20- 25 m, por donde irá toda la anchura de la obra y luego habrá una servidumbre de paso que serán los 4 metros, ¿es correcto?**
- **En función del tipo de cultivo, ya sea cereal o viñedo, la ocupación temporal tiene un impacto distinto. En el caso de la servidumbre permanente de 4 metros, donde sí se permite replantar viñedo, surge la duda de qué ocurre si en el futuro se produce una avería en la tubería y es necesario retirar nuevamente el cultivo para realizar la reparación, ¿se contempla en ese caso una nueva compensación por los daños ocasionados?**

- **Otra aclaración cuando se pasa de los 4 metros a los 10 para no poder edificar, esos 10 metros deberían ser tenidos en cuenta para las indemnizaciones.**

Planteado por: *Ramon Junyent, de Unió de Pagesos*

RESPUESTA.

- En la zona de viñedo, las labores agrícolas están limitadas a 50 cm de profundidad, aunque la tubería se encuentra a unos 100 cm. Los trabajos más profundos, como desfondes o nuevas plantaciones, requieren aviso previo a Enagás para señalar la tubería y garantizar su protección. Las labores habituales no suponen riesgo, pero pueden producirse pérdidas de cobertura por escorrentías, que son supervisadas y corregidas por el equipo de mantenimiento, priorizando siempre la seguridad e integridad de la infraestructura.

El diseño actual se basa en el estándar utilizado en toda la red de gas natural, sin que se hayan detectado problemas relevantes hasta la fecha. No obstante, en situaciones específicas podría valorarse aumentar la profundidad de la tubería como medida preventiva.

Esta posible adaptación debería estar debidamente justificada y documentada, analizando las condiciones concretas del terreno. Por ejemplo, en zonas con mayor riesgo de escorrentías, como fondos de valle podría ser más necesario.

- En relación con la expropiación, no se trata de una expropiación en sentido estricto, sino de una ocupación. Aunque se utiliza el procedimiento expropiatorio, este se aplica únicamente para gestionar la ocupación temporal durante la ejecución de las obras.

Finalizadas estas, no se adquiere la propiedad del terreno, sino que se establece una servidumbre permanente de paso subterránea. Es decir, se reconoce el derecho a utilizar el subsuelo y a acceder a la finca durante un tiempo determinado para ejecutar la obra, compensando los daños ocasionados.

Solo en casos concretos, como en las posiciones de válvulas o estaciones de compresión, podría producirse una expropiación en pleno dominio, si fuera necesario, aunque siempre se intenta alcanzar acuerdos con los propietarios antes de recurrir a este procedimiento.

- En caso de que sea necesario retirar cultivos para llevar a cabo la reparación de averías, los daños ocasionados se vuelven a compensar, tal y como está previsto dentro de la servidumbre de paso.
- La limitación de 10 metros para edificar responde a criterios de seguridad, al igual que otras restricciones como la profundidad máxima de arado de 50 cm o la prohibición de plantar árboles en la franja de servidumbre. Todas estas limitaciones se tienen en cuenta en la valoración económica dentro del justiprecio.

En suelo rústico, en principio no está permitido edificar; no obstante, si se plantea la construcción de una instalación como un almacén agrícola, es posible solicitar autorización. En estos casos, la distancia de seguridad puede ajustarse, ya que no se trata de una prohibición absoluta, sino de una limitación sujeta a evaluación.

El objetivo es garantizar la seguridad tanto de la instalación como de las personas. Por ello, cualquier actuación debe contar con la autorización de Enagás, que analizará cada caso de manera preventiva. En todo caso, estas condiciones ya están contempladas en la valoración económica correspondiente.

- **PREGUNTA: ¿Vamos a padecer esas concentraciones como se padece en la red eléctrica de producciones y de canalizaciones entorno a la infraestructura de transporte de hidrógeno?**

Planteado por: *Carles Vicente, de Unió de Pagesos*

RESPUESTA. Nosotros nos encargamos únicamente del transporte, no de la producción del hidrógeno. La red se ha diseñado para conectar los proyectos de producción con los de consumo, que posteriormente deberán enlazarse a esta infraestructura.

Sin embargo, aún no se dispone de información detallada sobre los productores: se sabe que existen interesados, pero no se conocen sus ubicaciones, características, ni las tecnologías que emplearán.

Existen zonas donde se prevé una mayor concentración de proyectos, especialmente en áreas ya vinculadas a desarrollos fotovoltaicos del suroeste de la Península Ibérica, como Huelva, Badajoz, Castilla y León o Aragón. Estos territorios ofrecen condiciones favorables, como disponibilidad de espacio, alta insolación e infraestructuras adecuadas, lo que facilita la inversión.

No obstante, aunque esta tendencia es probable, no se puede afirmar con certeza que se repita de manera uniforme en todos los municipios o a lo largo de toda la red.

• **PREGUNTA:**

- **Habéis hablado de la ubicación de una estación de compresión y luego habéis hablado de otras estaciones que ubicación 2,5 ha, ¿tenéis el detalle de donde se ubicarán?**
- **En el mapa que habéis puesto constaba que saliendo de Tarragona había una línea que iba para arriba, y otra línea para abajo ¿son dos conductos diferentes?**
- **Habéis indicado que el plazo total de construcción es de dos años. En el caso concreto de una parcela, ¿durante cuánto tiempo estará afectada por las obras, desde la apertura hasta el cierre de la zanja? ¿Se corresponde ese periodo con los dos años totales del proyecto? Además, si el gasoducto atraviesa la parcela, ¿a partir de qué momento podrá el propietario acceder nuevamente a la parte afectada?**

Planteado por: Ferrán Carbó, de Unió de Pagesos

RESPUESTA.

- En Cataluña se prevé la construcción de una estación de compresión en la zona de Móra la Nova y Tivissa, con una superficie aproximada de 7 hectáreas. Será una instalación propiedad del promotor, equipada con sistemas de seguridad, vigilancia, control y mantenimiento.
A lo largo del gasoducto se ubicarán también posiciones de válvulas, de menor tamaño (entre 2.000 y 4.000 m²), cuya función será seccionar la infraestructura, gestionar el control y la comunicación del sistema, y permitir puntos de entrada y salida de gas. Estas instalaciones estarán valladas, automatizadas y conectadas eléctricamente, con equipamiento similar al de la red de gas actual.
Su ubicación exacta aún está en definición, aunque se prevé concretarla próximamente. En conjunto, el diseño sigue estándares ya existentes en infraestructuras de gas, adaptados al transporte de hidrógeno.
- Se trata de alternativas derivadas de la ingeniería conceptual desarrollada en 2024, que posteriormente se han ido refinando mediante la ingeniería básica

y ahora en una fase de mayor detalle. Actualmente se están analizando todas esas opciones, junto con algunas adicionales.

La prioridad es aprovechar los corredores de infraestructuras existentes, aunque en algunos tramos puede no ser viable y se requerirá adaptación. En cualquier caso, se busca evitar la creación de nuevos corredores, ya que desde el punto de vista ambiental resulta preferible ajustar los ya existentes antes que generar nuevas afecciones.

Este eje, el que va de Tarragona a Barcelona sigue en estudio, especialmente por la complejidad del área de Barcelona, y se prevé definir un corredor concreto hacia finales de este año o principios del próximo, aprovechando discurrir en paralelo a infraestructuras existentes con el objetivo de minimizar el impacto sobre el territorio.

- Esos dos años se refieren al conjunto del proyecto completo de 2.600 km, que está dividido en tramos independientes. Si se considera un tramo concreto, las estimaciones indican que la construcción de un gasoducto de unos 100 km puede llevar aproximadamente un año, mientras que en una parcela específica el plazo suele ser de 4 a 5 meses.

En cuanto a las indemnizaciones, se calculan considerando al menos un año de ocupación temporal, incluyendo tanto la cosecha existente como posibles afecciones posteriores, dado que no siempre es posible determinar con exactitud la duración de las obras.

Respecto al acceso a parcelas que dispongan de una única entrada, se habilitarán pasos provisionales para garantizar la continuidad de la actividad agrícola. En caso necesario, también se podrá instalar un riego provisional. Si no existe alternativa de acceso, deberá comunicarse a Enagás para habilitar soluciones durante la ejecución de las obras. esos dos años corresponden al conjunto del proyecto completo de 2.600 km, que está dividido en tramos independientes. Si nos centramos en un tramo concreto, las estimaciones indican que la construcción de un gasoducto de unos 100 km puede llevar aproximadamente un año, mientras que en una parcela específica el plazo suele ser de unos 4 o 5 meses. Pero las indemnizaciones, estas se calculan considerando al menos un año de ocupación temporal, incluyendo no solo la cosecha existente sino también posibles afecciones posteriores, por si acaso porque es difícil determinar el plazo temporal de la obra.

Respecto al acceso a la otra mitad de la parcela en el caso que esa parcela solo tenga un acceso Enagás está obligado a habilitar un paso provisional

porque tienes que seguir cultivando la otra parte, regando un riego provisional si tienes riego. Si no tienes otra alternativa de acceso, hay que comunicarlo a Enagás para habilitar algún acceso durante las obras para que se pueda seguir cultivando mientras dure la obra.

• **PREGUNTA:**

- **Habéis dicho que había una servidumbre de paso de 4 metros, son dos metros a cada lado de la tubería, ¿con la tubería incluida?**
- **¿Y el tema de la plantación en esos 4 metros?**
- **¿Y luego el tema de los permisos y la presentación de alegaciones cuando se prevé? ¿Habéis dicho que este año ya estará la publicación de la RBD?**
- **La distancia de ocupación temporal para la construcción, ¿en cuánto se prevé?**

Planteado por: *Tània Sampol, de Unió de Pagesos*

RESPUESTA:

La servidumbre de paso se establece en 2 metros a cada lado del eje de la tubería, donde no se permite la plantación de árboles de tallo alto.

En algunos tramos, como el de Tivissa a Tarragona, se prevé disponer este año de la Relación de Bienes y Derechos (RBD), aproximadamente en septiembre. El proyecto incluye tres elementos clave: el proyecto técnico, el estudio de impacto ambiental y la RBD. Inicialmente, el proyecto y el estudio ambiental se someten a información pública; posteriormente se resuelve la evaluación ambiental y, finalmente, se tramita la autorización administrativa.

La ocupación temporal de la pista será, en general, de unos 22 metros de ancho, incluyendo la zona de excavación y acopio de tierras, así como el área de tránsito de maquinaria. Este ancho puede variar según las características del trazado y, en zonas con condicionantes ambientales, puede reducirse para minimizar el impacto.

PREGUNTA: ¿A qué temperatura circulará este gas? ¿Afectará esta temperatura al terreno o no?, porque el hidrógeno en principio fue circula a muy baja temperatura

Planteado por: *Sr. Aixalà, de Unió de Pagesos*

RESPUESTA: El gas se transportará a una temperatura que dependerá de su proceso de producción y de la refrigeración previa a su entrada en la red. No obstante, una vez circula por el ducto, en un recorrido de 10 a 20 km alcanza la temperatura del terreno debido al equilibrio térmico natural.

Para el diseño de los compresores se consideran temperaturas de referencia del entorno, aproximadamente 15 °C en invierno y 21 °C en verano, ya que estos valores sí influyen directamente en su dimensionamiento y funcionamiento.

• **PREGUNTA:**

- **Como posibles consumidores, en este caso, la industria agroalimentaria puede ser beneficiaria. ¿Hay prevista alguna red de distribución o solo veremos pasar la y no podemos aprovecharlo?**
- **¿Habéis pensado en algún tipo de compensación por la pérdida del valor de la finca? ¿Y si se afecta a elementos como balsas o pozos?**

Planteado por: Òscar Tolsà, de Federació de Cooperatives Agràries de Catalunya (FCAC)

RESPUESTA:

- Enagás actúa como transportista, no como distribuidores ni productores. El hidrógeno puede utilizarse en distintos tipos de industria, aunque su viabilidad depende en gran medida de factores económicos.

Actualmente, el mercado se orienta principalmente hacia su uso en la industria pesada, más que en sectores como el agroalimentario. No obstante, esta tendencia puede cambiar en los próximos años a medida que evolucione el mercado.

- En determinadas fincas pueden existir afecciones más relevantes, como en terrenos forestales donde la limitación de no plantar árboles en la franja de servidumbre (4 metros) impacta directamente en su actividad principal. En cambio, en otros usos agrícolas, como viñedos o huertas, la actividad puede mantenerse con normalidad.

La principal limitación es la servidumbre de edificación. En suelo rústico, esta no suele implicar restricciones adicionales mientras se mantenga su clasificación. En caso de que pase a ser suelo urbano, su desarrollo quedará condicionado por la planificación urbanística, que habitualmente destina las zonas con este tipo de infraestructuras a viales o espacios verdes, evitando usos edificables.

Actualmente, el trazado discurre mayoritariamente por fincas rústicas, salvo el acceso a Barcelona o zonas industriales, donde se aprovechan corredores existentes.

Las posibles afecciones o deméritos se valoran dentro del justiprecio, ya sea mediante acuerdo entre las partes o, en su defecto, a través del procedimiento correspondiente.

En cuanto a elementos como pozos o balsas, no suelen aparecer en fases iniciales, pero si se detectan en el desarrollo de la ingeniería de detalle, se ajusta el diseño para respetarlos, adaptando el trazado o la pista de obra en lugar de desmontarlos.

- **PREGUNTA:**

- **¿A cuántos metros se situará el nuevo conducto de los gasoductos existentes?**
- **La posición de las válvulas actuales, la posición de las válvulas que tenéis actualmente en Vandellòs, Constantí, Banyeres del Penedès, etcétera, ¿se ampliarán o se harán otras nuevas?**
- **Hay un tramo alternativo aquí en Tarragona que va desde Constantí hacia el norte, que va a la comarca de l'Alt Camp y después baja hacia el Baix Penedés, supongo, para empalmar con la de Banyeres del Penedès. ¿Por qué se hace por esta zona? Porque se aleja mucho del del trazado antiguo.**
- **En el caso de la viña en la zona del Penedès, especialmente en sistemas de espaldera, se plantea la cuestión de si, tras la restitución del terreno una vez finalizadas las obras, es posible replantar nuevamente en espaldera, teniendo en cuenta las posibles limitaciones desde el punto de vista del mantenimiento.**
- **Se podría de programar la construcción del gasoducto preferentemente en invierno, en lugar de primavera o verano, ya que así se reduciría la afección a la viña.**
- **Luego hay un aspecto importante, sobre todo en la zona del Baix Llobregat, pero también se puede extender a otras zonas. Básicamente hay una capa muy fértil, que son los primeros 25- 30 cm y cuando se instaló el anterior gasoducto se hizo un acopio, se puso aparte, después se puso el tubo, y se rellenó. Y después la idea era que esta tierra que se hizo acopio, volver ponerla en el mismo sitio, los primeros**

20- 30 cm. Supongo que se pondrá en las actas previas, pero es un punto importante a tener en cuenta.

- **Para fabricar el hidrógeno lo harán a las empresas productores, pero entonces también supongo que hará falta agua. ¿Entonces es más lógico que estos productores de hidrógeno estén cerca del río Ebro, que no en el Baix Llobregat, no?**

Planteado por: *Santi Vives, de Unió de Pagesos*

RESPUESTA:

- Los estudios de seguridad indican que la separación entre ejes de las tuberías será de unos 5 a 6 metros, aunque puede variar según la geometría y la profundidad de cada caso. Esta distancia se define a partir de análisis físico-matemáticos que evalúan, por ejemplo, cómo afectaría la rotura de una tubería a otra.

En general, se busca un diseño lo más próximo posible al existente, adaptando la separación en función de las condiciones específicas de cada tramo.

- Respecto a las posiciones de válvulas estas serán nuevas, son dos canalizaciones que aprovechan un corredor común, pero no aprovechan las infraestructuras una de otra, son independientes. Sí que es cierto que puede haber en algún caso que sean más o menos coincidentes o estén próximas una de las otras, porque en el fondo los criterios de diseño son muy parecidos.
- Debemos analizar distintas alternativas, y esta es una de ellas. Si bien los estudios realizados hasta el momento no parecen inclinarse por esta opción, es necesario incluirla dentro del análisis del estudio de impacto ambiental, que exige evaluar varias posibilidades.

En principio, se prioriza el uso del corredor existente, aunque la decisión final se definirá una vez concluya la evaluación ambiental.

- En el caso de la viña, si originalmente estaba en sistema de espaldera, debe restituirse de la misma manera tras la obra. Durante la ocupación temporal, se retiran los elementos necesarios, como alambres y riegos, asegurando previamente su sujeción. Una vez finalizados los trabajos, se repone la estructura completa de la espaldera, incluidos postes, amarres y alambres. La replantación de las cepas, sin embargo, corresponde al propietario, quien decide cómo realizarla.
- En cuanto al periodo de construcción, hay aspectos que dependen directamente de la planificación del proyecto y otros que están condicionados por la

obtención de autorizaciones administrativas, cuyos plazos no siempre son previsibles.

Además, al tratarse de una infraestructura lineal, no solo se afecta a viñedos, sino también a otros cultivos. Esto implica que la época más favorable para unos puede no serlo para otros, como ocurre, por ejemplo, con la huerta. Asimismo, deben considerarse las posibles restricciones ambientales, que también pueden limitar los periodos de obra.

Por todo ello, aunque se comprende la preocupación, resulta difícil generalizar un calendario óptimo válido para todos los casos. En este tipo de proyectos, la ejecución suele ser continua, con posibles interrupciones puntuales por motivos ambientales, pero sin posibilidad de adaptarse simultáneamente a todas las necesidades específicas.

- En relación con la tierra vegetal, el procedimiento ya contempla su gestión diferenciada. Se acopia la tierra vegetal en el lado izquierdo y la tierra procedente de la zanja en el lado opuesto. El proceso consiste en retirar primero la capa de tierra vegetal y almacenarla en el lado izquierdo, posteriormente excavar la zanja y depositar ese material por separado en el lado derecho, instalar la tubería, rellenar la zanja con su propia tierra y, finalmente, restituir el terreno colocando de nuevo la capa de tierra vegetal.
- En cuanto a la ubicación de los productores, Enagás no actúa como productor, aunque sí dispone de conocimiento sobre los criterios habituales de implantación. Para decidir la localización de sus plantas, los promotores suelen considerar factores como la disponibilidad de insolación, en el caso de producción fotovoltaica, la existencia de parcelas amplias, llanas y con orientación favorable al sur, la disponibilidad de recursos hídricos y el acceso a infraestructuras de vertido o a la red eléctrica que permita una producción continua.

Además, estos proyectos de producción de hidrógeno están sujetos a evaluación de impacto ambiental, ya sea a nivel autonómico o estatal, en función de su potencia. Un requisito esencial para obtener la autorización ambiental es garantizar la disponibilidad de recursos hídricos sin afectar a los usos existentes.

- **PREGUNTA:**

Cuando hay las posiciones de válvulas o cuando hay pequeños cambios de trazado. Es decir, aparte del impacto ambiental, hay que ver el impacto

que tiene sobre el sector agrario. ¿Las alternativas se someterán a información pública? ¿cuándo podríamos opinar en la información pública?

Planteado por: *Ramon Redolad, de Unió de Pagesos*

RESPUESTA:

En el estudio de impacto ambiental se incluyen las distintas alternativas, y este se somete a información pública de forma simultánea al proyecto, permitiendo presentar alegaciones tanto al propio proyecto como al estudio ambiental.

Dicho proyecto incorpora la evaluación de impacto ambiental, que define un corredor dentro del cual pueden realizarse ajustes puntuales, pero sin salir de él, ya que cualquier modificación fuera de ese ámbito implicaría una nueva tramitación ambiental.

Una vez validado el corredor, es posible introducir ajustes siempre que no se vean afectados los derechos de terceros. Si las modificaciones implican a varios propietarios, será necesario contar con su acuerdo. Por ejemplo, si los propietarios consensuan una ligera variación del trazado para reducir afecciones y esta resulta técnicamente viable, podría llevarse a cabo. Si estos cambios afectan a propietarios no contemplados inicialmente, será necesario tramitar una adenda específica, manteniendo la validez del corredor ambiental, pero incorporando a los nuevos afectados.

Otros comentarios:

Josep Marrugat de Unió de Pagesos, hace el comentario que por su finca ya le pasan 2 gasoductos de Enagás, uno de etileno y otro de la CLH, que en algunos casos le piden retirar la viña en espaldera. Enagás le responde que con el conducto de hidrógeno podrá seguir plantando viña en espaldera.

No se registran incidencias técnicas ni altercados.

Reunión con GEPEC

En el marco del Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) que Enagás impulsa para sus proyectos de infraestructuras de hidrógeno en la Comunidad Autónoma de Cataluña, el 15 de junio de 2026, a las 16:00 horas, tuvo lugar una reunión informativa por videoconferencia con GEPEC, Grup d'Estudi i Protecció dels Ecosistemes Catalans.

Asistentes

- **Por parte de GEPEC:** Un representante de GEPEC, Grup d'Estudi i Protecció dels Ecosistemes Catalans, asociación ambientalista catalana fundada en 1985 en Reus y con ámbito de actuación en el sur de Catalunya: Joaquim Estellé Bordes, del área de Defensa Ambiental.
- **Por parte de Enagás:** Tres representantes de Enagás, de las áreas de Ingeniería y Proyectos, Sostenibilidad y Acción Climática, y Relaciones Corporativas.

En la sesión, Enagás explicó los avances de este proyecto PCI y su plan de participación pública apoyándose en una presentación y en el encarte informativo específico para Euskadi y se mantuvo un diálogo con GEPEC para recoger sus preguntas y aportaciones.

Principales temas planteados por GEPEC

- Señala que su impresión es que **el proyecto de la red de hidrógeno no tendrá grandes impactos** al ir los ductos soterrados y poderse repoblar y plantar encima.
- **Trazado y aprovechamiento de la actual red de gas.** Solicitó más detalle acerca de la reconversión de gasoductos para el transporte de hidrógeno y preguntó si había otras experiencias previas en este sentido, y en otros países.
- **Manifiesta que les preocupa la conexión con Europa**, tanto porque se priorice producir hidrógeno verde para exportar a terceros países como por **escepticismo de que España vaya a tener tanto potencial renovable** como se afirma. En

especial en cuanto a eólica, donde incide hay otros lugares de Europa con más potencial.

- **Impacto ambiental y en biodiversidad de la transición energética,** en general de los proyectos renovables.

Mensajes trasladados por Enagás

- **Proyecto europeo y alcance en Cataluña.** Se explicó que la infraestructura prevista forma parte del PCI 9.1.3, Proyecto de Interés Común por la Unión Europea, y que en Cataluña contempla tres tramos en dos ejes: en el Eje Valle del Ebro, los tramos Zaragoza-Tivissa y Tivissa-Barcelona, y en el Eje Levante, el tramo Tivissa-Saladella, con una longitud aproximada total de 275 km.
- **En torno al 80% de la red de hidrógeno discurrirá en paralelo a la red gasista existente para minimizar afecciones.** En el caso de Cataluña ese porcentaje es incluso mayor, e irá en paralelo por el corredor AP7 habilitado para infraestructuras energéticas. **Se señaló el caso de Alemania y otros como ejemplo de experiencias de reconversión de gasoductos que ya están en funcionamiento.**
- Se recalcó que, si bien se prevé exportar el excedente de hidrógeno verde que se podrá tener gracias al potencial renovable de la Península Ibérica, **el PCI de infraestructura interior es imprescindible para, en primer lugar, conectar oferta y demanda dispersa en Cataluña y en España,** tal y como se ha identificado en el proceso de consulta al mercado realizado.
- **Enagás detalló los pasos de la tramitación ambiental del proyecto, los principales impactos identificados y las medidas de mitigación,** manifestando su compromiso con las garantías ambientales: se llevará a cabo un estudio muy completo para minimizar las afecciones y garantizar la restitución allí donde las hubiera.
- **Información y transparencia del Proceso de participación pública.** Enagás recordó que en Cataluña este proceso se desarrolló entre el 13 de abril y el 30 de mayo con en torno a 16 jornadas participativas y más de 80 puntos de información, y que los materiales informativos generales y específicos para Euskadi están disponibles en la web del proyecto y fueron distribuidos también en formato físico durante el proceso participativo.

- **Oportunidad socioeconómica en el territorio.** Se explicó que el proyecto está generando en territorios, tejido industrial y ciudadanía, en relación con los beneficios socioeconómicos asociados al desarrollo de la cadena de valor del hidrógeno.

Conclusión

La reunión permitió recoger de forma directa las preocupaciones y propuestas de GEPEC sobre el proyecto, especialmente en materia del trazado y afección a la biodiversidad. Enagás agradeció las aportaciones recibidas y subrayó que el proceso de participación pública tiene precisamente como objetivo escuchar a las partes interesadas, explicar el proyecto con transparencia e incorporar las observaciones que puedan contribuir a mejorar su desarrollo.

ANEXO 7:
ACTAS DE REUNIONES CON
ADMINISTRACIONES

ACTA REUNIÓN

ASUNTO: Reunión informativa con el Consell Comarcal de la Terra Alta para informar acerca del Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

FECHA: 20/05/2026 · 10:00 h

ASISTENTES:

Consell Comarcal de la Terra Alta	Enagás	IPLAN
Joan Aubanell, presidente Magda Serres, gerente Marta Peris, Técnica Transición Energética	Luis Miguel Sánchez Alicia Abad Carlos Juncal	Patricia Povea

Exposición del proyecto (PCI 9.1.3)

Durante una reunión previa informativa realizada por la empresa IPLAN el 5 de mayo, donde se explicó el proyecto y el objetivo principal del Plan de Participación Ciudadana, que es implicar a los municipios desde fases tempranas del desarrollo del proyecto, con el fin de favorecer su conocimiento y mejorar su aceptación.

Finalizada la presentación, desde el Consell Comarcal se plantearon una serie de preguntas técnicas que se resolvieron durante la reunión del día 20 de mayo, objeto de esta acta.

Preguntas y respuestas, así como comentarios que realizaron los asistentes:

- **PREGUNTA:** Desde el Consell Comarcal están interesados en conocer los productores y consumidores del hidrogeno que transportara Enagás. Según comentan porque se trata de una comarca productora de energía eólica y fotovoltaica, y donde además se están proyectando muchas infraestructuras.

RESPUESTA. Enagás le traslada que por confidencialidad no se le puede facilitar esos datos. Que incluso ellos no reciben los datos pormenorizados, sino que reciben grandes zonas de 30-40 km de radio, de producción y consumo, sin detalles de productores ni consumidores.

- **PREGUNTA: ¿En un futuro podría conectarse cualquier empresa?**

RESPUESTA. Se les comenta que se han dejado cada 20-25 km posiciones de válvula para que cualquier empresa que cumpla con los requisitos establecidos se pueda conectar en alguna de estas posiciones.

- **PREGUNTA: ¿Dónde se prevén que estén ubicadas estas posiciones de válvulas?**

RESPUESTA. Se prevé una posición en el municipio de Caseres, pero aún estamos en una fase preliminar del proyecto.

La posición exacta de las posiciones de válvulas constara en el proyecto que se presente ante la administración, donde se incluirán los bienes y derechos afectados.

- **PREGUNTA: ¿A que profundidad irá enterrado el gasoducto?**

RESPUESTA: El gasoducto irá enterrado mínimo a 1 metro de profundidad.

- **PREGUNTA: ¿Será nueva tubería o se realizará la utilización de gasoducto existente?**

RESPUESTA: Sólo se dispone de un eje en esta zona y, por tanto, se tendrá que instalar una nueva tubería.

- **PREGUNTA: ¿Cuál es la cantidad de energía necesaria para la producción y para la compresión?**

RESPUESTA:

Para la producción de cada tonelada de H_2 serán necesarias entre 50 y 55 MWh de energía eléctrica.

Para la estación de compresión será necesario una potencia instalada estimada entre 50-60 MW.

- **PREGUNTA: ¿Cuál va a ser la compensación al territorio?**

RESPUESTA: la compensación al territorio irá asociada a la indemnización por la servidumbre de paso, así como la compensación derivada por la ejecución de la obra.

Por otro lado, en los terrenos donde se ubican las posiciones de válvulas y la estación de compresión, se deberá expropiar los terrenos afectados.

ACTA REUNIÓN

ASUNTO: Reunión informativa con el Consell Comarcal del Tarragonès para informar acerca del Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

FECHA: 26/05/2026 · 10:30-11:00 h

ASISTENTES:

Consell Comarcal del Tarragonès	Enagás	IPLAN
Joan Martí (Presidente) Salvador Ferré (Vicepresidente)	-	Patricia Povea

Exposición del proyecto (PCI 9.1.3)

IPLAN presenta el proyecto al Consell Comarcal, utilizando la misma presentación que se utiliza para las jornadas participativas.

Preguntas y respuestas, así como comentarios que realizaron los asistentes:

- **PREGUNTA:** Como Consell Comarcal, ¿podremos disponer de la información actualizada antes que los municipios? Lo planteamos porque damos soporte a los ayuntamientos y nos gustaría contar con esa información con antelación para poder asesorarlos adecuadamente.

RESPUESTA.

Actualmente estamos en una fase inicial del proyecto, en la que se está desarrollando el Plan de Participación Pública, junto con los estudios de ingeniería básica, avanzando en algunos tramos hacia niveles más detallados.

Una vez se disponga del proyecto técnico, que incluirá el trazado definitivo, la identificación de parcelas afectadas, las servidumbres de paso y, en su caso, otras afecciones, este se presentará ante el Ministerio. A partir de ese momento, se iniciará el procedimiento administrativo, incluyendo el trámite de información pública y la solicitud de informes a los distintos organismos afectados, entre ellos consells comarcals y ayuntamientos.

Mientras tanto, los canales de comunicación habilitados en el marco del Plan de Participación Ciudadana permanecerán abiertos, de modo que cualquier persona

interesada pueda trasladar consultas, sugerencias o consideraciones durante este periodo.

RESUMEN REUNIÓN

ASUNTO: Reunión informativa con el Ayuntamiento de Perafort para informar acerca del Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

FECHA: 17/04//2026 · 11:30-12:30 h

LUGAR: Telemática vía Teams

ASISTENTES:

Autoridades locales	Enagás	IPLAN
Jordi Cacho (Alcalde)	Luis Miguel Sánchez Alicia Abad David del Álamo	Patricia Povea

Exposición del proyecto (PCI 9.1.3)

Enagás presenta el proyecto al ayuntamiento, utilizando la misma presentación que se utiliza para las jornadas participativas.

Preguntas y comentarios que realizó el ayuntamiento:

- **PREGUNTA: ¿Cada cuánto se instalan las posiciones de válvulas?**

RESPUESTA. Las posiciones de válvulas se ubicarán aproximadamente cada 20-25 km. No obstante, al encontrarse el proyecto en una fase preliminar, todavía no se dispone de la localización exacta de estas instalaciones.

A diferencia del trazado de la tubería, donde únicamente se establece una servidumbre de paso de unos 4 metros, los terrenos destinados a las posiciones de válvulas sí deben ser expropiados, ya que es necesario que queden en pleno dominio de Enagás para garantizar su correcta operación, mantenimiento y control.

- **PREGUNTA: Por donde se prevé el cruzamiento del río Francolí.**

RESPUESTA. Actualmente nos encontramos en una fase preliminar del proyecto en la que se están analizando distintas alternativas de trazado. No obstante, el criterio principal es que la infraestructura discurra en paralelo a la red de gas existente siempre que sea posible, con el objetivo de minimizar la afección sobre el territorio.

- **PREGUNTA:** El calendario que habéis presentado me parece bastante optimista.

RESPUESTA. Está previsto iniciar la construcción entre 2028 y 2029, aunque eso no significa que la red completa de 2.600 km se ejecute de forma simultánea. La puesta en marcha será progresiva, comenzando por los tramos considerados más prioritarios.

Por el momento, el proyecto avanza conforme al calendario previsto, aunque su evolución dependerá en gran medida de los plazos necesarios para obtener las distintas autorizaciones administrativas.

RESUMEN REUNIÓN

ASUNTO: Reunión informativa con el Ayuntamiento de Castellví de Rosanes para informar acerca del Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

FECHA: 20/04//2026 · 08:30-09:30 h

LUGAR: Telemática via Teams

ASISTENTES:

Autoridades locales	Enagás	IPLAN
Joan Carles Almirall Sánchez (regidor); Alex Pug (Arquitecto); Francisco Gámez (Ingeniero municipal)	Luis Miguel Sánchez Alicia Abad	Patricia Povea

Exposición del proyecto (PCI 9.1.3)

Enagás presenta el proyecto al ayuntamiento, utilizando la misma presentación que se utiliza para las jornadas participativas.

Preguntas y comentarios que realizó el ayuntamiento:

- **PREGUNTA:** ¿Cada cuánto se instalan las posiciones de válvulas? ¿Está prevista la instalación de alguna de estas posiciones en nuestro municipio?
RESPUESTA. Las posiciones de válvulas se situarán cada 20-25 km, aproximadamente. Aún estamos en una fase preliminar del proyecto y no disponemos por el momento la ubicación precisa de las posiciones de válvulas.
- **PREGUNTA:** Hemos visto en los planos de la web que hay varias alternativas.
RESPUESTA. Actualmente se están analizando varias alternativas, aunque Enagás está priorizando discurrir en paralelo a la infraestructura de gas existente, puede darse el caso que no se pueda en determinadas ubicaciones y finalmente haya que desviarse.

- **PREGUNTA: ¿Como se va a hacer la reposición de los cultivos afectados por la construcción de la tubería?**

RESPUESTA. La reposición de los cultivos afectados se articula mediante un sistema de indemnizaciones económicas, que cubren distintos conceptos:

- Ocupación temporal durante las obras,
- Servidumbre de paso permanente de los 4 metros que hemos explicado en la presentación,

Todo ello calculado en función del tipo de cultivo, la superficie afectada y el daño ocasionado.

Además, se contempla la reposición de las infraestructuras agrícolas que puedan verse afectadas, como por ejemplo las espalderas en el caso de los viñedos, o los sistemas de riego existentes.

De esta forma, el objetivo es compensar tanto la afección directa durante la obra como garantizar la restitución funcional de la explotación agrícola.

- **PREGUNTA: ¿La tubería tiene alguna área de protección?**

RESPUESTA. Las actuaciones que puedan afectar a la tubería (movimientos de tierras, etcétera...) dentro de una franja de protección de 10 metros a cada lado deberán solicitar autorización al Área de Industria y Energía de la Delegación del Gobierno. Esta medida se establece como un mecanismo de control para garantizar la seguridad de la infraestructura y evitar posibles daños derivados de obras o intervenciones en el entorno cercano.

RESUMEN REUNIÓN

ASUNTO: Reunión informativa con el Ayuntamiento de Ascó para informar acerca del Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

FECHA: 23/04/2026 · 10:00-11:00 h

LUGAR: Telemática via Teams

ASISTENTES:

Autoridades locales	Enagás	IPLAN
Miquel Àngel Ribes (Alcalde)	Carlos Juncal Ignacio de Teresa	Patricia Povea

Exposición del proyecto (PCI 9.1.3)

Enagás presenta el proyecto al ayuntamiento, utilizando la misma presentación que se utiliza para las jornadas participativas.

Preguntas y comentarios que realizó el ayuntamiento:

- **PREGUNTA: ¿Será posible conectarse a la red de hidrógeno?**

RESPUESTA. A lo largo de la red se van a instalar unas posiciones de válvulas que servirán para aislar tramos de la red para mantenimiento y también para las entradas y salidas del hidrógeno de la red.

- **PREGUNTA: ¿Dónde estarán situadas estas posiciones de válvulas? Lo digo porque en nuestro municipio está previsto instalar el proyecto Sofía de Capital Energy.**

RESPUESTA.

El proyecto PCI 9.1.3 tiene como principal finalidad el desarrollo de una red de transporte de H2 que permitirá conectar las zonas de producción y de consumo de hidrógeno renovable.

Para identificar las necesidades del mercado tanto a nivel de producción como de consumo, Enagás llevó a cabo a finales de 2023 un proceso de manifestación de interés o *Call for Interest* (CFI), que estuvo abierto a la participación de todos aquellos productores, consumidores y comercializadores que estuvieran interesados en el uso de dicha infraestructura de transporte de hidrógeno. Fue un proceso transparente, abierto y no discriminatorio, cuyos resultados fueron

anunciados de manera agregada y anonimizada, siempre respetando los acuerdos de confidencialidad firmados con los participantes. La localización de los resultados agregados obtenidos en dicho proceso permitieron el desarrollo de la ingeniería conceptual de la red de transporte.

En la actualidad, queremos destacar que Enagás acaba de abrir un proceso de actualización de la referida CFI, que de nuevo está abierto a todos aquellos potenciales productores, consumidores y comercializadores que tengan interés en el uso de esta infraestructura de H2, por lo que animamos a todos aquellos potenciales productores en el municipio de Ascó a que participen en este nuevo proceso.

Una vez completada la ingeniería conceptual de la infraestructura, el siguiente paso es concretar el diseño de la misma determinando las características técnicas y los posibles emplazamientos de la misma. Para determinar el adecuado emplazamiento de la red de H2 es preciso tener en cuenta los distintos condicionantes que pueden afectar a la selección del corredor, tales como: localización de nodos de agregación de producción y demanda, topografía, geología, medio ambiente, arqueología, medio social, etc. El trazado que se definirá es el que mejor encaje con los distintos condicionantes señalados.

En el caso del municipio de Ascó, se prevé que la canalización discurra a unos 10-15 km del núcleo urbano y cualquier proyecto de producción que quiera inyectar H2 en la infraestructura deberá realizar un ducto de interconexión. Según el Real Decreto Legislativo 6/2022, las canalizaciones aisladas o líneas directas no son reguladas ni van a estar contempladas en la planificación del sector y, en principio, deberán ser los propios productores quienes tendrán que desarrollarlas.

Por último, confirmar que en el diseño de la infraestructura se prevé la implantación de posiciones de válvulas que contarán con las instalaciones necesarias para la recepción de hidrógeno desde los potenciales productores y/o su entrega hacia los potenciales consumidores.

COMENTARIO: El alcalde destaca que la normativa municipal exige el soterramiento de las líneas eléctricas, y solicita que este criterio se tenga en cuenta en el desarrollo del proyecto.

RESUMEN REUNIÓN

ASUNTO: Reunión informativa con el Ayuntamiento de Tivissa para informar acerca del Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

FECHA: 24/04/2026 · 11:30-12:00 h

LUGAR: Telemática vía Teams

ASISTENTES:

Autoridades locales	Enagás	IPLAN
Joan Cedó (Alcalde) Técnica Urbanismo Ayuntamiento		Patricia Povea

Exposición del proyecto (PCI 9.1.3)

IPLAN presenta el proyecto al ayuntamiento, utilizando la misma presentación que se utiliza para las jornadas participativas.

Temas tratados:

- **PREGUNTA:** El Ayuntamiento plantea la necesidad de aclarar la ubicación prevista de la estación de compresión. En la documentación facilitada se hace referencia a Tivissa, por lo que el consistorio considera importante disponer de una información más precisa antes de trasladarla a la ciudadanía.

RESPUESTA. Se informa al alcalde de que actualmente el proyecto se encuentra en una fase preliminar, en la que aún no se ha definido el diseño en detalle. No obstante, se está considerando ubicar la estación de compresión en el término municipal de Móra la Nova, en una zona próxima al límite con el municipio colindante.

- **PREGUNTA:** ¿Cuál es la potencia necesaria para el funcionamiento de la subestación?

RESPUESTA. A nivel teórico, la potencia máxima estimada de la instalación será de unos 105 MW. No obstante, en esta fase todavía no se puede confirmar ni el

punto de conexión ni el trazado, ya que ambos aspectos dependen de la definición que realice Red Eléctrica para establecer el punto de acometida.

En este momento, se están considerando como posibles opciones las subestaciones de Aubals y Quel, ambas pertenecientes a Red Eléctrica.

RESUMEN REUNIÓN

ASUNTO: Reunión informativa con el Ayuntamiento de Gelida para informar acerca del Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

FECHA: 28/04/2026 · 12:00-13:00 h

LUGAR: Telemática via Teams

ASISTENTES:

Autoridades locales	Enagás	IPLAN
Xavier Moreno (Coordinador del Área de Urbanismo) Jordi Montells (Arquitecto Técnico)	Luis Miguel Sánchez David del Álamo Alicia Abad	Lluna Díaz

Exposición del proyecto (PCI 9.1.3)

Enagás presenta el proyecto al ayuntamiento, utilizando la misma presentación que se utiliza para las jornadas participativas.

Temas tratados durante la reunión:

- Se puso en contexto la situación del municipio de Gelida, que ya presentó un informe el pasado año a la petición remitida por la ingeniería encargada en aquel momento.
- Desde ENAGÁS se incidió en que el trazado del proyecto no es aún definitivo y que se tendrán en cuenta las observaciones y aportaciones del Ayuntamiento en las siguientes fases de desarrollo.
- Asimismo, se trasladó que el proyecto se encuentra actualmente en un proceso de información a la ciudadanía.

RESUMEN REUNIÓN

ASUNTO: Reunión informativa con el Ayuntamiento de La Fatarella para informar acerca del Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

FECHA: 28/04/2026 · 09:30-10:30 h

LUGAR: Telemática vía Teams

ASISTENTES:

Autoridades locales	Enagás	IPLAN
Josep Berengué (teniente de alcalde)	Alicia Abad Carlos Juncal	Lluna Díaz

Exposición del proyecto (PCI 9.1.3)

Enagás presenta el proyecto al ayuntamiento, utilizando la misma presentación que se utiliza para las jornadas participativas.

Temas tratados:

- El Ayuntamiento mostró su interés en facilitar la implantación de las posiciones de válvulas asociadas al proyecto de ENAGÁS del proyecto PCI 9.1.3. Infraestructura interior de hidrógeno en España u otra instalación asociada con dicho proyecto.
- En concreto, se planteó como posible ubicación en un polígono de unas 50 hectáreas cercano a la N-420, valorando positivamente su ubicación estratégica.
- Además, por parte del Ayuntamiento se mostró interés por parte de productores de hidrógeno en este territorio.
- Por parte del Ayuntamiento, se trasladó una clara voluntad de colaboración y de ofrecer facilidades administrativas para el desarrollo del proyecto.
- Asimismo, se destacó la situación demográfica del municipio, caracterizado por un envejecimiento de la población, y el interés en atraer iniciativas que generen empleo y contribuyan a fijar población en el territorio.

RESUMEN REUNIÓN

ASUNTO: Reunión informativa con el Ayuntamiento de Pacs del Penedès para informar acerca del Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

FECHA: 29/04/2026 · 11:00-12:00 h

LUGAR: Telemática vía Teams

ASISTENTES:

Autoridades locales	Enagás	IPLAN
Montse Amat (alcaldesa) María Almirall (Arquitecta)	David del Álamo Ignacio de Teresa	Lluna Díaz

Exposición del proyecto (PCI 9.1.3)

Enagás presenta el proyecto al ayuntamiento, utilizando la misma presentación que se utiliza para las jornadas participativas.

Preguntas y comentarios que realizó el ayuntamiento:

- **COMENTARIO:** Se puso en contexto la situación del municipio, por parte del Ayuntamiento quien transmitió su preocupación por las zonas de servidumbre y apertura de zanjas en los terrenos de viñedos, ya que muchos de sus vecinos dependen del cultivo de los mismos.

RESPUESTA:

Desde ENAGÁS se incidió en que el trazado del proyecto no es aún definitivo y que se tendrán en cuenta las observaciones y aportaciones del Ayuntamiento en las siguientes fases de desarrollo. Del mismo modo, se trasladó que se indemnizará a los agricultores y se realizarán las labores de construcción teniendo en cuenta los tiempos de recogida de la vid.

- **COMENTARIO:** el ayuntamiento preguntó acerca de cómo trasladar a sus habitantes la importancia de este proyecto cuando aún no se encuentra totalmente definido.

RESPUESTA

Desde ENAGÁS se habló de los beneficios de este vector energético para que lo trasladen a los posibles consumidores del municipio si así lo consideran.

Asimismo, se trasladó que el proyecto se encuentra actualmente en un proceso de información a la ciudadanía y se les solicitó de nuevo la autorización para ubicar punto de información.

RESUMEN REUNIÓN

ASUNTO: Reunión informativa con el Ayuntamiento de Sant Vicenç dels Horts para informar acerca del Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

FECHA: 29/04/2026 · 12:00-13:00 h

LUGAR: Telemática vía Teams

ASISTENTES:

Autoridades locales	Enagás	IPLAN
Miguel Comino (alcalde) Maite Ruf (jefa del área de territorio) Lluís Cusi (equipo de alcaldía) Javier Enrique Latorre (jefe del área de servicios municipales)	Luis Miguel Sánchez David del Álamo Alicia Abad	Lluna Díaz

Exposición del proyecto (PCI 9.1.3)

Enagás presenta el proyecto al ayuntamiento, utilizando la misma presentación que se utiliza para las jornadas participativas.

Preguntas y comentarios que realizó el ayuntamiento:

- **COMENTARIOS:**
 - **Se tenga en cuenta el Plan Urbanístico Director Metropolitano del área de Barcelona (PDU).**
 - **El municipio atiende a una serie de condicionantes ambientales y territoriales a tener en cuenta en el futuro trazado.**
 - **Existe una fábrica cementera en la población denominada Cementos Molins que consumirán hidrógeno.**
 - **Y finalmente se requiere que cuando el proyecto esté finalizado con el trazado definitivo que se les envíen y se pueda hacer una reunión al respecto.**

RESPUESTA:

ENAGÁS responde indicando que en principio no suelen ser grandes consumidores, que ya se hizo previo al proyecto un estudio de grandes consumidores y productores para poder realizar el trazado, y no se sabe si está relacionado con esa empresa.

RESUMEN REUNIÓN

ASUNTO: Reunión informativa con el Ayuntamiento de Vila-seca para informar acerca del Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

FECHA: 30/04/2026 · 12:00-13:00 h

LUGAR: Telemática vía Teams

ASISTENTES:

Autoridades locales	Enagás	IPLAN
Josep Toquero (Regidor de Serveis Generals, Seguretat i Civisme)	Luis Miguel Sánchez Alicia Abad David del Álamo	Patricia Povea

Exposición del proyecto (PCI 9.1.3)

Enagás presenta el proyecto al ayuntamiento, utilizando la misma presentación que se utiliza para las jornadas participativas.

Temas tratados:

- **El regidor pregunta que necesitamos para poder realizar el despliegue del Plan de Participación Pública en su municipio.**

RESPUESTA. Se informa al alcalde de que sería necesario contar con su autorización para habilitar un punto de información en el municipio, con el fin de facilitar a los vecinos el acceso a información sobre el proyecto y la entrega de material divulgativo.

Asimismo, se le traslada que se han programado jornadas participativas en distintos municipios cercanos, a las que también podrán asistir los vecinos de su término municipal.

- **El regidor comenta que quizás se podría plantear realizar una jornada participativa en su municipio.**

RESPUESTA. Enagás indica que no hay ningún inconveniente en organizar una jornada participativa dirigida a los vecinos del municipio. Quedamos, por tanto, a la espera de que el Ayuntamiento confirme su colaboración y facilite el apoyo necesario para coordinar y celebrar dicha sesión.

RESUMEN REUNIÓN

ASUNTO: Reunión informativa con el Ayuntamiento de Santa Coloma de Cervelló para informar acerca del Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

FECHA: 07/05/2026 · 10:30-11:15 h

LUGAR: Telemática via Teams

ASISTENTES:

Autoridades locales	Enagás	IPLAN
Georgina Samuell, Serveis tècnics medi ambient Ayuntamiento	David del Álamo Alicia Abad	Patricia Povea

Exposición del proyecto (PCI 9.1.3)

Enagás presenta el proyecto al ayuntamiento, utilizando la misma presentación que se utiliza para las jornadas participativas.

Preguntas y comentarios que realizó el ayuntamiento:

- **PREGUNTA: ¿Separación mínima entre gasoductos?**

RESPUESTA. Los estudios técnicos están indicando que se debería dejar una distancia entre 5 y 6 metros.

- **PREGUNTA: ¿Cuándo están previstas las obras?**

RESPUESTA. Se prevé que la construcción se inicie entre el 2028 y 2029.

El ayuntamiento comenta que actualmente se están realizando 4 pozos de abastecimiento para la ETAP Sant Joan Despí, cuyo final de obras se estima en el año 2027. El ayuntamiento indica que es una lástima que no hayan coincidido temporalmente en el tiempo para evitar la afección durante dos períodos de tiempo diferentes.

ANEXO 8:
MANIFESTACIONES POR CORREO
ELECTRÓNICO

Consulta 1

▪ **Extracto de la consulta 1:**

"Hola,

Me podrían enviar o decir donde se puede consultar por donde pasará la red entre Montroig del Camp y Vandellòs?"

• **Extracto de la Respuesta de Enagás.**

"Buenos días Sr. ---,

En primer lugar, gracias por su interés.

En segundo lugar, queremos comunicarle que, en la fase actual del proyecto, tratándose de una fase preliminar, no se ha definido el trazado definitivo para la infraestructura. En este momento se está desarrollando un proceso de información y participación pública, cuyo objetivo es explicar el proyecto y verificar el interés y preocupaciones de la población. La definición exacta del trazado se llevará a cabo una vez se completen los estudios técnicos y ambientales actualmente en curso, lo que según estimaciones actuales podría alcanzarse a principios de 2027.

Aprovechamos para facilitarle el acceso a toda la información del proyecto a través del siguiente link.

<https://www.infraestructurasdehidrogeno.es/>

Atentamente,

Equipo de soporte

Enagás Infraestructuras de Hidrógeno"

Consulta 2

▪ **Extracto de la consulta 2 a través del correo electrónico:**

"Buenos días,

Quisiera saber si ya hay una programación de las presentaciones que se harán en diversos municipios en relación con la red de hidrogeno en Catalunya.

Atentamente,"

- **Extracto de la respuesta de Enagás.**

"Buenos días,

En primer lugar, gracias por su interés.

En segundo lugar, le detallamos a continuación las jornadas participativas que quedan pendientes de realizar:

Fecha	Lugar	Ubicación
21/05/2026	Sala polivalent del Centre Cívic el Colomí (16:00 h)	Vila-seca
21/05/2026	Pendiente de confirmar	Molins de Rei

Aprovechamos la ocasión para facilitarle el acceso a toda la información del proyecto a través del siguiente enlace, donde podrá consultar las actualizaciones relativas al proyecto.

<https://www.infraestructurasdehidrogeno.es/>

Si necesita cualquier aclaración adicional no dude en contactarnos.

Atentamente,

Equipo de soporte

Enagás Infraestructuras de Hidrógeno"

Consulta 3

- **Extracto de la consulta 3 (Municipio l'Aldea) a través del correo electrónico:**

"Les escribo en relación al proceso de participación pública iniciado recientemente sobre la red troncal de infraestructuras de hidrógeno en España (Eje Valle del Ebro / Eje Levante).

Como parte interesada en una propiedad situada en el municipio de L'Aldea, desearía solicitar información detallada sobre la posible afectación de dicha finca por el trazado proyectado del hidrógeno ducto.

Los datos identificativos de los inmuebles son los siguientes:

- *Referencia Catastral (Rústica): 43184A001000680000ZT (Polígono 1, Parcela 68).*

- Referencia Catastral (Urbana): 002000200BF91H0001BL.
- Ubicación: PD VINAXAROP, 43896 L'Aldea (Tarragona).
- Datos Registrales: Finca 2233 de L'Aldea.

Dado que la finca ya cuenta actualmente con una servidumbre de paso de gasoducto, les agradecería que me informasen sobre los siguientes puntos:

- 1. Si el nuevo trazado de hidrógeno circulará por el interior de la actual franja de servidumbre o si está prevista una ampliación de la misma.*
- 2. Si existen planos de detalle o cartografía a escala que muestren la afectación específica sobre estas parcelas.*
- 3. Cuál es el calendario previsto para las actuaciones en este tramo concreto de L'Aldea.*

Quedo a la espera de sus noticias o de cualquier documentación técnica que puedan facilitarme para valorar el impacto del proyecto sobre la propiedad.

Gracias,"

▪ **Extracto de la respuesta de Enagás.**

"Buenos días,

Gracias por su interés y por transmitirnos sus dudas.

En primer lugar, queremos comunicarle que, en la fase actual del proyecto, no se ha definido un trazado concreto para la infraestructura. En este momento se está desarrollando un proceso de información y participación pública, cuyo objetivo es explicar el proyecto y verificar el interés y preocupaciones de la población. La definición exacta del trazado se llevará a cabo una vez se completen los estudios técnicos y ambientales actualmente en curso, lo que según estimaciones actuales podría alcanzarse a principios de 2027.

En ese momento, Enagás Infraestructuras del Hidrógeno presentará ante la Administración competente el correspondiente proyecto de autorización, que será sometido a información pública. Durante dicha fase, que tendrá la adecuada publicidad, cualquier persona interesada podrá acceder a la documentación, conocer el trazado previsto y, en caso de considerarlo necesario, presentar alegaciones u observaciones al respecto. En cualquier caso, el desarrollo del proyecto se orientará a minimizar, en la medida de lo posible las afecciones a los propietarios de los terrenos.

Aprovechamos para facilitarle el acceso a toda la información del proyecto a través del siguiente link.

<https://www.infraestructurasdehidrogeno.es/>

Atentamente,

Equipo de soporte

Enagás Infraestructuras de Hidrógeno"

Consulta 4

- **Extracto de la consulta 4 (Vecino Constantí) a través del correo electrónico:**

"Buenos días, referente a la "red troncal de infraestructuras de hidrógeno" me gustaría saber qué polígonos y parcelas estarían afectados a su paso por Constantí.

Esperando su respuesta reciban un cordial saludo."

- **Extracto de la respuesta de Enagás.**

"Buenos días,

Gracias por su interés y por transmitirnos sus dudas.

En primer lugar, queremos comunicarle que, en la fase actual del proyecto, no se ha definido un trazado concreto para la infraestructura. En este momento se está desarrollando un proceso de información y participación pública, cuyo objetivo es explicar el proyecto y verificar el interés y preocupaciones de la población. La definición exacta del trazado se llevará a cabo una vez se completen los estudios técnicos y ambientales actualmente en curso, lo que según estimaciones actuales podría alcanzarse a principios de 2027.

En ese momento, Enagás Infraestructuras del Hidrógeno presentará ante la Administración competente el correspondiente proyecto de autorización, que será sometido a información pública. Durante dicha fase, que tendrá la adecuada publicidad, cualquier persona interesada podrá acceder a la documentación, conocer el trazado previsto y, en caso de considerarlo necesario, presentar alegaciones u observaciones al respecto. En cualquier caso, el desarrollo del proyecto se orientará a minimizar, en la medida de lo posible las afecciones a los propietarios de los terrenos.

Aprovechamos para invitarle a participar en la jornada participativa que tendrá lugar este jueves día 21 de mayo a las 16:30 h en el municipio de Vila-seca (Sala polivalent del Centre Cívic el Colomí), y facilitarle el acceso a toda la información del proyecto a través del siguiente link.

<https://www.infraestructurasdehidrogeno.es/>

Atentamente,

Equipo de soporte

Enagás Infraestructuras de Hidrógeno"

Consulta 5

▪ **Extracto de la consulta 5 (Municipio Caseres) a través del correo electrónico:**

"Estimados Señores/as.

Acabo de recibir un folleto informativo sobre las infraestructuras de hidrógeno y es por este motivo que me pongo en contacto con Uds.

Tenemos una finca con Almendros en el término municipal de Caseres, por la que por dos veces han pasado tuberías del GAS. De lo que Uds. ya deben tener constancia.

Nuestros vecinos han recibido información de que posiblemente les pasará una nueva tubería de Hidrógeno y nosotros no sabemos nada porque nadie se ha comunicado con nosotros. (Podría ser que sí nos llamaron estuviéramos en el otro domicilio).

En fin, el motivo de la presente es para comunicarles que, si es necesario contactar con nosotros, nuestro teléfono móvil es:

En la finca colindante, y solo para ubicarnos, a dos metros de la nuestra hay un poste con el número 289 y dos casillas con teléfonos por si hay algún problema.

En fin, si necesitan contactar con nosotros por algún motivo, quedamos a su entera disposición para ello,

Si es necesario o lo prefieren, también por email."

▪ **Extracto de la respuesta de Enagás.**

"Buenos días,

Gracias por su interés.

Hemos intentado contactar con usted por teléfono para informarle del proyecto, tendrá una llamada del teléfono 684418991.

En primer lugar, queremos comunicarle que, en la fase actual del proyecto, no se ha definido un trazado concreto para la infraestructura. En este momento se está desarrollando un proceso de información y participación pública, cuyo objetivo es explicar el proyecto y verificar el interés y preocupaciones de la población. La definición exacta del trazado se llevará a cabo una vez se completen los estudios técnicos y ambientales actualmente en curso, lo que según estimaciones actuales podría alcanzarse a principios de 2027.

En ese momento, Enagás Infraestructuras del Hidrógeno presentará ante la Administración competente el correspondiente proyecto de autorización, que será sometido a información pública. Durante dicha fase, que tendrá la adecuada publicidad, cualquier persona interesada podrá acceder a la documentación, conocer el trazado previsto y, en caso de considerarlo necesario, presentar alegaciones u observaciones al respecto. En cualquier caso, el desarrollo del proyecto se orientará a minimizar, en la medida de lo posible las afecciones a los propietarios de los terrenos.

Aprovechamos para facilitarle el acceso a toda la información del proyecto a través del siguiente link.

<https://www.infraestructurasdehidrogeno.es/>

Atentamente,

Equipo de soporte

Enagás Infraestructuras de Hidrógeno"

Consulta 6

- **Extracto de la consulta 6 (Municipio Bonastre) a través del correo electrónico:**

"Hoy ha habido una explicación pública en Bonastre acerca de las infraestructuras de Hidrogeno en España; concretamente en esta población, entiendo que en lo que se prevé a por donde cruza el municipio.

Su presencia estaba anunciada por el Ayuntamiento de 15h a 18h de hoy 24.04 pero antes de las 17 ya se habían marchado.

Soy propietario de una finca en el polígono (diseminados de la población) ... y evidentemente estoy interesadísimo en conocer si dicha infraestructura pudiera llegar a afectarnos.

agradecería me facilitasen la información que hubiera obtenido, de no haber acabado con su presencia antes de agotarse el tiempo presencial anunciado. O, en su caso, me indiquen las señas de donde puedo solicitarlo.

Quedo a la espera de sus noticias.

Atentamente"

- **Extracto de la respuesta de Enagás.**

"Buenos días,

Gracias por su interés.

En primer lugar, queremos comunicarle que, en la fase actual del proyecto, no se ha definido un trazado concreto para la infraestructura. En este momento se está desarrollando un proceso de información y participación pública, cuyo objetivo es explicar el proyecto y verificar el interés y preocupaciones de la población. La definición exacta del trazado se llevará a cabo una vez se completen los estudios técnicos y ambientales actualmente en curso, lo que según estimaciones actuales podría alcanzarse a principios de 2027.

En ese momento, Enagás Infraestructuras del Hidrógeno presentará ante la Administración competente el correspondiente proyecto de autorización, que será sometido a información pública. Durante dicha fase, que tendrá la adecuada publicidad, cualquier persona interesada podrá acceder a la documentación, conocer el trazado previsto y, en caso de considerarlo necesario, presentar alegaciones u

observaciones al respecto. En cualquier caso, el desarrollo del proyecto se orientará a minimizar, en la medida de lo posible las afecciones a los propietarios de los terrenos.

Aprovechamos para facilitarle el acceso a toda la información del proyecto a través del siguiente link.

<https://www.infraestructurasdehidrogeno.es/>

Atentamente,

Equipo de soporte

Enagás Infraestructuras de Hidrógeno"

Consulta 7

- **Extracto de la consulta 7 a través del correo electrónico:**

"Nos comenta que ha llegado a la jornada participativa de Banyeres del Penedès a las 17:45, y ya no quedaba nadie para informarle. Ruega que nos pongamos en contacto con él para atenderle de forma personalizada."

- **Extracto de la respuesta de Enagás.**

"Se le contacta por teléfono y nos comenta que ha asistido a la jornada participativa de Vilafranca del Penedès. Se le pregunta si tiene alguna consulta y nos indica que no."

Consulta 8

- **Extracto de la consulta 8 (Municipio La Galera) a través del correo electrónico:**

"Buenas tardes. Dado que no puede asistir a las sesiones informativos en La Galera (43515), Tarragona, quisiera saber que impacto puede hacer en mi caso ya que pasan por mi propiedad ductos de gas antiguos y nuevos. Quisiera saber si habrá obras otra vez para instalar más ductos.

Gracias,"

▪ **Extracto de la respuesta de Enagás.**

"Buenos días,

Gracias por su interés y por transmitirnos sus dudas.

En primer lugar, queremos comunicarle que, en la fase actual del proyecto, no se ha definido un trazado concreto para la infraestructura. En este momento se está desarrollando un proceso de información y participación pública, cuyo objetivo es explicar el proyecto y verificar el interés y preocupaciones de la población. La definición exacta del trazado se llevará a cabo una vez se completen los estudios técnicos y ambientales actualmente en curso, lo que según estimaciones actuales podría alcanzarse a principios de 2027.

En ese momento, Enagás Infraestructuras del Hidrógeno presentará ante la Administración competente el correspondiente proyecto de autorización, que será sometido a información pública. Durante dicha fase, que tendrá la adecuada publicidad, cualquier persona interesada podrá acceder a la documentación, conocer el trazado previsto y, en caso de considerarlo necesario, presentar alegaciones u observaciones al respecto. En cualquier caso, el desarrollo del proyecto se orientará a minimizar, en la medida de lo posible las afecciones a los propietarios de los terrenos.

Aprovechamos para facilitarle el acceso a toda la información del proyecto a través del siguiente link.

<https://www.infraestructurasdehidrogeno.es/>

Atentamente,

Equipo de soporte

Enagás Infraestructuras de Hidrógeno"

Consulta 9

▪ **Extracto de la consulta 9 (Municipio La Bisbal del Penedès) a través del correo electrónico:**

"Apreciados Sres,

Como posible afectada al trayecto de construcción del paso de su nueva instalación en la provincia de Tarragona. Por favor agradecería me confirmaran si el nuevo conducto pasa por el municipio de La Bisbal del Penedés y en ese caso, a que parcelas agrarias afecta.

Muchas Gracias por su atención."

▪ **Extracto de la respuesta de Enagás.**

Buenos días,

Gracias por su interés y por transmitirnos sus dudas.

En primer lugar, queremos comunicarle que, en la fase actual del proyecto, no se ha definido un trazado concreto para la infraestructura. En este momento se está desarrollando un proceso de información y participación pública, cuyo objetivo es explicar el proyecto y verificar el interés y preocupaciones de la población. La definición exacta del trazado se llevará a cabo una vez se completen los estudios técnicos y ambientales actualmente en curso, lo que según estimaciones actuales podría alcanzarse a principios de 2027.

En ese momento, Enagás Infraestructuras del Hidrógeno presentará ante la Administración competente el correspondiente proyecto de autorización, que será sometido a información pública. Durante dicha fase, que tendrá la adecuada publicidad, cualquier persona interesada podrá acceder a la documentación, conocer el trazado previsto y, en caso de considerarlo necesario, presentar alegaciones u observaciones al respecto. En cualquier caso, el desarrollo del proyecto se orientará a minimizar, en la medida de lo posible las afecciones a los propietarios de los terrenos.

Aprovechamos para facilitarle el acceso a toda la información del proyecto a través del siguiente link.

<https://www.infraestructurasdehidrogeno.es/>

Atentamente,

Equipo de soporte

Enagás Infraestructuras de Hidrógeno"

Consulta 10

▪ **Extracto de la consulta 10 (Municipio El Papiol) a través del correo electrónico:**

"Buenos días,

He intentado llamar al número de contacto proporcionado 685 669 191 pero me indica el operador de telefonía que el numero NO EXISTE, por lo que les contacto por esta vía.

Estoy en trámite de adquirir un terreno agrario en el municipio de El Papiol Barcelona e inspeccionando la parcela he visto que pasa por ella un gaseoducto de Enagás. Buscando información he encontrado que Enagás está en proceso de construir la red de hidrógeno y que parte de ella va a reutilizar trazado de gasoductos existentes, por lo que cabe la posibilidad de que la construcción afecte a este terreno (y por ende mi actividad agraria). Desearía disponer de esta información para poder realizar una decisión de compra.

Desgraciadamente todas las sesiones informativas presenciales ya han pasado por lo que el único modo es el telemático.

En el terreno en cuestión se encuentran dos postes de señalización de Enagás.

El primero indica: "Gasoducto BVV" PK:20, Hito:7

El segundo indica: "Desdoblamiento P. Barcelona-L'Arboç" PK:21 Hito:1

Asimismo, justo detrás del terreno, en el acceso al agua de riego del canal, hay otro poste indicando: "Desdoblamiento P. Barcelona-L'Arboç" PK:21 Hito:R-2

Desearía conocer si dicho terreno se verá afectado por este proyecto y en el caso de que no sea 100% seguro, si al menos entra en el trazado contemplado hasta ahora, o la probabilidad de que lo sea.

Asimismo, aunque no se viera afectado, sería ideal contar con un trazado exacto del paso de la tubería por el terreno ya que a mí me ayudaría a decidir dónde ubicar los diferentes elementos agrarios (frutales y bancales) con tal de dejar el espacio alrededor de la tubería libre de obstáculos para un futuro.

Muchas gracias y ruego me confirmen recepción de este email y me contesten con la mayor brevedad posible.

Pueden también contactarme en el XXX

Un cordial saludo,"

▪ **Extracto de la respuesta de Enagás.**

"Buenos días Sr. ---,

Gracias por el interés en el proyecto, y perdone las molestias.

En primer lugar, queremos comunicarle que, en la fase actual del proyecto, no se ha definido un trazado concreto para la infraestructura. En este momento se está desarrollando un proceso de información y participación pública, cuyo objetivo es explicar el proyecto y verificar el interés y preocupaciones de la población. La definición exacta del trazado se llevará a cabo una vez se completen los estudios técnicos y ambientales actualmente en curso, lo que según estimaciones actuales podría alcanzarse a principios de 2027.

En ese momento, Enagás Infraestructuras del Hidrógeno presentará ante la Administración competente el correspondiente proyecto de autorización, que será sometido a información pública. Durante dicha fase, que tendrá la adecuada publicidad, cualquier persona interesada podrá acceder a la documentación, conocer el trazado previsto y, en caso de considerarlo necesario, presentar alegaciones u observaciones al respecto. En cualquier caso, el desarrollo del proyecto se orientará a minimizar, en la medida de lo posible las afecciones a los propietarios de los terrenos.

Tal y como hemos hablado por teléfono, si nos puede facilitar la parcela catastral podríamos mirarlo con más detalle, pero al estar en una fase preliminar se trata de información que puede variar.

Aprovechamos para facilitarle el acceso a toda la información del proyecto a través del siguiente link.

<https://www.infraestructurasdehidrogeno.es/>

Atentamente,

Equipo de soporte

Enagás Infraestructuras de Hidrógeno"

ANEXO 9:

CONSULTAS TELEFÓNICAS

Consulta 1

El 14 de abril de 2026, se registró una consulta telefónica por parte de un vecino de Móra la Nova pregunta acerca de cuando van a ser los puntos de información, y en que afecta a su municipio.

Respuesta:

Se le responde que justamente al día siguiente vamos a ubicar un punto de información en su municipio, y además le invitamos a participar en las jornadas participativas, principalmente la de Tivissa. También se le informa que en la web tendrá toda la información colgada. Y, además, se le plantea que la sesión de Tarragona va a ser en *streaming* para que se puedan conectar desde cualquier ubicación.

Consulta 2

El 14 de abril de 2026, se registró una consulta de WhatsApp por parte de un vecino de Barcelona:

"Hola, buenas tardes

Es muy interesante vuestro proyecto

Ya funciona?"

Respuesta:

"Buenos días,

En primer lugar, le agradecemos el interés mostrado.

En segundo lugar, le informamos de que el proyecto se encuentra actualmente en una fase preliminar, en la que se están analizando las alternativas de trazado más favorables.

En este momento se está llevando a cabo un proceso de información y participación pública, cuyo objetivo es explicar el proyecto y recoger el interés, así como las inquietudes, de la población.

La definición definitiva del trazado se realizará una vez finalicen los estudios técnicos y ambientales que se encuentran actualmente en desarrollo, lo que, según las estimaciones actuales, podría alcanzarse a principios de 2027.

Asimismo, le facilitamos el acceso a toda la información disponible del proyecto a través del siguiente enlace:

<https://www.infraestructurasdehidrogeno.es/>

Atentamente,"

Consulta 3

El 16 de abril de 2026 se registró una consulta telefónica por parte de un vecino de La Galera donde pregunta en que consiste el proyecto ya que no pudo acudir al punto de información, y está preocupado porque ya le afecta el conducto de gas.

Respuesta:

Se le explica de forma general el proyecto y en que consiste el Plan de Participación ciudadana y sus objetivos. Se le comenta que estamos aún en una fase preliminar del proyecto y que aún no está determinado a que parcelas va a afectar. Se le invita a la jornada participativa de Tortosa.

Consulta 4

El 23 de abril de 2026 se registró una consulta telefónica por parte de un vecino del municipio de El Catllar, para preguntar acerca de las Jornadas participativas en Tarragona porque dice que no funciona la web para consultarlo.

Respuesta:

Se le indica dónde está en la web concretamente el archivo con el calendario, pero aun así no puede verlo, por lo que se opta por enviarle un correo electrónico con el calendario solicitado de los Puntos de información y jornadas participativas de la provincia de Tarragona.

Consulta 5

El 23 de abril de 2026 se registró una consulta telefónica por parte de un vecino de Benissanet para solicitar información sobre los puntos de información y jornadas participativas cercanos a su localidad porque no pudo asistir al punto de información que se hizo el 15 de abril en su municipio.

Respuesta:

Se le informa del calendario de puntos de información y jornadas participativas, se pasará por la jornada participativa en Tivissa del día 28 de abril.

Consulta 6

El 4 de mayo de 2026 se registró una consulta telefónica por parte de un vecino de Santa Bàrbara para solicitar información sobre los puntos de información y jornadas participativas cercanos a su localidad porque ha recibido una carta en su domicilio.

Respuesta:

Se le informa del calendario de puntos de información y jornadas participativas, de que está disponible en la web y actualizado.

Consulta 7

El 7 de mayo de 2026 se registró una consulta de WhatsApp por parte de una vecina de Barcelona para solicitar información sobre los puntos de información y jornadas participativas cercanos a su localidad porque ha buscado en la web, pero no lo ha encontrado.

Respuesta:

Se le informa del punto de información en la ciudad de Barcelona del día 11 de mayo. Además, se le informa de las jornadas participativas de El Prat de Llobregat y Cornellà de Llobregat que son las más próximas a Barcelona. Y se le comenta que la jornada de El Prat de Llobregat se retransmitirá en directo.

Consulta 8

El 8 de mayo de 2026 se registró una consulta de WhatsApp por parte de una vecina de L'Hospitalet de Llobregat para solicitar información sobre las jornadas participativas de El Prat de Llobregat y Cornellà de Llobregat.

Respuesta:

Se le informa de las jornadas participativas de El Prat de Llobregat y Cornellà de Llobregat que son las más próximas a Barcelona. Y se le comenta que la jornada de El Prat de Llobregat se retransmitirá en directo.

ANEXO 10:
PRESENTACIÓN DEL PROYECTO EN LAS
JORNADAS



Projecte PCI 9.1.3

Infraestructura interior d'hidrogen a Espanya

Pla Conceptual de Participació Pública

INFRAESTRUCTURAS DE
HIDRÓGENO



Cofinanciado por
la Unión Europea

1. Què és Enagás
2. Un procés de participació transparent
3. Què és l'hidrogen verd
4. Una oportunitat
5. El projecte a Catalunya
6. Característiques tècniques
7. Calendari del projecte
8. Compromís amb la sostenibilitat ambiental i social
9. Procés de participació pública a Catalunya
10. Contacte

1. Què és Enagás

Líder en infraestructures energètiques amb més de 50 anys d'experiència

- **Principal companyia de transport** de gas natural a Espanya
- **TSO independent** per a la Unió Europea
- **Gestor Tècnic del Sistema** gasista espanyol
- **Enagás Infraestructuras de Hidrógeno:** Gestor provisional de la xarxa d'hidrogen (HTNO) segons Reial decret llei 8/2023 i habilitat per al desenvolupament dels PCI per acord del Consell de Ministres

- Connexió internacional
- Planta de GNL
- Emmagatzematge subterrani
- Planta de GNL en desenvolupament
- Gasoducte

Espanya

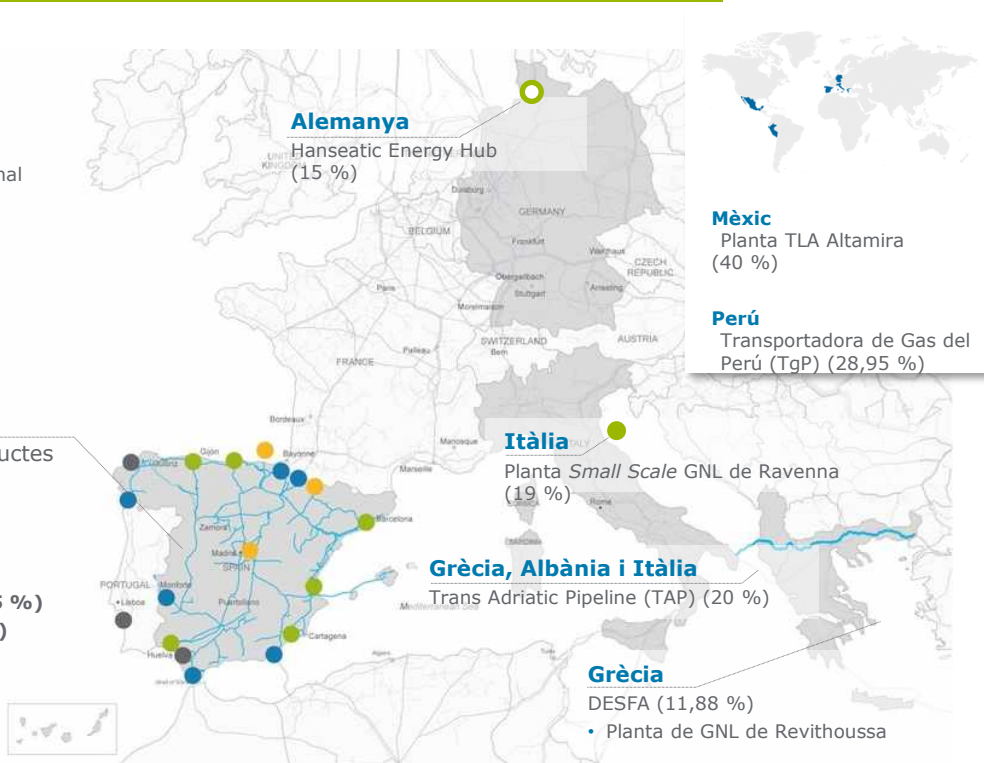
11.000 km de gasoductes

6 plantes de GNL:

- Barcelona
- Cartagena
- Huelva
- Musel E-Hub (75 %)
- Saggas (72,5 %)
- BBG (50 %)

3 emmagatzematges subterranis

19 estacions de compressió



2. Un procés de participació transparent

El Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic del Govern va aprovar, el gener de 2025, el PCPP per al PCI 9.1.3. Infraestructura interior d'hidrogen a Espanya. Enagás desenvoluparà aquest pla a totes les comunitats autònomes implicades durant 18 mesos.

Objectius

- **Informar** amb transparència
- **Resoldre** dubtes i explicar
- **Implicar** la comunitat
- **Identificar** i mitigar impactes
- **Millorar** l'acceptació del projecte

Principals actuacions informatives i participatives



www.infraestructurasdehidrogeno.es



Fullet
informatiu



Jornades
amb experts



Reunions
participatives



Punts
d'informació
fixos i mòbils

3. Què és l'hidrogen verd

Vector energètic 100 % renovable, imprescindible per a combatre el canvi climàtic i per a la transició energètica. Es produeix quan se separa la molècula de l'aigua (H_2O) en hidrogen (H_2) i oxigen (O_2) en un procés anomenat electròlisi. Quan l'electricitat prové de fonts renovables, l'hidrogen es denomina "verd" o "renovable".

Avantatges

- 1 Redueix les emissions
- 2 És versàtil
- 3 Emmagatzema energia
- 4 És autòcton i abundant
- 5 Redueix la dependència energètica
- 6 Es pot transportar i emmagatzemar de manera eficient

Amb aplicació a tots els sectors

- 1 Industrial
- 2 Mobilitat
- 3 Residencial
- 4 Vector d'emmagatzematge d'energia
- 5 Generació d'energia elèctrica



4. Una oportunitat de ser un *hub* d'hidrogen

Una xarxa preparada per connectar els centres de producció amb els punts de demanda i per enllaçar la Península Ibèrica amb la resta d'Europa.

- Eix Via de la Plata
- Eix Llevant
- Eix Vall de l'Ebre
- Eix Cornisa Cantàbrica
- Eix Transversal CLM



Proposta de pla d'expansió de la xarxa: 4 trams nous

- Guitiriz-Zamora
- Huelva-Algeciras
- Zamora-Navarra (Transversal Meseta Nord)
- Puertollano-Madrid-Llevant (Transversal Meseta Sud)

Dades clau

13

comunitats autònomes

25

províncies

+550

municipis

2.600

km de conductes

110

posicions noves de vàlvules

PCI (*Project of Common Interest*) a la 1a llista de PCI europeus l'abril de 2024

Finançament europeu: 100 % CEF sol·licitats per a la fase d'estudis

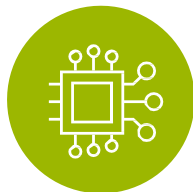
4. Una oportunitat de ser un *hub* d'hidrogen

La xarxa d'hidrogen establirà les bases perquè el país pugui arribar a convertir-se en el primer **hub d'hidrogen verd de la Unió Europea**, amb un impacte positiu significatiu sobre l'economia i el territori.



Un futur energètic més sostenible

La xarxa és clau per a la descarbonització de la indústria i del transport pesant



Desenvolupament industrial i tecnològic

Creació d'una indústria de l'hidrogen i generació de teixit empresarial innovador



Creixement i competitivitat

3.310 M€ d'inversió bruta (anys 2024-2030)



Creació de llocs de treball i revitalització dels territoris

Més de 17.000 llocs de treball, directes i indirectes, durant la construcció i 900 durant l'operació i el manteniment

L'economia de l'hidrogen generarà més de 32.000 M€ de PIB i mantindrà uns 81.000 llocs de treball cada any durant el seu desenvolupament

Font: Informe: "Impacte socioeconòmic del desenvolupament de l'economia de l'hidrogen a Espanya", elaborat per PwC per a Enagás (2023)

5. El projecte a Catalunya

89 municipis, ≈275 km

Node d'agregació potencial a les zones de Reus (Tarragona) i El Papiol (Barcelona), on s'agrupen els projectes futurs de producció i consum.

Infraestructures del PCI 9.1.3.
Infraestructura interior d'hidrogen

Estació de compressió

Altres infraestructures
PCI amb finançament
europeu



**Una infraestructura
essencial per a una
regió clau per a
l'hidrogen verd**

3 trams de la xarxa en **2** eixos

Eix Vall de l'Ebre:

- **Saragossa-Tivissa:** ≈42 km
- **Tivissa-Barcelona:** ≈165 km

Eix Llevant:

- **Tivissa-Salzedella:** ≈68 km

1 de les 3 estacions
de compressió de la Xarxa
Troncal d'Hidrogen, EC
Tivissa

Connexió amb Europa a
través del corredor H2med

6. Característiques tècniques

Conductes d'hidrogen

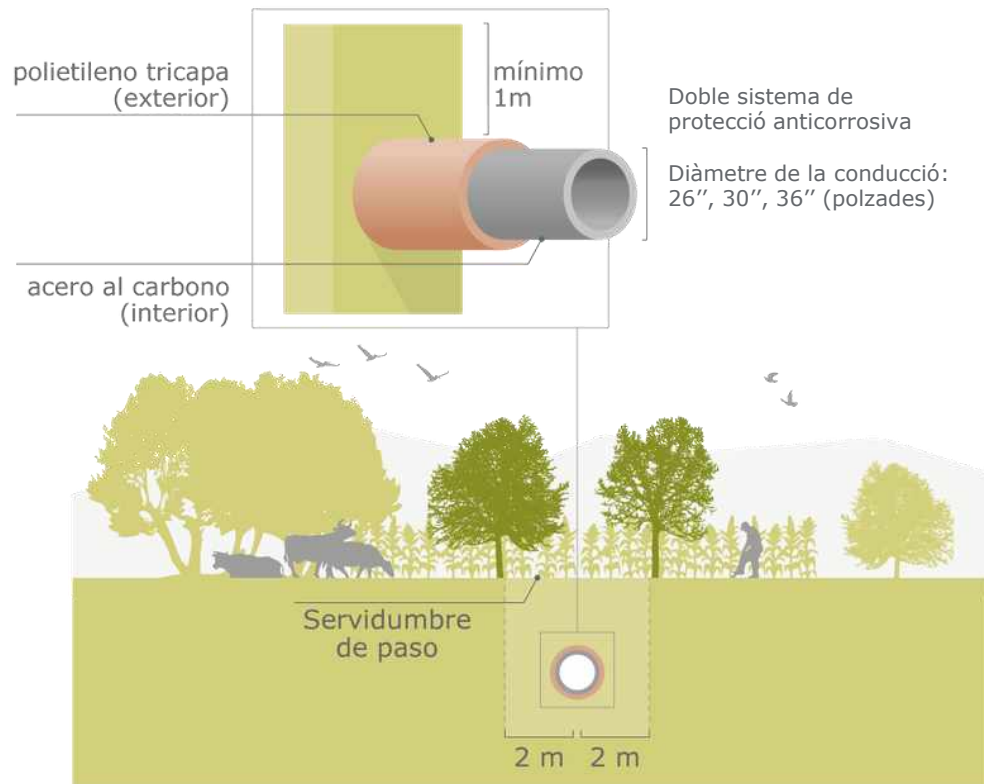
- **Pressió** de disseny: 72-100 barg
- **Material de la conducció:** acer al carboni, d'acord amb les especificacions de la indústria
- **Disseny** segons els estàndards internacionals per a aquest tipus d'infraestructures, d'acord amb la legislació i els reglaments vigents a Espanya
- **Sistema de seguretat i control supervisat**
- **Sistemes avançats de gestió** de la integritat amb monitoratge continu
- **Sistema de protecció catòdica** contra la corrosió

Posicions de les vàlvules

- **Seccionament** automàtic de la canalització
- **Punts d'entrada** de producció i subministrament de tercers

Trams adaptats de la xarxa de GN

- **Estudis de viabilitat**
- **Adaptació de les instal·lacions** segons els resultats dels estudis de viabilitat



6. Característiques tècniques

Fases de la construcció



6. Característiques tècniques

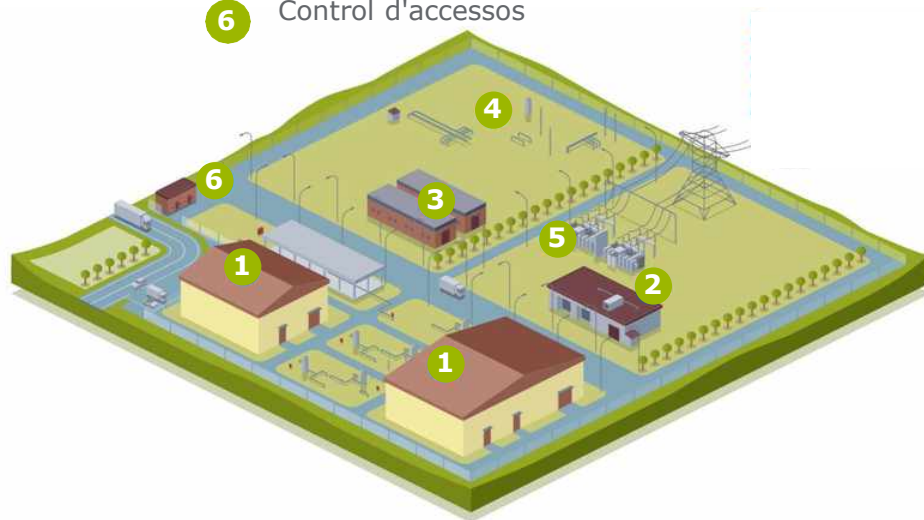
Estació de compressió

- Instal·lació que **augmenta la pressió de l'hidrogen perquè es pugui transportar a llargues distàncies** a través del conducte
- **Localització a terrenys accessibles** i propers a les instal·lacions existents, per cercar sinergies. Superfície d'implantació aproximada de 70.000/80.000 m²
- Configuració de compressors alternatius amb accionament elèctric
- **Etales:**
 - Filtració: eliminació de partícules i impureses
 - Compressió: increment de la pressió
 - Refrigeració: reducció de la temperatura per evitar danys al revestiment de la canonada
- **Sistema de seguretat i control** supervisat
- **Sistemes avançats de gestió** del manteniment predictiu i preventiu

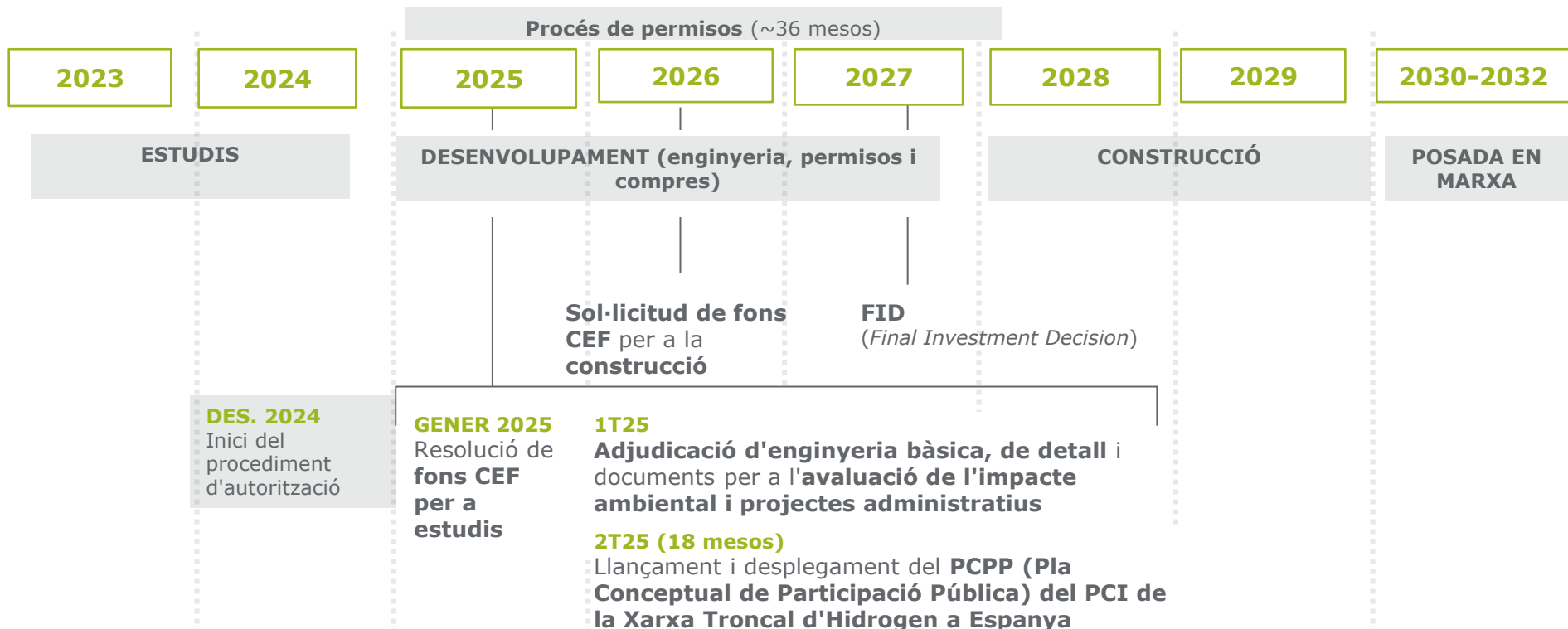
Instal·lació de subministrament elèctric

- **Línia elèctrica**
- **Parc de transformació**

- 1 Naus de compressors
- 2 Edifici elèctric
- 3 Edifici de regulació i mesura
- 4 Posició de vàlvules i trapes de rascadors
- 5 Parc de transformació
- 6 Control d'accessos



7. Calendari del projecte



8. Compromís amb la sostenibilitat ambiental i social

- **Impacte mediambiental limitat:** mesures preventives en totes les fases del projecte i correctores durant l'execució
- **Equilibri entre el desenvolupament tecnològic i la preservació del medi ambient** des dels estudis inicials fins a la restauració del terreny

Mesures preventives



Disseny sinèrgic



Construcció sostenible

Mesures correctores



Recuperació del sòl



Restauració de la flora i de la fauna

La nova xarxa discorrerà aproximadament en un

80%

pel traçat de la infraestructura gasista existent

21%

de reutilització dels gasoductes actuals

9. PCPP Catalunya

Tarragona

Municipi	Punts d'informació	Jornades participatives Presencials
Benissanet	15/4/26 09:00-13:00h Plaça del portal	28/4/26 12:00-14:00h Tivissa Ajuntament
Móra d'Ebre	22/4/26 09:00-13:00h Ajuntament	
Tivissa	15/4/26 09:00-13:00h Ajuntament	
Ginestar	15/4/26 14:00-18:00h Biblioteca	
Móra la Nova	15/4/26 14:00-18:00h Ajuntament	
Rasquera	15/4/26 14:00-18:00h Biblioteca municipal	
Vinebre	16/4/26 09:00-13:00h Ajuntament	
Garcia	16/4/26 14:00-18:00h Plaça Catalunya	
Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant	20/4/26 09:00-13:00h Plaça Catalunya	
Mont-roig del Camp		
Pratdip	20/4/26 09:00-13:00h Ajuntament	28/4/26 17:00-19:00h Mont-roig del Camp Edifici Ecoespai
Cambrils	20/4/26 14:00-18:00h Plaça d'Aragó	
Vinyols i els Arcs	05/5/26 09:00-13:00h Plaça Pere de Clariana	
Godall	13/4/26 09:00-13:00h Casal municipal	
La Galera	13/4/26 09:00-13:00h Plaça del mercat setmanal	
Ulldecona	13/4/26 09:00-13:00h Plaça Sales i Ferré	
Camarles	13/4/26 14:00-18:00h Plaça Don Diego de León	
La Sénia	13/4/26 14:00-18:00h Ajuntament	
L'Aldea	13/4/26 14:00-18:00h Avinguda Catalunya	
El Perelló	14/4/26 14:00-18:00h Ajuntament	
L'Ampolla	16/4/26 09:00-13:00h Biblioteca municipal	29/4/26 12:00-14:00h Tortosa Centro cívico de Ferreries
Amposta	17/4/26 09:00-13:00h Plaça Berenguer IV	
Masdenverge	17/4/26 09:00-13:00h Centre Masdenverge actiu	
Santa Bàrbara	17/4/26 09:00-13:00h Plaça de l'Alcalde Cid i Cid	
Tortosa	17/4/26 09:00-13:00h Plaça del Mercat	
Tarragona	21/4/26 09:00-13:00h Rambla Nova / Carrer Canyellas	
Els Pallaresos	21/4/26 09:00-13:00h Cantonada de l'Avinguda Onze de Setembre amb Carrer Priorat	
La Secuita	21/4/26 14:00-18:00h Casal de la gent gran	
Perafort	21/4/26 14:00-18:00h Casal Municipal	
		04/5/26 12:00-14:00h Tarragona* Mercat, Plaça Corsini

Municipi	Punts d'informació	Jornades participatives Presencials
Batea	14/4/26 09:00-13:00h Plaça Catalunya	29/4/26 17:00-19:00h Gandesa Casal de Joventut
Caseres	14/4/26 09:00-13:00h Carrer Major (El Casal)	
Gandesa	14/4/26 09:00-13:00h Plaça del Comerç	
Bot		
Corbera d'Ebre	14/4/26 14:00-18:00h Ajuntament	
Ascó	24/4/26 09:00-13:00h Mercat setmanal	
La Fatarella	16/4/26 14:00-18:00h Plaça Major	
Vilalba dels Arcs	21/4/26 09:00-13:00h Ajuntament	
Reus	20/4/26 14:00-18:00h Plaça Prim	
Vila-seca	11/5/26 09:00-13:00h Requet de Félix, cruïlla amb C/Tarragona	
La Canonja	21/4/26 09:00-13:00h Rambla 15 d'abril	04/5/26 16:00-18:00h Reus Centre cívico Gregal
Constantí	18/5/26 09:00-13:00h Carrer Major, 29	21/5/26 16:30-18:00h Vila-seca Centre cívico El Colomí
Bràfim	22/4/26 09:00-13:00h Centro cívico "El Centriu"	05/5/26 12:00-14:00h Vespella de Gaià Casal Municipal
El Catllar	22/4/26 09:00-13:00h Plaça Pau Sulé i Mensa	
Vilabella	22/4/26 09:00-13:00h Ajuntament	
Renau	22/4/26 14:00-18:00h Plaça de l'Armengol	
La Pobla de Montornès	23/4/26 09:00-13:00h Centro de salud	
Bonastre	23/4/26 14:00-18:00h Plaça Major	
Vespella de Gaià	23/4/26 14:00-18:00h Casal Municipal	
Montferri	27/4/26 14:00-18:00h Plaça Dr. Vives	
Masilorenc	22/4/26 14:00-18:00h Plaça Major	
Rodonyà	23/4/26 09:00-13:00h Plaça Major	
Vila-rodona	23/4/26 09:00-13:00h Plaça dels Arbres	05/5/26 16:00-18:00h Banyeres del Penedès Centre cívico Ernest Lluch
Albinyana	23/4/26 14:00-18:00h Escola Joan Perrucho	
Banyeres del Penedès	24/4/26 09:00-13:00h Ajuntament	
Sant Jaume dels Domenys	24/4/26 09:00-13:00h Rambla al costat de l'Escola els Quatre Vents	
Santa Oliva	24/4/26 09:00-13:00h Plaça Lola Díaz i Pijoan	
La Bisbal del Penedès	04/5/26 09:00-13:00h Carrer Llibertat	
Llorenç del Penedès	27/4/26 09:00-13:00h Rambla de la Marinada, 7	
L'Arboç	27/4/26 14:00-18:00h Rambla Gener	

*Aquesta jornada participativa es podrà seguir en streaming

9. PCPP Catalunya

Barcelona

Municipi	Punts de informació a la ciutadania	Jornades participatives Presencial
Castellví de la Marca	20/4/26 09:00-13:00 h Plaça Generalitat, 1	06/5/26 17:00-19:00 h Vilafranca del Penedès i l'Eixanador de Vilafranca
Sant Martí Sarroca	20/4/26 14:00-18:00 h La Rambla del Centre	
Castellví i la Gornal	20/4/26 14:00-18:00 h Centre Cívic de La Gornal	
Vilafranca del Penedès	20/4/26 09:00-13:00 h Rambla Nova, Senyora	
Pics del Penedès	04/5/26 09:00-13:00 h Avenida Democràcia	
Santa Margarida i els Monjos	Pendent de confirmar	06/5/26 12:00-14:00 h Gelida Centre d'Activitats Culturals
La Granada	30/4/26 14:00-18:00 h Ajuntament	
Avinyonet del Penedès	04/5/26 09:00-13:00 h Plaça de la Iglesia	
Sobriats	30/4/26 09:00-13:00 h Plaça Subirà	
Sant Sadurn d'Anoia	30/4/26 09:00-13:00 h Carrer Miramar, 57	
Gelida	04/5/26 09:00-13:00 h Mercat setmanal	07/5/26 12:00-14:00 h Castellví de Rosanes Casal d'avis
Sant Llorenç d'Hortons	Pendent de confirmar	
Castellví de Rosanes	04/5/26 14:00-18:00 h Plaça d'Espanya	
Sant Esteve de Noya	12/5/26 09:00-13:00 h Carrer Dr. Pau Guals, 22	
Martorell	05/5/26 14:00-18:00 h Plaça de les Cultures	
Corbera de Llobregat	05/5/26 14:00-18:00 h Plaça del Mil·lenni	07/5/26 17:00-19:00 h Sant Andreu de la Barca Centre de Recursos Asapodatus
Sant Andreu de la Barca	06/5/26 09:00-13:00 h Plaça Federico García Lorca	
Castellbisbal	27/5/26 09:00-13:00 h Ajuntament	
El Papiol	04/5/26 14:00-18:00 h Plaça Guàrdia	
Pallejà	05/5/26 09:00-13:00 h Plaça del Castell	
Sant Vicenç dels Horts	06/5/26 14:00-18:00 h Plaça de la Vila	28/5/2026 12:00-14:00 h Pallejà El Castell
Santa Coloma de Cervelló	Pendent de confirmar	
Molins de Rei	Pendent de confirmar	
Sant Feliu de Llobregat	12/5/26 09:00-13:00 h Carrer Ramon y Cajal amb Carrer Sant Joan	

Municipi	Punts de informació a la ciutadania	Jornades participatives Presencial
Sant Joan Despí	07/5/26 14:00-18:00 h Plaça de l'Ermite	12/5/26 16:00-18:00 h Sant Joan Despí Centre Cultural Martí Ràfols
Sant Boi de Llobregat	07/5/26 14:00-18:00 h Sant Boi Centre Serveis	13/5/26 11:00-13:00 h Cornellà de Llobregat Centre Cultural Joan N. Garcia Nieto
Cornellà de Llobregat	08/5/26 09:00-13:00 h Plaça Catalunya	12/5/26 11:00-13:00 h El Prat de Llobregat Casa de l'Energia
L'Hospitalet de Llobregat	20/5/26 09:00-13:00 h Plaça de l'Esportiu	
Barcelona	11/5/26 09:00-13:00 h Sala Petita Comandins	
El Prat de Llobregat *	11/5/26 14:00-18:00 h Casa de l'Energia	

*Esta jornada participativa podrà seguir-se en streaming

10. Contacte



www.infraestructurasdehidrogeno.es



contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es



684 418 991



Proyecto PCI 9.1.3

Infraestructura interior de hidrógeno en España

Plan Conceptual de Participación Pública

INFRAESTRUCTURAS DE
HIDRÓGENO



Cofinanciado por
la Unión Europea

1. Qué es Enagás
2. Un proceso de participación transparente
3. Qué es el hidrógeno verde
4. Una oportunidad
5. El proyecto en Cataluña
6. Características técnicas
7. Calendario del proyecto
8. Compromiso con la sostenibilidad ambiental y social
9. Proceso de participación pública en Cataluña
10. Contacto

1. Qué es Enagás

Líder en infraestructuras energéticas con más de 50 años de experiencia

- **Principal compañía de transporte** de gas natural en España
- **TSO independiente** por la Unión Europea
- **Gestor Técnico del Sistema** Gasista español
- **Enagás Infraestructuras de Hidrógeno:** Gestor provisional de la red de hidrógeno (HTNO), según Real Decreto-ley 8/2023 y habilitado para el desarrollo de los PCI por acuerdo del Consejo de Ministros

- Conexión internacional
- Planta de GNL
- Almacenamiento subterráneo
- Planta de GNL en desarrollo
- Gasoducto

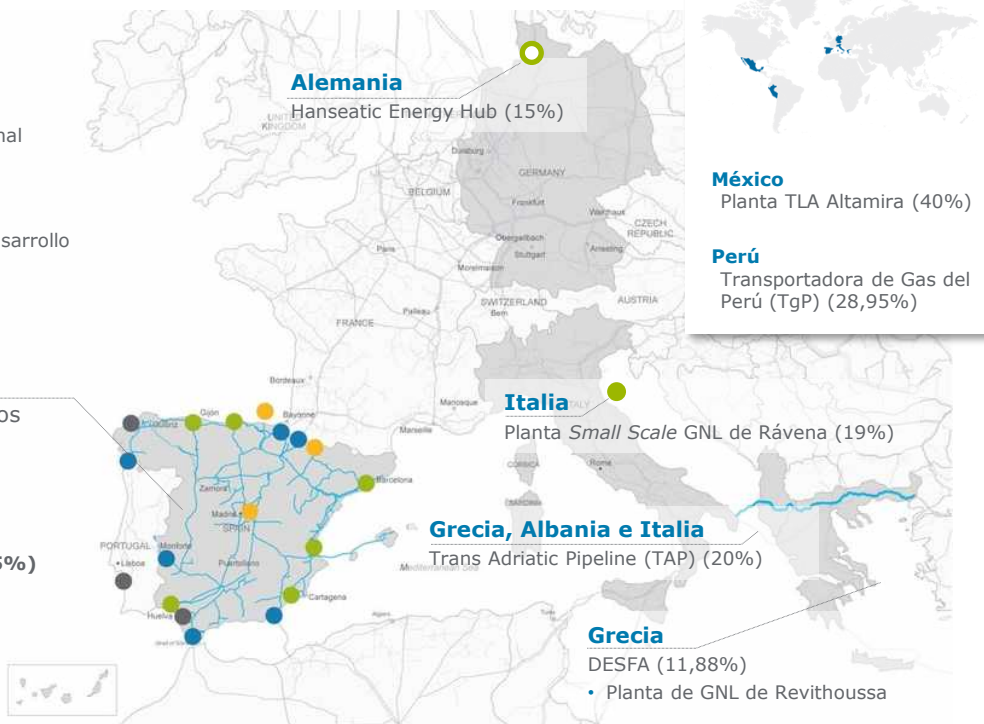
España

11.000 km gasoductos

6 plantas de GNL:

- Barcelona
- Cartagena
- Huelva
- Musel E-Hub (75%)
- Saggas (72,5%)
- BBG (50%)

3 almacenamientos subterráneos
19 estaciones de compresión



2. Un proceso de participación transparente

El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico del Gobierno aprobó en enero de 2025 el PCPP para el PCI 9.1.3. Infraestructura interior de hidrógeno en España. Enagás desarrollará este plan en todas las comunidades autónomas involucradas durante 18 meses.

Objetivos

- **Informar** con transparencia
- **Resolver** dudas y explicar
- **Involucrar** a la comunidad
- **Identificar** y mitigar impactos
- **Mejorar** la aceptación del proyecto

Principales actuaciones informativas y participativas



www.infraestructurasdehidrogeno.es



Folleto
informativo



Jornadas
con expertos



Reuniones
participativas



Puntos de
información
fijos y móviles

3. Qué es el hidrógeno verde

Vector energético 100% renovable, imprescindible para combatir el cambio climático y para la transición energética.

Se produce cuando se separa la molécula del agua (H_2O) en hidrógeno (H_2) y oxígeno (O) en un proceso llamado electrólisis. Cuando la electricidad procede de fuentes renovables el hidrógeno se denomina "verde" o "renovable".

Ventajas

- 1 Reduce emisiones
- 2 Es versátil
- 3 Almacena energía
- 4 Es autóctono y abundante
- 5 Reduce la dependencia energética
- 6 Puede ser transportado y almacenado de manera eficiente

Con aplicación en todos los sectores

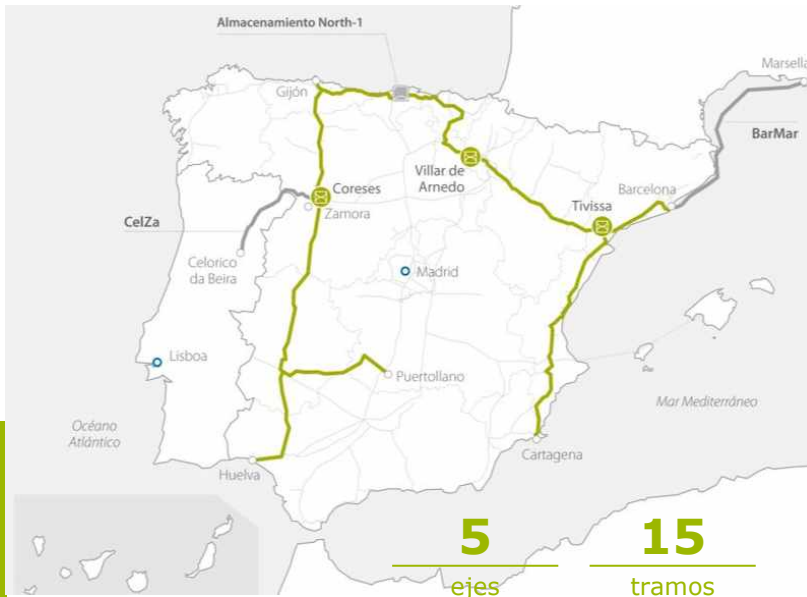
- 1 Industrial
- 2 Movilidad
- 3 Residencial
- 4 Vector de almacenamiento de energía
- 5 Generación de energía eléctrica



4. Una oportunidad de ser un hub de hidrógeno

Una red preparada para conectar los centros de producción con los puntos de demanda y enlazar la Península Ibérica con el resto de Europa.

- **Eje Vía de la Plata**
- **Eje Levante**
- **Eje Valle del Ebro**
- **Eje Cornisa Cantábrica**
- **Eje Transversal CLM**



Propuesta de plan de expansión de la red: 4 nuevos tramos

- Guitiriz-Zamora
- Huelva-Algeciras
- Zamora-Navarra (Transversal Meseta Norte)
- Puertollano-Madrid-Levante (Transversal Meseta Sur)

Datos clave

13

comunidades autónomas

25

provincias

+550

municipios

2.600

km de ductos

110

nuevas posiciones de válvulas

PCI (*Project of Common Interest*) en la 1ª lista de PCI europeos en abril de 2024
Financiación europea: 100% CEF solicitados para la fase de estudios

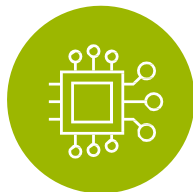
4. Una oportunidad de ser un hub de hidrógeno

La red de hidrógeno sentará las bases para que el país pueda llegar a convertirse en el primer **hub de hidrógeno verde de la Unión Europea**, con un impacto positivo significativo sobre la economía y el territorio.



Un futuro energético más sostenible

La red es clave para la descarbonización de la industria y el transporte pesado



Desarrollo industrial y tecnológico

Creación de una industria del hidrógeno y generación de tejido empresarial innovador



Crecimiento y competitividad

3.310 M€ de inversión bruta (año 2024-2030)



Creación de empleo y revitalización de los territorios

Más de 17.000 puestos de trabajo directos e indirectos durante la construcción y 900 en la operación y mantenimiento

La economía del hidrógeno generará más de 32.000 M€ de PIB y mantendrá unos 81.000 empleos cada año durante su desarrollo

Fuente: Informe "Impacto socioeconómico del desarrollo de la economía del hidrógeno en España", elaborado por PWC para Enagás (2023)

5. El proyecto en Cataluña

89 municipios, ≈275 km

Potencial nodo de agregación en las zonas de Reus (Tarragona) y El Papiol (Barcelona) donde se agrupan futuros proyectos de producción y consumo.

Infraestructuras del PCI 9.1.3.
Infraestructura interior de hidrógeno

Estación de compresión

Otras infraestructuras
PCI con financiación
europea



Una infraestructura esencial para una región clave para el hidrógeno verde

3 tramos de la red en **2** ejes

Eje Valle del Ebro:

- **Zaragoza-Tivissa:** ≈42 km
- **Tivissa-Barcelona:** ≈165 km

Eje Levante:

- **Tivissa-Salzedella:** ≈68 km

1 de las 3 estaciones de compresión de la Red Troncal de Hidrógeno, EC Tivissa

Conexión con Europa a través del corredor H2med

6. Características técnicas

Ductos de hidrógeno

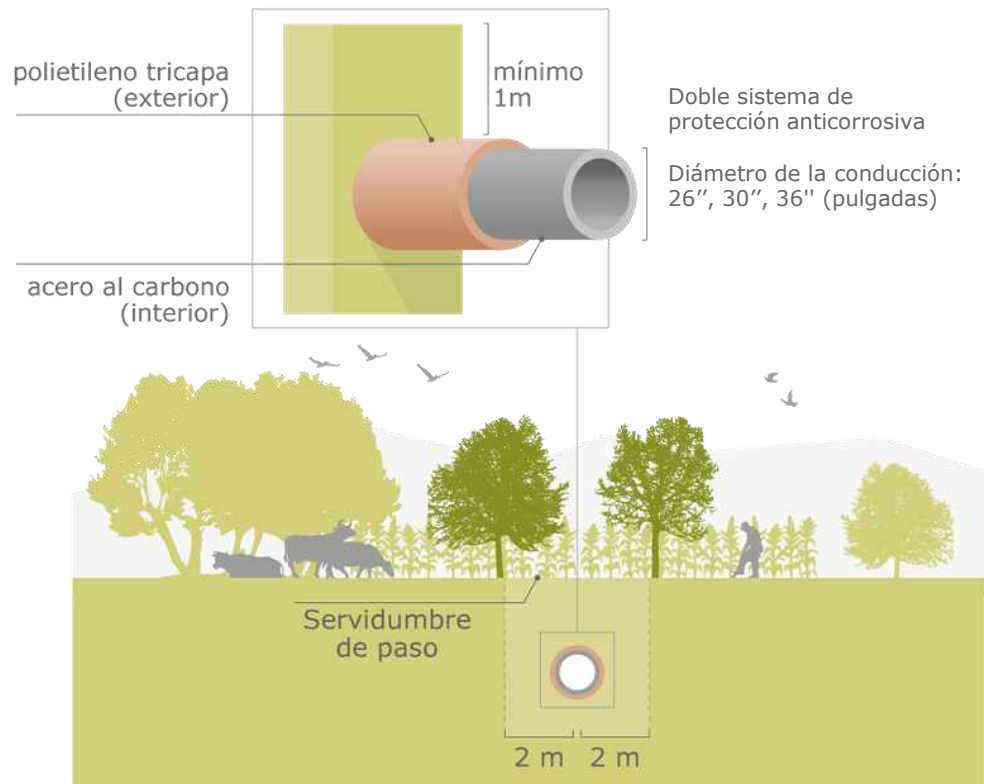
- **Presión** de diseño: 72 - 100 barg
- **Material de la conducción:** Acero al carbono, según especificaciones de la industria
- **Diseño** según estándares internacionales para este tipo de infraestructuras, acorde con legislación y reglamentos vigentes en España
- **Sistema de seguridad y control supervisado**
- **Sistemas de gestión** de la integridad avanzados con monitoreo continuo
- **Sistema de protección catódica** contra la corrosión

Posiciones de válvulas

- **Seccionamiento** automático de la canalización
- **Puntos de entrada** de producción y suministro de terceros

Tramos adaptados de la red de GN

- **Estudios de viabilidad**
- **Adaptación de las instalaciones** según resultados de estudios de viabilidad



6. Características técnicas

Fases de la construcción

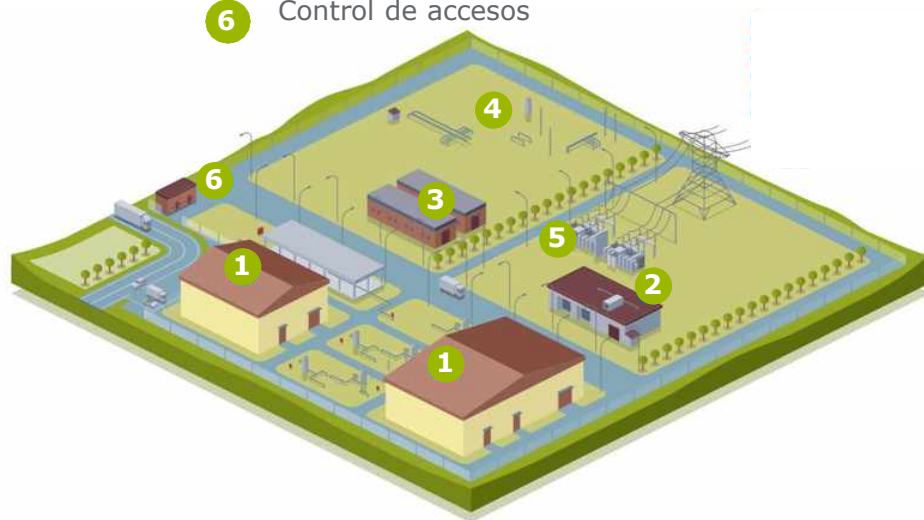


6. Características técnicas

Estación de compresión

- Instalación que **aumenta presión de hidrógeno para que pueda ser transportado a largas distancias** a través del ducto
- **Localización en terrenos accesibles** y próximos a instalaciones existentes, buscando sinergias. Superficie de implantación aproximada 70.000 / 80.000 m²
- Configuración de compresores alternativos con accionamiento eléctrico
- **Etapas:**
 - Filtración: eliminación de partículas e impurezas
 - Compresión: incremento de presión
 - Refrigeración: reducción temperatura para evitar daños en revestimiento de tubería
- **Sistema de seguridad y control** supervisado
- **Sistemas avanzados de gestión** de mantenimiento predictivo y preventivo

- 1 Naves de compresores
- 2 Edificio eléctrico
- 3 Edificio de regulación y medición
- 4 Posición de válvulas y trampas de rascadores
- 5 Parque de transformación
- 6 Control de accesos



Instalación de suministro eléctrico

- Línea eléctrica
- Parque de transformación

7. Calendario del proyecto



8. Compromiso con la sostenibilidad ambiental y social

- **Impacto medioambiental limitado:** Medidas preventivas en todas las fases del proyecto y correctoras en la ejecución
- **Equilibrio entre desarrollo tecnológico y preservación del medio ambiente** desde los estudios iniciales hasta la restauración del terreno

Medidas preventivas



Diseño
sinérgico



Construcción
sostenible

Medidas correctoras



Recuperación
suelo



Restauración
flora y fauna

La nueva red discurrirá
aproximadamente en un

80%

por traza de
infraestructura gasista
existente

21%

reutilización
gasoductos
actuales

9. PCPP en Catalunya

Tarragona

Municipio	Puntos de información a la ciudadanía	Jornadas participativas Presenciales
Benissanet	15/4/26 09:00-13:00 h Plaça del portal	28/4/26 12:00-14:00 h Tivissa Ayuntamiento
Móra d'Ebre	22/4/26 09:00-13:00 h Ayuntamiento	
Tivissa	15/4/26 09:00-13:00 h Ayuntamiento	
Ginestar	15/4/26 14:00-18:00 h Biblioteca	
Móra la Nova	15/4/26 14:00-18:00 h Ayuntamiento	
Rasquera	15/4/26 14:00-18:00 h Biblioteca municipal	
Vinebre	16/4/26 09:00-13:00 h Ayuntamiento	
Garcia	16/4/26 14:00-18:00 h Plaça Catalunya	
Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant	20/4/26 09:00-13:00 h Plaça Catalunya	
Mont-roig del Camp		
Pratdip	20/4/26 09:00-13:00 h Ayuntamiento	28/4/26 17:00-19:00 h Mont-roig del Camp Edifici Ecoespai
Cambrils	20/4/26 14:00-18:00 h Plaça d'Aragó	
Vinyols i els Arcs	Pendiente de confirmar	
Godall	13/4/26 09:00-13:00 h Casal municipal	
La Galera	13/4/26 09:00-13:00 h Plaça del mercat setmanal	
Uldecona	13/4/26 09:00-13:00 h Plaça Sales i Ferré	
Camarles	13/4/26 14:00-18:00 h Plaza Don Diego de León	
La Sénia	13/4/26 14:00-18:00 h Ayuntamiento	
L'Aldea	13/4/26 14:00-18:00 h Avinguda Catalunya	
El Perelló	14/4/26 14:00-18:00 h Ayuntamiento	
L'Ampolla	16/4/26 09:00-13:00 h Biblioteca municipal	29/4/26 12:00-14:00 h Tortosa Centro cívico de Ferreries
Amposta	17/4/26 09:00-13:00 h Plaça Berenguer IV	
Masdenverge	17/4/26 09:00-13:00 h Centre Masdenverge actiu	
Santa Bàrbara	17/4/26 09:00-13:00 h Plaça de l'Alcalde Cid i Cid	
Tortosa	17/4/26 09:00-13:00 h Plaça del Mercat	
Tarragona	21/4/26 09:00-13:00 h Rambla Nova/ Carrer Canyellas	
Els Pallaresos	21/4/26 09:00-13:00 h Cantonada de l'Avinguda Onze de Setembre amb carrer Priorat	
La Secuita	21/4/26 14:00-18:00 h Casal de la gent gran	
Perafort	21/4/26 14:00-18:00 h Casal Municipal	
		04/5/26 12:00-14:00 h Tarragona* Mercat, Plaça Corsini

Municipio	Puntos de información a la ciudadanía	Jornadas participativas Presenciales
Batea	14/4/26 09:00-13:00 h Plaça Catalunya	29/4/26 17:00-19:00 h Gandesa Casal de Joventut
Caseres	14/4/26 09:00-13:00 h Carrer Major (El Casal)	
Gandesa	14/4/26 09:00-13:00 h Plaça del Comerç	
Bot	Pendiente de confirmar	
Corbera d'Ebre	14/4/26 14:00-18:00 h Ayuntamiento	
Ascó	24/4/26 09:00-13:00 h Mercat setmanal	
La Fatarella	16/4/26 14:00-18:00 h Plaça Major	
Vilalba dels Arcs	21/4/26 09:00-13:00 h Ayuntamiento	
Reus	20/4/26 14:00-18:00 h Plaça Prim	
Vila-seca	Pendiente de confirmar	
La Canonja	21/4/26 09:00-13:00 h Rambla 15 d'abril	04/5/26 12:00-14:00 h Reus Pendiente de confirmar
Constantí	Pendiente de confirmar	
Bràfim	22/4/26 09:00-13:00 h Centro cívico "El Centriu"	
El Catllar	22/4/26 09:00-13:00 h Plaça Pau Sulé i Mensa	
Vilabella	22/4/26 09:00-13:00 h Ayuntamiento	
Renau	22/4/26 14:00-18:00 h Plaça de l'Armengol	
La Pobla de Montornès	23/4/26 09:00-13:00 h Centro de salut	
Bonastre	23/4/26 14:00-18:00 h Plaça Mayor	
Vespella de Gaià	23/4/26 14:00-18:00 h Casal Municipal	
Montferri	27/4/26 14:00-18:00 h Plaça Dr. Vives	
Masilorenc	22/4/26 14:00-18:00 h Plaça Major	05/5/26 16:00-18:00 h Banyeres del Penedès Centre cívic Ernest Lluch
Rodonyà	23/4/26 09:00-13:00 h Plaça Major	
Vila-rodona	23/4/26 09:00-13:00 h Plaça dels Arbres	
Albinyana	23/4/26 14:00-18:00 h Escola Joan Perrucho	
Banyeres del Penedès	24/4/26 09:00-13:00 h Ayuntamiento	
Sant Jaume dels Domenys	24/4/26 09:00-13:00 h Rambla al costat de l'escola els Quatre Vents	
Santa Oliva	24/4/26 09:00-13:00 h Plaça Lola Díaz i Piñan	
La Bisbal del Penedès	27/4/26 09:00-13:00 h Pendiente de confirmar	
Llorenç del Penedès	27/4/26 09:00-13:00 h Rambla de la Marínada, 7	
L'Arboç	27/4/26 14:00-18:00 h rambla Gener	

*Esta jornada participativa podrá seguirse en streaming

9. PCPP en Cataluña

Barcelona

Municipio	Puntos de información a la ciudadanía	Jornadas participativas Presenciales
Castellví de la Marca	28/4/26 09:00-13:00 h Plaça Generalitat, 1	06/5/26 17:00-19:00 h Vilafraïca del Penedès L'Escondor de Vilafraïca
Sant Martí Sarroca	28/4/26 14:00-18:00 h La Plaça del Centre	
Castellí i la Gornal	28/4/26 14:00-18:00 h Centre Cívic de La Gornal	
Vilafraïca del Penedès	29/4/26 09:00-13:00 h Rambla Nova, Sanyors	
Puig del Penedès	04/5/26 09:00-13:00 h Avenida Diagonal	
Santa Margarida i els Monjos	Pendiente de confirmar	
La Granada	30/4/26 14:00-18:00 h Ayuntamiento	
Avinyonet del Penedès	04/5/26 09:00-13:00 h Plaça de la Llibertat	
Sabreda	30/4/26 09:00-13:00 h Plaça Subirà	
Sant Sadurn d'Noya	30/4/26 09:00-13:00 h Carrer Miquel, 57	
Gelida	04/5/26 09:00-13:00 h Mercat semanal	06/5/26 12:00-14:00 h Gelida Centre d'Activitats Culturals
Sant Llorenç d'Hortons	Pendiente de confirmar	07/5/26 12:00-14:00 h Castellví de Rosanes Casa d'Arts
Castellví de Rosanes	04/5/26 14:00-18:00 h Plaça d'Espanya	
Sant Esteve Sesrovires	12/5/26 09:00-13:00 h Carrer Dr. Pau Guals, 22	
Marfornell	05/5/26 14:00-18:00 h Plaça de les Cultures	
Corbera de Llobregat	05/5/26 14:00-18:00 h Plaça del Mercat	
Sant Andreu de la Barca	06/5/26 09:00-13:00 h Plaça Fàbrica Garcia Jorda	
Castellbisbal	22/5/26 09:00-13:00 h Ayuntamiento	
El Papiol	04/5/26 14:00-18:00 h Plaça Gaudí	
Pallejà	05/5/26 09:00-13:00 h Plaça del Gascoll	
Sant Vicenç dels Horts	06/5/26 14:00-18:00 h Plaça de la Vila	
Santa Coloma de Queralt	Pendiente de confirmar	28/5/2026 12:00-14:00 h Pallejà El Castell
Molins de Rei	Pendiente de confirmar	
Sant Feliu de Llobregat	12/5/26 09:00-13:00 h Carrer Ronda y Capitàn Carrer Sant Joan	

Municipio	Puntos de información a la ciudadanía	Jornadas participativas Remocionales
Sant Joan Despí	07/5/26 14:00-18:00 h Plaça de l'Ermita	12/5/26 16:00-18:00 h Sant Joan Despí Centre Cultural Mercè Riera
Sant Boi de Llobregat	07/5/26 14:00-18:00 h Sant Il·luc Centre Servei	13/5/26 11:00-13:00 h Corbera de Llobregat Centre Cultural Joan N. Garcia Noya
Corbera de Llobregat	08/5/26 09:00-13:00 h Plaça Catalunya	12/5/26 11:00-13:00 h El Prat de Llobregat Casa de l'Energia
L'Hospitalet de Llobregat	28/5/26 09:00-13:00 h Plaça de l'Ajuntament	
Barcelona	11/5/26 09:00-13:00 h Sala Prota Canals	
El Prat de Llobregat *	11/5/26 14:00-18:00 h Casa de l'Energia	

*Esta jornada participativa podrá seguirse en streaming

*Esta jornada participativa podrá seguirse en streaming

10. Contacto



www.infraestructurasdehidrogeno.es



contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es



684 418 991

ANEXO 11:
DOSIER DE NOTICIAS EN MEDIOS DE
COMUNICACIÓN



Cofinanciado por
la Unión Europea



Nota de prensa

Enagás presenta al President Illa el grado de avance del Plan de Participación Pública de la Red Troncal de Hidrógeno en Cataluña y el lanzamiento del de BarMar

El Presidente de Enagás, Antonio Llardén, y el Consejero Delegado de la compañía, Arturo Gonzalo, han sido recibidos hoy por el President de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa, la Consellera de Territorio, Vivienda y Transición Ecológica y portavoz del Govern, Sílvia Paneque, y el Director General de L'Energètica, Daniel Pérez.

En el encuentro, celebrado en el Palacio de la Generalitat, se ha actualizado el avance del Plan de Participación Pública (PCPP) de la Red de Hidrógeno que se está llevando a cabo en Cataluña, y se ha presentado el PCPP del proyecto de hidroduto submarino BarMar, que se inicia hoy.

Cataluña contará con 275 km de hidrodutos, distribuidos en tres tramos, que enlazarán con la Planta de Regasificación de Enagás en Barcelona. El trazado recorrerá 89 municipios de las provincias de Barcelona y Tarragona, y albergará una de las tres estaciones de compresión de la Red Troncal de Hidrógeno. BarMar unirá Cataluña con Francia mediante un hidroduto submarino que forma parte del corredor europeo H2med.

Barcelona, 8 de mayo de 2026. El Presidente de Enagás, Antonio Llardén, y el Consejero Delegado de la compañía, Arturo Gonzalo, han sido recibidos hoy por el President de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa, la Consellera de Territorio, Vivienda y Transición Ecológica y portavoz del Govern, Sílvia Paneque, y el Director General de L'Energètica, Daniel Pérez. En el encuentro, celebrado en el Palacio de la Generalitat, se ha informado de los avances del Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) de la Red Troncal de Hidrógeno en Cataluña, iniciado el pasado 13 de abril.

Durante la reunión, se ha anunciado además el comienzo hoy del Plan de Participación Pública del hidroduto submarino BarMar, infraestructura clave que posicionará a Cataluña como nodo estratégico del hidrógeno verde en Europa.

El Presidente de Enagás, Antonio Llardén, ha destacado que "el hidrógeno verde, y nuestras infraestructuras, van a jugar un papel clave para que la industria pesada europea y otros sectores como el transporte puedan descarbonizarse y seguir siendo competitivos", y ha añadido que "Europa necesita, ahora más que nunca, tener un sistema energético que le dote de autonomía estratégica, especialmente valiosa en el actual entorno internacional, que le proteja ante lo que puede suceder en el futuro".

Por su parte, el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, ha señalado que "este Plan Conceptual de Participación Pública en Cataluña pone de relieve que municipios, administraciones y ciudadanía formen parte activa del despliegue de la Red Troncal del Hidrógeno", y ha apuntado que "su participación es esencial para construir una infraestructura estratégica clave para la descarbonización de la industria y el transporte, que será motor de desarrollo económico y competitividad del tejido productivo catalán, y que consolidará a Cataluña como punto neurálgico en el mapa energético europeo con el corredor H2med". Además, ha destacado que "el Plan Conceptual de Participación Pública para el desarrollo de BarMar, presentado hoy y que se está desarrollando en paralelo en la parte francesa, también será clave para dar voz a ciudadanos e instituciones sobre esta infraestructura energética vital para Europa".

Nota de prensa

Avances en el PCPP de la Red Troncal de Hidrógeno en Cataluña

Durante la reunión, Enagás ha detallado los progresos, características y alcance de la Red, que reforzará el posicionamiento de Cataluña como polo industrial clave para el desarrollo económico y social, y como punto de conexión esencial entre la Península Ibérica y el resto del continente.

La Red Troncal de Hidrógeno en Cataluña transcurrirá por 89 municipios y conectará directamente con la Planta de Regasificación de Enagás en Barcelona, uno de los principales *hubs* energéticos del Mediterráneo, reforzando así el papel de Cataluña como enclave estratégico de competitividad industrial y como nodo de exportación de hidrógeno renovable.

El trazado en Cataluña estará integrado por tres tramos que forman parte de dos ejes fundamentales: el 'Eje Valle del Ebro' y el 'Eje Levante'. Ambos confluyen en Cataluña, reforzando su papel como enlace con los corredores europeos.

El 'Eje Valle del Ebro' se desplegará en Cataluña a través de dos tramos principales: un primer tramo de 42 km que conectará la provincia de Zaragoza con el municipio de Tivissa (Tarragona), donde se ubicará una de las tres estaciones de compresión de la Red Troncal de Hidrógeno, clave para garantizar la eficiencia operativa del sistema. Un segundo tramo, de 165 km, enlazará Tivissa con la planta de regasificación de Enagás en Barcelona. El 'Eje Levante' estará formado por un tramo de 68 kilómetros que unirá Tivissa con Salzedella, en la provincia de Castellón.

Este desarrollo permitirá articular un corredor que integrará los distintos eslabones de la cadena de valor del hidrógeno renovable.

30 municipios de Barcelona

En la provincia de Barcelona, la Red recorrerá los municipios de Avinyonet del Penedès, Barcelona, Castellbisbal, Castellet i la Gornal, Castellví de la Marca, Castellví de Rosanes, Corbera de Llobregat, Cornellà de Llobregat, El Papiol, El Prat de Llobregat, Gelida, La Granada, L'Hospitalet de Llobregat, Martorell, Molins de Rei, Pacs del Penedès, Pallegà, Sant Andreu de la Barca, Sant Boi de Llobregat, Sant Esteve Sesrovires, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Llorenç d'Hortons, Sant Martí Sarroca, Sant Sadurn d'Anoia, Sant Vicenç dels Horts, Santa Coloma de Cervelló, Santa Margarida i els Monjos, Subirats y Vilafranca del Penedès.

59 municipios de Tarragona

En Tarragona, el trazado discurrirá por Albinyana, Amposta, Ascó, Banyeres del Penedès, Batea, Benissanet, Bonastre, Bot, Bràfim, Camarles, Cambrils, Caseres, Constantí, Corbera d'Ebre, El Catllar, El Perelló, Els Pallaresos, Gadesa, Garcia, Ginestar, Godall, La Bisbal del Penedès, La Canonja, La Fatarella, La Galera, La Pobla de Montornès, La Secuita, La Sénia, L'Aldea, L'Ampolla, L'Arboç, Llorenç del Penedès, Masdenverge, Masllorenç, Montferri, Mont-roig del Camp, Móra d'Ebre, Móra la Nova, Perafort, Pratdip, Rasquera, Renau, Reus, Rodonyà, Sant Jaume dels Domenys, Santa Bàrbara, Santa Oliva, Tarragona, Tivissa, Tortosa, Ulldecona, Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, Vespella de Gaià, Vilabella, Vila-seca, Vinyols i els Arcs, Vilalba dels Arcs, Vinebre y Vila Rodona.

El Plan Conceptual de Participación Pública en Cataluña contará con 89 puntos de información —tras la celebración del primero el pasado 13 de abril—, y la organización de 16 jornadas participativas presenciales entre el 28 de abril y el 13 de mayo. El diseño del trazado prioriza su desarrollo en paralelo a la red existente de gas natural, minimizando el impacto, y será clave para potenciar el desarrollo de la industria y de los territorios, poniendo en valor la economía del hidrógeno.

El plan ya se ha desplegado en 76 municipios (del total de 89) y ha sido recibido con gran interés y alta participación.



Nota de prensa

Cataluña, punto de inicio del primer hidroduto submarino transfronterizo del continente

Durante la reunión, Antonio Llardén y Arturo Gonzalo han anunciado al President Illa el inicio hoy del Plan de Participación Pública del hidroduto submarino BarMar, la interconexión que unirá Barcelona y Marsella, y que forma parte del corredor europeo H2med.

El hidroduto recorrerá aproximadamente 400 km, con una capacidad de 2 Mt/año, y contará con una estación de compresión situada en las instalaciones de Enagás en el puerto de Barcelona.

H2med es un proyecto europeo para conectar las redes de hidrógeno de la Península Ibérica con las de Francia y Alemania. El proyecto aportará beneficios en términos de oferta y demanda de hidrógeno, conectando las distintas cuencas industriales ibéricas y francesas, y tiene como objetivo que Europa pueda abastecerse de hidrógeno renovable a partir de 2032.

El corredor fue designado como '*Energy Highway*' prioritaria dentro del *EU Grids Package*, reforzando así el compromiso europeo con el hidrógeno verde como vector energético estratégico, y en línea con los objetivos europeos de descarbonización y de autonomía estratégica.

En abril de este año, la Red Troncal Española de Hidrógeno y el corredor H2med han renovado su estatus PCI, tras la publicación de la lista definitiva en el Boletín Oficial de la Unión Europea (BOUE). En noviembre de 2023, la Comisión Europea seleccionó H2med para su inclusión en la primera lista de Proyectos de Interés Común (PCI), destacando que CelZa –conexión que forma parte del corredor y que unirá Celorico da Beira (Portugal) con Zamora (España)– y BarMar son proyectos que contribuyen de manera significativa a la sostenibilidad, la integración del mercado, la seguridad del suministro y la competitividad de la UE.

Hoy arranca el Plan de Participación Pública de BarMar en Cataluña

En un proceso simultáneo y coordinado entre España (Enagás) y Francia (NaTran y Teréga), y conforme al reglamento europeo para los PCI, se inicia hoy en Cataluña el Plan de Participación Pública (PCPP) de BarMar. Hasta el próximo 2 de julio, el Plan recorrerá los 42 municipios costeros en Cataluña involucrados, con puntos de información en todos ellos.

20 municipios de Barcelona

En la provincia de Barcelona, el Plan abarcará los municipios de Barcelona, El Prat de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Badalona, Montgat, El Masnou, Premià de Mar, Vilassar de Mar, Cabrera de Mar, Mataró, Sant Andreu de Llavaneres, Sant Vicenç de Montalt, Caldes d'Estrac, Arenys de Mar, Canet de Mar, Sant Pol de Mar, Calella, Pineda de Mar, Santa Susanna y Malgrat de Mar.

22 municipios de Girona

En Girona, se desplegará en Blanes, Lloret de Mar, Tossa de Mar, Santa Cristina d'Aro, Sant Feliu de Guíxols, Castell d'Aro, Platja d'Aro i s'Agaró, Calonge i Sant Antoni, Palamós, Mont-ras, Palafrugell, Begur, Pals, Torroella de Montgrí, L'Escala, Sant Pere Pescador, Castelló d'Empúries, Roses, Cadaqués, El Port de la Selva, Llançà, Colera y Portbou.

Los dos primeros puntos de información estarán disponibles el próximo lunes, 11 de mayo, en Barcelona y en El Prat de Llobregat.

El Plan contempla, además, cinco jornadas participativas en Barcelona, Malgrat de Mar, Llançà, Palamós y Roses, a las que podrán asistir todas las partes interesadas.



Cofinanciado por
la Unión Europea



Nota de prensa

Un proceso participativo abierto y transparente

El Plan de Participación Pública de la Red Troncal Española de Hidrógeno en Cataluña —al igual que el de BarMar—, recoge las aportaciones de administraciones públicas, organismos, asociaciones y de todos los ciudadanos interesados en participar. Tras el mismo, se elaborará un informe final con los resultados del proceso.

El PCPP de la Red Troncal Española de Hidrógeno es el mayor plan de participación pública de estas características desarrollado en España, con una duración total prevista de 18 meses, que recorre 13 comunidades autónomas y más de 500 municipios.

El objetivo del Plan es explicar la infraestructura con información transparente, fomentar la participación activa de los territorios, resolver dudas y garantizar que el desarrollo de la red incorpore las mejores soluciones desde el punto de vista social y ambiental, desde una fase temprana. La Red Troncal de hidrógeno minimizará el impacto ambiental, al coincidir en su trazado con la actual Red de Transporte de gas natural.

El proyecto de los primeros ejes de la Red Troncal Española de Hidrógeno contempla el desarrollo de alrededor de 2.600 kilómetros de hidroductos. La economía del hidrógeno generará en España más de 32.000 millones de euros de PIB y contribuirá al mantenimiento de unos 81.000 empleos durante el desarrollo de la Red Troncal.

Se puede consultar toda la información disponible del PCPP en la web <https://www.infraestructurasdehidrogeno.es/>

**Dirección General de Comunicación,
Relaciones Institucionales y con Inversores**
(+34) 91 709 93 40
dircom@enagas.es
www.enagas.es





Dossier de prensa del lanzamiento del Plan de Participación Pública
de la Red troncal de Hidrógeno en Cataluña

6/5/2026

Indice

Prensa

14/04/2026	Enagás presenta la red troncal de hidrógeno en Catalunya / La Vanguardia	4
14/04/2026	La tubería de hidrógeno verde de Enagás atravesará 59 municipios de Tarragona / Diari de Tarragona	5
14/04/2026	La red de hidrógeno de Enagás cruzará 89 municipios catalanes / El Periódico de Catalunya	6
14/04/2026	Enagás busca suportes a Catalunya per a la seva xarxa d'hidrogen / Ara	7
14/04/2026	La xarxa d'hidrogen subterrània que travessarà el territori tira endavant / Diari Més	8
17/04/2026	Enagás projecta una estació de compressió d'hidrogen a Tivissa / L'Ebre	11

Online

14/04/2026	Enagás presenta la red troncal de hidrógeno en Catalunya / www.lavanguardia.com	12
14/04/2026	La red de hidrógeno que proyecta Enagás atraviesa 89 municipios catalanes / www.elperiodico.com	14
14/04/2026	La xarxa d'hidrogen d'Enagás creuarà 89 municipis catalans / www.elperiodico.cat	17
14/04/2026	La red de hidrógeno que proyecta Enagás atraviesa 89 municipios catalanes / www.epe.es	18
14/04/2026	Una red troncal de infraestructuras de hidrógeno / www.elnacional.cat	19
14/04/2026	Una xarxa troncal d'infraestructures d'hidrogen / www.elnacional.cat	21
14/04/2026	Enagás busca la complicidad de Catalunya per a la seva xarxa d'hidrogen / www.ara.cat	23
14/04/2026	Enagás busca la complicidad de Catalunya para su red de hidrógeno / es.ara.cat	25
14/04/2026	Enagás seeks the complicity of Catalonia for its hydrogen network / en.ara.cat	27
14/04/2026	La xarxa d'hidrogen subterrània que travessarà el territori tira endavant / www.diarimes.com	29
14/04/2026	La red de hidrógeno subterránea que atravesará el territorio avanza con sus trámites / www.diarimes.com	32
14/04/2026	Enagás presenta la xarxa troncal d'infraestructures d'hidrogen a Catalunya Dolors Bellés Madrid Societat El Punt Avui / www.elpuntavui.cat	35
14/04/2026	Enagás presenta la xarxa troncal d'infraestructures d'hidrogen a Catalunya Dolors Bellés Madrid Societat El Punt Avui / www.elpuntavui.cat	36
15/04/2026	Enagás projecta a Tivissa una de les tres estacions d'hidrogen de la xarxa peninsular / www.aguaita.cat	37
15/04/2026	Tivissa acollirà una de les tres estacions d'hidrogen de la xarxa peninsular / www.canal21ebre.com	39
15/04/2026	Tivissa acollirà una de les tres estacions d'hidrogen de la xarxa peninsular / www.canal21ebre.com	42

14/04/2026	Enagás projecta instal·lar a Tivissa una de les tres estacions de compressió d'hidrogen de la xarxa peninsular / www.canal21ebre.com	43
15/04/2026	Enagás projecta instal·lar a Tivissa una de les tres estacions de compressió d'hidrogen de la xarxa peninsular / www.imaginaradio.cat	44
14/04/2026	Enagás projecta instal·lar a Tivissa una de les tres estacions de compressió d'hidrogen de la xarxa peninsular (vídeo) / ebredigital.cat	46
14/04/2026	Una red troncal de infraestructuras de hidrógeno / cronicaglobal.elespanol.com	49

Anuncios

14/04/2026	Anuncio. Una red troncal de infraestructuras de hidrógeno / La Vanguardia	51
14/04/2026	Anuncio. Una red troncal de infraestructuras de hidrógeno / Diari de Tarragona	52
14/04/2026	Anuncio. Una red troncal de infraestructuras de hidrógeno / El Periódico de Catalunya	53
14/04/2026	Anuncio. Una xarxa troncal d'infraestructures d'hidrogen / Ara	54
14/04/2026	Anuncio. Una xarxa troncal d'infraestructures d'hidrogen / Diari Més	55
14/04/2026	Anuncio. Una xarxa troncal d'infraestructures d'hidrogen / El Punt Avui	56



Enagás presenta la red troncal de hidrógeno en Catalunya

Un recorrido de 275 kilómetros por 89 municipios englobados en dos ejes básicos

Red troncal de hidrógeno en Catalunya



FUENTE: Enagás

Anna Monell / LA VANGUARDIA

PILAR BLÁZQUEZ
Madrid

Ha pasado ya casi un año desde que Enagás diera el pistoletazo de salida del plan conceptual de participación pública (PCPP) de la Red Troncal Española de Hidrógeno en Puertollano. En aquel momento, el consejero delegado de la compañía, Arturo Gonzalo, se comprometió a hacer partícipes a todas las comunidades autónomas, ayuntamientos y colectivos sociales que de alguna manera se vieran afectados por esta

nueva infraestructura.

Ahora le toca a Catalunya y, para compartir todos los detalles de la red en este territorio, que transcurrirá por 89 municipios, hoy arranca el despliegue del plan con los primeros puntos de información, concretamente en Godall, La Galera, Ulldecona, Camarles, La Sénia y l'Aldea.

En estos puntos se explicará que el trazado catalán estará integrado por tres tramos que forman parte de dos ejes fundamentales de la Red Troncal Española de Hidrógeno: el eje Valle del Ebro y el eje Levante. Esta red troncal

transcurrirá en la mayor parte de su trazado en paralelo a la red de gas natural y, al igual que esta, establecerá una conexión directa con la planta de regasificación de Enagás en Barcelona.

El eje Valle del Ebro catalán se articula a través de dos tramos: un primer tramo de 42 km que enlaza la provincia de Zaragoza con el municipio de Tivissa (Tarragona), donde se ubicará una de las tres estaciones de compresión de la red troncal de hidrógeno, y un segundo tramo, de 165 km, que conectará Tivissa con la planta de Enagás en Barcelona.

Por su parte, el eje Levante estará formado por un tramo de 68 kilómetros que unirá Tivissa con Salzedella, en la provincia de Castellón.

Enagás constata con esta presentación su fuerte apuesta por este nuevo vector energético con el desarrollo de una red en la que tiene prevista una inversión conjunta de 3.300 millones de euros, cuyo desglose por comunidades autónomas aún no se ha revelado. En la presentación, la compañía traslada a los futuros usuarios que la economía del hidrógeno generará en España más de 32.000 millones de euros de PIB y mantendrá unos 81.000 empleos durante el desarrollo de la red troncal.

La apuesta de Enagás sigue firme pese a que la euforia por el hidrógeno verde se ha enfriado en los últimos años debido a los problemas de rentabilidad que presenta, al menos en el corto plazo. En cualquier caso, los expertos energéticos coinciden en que este nuevo vector será clave en el futuro, ya que es un elemento esencial, no solo para impulsar los objetivos de descarbonización que se plantea Europa, sino también por su papel estratégico para apuntalar la necesidad de autosuficiencia energética del Viejo Continente y aislarlo de los impactos en los precios de la energía que acarrearán contextos geopolíticos tan complicados como el que estamos atravesando estos días.●



La tubería de hidrógeno verde de Enagás atravesará 59 municipios de Tarragona

La infraestructura cruza ocho de las diez comarcas. Tivissa es clave. Empezará a construirse en 2028. Operará en 2030

RAÚL COSANO
TARRAGONA

La gran tubería de hidrógeno verde proyectada por Enagás atravesará 59 municipios de Tarragona, desde Batea (Terra Alta) a l'Arboç (Baix Penedès). La infraestructura cruzará longitudinalmente la provincia, de oeste a este, a través de ocho de sus diez comarcas. Las Terres de l'Ebre y el Camp de Tarragona serán territorios claves en este macroproyecto en torno a la producción de este gas renovable que en España conectará 13 comunidades autónomas con unos 2.600 kilómetros de hidrodutos.

En Catalunya, Tarragona es la principal provincia involucrada. La instalación también pasará por 30 municipios de Barcelona. En total, serán 275 kilómetros de lo que Enagás define como una «infraestructura esencial para una región clave para el hidrógeno verde». El trazado catalán estará integrado por tres tramos que forman parte, a su vez, de dos ejes fundamentales de la Red Troncal Española de Hidrógeno: el Eje Valle del Ebro y el Eje Levante.

Esta red troncal transcurrirá, en la mayor parte de su recorrido, en paralelo al circuito de gas natural. De esta forma, se optimizará la integración territorial y ambiental. En Catalunya, el Eje Valle del Ebro se articula a través de dos tramos: una primera parte de 42 kilómetros que enlaza la provincia de Zaragoza con Tivissa (Ribera d'Ebre). Ese punto es de vital importancia, ya que allí se ubica una de las tres estaciones de compresión de la Red Troncal del Hidrógeno.

Conexión con Barcelona

El segundo tramo es de 165 kilómetros. Enlazará Tivissa con la planta de regasificación de Enagás en Barcelona. Una vez allí, será decisivo el papel de la conexión con Europa a través del corredor H2med, una tubería de 400 kilómetros hasta Marsella (Francia).

Pero habrá un tercer tramo en Tarragona que, en este caso, forma parte del llamado Eje Levante y que, en lugar de discurrir hacia el norte, hacia Barcelona, lo hará en dirección al sur: 68 kilómetros que conectarán la crucial Tivissa con Salzedella, en la provincia de Cas-



La actual tubería de gas cruza el Ebre para llegar a Tivissa, que será un lugar clave. FOTO: JOAN REVILLAS

tellón. Enagás señala en Catalunya un «potencial nodo de agregación en las zonas de Reus (Tarragona) y El Papiol (Barcelona), donde se agrupan futuros proyectos de producción y consumo».

Es decir, este hidrógeno verde será clave aquí, por su papel indispensable para descarbonizar la industria petroquímica pero también porque en el territorio se producirá parte de ese hidrógeno verde. Enagás señala que la red «cubrirá las necesidades de hidrógeno de España, conectando las principales zonas productoras y consumidoras de hidrógeno renovable». Además, «permitirá exportar a Europa los excedentes de producción».

Tivissa tendrá una de las tres estaciones de compresión en España. Se trata de instalaciones que aumentan la presión del hidrógeno para que pueda ser transportado a largas distancias. Las otras dos estarán en Coreses (Zamora) y en Villar de Arnedo (La Rioja).

Enagás ha iniciado, desde ayer y hasta el 30 de mayo, un proceso de participación pública en Ca-

ALCANCE

13

comunidades autónomas

● en España estarán **conectadas** por esta nueva infraestructura renovable, que tendrá 2.600 kilómetros de hidrodutos

275

kilómetros

● tendrá en **Catalunya** esta Red Troncal Española de Hidrógeno. En la comunidad atravesará 89 municipios, la mayoría (59) en Tarragona

Municipios

● Baix Penedès

Albinyana, Banyeres del Penedès, Bonastre, La Bisbal del Penedès, Masllorenç, l'Arboç, Llorenç del Penedès, Sant Jaume dels Domenys, Santa Oliva.

● Alt Camp

Bràfim, Montferri, Rodonyà, Vilabella, Vila-rodona.

● Tarragonès

Constantí, El Catllar, Els Pallaresos, La Canonja, La Pobla de Montornès, La Secuita, Perafort, Renau, Tarragona, Vespella de Gaià, Vila-seca.

● Baix Camp

Cambrils, Mont-roig del Camp, Pratdip, Reus, Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, Vinyols i els Arcs.

● Ribera d'Ebre

Ascó, Benissanet, Garcia, Ginestar, Móra d'Ebre, Móra la Nova, Rasquera, Tivissa, Vinyols i els Arcs.

● Terra Alta

Batea, Bot, Caseres, Corbera d'Ebre, Gandesa, La Fatarella, Vilalba dels Arcs.

● Baix Ebre

Camarles, El Perelló, L'Aldea, L'Ampolla, Tortosa.

● Montsià

Ampostà, Godall, La Galera, La Sénia, Masdenverge, Santa Bàrbara, Ulldecona.

el freno del mercado han hecho que la francesa Lhyfe haya renunciado a impulsar la planta de hidrógeno verde prevista en Vallmoll (Alt Camp), con una inversión de 28 millones. Sí sigue adelante el proyecto T-Hynet, un electrolizador en el Complejo Industrial de Repsol en Tarragona, con capacidad para producir hasta 2,7 toneladas de hidrógeno renovable por hora y que será una pieza clave en la transición energética.

El consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo Aizpiri, ha defendido que el hidrógeno renovable está despegando «a una velocidad sin precedentes» en Europa, a pesar de los augurios catastrofistas de los que están interesados en que «no ocurra».

talunya. Es una campaña con actuaciones informativas y participativas como reuniones con ciudadanía y administración, folletos, jornadas con expertos o puntos de información fijos y móviles. El objetivo es «informar con transparencia, resolver dudas, explicar la necesidad y los beneficios del proyecto, involucrar a la comunidad y mejorar la aceptación del proyecto, tomando en cuenta la sensibilidad ambiental y legitimidad social desde una fase temprana».

Este plan de participación contará en Catalunya con 89 puntos de información y 16 jornadas participativas presenciales, que en la provincia se celebrarán en estas ocho localidades: Tarragona, Tortosa, Reus, Mont-roig del Camp, Tivissa, Gandesa, Banyeres del Penedès y Vespella de Gaià.

El impulso a esta iniciativa es un espaldarazo al hidrógeno verde, en un momento delicado de esta tecnología, por la caída de algunos proyectos y por las dudas en torno a su rentabilidad. Hace solo unos días, la falta de clientes y



La red de hidrógeno de Enagás cruzará 89 municipios catalanes

SARA LEDO

Madrid

Enagás está inmersa en el diseño de la futura red que transportará hidrógeno renovable por la península Ibérica a partir de 2030. Se trata de 2.600 kilómetros de tuberías que irán de Huelva y Puertollano a Gijón, de Gijón a Barcelona y de Barcelona a Cartagena y conectarán los principales polos de producción y consumo de este vector energético. En su paso por Catalunya, esta infraestructura atravesará 89 municipios, según desveló la compañía, que dará a conocer a partir de hoy el proyecto a la ciudadanía catalana en distintas sesiones de participación pública.

Las primeras localidades en las que se establecerán estas oficinas serán Godall, La Galera, Ulldecona, Camarles, La Sénia y L'Aldea. En su parte catalana, esta red sumará 275 kilómetros de tubos a través de dos tramos que unen Tivissa, en Tarragona, con Zaragoza y con la planta de regasificación de Barcelona. Un tercer trazado conectará Tivissa con Salzedella (Castellón). ■

RENOVABLES

N.R.M.
MADRID

Enagás comença una gira per buscar la complicitat de Catalunya amb l'hidrogen verd. En concret, amb la infraestructura que ha de permetre transportar-lo. A partir d'avui, el gestor espanyol de les infraestructures gasistes inicia el pla de participació pública de la xarxa d'hidrogen al Principat a través del qual preveu recollir les aportacions dels territoris afectats: des de l'opinió ciutadana fins als ajuntaments. Per això, celebrarà des d'avui i fins al 30 de maig 16 jornades participatives presencials en diferents municipis afectats. "S'exposarà la informació del projecte, es recolliran aportacions i es resoldran els dubtes", indiquen fonts d'Enagás. La intenció és minimitzar les possibles resistències socials i polítiques al projecte, sobretot després de l'experiència amb infraestructures, ara del tot aparcades, com el gasoducte del MidCat que havia de connectar Catalunya amb França.

Catalunya

Unirà la xarxa de Llevant amb la de la Vall de l'Ebre fins al port de Barcelona

De fet, la companyia que presideix Antoni Lladén i de la qual el govern espanyol, a través de la SEPI, té un 5% del capital social, ha fet el mateix a la resta de llocs de l'Estat per on està previst que passi la futura xarxa troncal de l'hidrogen, que, en termes generals, anirà en paral·lel a l'actual xarxa de gas natural. En el cas català, són 89 els municipis afectats pel transcurs dels més de 270 quilòmetres de la futura xarxa dissenyada (30 municipis de Barcelona i 59 de la demarcació de Tarragona).

Traçat

El traçat català de la xarxa de transport d'hidrogen està integrat per dos dels principals eixos de la xarxa troncal espanyola que ha de permetre connectar l'Estat amb Portugal, però també amb França a través del BarMar o H2Med (l'hidroducte marítim entre Barcelona i Marsella). Aquests dos eixos són l'eix de la Vall de l'Ebre i l'eix del Llevant. En el primer cas, hi haurà un tram de 42 quilòmetres que connectarà Saragossa amb el municipi de Tivissa, a la Ribera d'Ebre. I un segon tram de 165 quilòmetres haurà de connectar Tivissa amb Barcelona, en concret amb la planta de regasificació que Enagás té al port de Barcelona, des d'on es preveu que surti l'H2Med, l'hidroducte submari que ha d'unir Barcelona amb Marsella i connectar-se amb la xarxa europea.

A més, a Tivissa s'hi ubicarà una de les tres estacions de compressió -una infraestructura que un cop rep l'hidrogen el pot comprimir i emmagatzemar per subministrar-lo a vehicles-. Pel que fa al

Enagás busca suports a Catalunya per a la seva xarxa d'hidrogen

La infraestructura tindrà uns 275 quilòmetres i afectarà 89 municipis de Tarragona i Barcelona

Futura xarxa d'hidrogen a Catalunya



Vista general de la regasificadora Enagás de Barcelona, la més antiga d'Europa.

tram de l'eix del Llevant, connectarà Tivissa amb la Salzedella (Baix Maestrat) i serà de 68 quilòmetres. Amb tot, la xarxa d'hidrogen dissenyada per a Catalunya inclou l'agregació de nodes a les zones de Reus i el Papiol, on Enagás preveu que s'hi puguin aixecar futurs projectes de producció i consum d'hidrogen verd.

Incerteses

El gestor de la infraestructura gasista espanyola compta amb un pressupost de 2.640 milions d'euros per desplegar aquesta xarxa al conjunt de l'Estat. La intenció és que es comenci a construir el 2027 i que estigui operativa el 2030.

En tot cas, els plans d'Enagás també estan acompanyats d'incerteses. D'una banda, tot i que la intenció és poder reutilitzar una part de la infraestructura de la xarxa gasista actual, això no és possible per a tots els quilòmetres. De fet, reconvertir-la és una de les dificultats, sobretot perquè el gas i l'hidrogen són dues tecnologies que cal tractar diferent per la seva composició.

Inversió

L'Estat pressuposta en 2.640 milions desplegar la xarxa a Espanya

Enagás ha assegurat que té identificats fins a un 30% de trams de gasoductes que serien reutilitzables per a l'hidrogen i que l'objectiu és incrementar aquest percentatge fins al 70%. A més, un 80% de la xarxa de gasoductes actuals coincideix amb els traçats que la companyia ha planificat per al conjunt del territori espanyol per poder connectar els diferents centres de producció d'hidrogen a Espanya.

L'altra incertesa és la qüestió de la producció i el consum de l'hidrogen verd, un vector energètic que aspira a jugar un paper clau en la descarbonització i l'autonomia energètica. O com a mínim aquesta és l'ambició de països com Espanya, que no només busca la manera de produir aquesta energia renovable (es genera a partir d'aigua i l'ús d'altres energies renovables com la solar o l'eòlica), sinó també la manera de transportar-la internament i cap a l'exterior -per això neix la xarxa troncal de l'hidrogen.

Dubtes de futur

Algunes veus han apuntat que l'hidrogen verd, per ara, és una tecnologia que "no és competitiva", deia el president executiu de Naturgy, Francisco Reynés, durant la presentació dels resultats anuals de la seva companyia. També Repsol ha refredat el seu desplegament. Per contra, Arturo Gonzalo, conseller delegat d'Enagás, ha defensat que avança "a velocitat de creuer". "Hi ha moltes opinions que tenen vocació de convertir-se en profecies autoincomplertes", afirmava Gonzalo el passat mes de febrer.

**Energia**

Més de 50 municipis de Tarragona, implicats en la xarxa d'hidrogen

➤ La companyia Enagas obre el període de dos mesos del procés participatiu del projecte del corredor d'hidrogen verd europeu que arribarà fins a Barcelona, amb una inversió total de 3.310 milions d'euros

La xarxa d'hidrogen subterrània que travessarà el territori tira endavant

Energia Eneagás arrenca el Pla de Participació Pública amb jornades en diferents municipis del Camp de Tarragona

Oriol Castro Sanz

Espanya avança en la construcció d'una de les infraestructures energètiques més ambicioses de la seva història recent: una xarxa interior d'hidrogen renovable que recorrerà el territori nacional de nord a sud i d'est a oest amb prop de 2.600 quilòmetres de conductes soterrats. D'aquests, 270 quilòmetres passaran per Catalunya en conductes repartits en tres trams (Tivissa-Montesa, Saragossa-Tivissa i Tivissa-Barcelona).

El primer tram, denominat Tivissa-Montesa (eix Mediterrani, diàmetre de 26 polzades), parteix de Tivissa en direcció sud fins al límit amb la província de Castelló. Aquest tram aprofitaria en gran manera el gasoducte Barcelona-Biscaia-València (BBV) existent, que és susceptible de ser adaptat per al transport d'hidrogen. El segon tram, Saragossa-Tivissa (eix Vall de l'Ebre, diàmetre de 30 polzades), entra a Catalunya des de la província de Terol i recorre l'oest de la província de Tarragona fins a Tivissa. El tercer tram, Tivissa-Barcelona (eix Vall de l'Ebre, diàmetre de 32 polzades, el més gran de tota la xarxa), discorre pel sud-est de la província de Tarragona i el sud-oest de la província de Barcelona fins a assolir el port de la capital catalana, punt de connexió amb el corredor submarí BarMar que portarà l'hidrogen fins a Marsella. En total, afectarà 89 municipis a Catalunya. Per definir els corredors de pas, s'han tingut en compte els nodes potencials d'agregació de l'oferta i la demanda a les zones de Reus i el Papiol (Barcelona), on s'agrupen futurs projectes industrials. La xarxa seguirà en gran mesura el traçat dels gasoductes existents per minimitzar l'impacte ambiental i social. Un dels elements més

El corredor ibèric de l'hidrogen: Projectes d'Interès Comú (PCI) europeus



270 km passaran per Catalunya en conductes repartits en tres trams



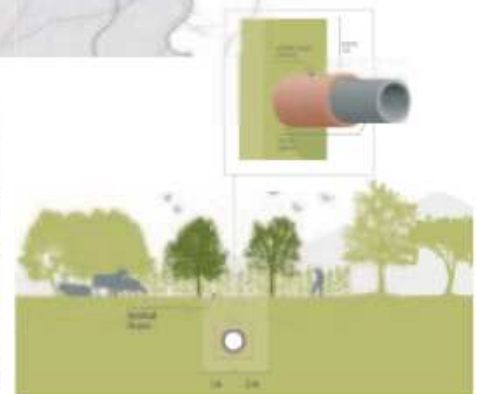
destacats de la contribució catalana és l'estació de compressió de Tivissa, una infraestructura clau en la xarxa que actuarà com a node de distribució per als fluxos cap al Mediterrani i cap al corredor marítim BarMar. Aquestes instal·lacions s'ubiquen habitualment en parcel·les de cinc a vuit hectàrees i requereixen connexió a la xarxa elèctrica d'alta tensió, atès

El projecte total comportarà una inversió bruta de 3.310 milions d'euros



que els compressors funcionen amb motors elèctrics. **81.000 llocs de treball** Quant a la inversió, el projecte comportarà una inversió bruta de 3.310 milions d'euros fins al 2030. Segons un estudi d'impacte socioeconòmic elaborat per PwC per a Enagás el 2023, l'economia de l'hidrogen a Espanya podria generar més de 32.000 milions d'euros

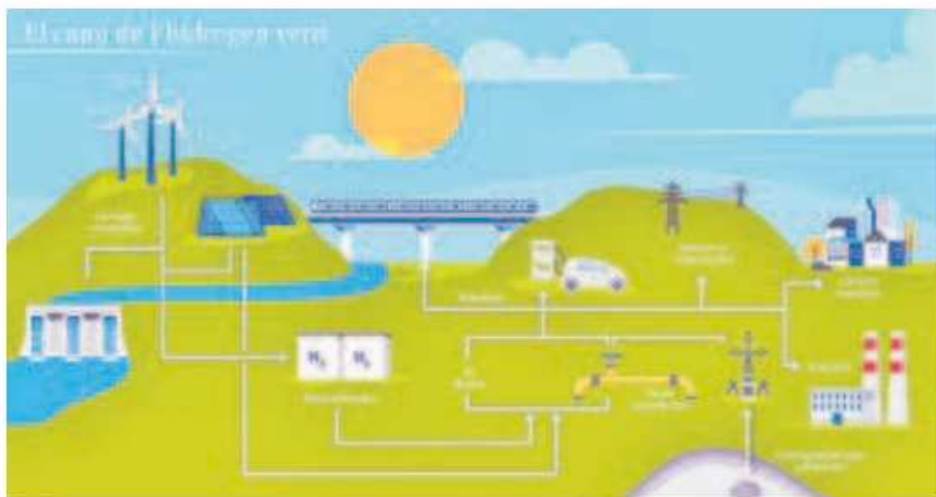
de PIB anual i mantenir uns 81.000 llocs de treball durant el seu desenvolupament. La construcció de la xarxa crearia al voltant de 17.200 nous llocs de treball, als quals se n'afegirien uns 900 de permanents en les fases d'operació i manteniment. Els promotors del projecte subratllen que l'impacte ambiental serà limitat gràcies a la reutilització d'infraestructures existents: el 80% del traçat discorrerà per la traça de gasoductes o vies de comunicació ja construïdes, i aproximadament el 21% de la xarxa aprofitarà gasoductes actuals adaptats per al transport d'hidrogen. Els



Model de canonada soterrada. Enagás

impactes identificats en una fase preliminar fan referència a la coberta vegetal, la geomorfologia temporal durant

les obres, la fauna en la fase de construcció, el paisatge en les instal·lacions de superfície i la generació de residus de cons-



L'apunt

La indústria té demanda, però la clau és el preu

L'hidrogen verd, obtingut a través de l'electròlisi de l'aigua amb electricitat d'origen renovable, es presenta com un dels vectors energètics clau per descarbonitzar sectors d'alta intensitat com la indústria pesant, la producció d'acer i ferti-

litzants, o el transport de llarga distància. «La indústria té demanda, però ara mateix els preus de l'hidrogen són molt cars i s'aposta pel gas», explica Emilio Palomares, director de l'Institut Català d'Investigació Química (ICIQ). A diferència dels combustibles fòssils, el seu ús no genera emissions de CO₂, i la seva capacitat per ser emmagatzemat i transportat el converteix en

un complement ideal per a les energies renovables de naturalesa intermitent, com la solar o l'eòlica. «És positiu que es busquin infraestructures per a impulsar-ho. S'ha de veure com evoluciona», indica Palomares. En aquest sentit, les subvencions que rep Eneagás per part de la Unió Europea són clau, ja que la producció d'hidrogen té un cost econòmic molt alt.

trucció. En tots els casos, els estudis previs conclouen que les afeccions serien compatibles o d'impacte moderat, sempre que s'apliquin les mesures preventives i correctores adequades.

Evitar nuclis urbans

Durant els estudis de detall es determinarà la compatibilitat dels traçats amb la Xarxa Natura 2000 i els espais naturals protegits. El disseny definitiu preveu evitar nuclis urbans, zones d'alta densitat de població i espais d'especial protecció ambiental. Ara el projecte a Catalunya entra en la fase del procés de participació pública, que durarà fins

El 21% de la xarxa aprofitarà gasoductes actuals, que s'adaptaran



al 30 de maig. Es repartiran fins a 89 punts d'informació, un per cada municipi afectat, i s'organitzaran 16 jornades participatives presencials. Al Camp de Tarragona, se'n faran a Gandesa, Mont-roig del Camp, Reus i Tarragona. En aquestes sessions s'exposarà la informació del projecte, es recolliran les aportacions dels assistents i es resoldran els dubtes que puguin sorgir. Amb tot, Espanya acumula

El traçat preveu evitar zones d'alta densitat de població i espais protegits



una sèrie de factors que la posicionen com a candidata per liderar la producció i exportació d'hidrogen renovable a Europa: la seva extensa capacitat de generació solar i eòlica, la posició geogràfica que la connecta amb el nord d'Àfrica i l'Atlàntic i la seva xarxa gasista existent. La posada en marxa de la xarxa el 2030 coincidirà amb l'horitzó de la UE per consolidar un mercat europeu de l'hidrogen.



ECONOMIA

Enagás projecta una estació de compressió d'hidrogen a Tivissa

Tivissa Redacció.

La xarxa troncal de transport d'hidrogen que Enagás ha projectat a la península Ibèrica tindrà tres trams a Catalunya i una nova estació de compressió d'hidrogen que se situarà a Tivissa. És una de les tres estacions que preveu el projecte, i que tindrà una importància cabdal, ja que a la Ribera d'Ebre confluiran els eixos de la vall de l'Ebre i de Llevant.

La companyia gestora del sistema gasista ha presentat la infraestructura troncal a Catalunya, amb uns 275 quilòmetres de xarxa en total per 89 municipis. L'eix de la vall de l'Ebre es dividix en el tram Saragossa-Tivissa, amb 42 km en territori català, i el que connectarà el municipi de la Ribera d'Ebre amb Barcelona, amb 156 km.

L'eix de Llevant, d'altra banda, provinent de la Salzedella, cobrirà un tram de 68 km fins a Tivissa. Els dos trams, així, tenen afectació a les quatre comarques de l'Ebre i confluiran al municipi, on hi haurà la nova estació.

Segons ha explicat el conseller delegat d'Enagás, Arturo Gonzalo Aizpiri, la xarxa bàsica arreu del territori estatal tindrà 2.600 quilòmetres d'hidroductes, que recorreran més de 500 municipis de tretze comunitats autònomes. La companyia assegura que ja ha presentat el projecte en 350 municipis abans de començar la campanya de participació pública a Catalunya, que s'estendrà fins al pròxim 30 de maig.

“Catalunya és clau perquè és una peça bàsica, fonamental, de la xarxa troncal de l'hidrogen. No

només tindrà una bona part del seu traçat al llarg dels 84 municipis de Catalunya, sinó que albergarà una de les tres estacions de compressió a Tivissa”, ha apuntat el directiu d'Enagás.

Segons Gonzalo Aizpiri, l'impacte ambiental previst per a la nova xarxa d'hidrogen serà **“molt baix”**, atès que transcorrerà **“paral·lela a la xarxa de gas en corredors ja existents i, fins i tot, en una part del traçat”**, que afecta també Catalunya, **“se pot recondicionar el tub actualment existent per a gas per a transportar hidrogen”**. L'empresa defensa que ja ha iniciat el procés informatiu a les administracions i el teixit associatiu dels territoris afectats, amb jornades participatives i punts d'informació a la ciutadania. ■

Enagás presenta la red troncal de hidrógeno en Catalunya

● Un recorrido de 275 kilómetros por 89 municipios englobados en dos ejes básicos



El consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo

enagás presenta red troncal hidrógeno catalunya

<https://www.lavanguardia.com/economia/20260414/11512553/enagas-presenta-red-troncal-hidrogeno-catalunya...>

Pilar Blázquez

Martes, 14 abril 2026

Ha pasado ya casi un año desde que Enagás diera el pistoletazo de salida el Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) de la Red Troncal Española de Hidrógeno, en Puertollano. En aquel momento, su consejero delegado, Arturo Gonzalo, comprometió a hacer partícipes a todas las comunidades autónomas, ayuntamientos y colectivos sociales que de alguna manera se vieran afectados por esta nueva infraestructura.

Ahora toca a Catalunya y para compartir todos los detalles de la red en este territorio, que transcurrirá por 89 municipios, este martes arranca el despliegue del plan con los primeros puntos de información, concretamente en Godall, La Galera, Ulldecona, Camarles, La Sènia y L'Aldea.

En estos puntos se explicará que el trazado catalán estará integrado por tres tramos que forman parte de dos ejes fundamentales de la Red Troncal Española de Hidrógeno: el Eje Valle del Ebro y el Eje Levante. Esta red troncal transcurrirá en la mayor parte de su trazado en paralelo a la red de gas natural y, al igual que esta, establecerá una conexión directa con la planta de regasificación de Enagás en Barcelona.

El Eje Valle del Ebro catalán se articula a través de dos tramos: un primer tramo de 42 km que enlaza la provincia de Zaragoza con el municipio de Tivissa (Tarragona), donde se ubicará una de las tres estaciones de compresión de la Red Troncal del Hidrógeno; y un segundo tramo, de 165 km, que conectará Tivissa con la planta de Enagás en Barcelona.

Por su parte, el Eje Levante estará formado por un tramo de 68 kilómetros que unirá Tivissa con Salzadella, en la provincia de Castellón.

Enagás constata con esta presentación su fuerte apuesta por este nuevo vector energético con el desarrollo de una red en la que tiene prevista una inversión conjunta de 3.300 millones de euros, cuyo desglose por comunidades autónomas todavía se ha revelado. En la presentación, la compañía traslada a los futuros usuarios que la economía del hidrógeno generará en España más de 32.000 millones de euros de PIB y mantendrá unos 81.000 empleos durante el desarrollo de la red troncal.

La apuesta de Enagás sigue firme pese a que la euforia por el hidrógeno verde se ha enfriado en los últimos años debido a los problemas de rentabilidad que presenta, al menos en el corto plazo. En cualquier caso, los expertos energéticos coinciden que este nuevo vector será clave en el futuro ya que es un elemento esencial, no solo para impulsar los objetivos de descarbonización que se plantea Europa, sino también por su papel estratégico para apuntalar la necesidad de autosuficiencia energética del Viejo Continente y aislarlo de los impactos en los precios de la energía que acarrearán contextos geopolíticos tan complicados como el que estamos atravesando estos días.

La red de hidrógeno que proyecta Enagás atraviesa 89 municipios catalanes

● El tubo recorrerá 275 kilómetros desde Zaragoza a Barcelona y desde Zaragoza a Levante



Entrada de la sede de Enagás.

Energía

<https://www.elperiodico.com/es/economia/20260414/red-hidrogeno-proyecta-enagas-atraviesa-129065642>



Sara Ledo

Martes, 14 abril 2026

Enagás está inmersa en el diseño de la **futura red que transportará hidrógeno renovable** por la Península Ibérica a partir de 2030. Se trata de 2.600 kilómetros de tuberías que irán de Huelva y Puertollano a Gijón, de Gijón a Barcelona y de Barcelona a Cartagena y conectarán los principales polos de producción y consumo de este vector energético. En su paso por **Catalunya**, esta infraestructura atravesará un total de **89 municipios**, según ha desvelado la compañía, que dará a conocer a partir de este martes el proyecto a la ciudadanía catalana a través de distintas sesiones de participación pública.

Enagás realizará diversas **sesiones públicas** para exponer la información del proyecto y "recoger aportaciones de los asistentes y resolver las dudas que puedan surgir" y establecerá **puntos de información** en diversas ciudades. Las primeras localidades en las que se establecerán estas 'oficinas ciudadanas' serán **Godall, La Galera, Ulldecona, Camarles, La Sénia y L'Aldea**.

En su parte catalana, esta red –denominada técnicamente Red Troncal de Hidrógeno– sumará **275 kilómetros de tubos** a través de dos tramos que unen **Tivissa, en Tarragona**, donde se ubicará una de las tres estaciones de comprensión de la red nacional, con **Zaragoza** y con la planta de regasificación de **Barcelona**. Además, un tercer trazado conectará **Tivissa con Salzedella**, en la provincia de Castellón. De esta forma, el itinerario catalán forma parte de dos de los cinco ejes de la red: el 'Eje Valle del Ebro' y el 'Eje Levante'.

Imagen del gasoducto que forma parte de la nueva red de hidrógeno por Cataluña.

El hidrógeno verde es la alternativa de futuro al gas natural. Y Enagás aspira a convertir a España en el primer 'hub' de hidrógeno renovable de la Unión Europea a partir de una inversión prevista de **3.310 millones de euros en el período 2024-2030**.

Tras la presentación de la red a la ciudadanía española, los próximos pasos pasan por el desarrollo de la ingeniería y los estudios ambientales. A lo largo de este ejercicio, se prevé que Enagás solicite fondos para la construcción del proyecto, para en 2027 tomar formalmente la decisión final de inversión (FID, por sus siglas en inglés), que es el momento en el que una empresa decide poner el dinero para ejecutar un proyecto. Será a partir de entonces, y hasta 2030, cuando se procederá a la compra de los materiales y a la construcción de las tuberías.

La puesta en marcha de la futura red de hidrógeno, si se mantiene el calendario actual, se efectuará "de forma progresiva **entre 2030 y 2032**" en función de los **plazos de tramitación**, según afirmó el consejero delegado de Enagás, **Arturo Gonzalo Aizpiri**, en la junta general de accionistas de la compañía. En línea con el inicio de las interconexiones europeas que conectarán Barcelona con Francia y Zamora con Portugal, en lo que se conoce como BarMar y CelZa y con el calendario de las redes europeas con las que se conectará.

Municipios

En la provincia de Barcelona, la red de hidrógeno recorrerá los municipios de Avinyonet del Penedès, Barcelona, Castellbisbal, Castellet i la Gornal, Castellví de la Marca, Castellví de Rosanes, Corbera de Llobregat, Cornellà de Llobregat, El Papiol, El Prat de Llobregat, Gelida, La Granada, L'Hospitalet de Llobregat, Martorell, Molins de Rei, Pacs del Penedès, Pallejà, Sant Andreu de la Barca, Sant Boi de Llobregat, Sant Esteve Sesrovires, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Llorenç d'Hortons, Sant Martí Sarroca, Sant Sadurn d'Anoia, Sant Vicenç dels Horts, Santa Coloma de Cervelló, Santa Margarida i els Monjos, Subirats y Vilafranca del Penedès.

Noticias relacionadas y más

- Repsol cree que el hidrógeno verde no será competitivo hasta que la electricidad cueste 15 euros: "Y eso no ocurrirá en la próxima década"
- Enagás reafirma sus planes sobre hidrógeno, pero reconoce un "ajuste de unos pocos años" en los objetivos europeos
- El 'Google Drive' de la IA Modern Relay establece su sede en Barcelona

En Tarragona, el trazado discurrirá por Albinyana, Amposta, Ascó, Banyeres del Penedès, Batea, Benissanet, Bonastre, Bot, Bràfim, Camarles, Cambrils, Caseres, Constantí, Corbera d'Ebre, El Catllar, El Perelló, Els Pallaresos, Gandesà, Garcia, Ginestar, Godall, La Bisbal del Penedès, La Canonja, La Fatarella, La Galera, La Pobla de Montornès, La Secuita, La Sénia, L'Aldea, L'Ampolla, L'Arboç, Llorenç del Penedès, Masdenverge, Masllorenç, Montferri, Mont-roig del Camp, Móra d'Ebre, Móra la Nova, Perafort, Pratdip, Rasquera, Renau, Reus, Rodonyà, Sant Jaume dels Domenys, Santa Bàrbara, Santa Oliva, Tarragona, Tivissa, Tortosa, Ulldecona, Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, Vespella de Gaià, Vilabella, Vila-seca, Vinyols i els Arcs, Vilalba dels Arcs, Vinebre y Vila Rodona.

Suscríbete para seguir leyendo

La xarxa d'hidrogen d'Enagás creuarà 89 municipis catalans

- Enagás està immersa en el disseny de la futura xarxa que transportarà hidrogen renovable per la península Ibèrica a partir del 2030. Es tracta de 2.600 quilòmetres de canonades que aniran de Huelva i Puertollano a Gijón, de Gijón a Barcelona i de Barcelona a Cartagena i connectaran els principals pols de producció i...



null null

<https://www.elperiodico.cat/ca/economia/20260414/xarxa-d-hidrogen-d-enagas-129065909>



Sara Ledo

Martes, 14 abril 2026

Enagás està immersa en el disseny de la futura xarxa que transportarà hidrogen renovable per la península Ibèrica a partir del 2030. Es tracta de 2.600 quilòmetres de canonades que aniran de Huelva i Puertollano a Gijón, de Gijón a Barcelona i de Barcelona a Cartagena i connectaran els principals pols de producció i consum d'aquest vector energètic. En el pas per Catalunya, aquesta infraestructura travessarà 89 municipis, segons va revelar la companyia, que donarà a conèixer a partir d'avui el projecte a la ciutadania catalana en diverses sessions de participació pública.

Les primeres localitats on s'establiran aquestes oficines seran Godall, la Galera, Ulldecona, Camarles, la Sénia i l'Aldea. En la part catalana, aquesta xarxa sumarà 275 quilòmetres de tubs a través de dos trams que uneixen Tivissa, a Tarragona, amb Saragossa i amb la planta de regasificació de Barcelona. Un tercer traçat connectarà Tivissa amb la Salzedella (Castelló).



La red de hidrógeno que proyecta Enagás atraviesa 89 municipios catalanes

<https://www.epe.es/es/economia/20260414/red-hidrogeno-proyecta-enagas-atraviesa-129065642>

Martes, 14 abril 2026

—

Una red troncal de infraestructuras de hidrógeno

- Enagás inicia el Plan Conceptual de Participación Pública en Cataluña, que se desarrollará entre el 13 de abril y el 30 de mayo.



Energías renovables

https://www.elnacional.cat/es/sostenibilidad/red-troncal-infraestructuras-hidrogeno_1625056_102.html

Ofrecido por ENAGÁS

Martes, 14 abril 2026

Enagás inicia el Plan Conceptual de Participación Pública en Cataluña, que se desarrollará entre el 13 de abril y el 30 de mayo. El principal objetivo es informar y resolver dudas a la ciudadanía, administraciones y todas las partes interesadas en la futura red española de transporte de hidrógeno.

A través de su filial Enagás Infraestructuras de Hidrógeno, la compañía está desarrollando los primeros ejes de la futura red española de transporte de hidrógeno verde. Por acuerdo del Consejo de Ministros, el 30 de julio de 2024 se habilitó a la empresa para el desarrollo de los proyectos de redes de hidrógeno en España designados de interés común (PCI) por la Comisión Europea.

En la fase inicial de este PCI (9.1.3. Infraestructura interior de hidrógeno de España), la compañía ha puesto en marcha un Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP), aprobado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico en enero de 2025, que se está llevando a cabo en las 13 comunidades autónomas involucradas. En abril de 2026 se inicia este proceso en Cataluña, por donde transcurrirán dos tramos del eje Valle del Ebro de la red de hidrógeno (Zaragoza-Tivissa y Tivissa-Barcelona) y un tramo del eje Levante (Tivissa-Salzedella).

El objetivo es desarrollar este proceso con la máxima transparencia. Para ello, la compañía invita a todas las partes interesadas —ciudadanía, administraciones, asociaciones, organizaciones, entre otras— a participar en las jornadas específicas programadas en distintas localidades dentro del ámbito de estudio del proyecto, en las que se darán a conocer los detalles del mismo. Además, se

habilitarán puntos de atención a la ciudadanía con personal especializado. El calendario detallado está disponible en la web del proyecto.

Este proyecto es esencial para una región clave en el desarrollo del hidrógeno verde y contribuirá al progreso socioeconómico sostenible de Cataluña.

Consulte aquí el folleto informativo del proyecto o solicítelo en su Ayuntamiento.

Más información en:

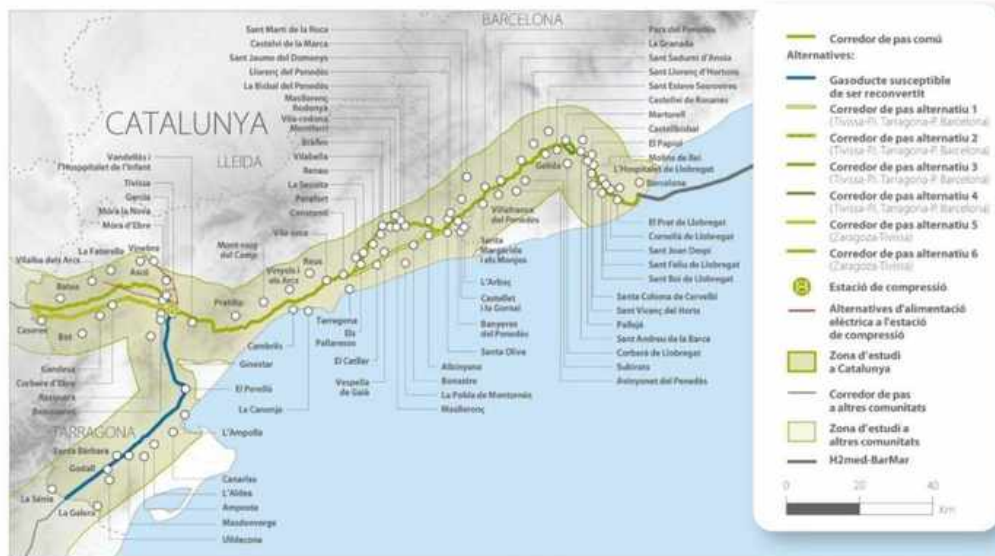
- Web: www.infraestructurasdehidrogeno.es

- E-mail: contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es

- Tel.: 684418991

Una xarxa troncal d'infraestructures d'hidrogen

- Enagás inicia el Pla Conceptual de Participació Pública a Catalunya, que es desenvoluparà entre el 13 d'abril i el 30 de maig.



Energies renovables

https://www.elnacional.cat/ca/sostenibilitat/xarxa-troncal-infraestructures-hidrogen_1625056_102.html

Ofert per ENAGÁS

Martes, 14 abril 2026

Enagás inicia el Pla Conceptual de Participació Pública a Catalunya, que es desenvoluparà entre el 13 d'abril i el 30 de maig. L'objectiu principal és informar i resoldre dubtes a la ciutadania, administracions i totes les parts interessades en la futura xarxa espanyola de transport d'hidrogen.

A través de la seva filial Enagás Infraestructuras de Hidrógeno, la companyia està desenvolupant els primers eixos de la futura xarxa espanyola de transport d'hidrogen verd. Per acord del Consell de Ministres, el 30 de juliol de 2024 es va habilitar l'empresa per al desenvolupament dels projectes de xarxes d'hidrogen a Espanya designats d'interès comú (PCI) per la Comissió Europea.

En la fase inicial d'aquest PCI (9.1.3. Infraestructura interior d'hidrogen d'Espanya), la companyia ha posat en marxa un Pla Conceptual de Participació Pública (PCPP), aprovat pel Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic el gener de 2025, que s'està duent a terme en les 13 comunitats autònomes involucrades. L'abril de 2026 s'inicia aquest procés a Catalunya, per on transcorreran dos trams de l'eix Vall de l'Ebre de la xarxa d'hidrogen (Saragossa-Tivissa i Tivissa-Barcelona) i un tram de l'eix Llevant (Tivissa-Salzedella).

L'objectiu és desenvolupar aquest procés amb la màxima transparència. Per a això, la companyia convida totes les parts interessades —ciutadania, administracions, associacions, organitzacions, entre d'altres— a participar en les jornades específiques programades en diferents localitats dins de l'àmbit d'estudi del projecte, en les quals es donaran a conèixer els detalls d'aquest. A més,

s'habilitaran punts d'atenció a la ciutadania amb personal especialitzat. El calendari detallat està disponible al web del projecte.

Aquest projecte és essencial per a una regió clau en el desenvolupament de l'hidrogen verd i contribuirà al progrés socioeconòmic sostenible de Catalunya.

Consulteu aquí el fullet informatiu del projecte o sol·liciteu-lo al vostre Ajuntament.

Més informació a:

- Web: www.infraestructurasdehidrogeno.es
- E-mail: contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es
- Tel.: 684418991

Vista general de la regasificadora Enagas de Barcelona, la més antiga d'Europa, situada al Moll de l'Energia del port...

● La infraestructura tindrà uns 275 quilòmetres i afectarà 89 municipis



hidrogen verd

enagás

energia

https://www.ara.cat/economia/energia/enagas-busca-complicitat-catalunya-seva-xarxa-d-hidrogen_1_5706302.h...



Núria Rius Montaner

Periodista

Martes, 14 abril 2026

Els ecologistes catalans se sumen a Macron contra el Midcat

De fet, la companyia que presideix Antoni Llardén i en què el govern espanyol, a través de la SEPI, té un 5% del capital social, ha fet el mateix a la resta de llocs de l'Estat per on està previst que hi passi la futura xarxa troncal de l'hidrogen i que, en termes generals, anirà en paral·lel a l'actual xarxa de gas natural. En el cas català, són 89 els municipis afectats pel transcurs dels més de 270 quilòmetres de la futura xarxa dissenyada (30 municipis de Barcelona i 59 de la demarcació de Tarragona).

El traçat català està integrat per dos dels principals eixos de la xarxa troncal espanyola que ha de permetre connectar l'Estat amb Portugal, però també amb França a través del BarMar o H2Med (l'hidroducte marítim entre Barcelona i Marsella). Aquests dos eixos són: l'eix de la Vall de l'Ebre i l'eix del Llevant. En el primer cas, hi haurà un tram de 42 quilòmetres que connectarà Saragossa amb el municipi de Tivissa, a la Ribera d'Ebre. I un segon tram de 165 quilòmetres haurà de connectar Tivissa amb Barcelona, en concret amb la planta de regasificació que Enagás té al port de Barcelona i des d'on es preveu que surti l'H2Med.

A més, a Tivissa s'hi ubicarà una de les tres estacions de compressió –una infraestructura que un cop rep l'hidrogen el pot comprimir i emmagatzemar per subministrar-lo a vehicles–. Pel que fa al tram de l'eix del Llevant, connectarà Tivissa amb la Salzedella (Baix Maestrat) i serà de 68

quilòmetres. Amb tot, la xarxa d'hidrogen dissenyada per a Catalunya preveu l'agregació de nodes a les zones de Reus i el Papiol, on Enagás preveu que s'hi puguin aixecar futurs projectes de producció i consum.

Incerteses

El gestor de la infraestructura gasista a l'Estat compta amb un pressupost de 2.640 milions d'euros per desplegar aquesta xarxa al conjunt de l'Estat. La intenció és que es comenci a construir el 2027 i estigui operativa el 2030.

En tot cas, els plans d'Enagás també estan acompanyats d'incerteses. D'una banda, tot i que la intenció és poder reutilitzar una part de la infraestructura de la xarxa gasista actual, això no és possible per a tots els quilòmetres. De fet, reconvertir-la és una de les dificultats, sobretot perquè el gas i l'hidrogen són dues tecnologies que cal tractar diferent per la seva composició. Enagás ha assegurat que té identificats fins a un 30% de trams de gasoductes que serien reutilitzables per a l'hidrogen i que l'objectiu és incrementar aquest percentatge fins al 70%. A més, un 80% de la xarxa de gasoductes actuals coincideix amb els traçats que la companyia ha planificat per tot el territori espanyol per poder connectar els diferents centres de producció d'hidrogen.

L'altra incertesa és la qüestió de la producció i consum de l'hidrogen verd, un vector energètic que aspira a jugar un paper clau en la descarbonització i l'autonomia energètica. O com a mínim aquesta és l'ambició de països com Espanya, que no només busca la manera de produir aquesta energia renovable (es genera a partir d'altres energies com la solar o l'eòlica), sinó també la manera de transportar-la internament i cap a l'exterior –per això neix la xarxa troncal de l'hidrogen–. Algunes veus han apuntat que per ara es tracta d'una tecnologia que "no és competitiva", deia el president de Naturgy, Francisco Reynés, durant la presentació dels resultats anuals. També Repsol ha refredat el seu desplegament. Per contra, Arturo Gonzalo, conseller delegat d'Enagás, ha defensat que avança "a velocitat de creuer". "Hi ha moltes opinions que tenen vocació de convertir-se en profecies autoincomplertes", afirmava Gonzalo el passat mes de febrer.

L'aposta encara incerta per l'hidrogen verd

Vista general de la regasificadora Enagas de Barcelona, la más antigua de Europa, situada al Muelle de la Energía del...

● La infraestructura tendrá unos 275 kilómetros y afectará a 89 municipios



hidrógeno verde

enagás

energía

https://es.ara.cat/economia/energia/enagas-busca-complicidad-cataluna-red-hidrogeno_1_5706767.html



Núria Rius

Periodista

Martes, 14 abril 2026

Los ecologistas catalanes se suman a Macron contra el Midcat

De hecho, la compañía que preside Antoni Llardén y en la que el gobierno español, a través de la SEPI, tiene un 5% del capital social, ha hecho lo mismo en el resto de lugares del Estado por donde está previsto que pase la futura red troncal del hidrógeno y que, en términos generales, irá en paralelo a la actual red de gas natural. En el caso catalán, son 89 los municipios afectados por el transcurso de los más de 270 kilómetros de la futura red diseñada (30 municipios de Barcelona y 59 de la demarcación de Tarragona).

El trazado catalán está integrado por dos de los principales ejes de la red troncal española que ha de permitir conectar el Estado con Portugal, pero también con Francia a través del BarMar o H2Med (el hidroducto marítimo entre Barcelona y Marsella). Estos dos ejes son: el eje del Vall de l'Ebre y el eje del Llevant. En el primer caso, habrá un tramo de 42 kilómetros que conectará Zaragoza con el municipio de Tivissa, en la Ribera d'Ebre. Y un segundo tramo de 165 kilómetros habrá de conectar Tivissa con Barcelona, en concreto con la planta de regasificación que Enagás tiene en el puerto de Barcelona y desde donde se prevé que salga el H2Med.

WEB Futura xarxa d'hidrogen a Catalunya Esther Utrilla

Además, en Tivissa se ubicará una de las tres estaciones de compresión –una infraestructura que una vez recibe el hidrógeno lo puede comprimir y almacenar para suministrarlo a vehículos–. Por lo que respecta al tramo del eje del Levante, conectará Tivissa con la Salzedella (Baix Maestrat) y será de 68 kilómetros. Con todo, la red de hidrógeno diseñada para Cataluña prevé la agregación de nodos en las zonas de Reus y el Papiol, donde Enagás prevé que se puedan levantar futuros proyectos de producción y consumo.

Incertidumbres

El gestor de la infraestructura gasista en el Estado cuenta con un presupuesto de 2.640 millones de euros para desplegar esta red en el conjunto del Estado. La intención es que se empiece a construir en 2027 y esté operativa en 2030.

En todo caso, los planes de Enagás también están acompañados de incertidumbres. Por un lado, aunque la intención es poder reutilizar una parte de la infraestructura de la red gasista actual, esto no es posible para todos los kilómetros. De hecho, reconvertirla es una de las dificultades, sobre todo porque el gas y el hidrógeno son dos tecnologías que hay que tratar de forma diferente por su composición. Enagás ha asegurado que tiene identificados hasta un 30% de tramos de gasoductos que serían reutilizables para el hidrógeno y que el objetivo es incrementar este porcentaje hasta el 70%. Además, un 80% de la red de gasoductos actuales coincide con los trazados que la compañía ha planificado por todo el territorio español para poder conectar los diferentes centros de producción de hidrógeno.

La otra incertidumbre es la cuestión de la producción y consumo del hidrógeno verde, un vector energético que aspira a jugar un papel clave en la descarbonización y la autonomía energética. O como mínimo esta es la ambición de países como España, que no solo busca la manera de producir esta energía renovable (se genera a partir de otras energías como la solar o la eólica), sino también la manera de transportarla internamente y hacia el exterior –por eso nace la red troncal del hidrógeno–. Algunas voces han apuntado que por ahora se trata de una tecnología que "no es competitiva", decía el presidente de Naturgy, Francisco Reynés, durante la presentación de los resultados anuales. También Repsol ha enfriado su despliegue. Por el contrario, Arturo Gonzalo, consejero delegado de Enagás, ha defendido que avanza "a velocidad de crucero". "Hay muchas opiniones que tienen vocación de convertirse en profecías autocumplidas", afirmaba Gonzalo el pasado mes de febrero.

La apuesta aún incierta por el hidrógeno verde

Enagás seeks the complicity of Catalonia for its hydrogen network

- The infrastructure will have about 275 kilometers and will affect 89 municipalities



green hydrogen

enagas

energy

https://en.ara.cat/economy/enagas-seeks-the-complicity-of-catalonia-for-its-hydrogen-network_1_5706768.html

Núria Rius

Martes, 14 abril 2026

Catalan environmentalists join Macron against Midcat

In fact, the company chaired by Antoni Llardén and in which the Spanish government, through SEPI, holds 5% of the share capital, has done the same in the rest of the places in the State where the future hydrogen backbone network is planned to pass and which, in general terms, will run parallel to the current natural gas network. In the Catalan case, 89 municipalities are affected by the course of the more than 270 kilometers of the designed future network (30 municipalities in Barcelona and 59 in the province of Tarragona).

The Catalan route is integrated by two of the main axes of the Spanish backbone network that will connect Spain with Portugal, but also with France through the BarMar or H2Med (the maritime hydroduct between Barcelona and Marseille). These two axes are: the Ebro Valley axis and the Levante axis. In the first case, there will be a 42-kilometer section that will connect Saragossa with the municipality of Tivissa, in Ribera d'Ebre. And a second section of 165 kilometers will have to connect Tivissa with Barcelona, specifically with the regasification plant that Enagás has in the port of Barcelona and from where the H2Med is expected to depart.

WEB Futura xarxa d'hidrogen a Catalunya Esther Utrilla

Furthermore, one of the three compression stations will be located in Tivissa – an infrastructure that, once it receives hydrogen, can compress and store it to supply vehicles–. Regarding the section of the Levante axis, it will connect Tivissa with La Salzadella (Baix Maestrat) and will be 68 kilometers long. In total, the hydrogen network designed for Catalonia foresees the aggregation of nodes in the Reus and El Papiol areas, where Enagás plans for future production and consumption projects to be established.

Uncertainties

The manager of the gas infrastructure in the State has a budget of 2,640 million euros to deploy this network throughout the State. The intention is for construction to begin in 2027 and for it to be operational by 2030.

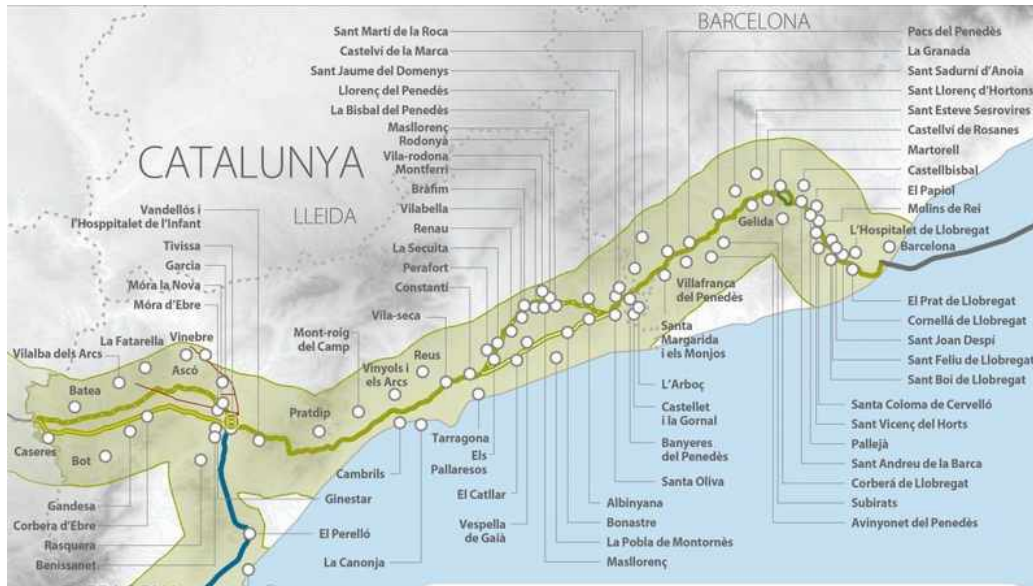
In any case, Enagás's plans are also accompanied by uncertainties. On the one hand, although the intention is to be able to reuse part of the current gas network infrastructure, this is not possible for all kilometers. In fact, converting it is one of the difficulties, especially because gas and hydrogen are two technologies that must be treated differently due to their composition. Enagás has assured that it has identified up to 30% of pipeline sections that would be reusable for hydrogen and that the goal is to increase this percentage to 70%. Furthermore, 80% of the current pipeline network coincides with the routes that the company has planned throughout the Spanish territory to connect the different hydrogen production centers.

The other uncertainty is the issue of the production and consumption of green hydrogen, an energy vector that aspires to play a key role in decarbonization and energy autonomy. Or at least this is the ambition of countries like Spain, which is not only looking for ways to produce this renewable energy (it is generated from other energies such as solar or wind), but also for ways to transport it internally and externally – hence the hydrogen backbone network was born –. Some voices have pointed out that for now it is a technology that "is not competitive", said the president of Naturgy, Francisco Reynés, during the presentation of the annual results. Repsol has also cooled its deployment. On the contrary, Arturo Gonzalo, CEO of Enagás, has defended that it is advancing "at cruising speed". "There are many opinions that have the vocation of becoming self-fulfilling prophecies", stated Gonzalo last February.

The still uncertain bet on green hydrogen

La xarxa d'hidrogen subterrània que travessarà el territori tira endavant

● Eneagás arrenca el Pla de Participació Pública amb jornades en diferents municipis del Camp de Tarragona



xarxa d'hidrogen subterrània travessarà

<https://www.diarimes.com/ca/tarragona/260414/xarxa-d-hidrogen-subterrania-travessara-territori-tira-endavant...>

Oriol Castro

Martes, 14 abril 2026

Journalist

Publicat per Oriol CastroRedactor Tarragona

Creat: 14.04.2026 | 06:00

Actualitzat: 14.04.2026 | 06:00

Espanya avança en la construcció d'una de les infraestructures energètiques més ambicioses de la seva història recent: una xarxa interior d'hidrogen renovable que recorrerà el territori nacional de nord a sud i d'est a oest amb prop de 2.600 quilòmetres de conductes soterrats. D'aquests, 270 quilòmetres passaran per Catalunya en ductes repartits en tres trams (Tivissa-Montesa, Saragossa-Tivissa i Tivissa-Barcelona).

El primer tram, denominat Tivissa-Montesa (eix Mediterrani, diàmetre de 26 polzades), parteix de Tivissa en direcció sud fins al límit amb la província de Castelló. Aquest tram aprofitaria en gran manera el gasoducte Barcelona-Biscaia-València (BBV) existent, que és susceptible de ser adaptat per al transport d'hidrogen. El segon tram, Saragossa-Tivissa (eix Vall de l'Ebre, diàmetre de 30 polzades), entra a Catalunya des de la província de Terol i recorre l'oest de la província de Tarragona fins a Tivissa. El tercer tram, Tivissa-Barcelona (eix Vall de l'Ebre, diàmetre de 32 polzades —el més gran de tota la xarxa—), discorre pel sud-est de la província de Tarragona i el sud-oest de la província

de Barcelona fins a assolir el port de la capital catalana, punt de connexió amb el corredor submarí BarMar que portarà l'hidrogen fins a Marsella. En total, afectarà 89 municipis a Catalunya.

Per definir els corredors de pas, s'han tingut en compte els nodes potencials d'agregació de l'oferta i la demanda a les zones de Reus i el Papiol (Barcelona), on s'agrupen futurs projectes industrials. La xarxa seguirà en gran mesura el traçat dels gasoductes existents per minimitzar l'impacte ambiental i social. Un dels elements més destacats de la contribució catalana és l'estació de compressió de Tivissa, una infraestructura clau en la xarxa que actuarà com a node de distribució per als fluxos cap al Mediterrani i cap al corredor marítim BarMar. Aquestes instal·lacions s'ubiquen habitualment en parcel·les de cinc a vuit hectàrees i requereixen connexió a la xarxa elèctrica d'alta tensió, atès que els compressors funcionen amb motors elèctrics.

270 km passaran per Catalunya en conductes repartits en tres trams

81.000 llocs de treball

El projecte total comportarà una inversió bruta de 3.310 milions d'euros

Quant a la inversió, el projecte comportarà una inversió bruta de 3.310 milions d'euros fins al 2030. Segons un estudi d'impacte socioeconòmic elaborat per PwC per a Enagás el 2023, l'economia de l'hidrogen a Espanya podria generar més de 32.000 milions d'euros de PIB anual i mantenir uns 81.000 llocs de treball durant el seu desenvolupament. La construcció de la xarxa crearia al voltant de 17.200 nous llocs de treball, als quals se n'afegirien uns 900 de permanents en les fases d'operació i manteniment. Els promotors del projecte subratllen que l'impacte ambiental serà limitat gràcies a la reutilització d'infraestructures existents: el 80% del traçat discorrerà per la traça de gasoductes o vies de comunicació ja construïdes, i aproximadament el 21% de la xarxa aprofitarà gasoductes actuals adaptats per al transport d'hidrogen. Els impactes identificats en una fase preliminar fan referència a la coberta vegetal, la geomorfologia temporal durant les obres, la fauna en la fase de construcció, el paisatge en les instal·lacions de superfície i la generació de residus de construcció. En tots els casos, els estudis previs conclouen que les afeccions serien compatibles o d'impacte moderat, sempre que s'apliquin les mesures preventives i correctores adequades.

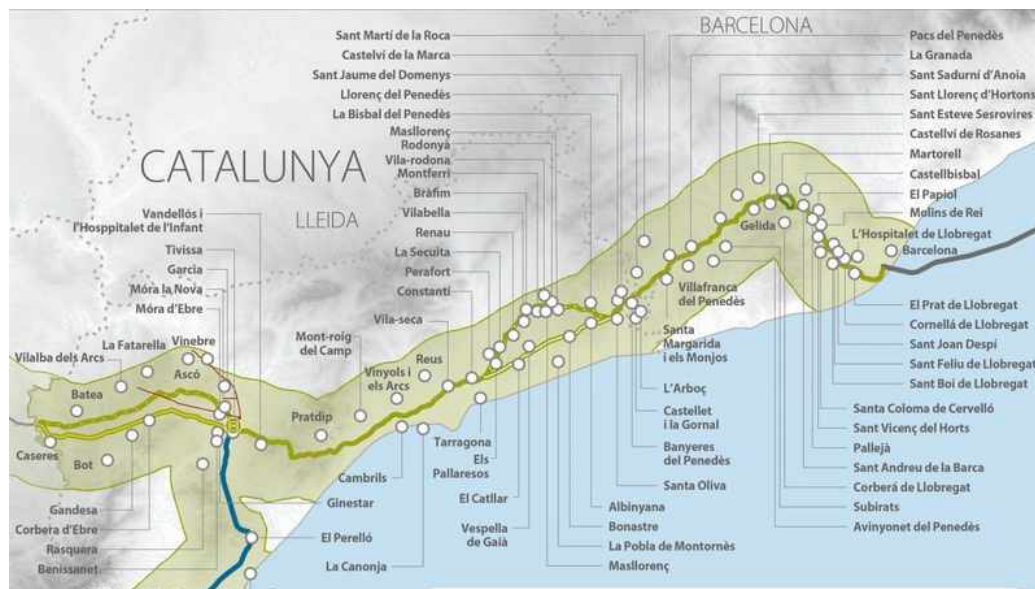
Evitar nuclis urbans

Durant els estudis de detall es determinarà la compatibilitat dels traçats amb la Xarxa Natura 2000 i els espais naturals protegits. El disseny definitiu preveu evitar nuclis urbans, zones d'alta densitat de població i espais d'especial protecció ambiental. Ara el projecte a Catalunya entra en la fase del procés de participació pública, que durarà fins al 30 de maig. Es repartiran fins a 89 punts d'informació, un per cada municipi afectat, i s'organitzaran 16 jornades participatives presencials. Al Camp de Tarragona, se'n faran a Gandesa, Mont-roig del Camp, Reus i Tarragona. En aquestes sessions s'exposarà la informació del projecte, es recolliran les aportacions dels assistents i es resoldran els dubtes que puguin sorgir. Amb tot, Espanya acumula una sèrie de factors que la posicionen com a candidata per liderar la producció i exportació d'hidrogen renovable a Europa: la seva extensa capacitat de generació solar i eòlica, la posició geogràfica que la connecta amb el nord

d'Àfrica i l'Atlàntic i la seva xarxa gasista existent. La posada en marxa de la xarxa el 2030 coincidirà amb l'horitzó fixat per la UE per consolidar un mercat europeu de l'hidrogen.

La red de hidrógeno subterránea que atravesará el territorio avanza con sus trámites

- Eneagás arranca el Plan|Plano de Participación Pública con jornadas en diferentes municipios del Campo de Tarragona



red d hidrógeno subterránea atravesará

<https://www.diarimes.com/es/tarragona/260414/red-hidrogeno-subterranea-atravesara-territorio-avanza-tramit...>

Oriol Castro

Martes, 14 abril 2026

Journalist

Publicado por Oriol CastroRedactor Tarragona

Creado: 14.04.2026 | 06:00

Actualizado: 14.04.2026 | 06:00

España avanza en la construcción de una de las infraestructuras energéticas más ambiciosas de su historia reciente: una red interior de hidrógeno renovable que recorrerá el territorio nacional de norte en sur y de este en oeste con cerca de 2.600 kilómetros de conductos soterrados. De estos, 270 kilómetros pasarán por Cataluña en ductes repartidos en tres tramos (Tivissa-Montesa, Zaragoza-Tivissa y Tivissa-Barcelona).

El primer tramo, denominado Tivissa-Montesa (eje Mediterráneo, diámetro de 26 pulgadas), parte de Tivissa en dirección sur hasta el límite con la provincia de Castellón. Este tramo aprovecharía en gran manera el gasoducto Barcelona-Vizcaya-Valencia (BBV) existente, que es susceptible de ser adaptado para el transporte de hidrógeno. El segundo tramo, Zaragoza-Tivissa (eje Valle del Ebro, diámetro de 30 pulgadas), entra a Cataluña desde la provincia de Teruel y recorre el oeste de la provincia de Tarragona hasta Tivissa. El tercer tramo, Tivissa-Barcelona (eje Valle del Ebro, diámetro de 32 pulgadas —el mayor de toda la red—), discurre por el sureste de la provincia de Tarragona y el

suroeste de la provincia de Barcelona hasta alcanzar el puerto de la capital catalana, punto de conexión con el corredor submarino BarMar que llevará el hidrógeno hasta Marsella. En total, afectará a 89 municipios en Cataluña.

Para definir los corredores de paso, se han tenido en cuenta los nodos potenciales de agregación de la oferta y la demanda en las zonas de Reus y el Papiol (Barcelona), donde se agrupan futuros proyectos industriales. La red seguirá en gran medida el trazado de los gasoductos existentes para minimizar el impacto ambiental y social. Uno de los elementos más destacados de la contribución catalana es la estación de compresión de Tivissa, una infraestructura clave en la red que actuará como nodo de distribución para los flujos hacia el Mediterráneo y hacia el corredor marítimo BarMar. Estas instalaciones se ubican habitualmente en parcelas de cinco a ocho hectáreas y requieren conexión a la red eléctrica de alta tensión, dado que los compresores funcionan con motores eléctricos.

270 km pasarán por Cataluña en conductos repartidos en tres tramos

81.000 puestos de trabajo

El proyecto total comportará una inversión bruta de 3.310 millones de euros

En cuanto a la inversión, el proyecto comportará una inversión bruta de 3.310 millones de euros hasta el 2030. Según un estudio de impacto socioeconómico elaborado por PwC para Enagás en el 2023, la economía del hidrógeno en España podría generar más de 32.000 millones de euros de PIB anual y mantener unos 81.000 puestos de trabajo durante su desarrollo. La construcción de la red crearía en torno a 17.200 nuevos puestos de trabajo, a los cuales se añadirían unos 900 permanentes en las fases de operación y mantenimiento. Los promotores del proyecto subrayan que el impacto ambiental será limitado gracias a la reutilización de infraestructuras existentes: el 80% del trazado discurrirá por la traza de gasoductos o vías de comunicación ya construidas, y aproximadamente el 21% de la red aprovechará gasoductos actuales adaptados para el transporte de hidrógeno. Los impactos identificados en una fase preliminar hacen referencia a la cubierta vegetal, la geomorfología temporal durante las obras, la fauna en la fase de construcción, el paisaje en las instalaciones de superficie y la generación de residuos de construcción. En todos los casos, los estudios previos concluyen que las afecciones serían compatibles o de impacto moderado, siempre que se apliquen las medidas preventivas y correctoras adecuadas.

Evitar núcleos urbanos

Durante los estudios de detalle se determinará la compatibilidad de los trazados con la Red Naturaleza 2000 y los espacios naturales protegidos. El diseño definitivo prevé evitar núcleos urbanos, zonas de alta densidad de población y espacios de especial protección ambiental. Ahora el proyecto en Cataluña entra en la fase del proceso de participación pública, que durará hasta el 30 de mayo. Se repartirán hasta 89 puntos de información, uno por cada municipio afectado, y se organizarán 16 jornadas participativas presenciales. En el Campo de Tarragona, se harán en Gandesa, Mont-roig del Camp, Reus y Tarragona. En estas sesiones se expondrá la información del proyecto, se recogerán las aportaciones de los asistentes y se resolverán las dudas que puedan

surgir. Con todo, España acumula una serie de factores que la posicionan como candidata para liderar la producción y exportación de hidrógeno renovable en Europa: su extensa capacidad de generación solar y eólica, la posición geográfica que la conecta con el norte de África y el Atlántico y su red gasista existente. La puesta en marcha de la red en el 2030 coincidirá con el horizonte fijado por la UE para consolidar un mercado europeo del hidrógeno.

Enagás presenta la xarxa troncal d'infraestructures d'hidrogen a Catalunya | Dolors Bellés | Madrid | Societat | El Punt Avui

- Enagás, el gestor espanyol de les infraestructures gasistes, inicia aquest dimarts el pla de participació pública de la xarxa troncal d'hidrogen a Catalunya, amb l'objectiu principal d'informar...



Enagás presenta xarxa troncal infraestructures hidrogen Catalunya madrid Enagás gestor espanyol

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/2635236-enagas-presenta-la-xarxa-troncal-d-infraestructur...>

Dolors Bellés

Martes, 14 abril 2026

Enagás, el gestor espanyol de les infraestructures gasistes, inicia aquest dimarts el pla de participació pública de la xarxa troncal d'hidrogen a Catalunya, amb l'objectiu principal d'informar i resoldre dubtes a totes les parts interessades dels territoris afectats: des de la ciutadania fins a les organitzacions, associacions i administracions, entre d'altres. Per aquest motiu, des del 13 d'abril i fins al 30 de maig celebrarà 16 jornades participatives presencials en diversos dels 89 municipis afectats. És el mateix procediment que l'empresa en què el govern espanyol, a través de la SEPI, té un 5% del capital social ha seguit en la resta de territoris de l'Estat per on està previst que passi la futura xarxa troncal d'hidrogen. En el traçat català, aquesta xarxa sumaria més de 275 quilòmetres de tubs a través de dos traçats: l'eix de la vall de l'Ebre i l'eix de llevant. En el primer cas, hi haurà un tram de 42 quilòmetres que connectarà Saragossa amb el municipi de Tivissa, a la Ribera d'Ebre. I un segon tram de 165 quilòmetres enllaçarà Tivissa amb Barcelona, en concret amb la planta de regasificació que Enagás té al port de Barcelona i des d'on es preveu que surti l'H2Med.

Enagás presenta la xarxa troncal d'infraestructures d'hidrogen a Catalunya | Dolors Bellés | Madrid | Societat | El Punt Avui

- Enagás, el gestor espanyol de les infraestructures gasistes, inicia aquest dimarts el pla de participació pública de la xarxa troncal d'hidrogen a Catalunya, amb l'objectiu principal d'informar...



Enagás presenta xarxa troncal infraestructures hidrogen Catalunya madrid Enagás gestor espanyol

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/2635236-enagas-presenta-la-xarxa-troncal-d-infraestructur...>

Dolors Bellés

Martes, 14 abril 2026

Enagás, el gestor espanyol de les infraestructures gasistes, inicia aquest dimarts el pla de participació pública de la xarxa troncal d'hidrogen a Catalunya, amb l'objectiu principal d'informar i resoldre dubtes a totes les parts interessades dels territoris afectats: des de la ciutadania fins a les organitzacions, associacions i administracions, entre d'altres. Per aquest motiu, des del 13 d'abril i fins al 30 de maig celebrarà 16 jornades participatives presencials en diversos dels 89 municipis afectats. És el mateix procediment que l'empresa en què el govern espanyol, a través de la SEPI, té un 5% del capital social ha seguit en la resta de territoris de l'Estat per on està previst que passi la futura xarxa troncal d'hidrogen. En el traçat català, aquesta xarxa sumaria més de 275 quilòmetres de tubs a través de dos traçats: l'eix de la vall de l'Ebre i l'eix de llevant. En el primer cas, hi haurà un tram de 42 quilòmetres que connectarà Saragossa amb el municipi de Tivissa, a la Ribera d'Ebre. I un segon tram de 165 quilòmetres enllaçarà Tivissa amb Barcelona, en concret amb la planta de regasificació que Enagás té al port de Barcelona i des d'on es preveu que surti l'H2Med.



Enagás projecta a Tivissa una de les tres estacions d'hidrogen de la xarxa peninsular

- La infraestructura de la Ribera d'Ebre serà el punt de confluència dels tres trams que creuaran Catalunya



Cartell de Tivissa davant del municipi - ACN (Anna Ferràs)

<https://www.aguaita.cat/economia/enagas-projecta-a-tivissa-una-de-les-tres-estacions-dhidrogen-de-la-xarxa-p...>

Redacció

Miércoles, 15 abril 2026

La xarxa troncal de **transport d'hidrogen** que **Enagás** projecta en l'àmbit de la península Ibèrica tindrà **tres trams** a Catalunya i a l'estació de compressió que s'ubicarà a **Tivissa**, on confluïran els eixos de la **vall de l'Ebre i de Llevant**. La companyia gestora del sistema gasista ha presentat la infraestructura troncal a Catalunya, amb uns **275 quilòmetres** de xarxa en total per **89 municipis**.

L'eix de la vall de l'Ebre es divideix en el tram **Saragossa-Tivissa**, amb **42 quilòmetres** en territori català, i el que connectarà el municipi de la Ribera d'Ebre amb Barcelona, amb **156 quilòmetres**. L'eix de Llevant, d'altra banda, provinent de Salzedella cobrirà un tram de **68 quilòmetres** fins a Tivissa.

Segons ha explicat el conseller delegat d'Enagás, **Arturo Gonzalo Aizpiri**, la xarxa bàsica arreu del territori estatal tindrà **2.600 quilòmetres d'hidroductes** que recorreran **més de 500 municipis** de tretze comunitats autònomes. La companyia assegura que ja ha presentat el projecte en **350 municipis** abans de començar la campanya de participació pública a Catalunya, que s'estendrà des d'este 13 d'abril i fins el pròxim 30 de maig.

"Catalunya és **clau** perquè és una peça bàsica, fonamental de la xarxa troncal de l'hidrogen. No només tindrà una bona part del seu traçat al llarg dels 84 municipis de Catalunya, sinó que albergarà una de les tres estacions de compressió a Tivissa", ha apuntat el directiu d'Enagás, tot recordant que

la connexió amb la resta d'Europa, amb el corredor H2Med, s'efectuarà a través de l' **hidroducte submarí Barmar** , que ha de sortir des de Barcelona.

Segons Gonzalo Aizpiri, l' **impacte ambiental** previst per la nova xarxa d'hidrogen serà "molt baix" atès que transcorrerà "paral·lel a la xarxa de gas en corredors ja existents i, fins i tot, en una part del traçat", que afecta també Catalunya, "es pot reacondicionar el tub actualment existent per a gas per transportar hidrogen.

L'empresa obre ara el **procés informatiu** a les administracions i teixit associatiu dels territoris afectats amb jornades participatives i punts d'informació a la ciutadania en cadascun dels municipis. "Amb el suport de la **Generalitat** i un treball molt seriós amb les entitats locals i diferents grups d'interès esperem una **resposta positiva** , constructiva, com la que estem trobant en altres territoris", ha aventurat.

Aliança per impulsar el sector a la UE

El conseller delegat d'Enagás ha fet estes declaracions en el marc de la presentació de la 'European Resilience Alliance for Clean Hydrogen & Derivatives' (**ERA**), una iniciativa que agrupa companyies del sector com Enagás, RWE, Moeve, Fluxys o Thyssenkurpp. Esta s'ha creat amb l'objectiu d'impulsar i coordinar la indústria i traslladar peticions a Brussel·les.

Per este motiu, l'aliança ha presentat un document amb una sèrie de peticions per acabar amb els "colls d'ampolla" a l'hora de desplegar projectes d'hidrogen a la UE. Segons el text, malgrat l'elevat nombre d'iniciatives que es posen en marxa per **descarbonitzar** el sector, menys del **7%** dels projectes "han arribat a una decisió final d'inversió".

Entre les causes, les companyies del sector assenyalen la " **fragmentació** " en l'aplicació de la normativa la UE, la complexitat de les normes sobre combustibles renovables o els elevats costos de l'electricitat, així com la "incertesa" en la demanda i el desenvolupament de les infraestructures. Per tot plegat, reclamen simplificar la normativa, estabilitzar la demanda i mobilitzar capital privat.

La iniciativa està liderada pels directors executius de grans empreses del sector a Europa i agrupa companyies de tota la cadena de valor de l'hidrogen net amb el propòsit "d'accelerar i escalar el seu desplegament". S'ha presentat este dimarts en un acte al **Parlament Europeu** que ha comptat amb la intervenció de la vicepresidenta de la Comissió Europea a càrrec de Transició Neta i Justa, **Teresa Ribera** .

Tivissa acollirà una de les tres estacions d'hidrogen de la xarxa peninsular

per **Aleyda Baz** — 15/04/2026 a L'Informatiu



Facebook

X

LinkedIn

Whatsapp

Email

La xarxa troncal de transport d'hidrogen que projecta Enagás tindrà un paper clau a les Terres de l'Ebre, amb Tivissa com a punt estratègic del sistema.

El municipi de la Ribera d'Ebre acollirà una de les tres estacions de compressió previstes a tot l'Estat, on confluiran els eixos de la vall de l'Ebre i de Llevant. A Catalunya, la infraestructura sumará uns 275 quilòmetres de traçat i passarà per desenes de municipis, connectant Saragossa amb Barcelona i enllaçant també amb el corredor mediterrani.



El projecte forma part d'una xarxa estatal de 2.000 quilòmetres que ha de permetre impulsar el transport d'hidrogen com a energia clau en la descarbonització. Segons la companyia, l'impacte ambiental serà reduït, ja que gran part del recorregut aprofitarà corredors ja existents o infraestructures de gas adaptades.

Enagás ha iniciat ara el procés d'informació i participació en el territori, amb sessions obertes a administracions i ciutadania fins a finals de maig.

Tags: DestaquemEconomiaEnagásTerres de l'EbreTivissatransport d'hidrogen

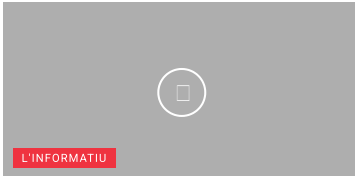


ANUNCI

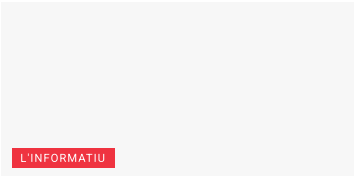
Entrada anterior

L'Associació de Veïns i Veïnes La Ravaleta és distingida com a Roquetenc de l'any 2025

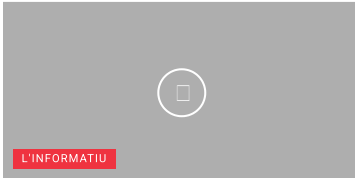
ENTRADES RELACIONADES



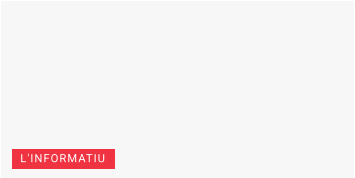
L'Associació de Veïns i Veïnes La Ravaleta és distingida com a Roquetenc de l'any 2025



La flota calera reclama descomptes directes al preu del gasoil



Els arrossars del Delta afronten la campanya amb la sembra en sec pràcticament finalitzada

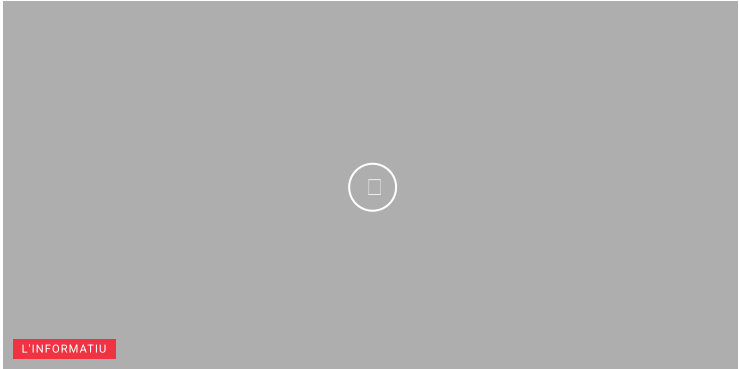


L'IPC puja fins al 3,4% al març a la demarcació de Tarragona

< >

Si us plau, [accediu](#) per a unir-se a la discussió

ELS MÉS VISTOS D'AVUI



El SEM desplega un nou model d'assistència i transport sanitari a les Terres de l'Ebre i tota Catalunya

El Servei d'Emergències Mèdiques arrancarà avui a les 12 de la matinada a les Terres de l'Ebre, el nou concurs...

- Jesús esdevé espai de reflexió amb les II Jornades d'Intercanvi Cristià centrades en la pau
- COREMBE celebra la retirada dels punts "més conflictius" de la moció de la CUP sobre el monument franquista

CANAL21⁷



El ple de Tortosa aprova la moció de la CUP per accelerar la retirada del monument franquista



Enagás projecta instal·lar a Tivissa una de les tres estacions de compressió d'hidrogen de la xarxa peninsular

Subscriu-te al butlletí

CANAL21⁷

Informa't de les últimes notícies de Canal 21 Ebre

Nom *

Cognoms *

Correu electrònic *

LA TEVA COMARCA

SUBSCRIU-TE AL BUTLLETÍ DIARI

Què t'agradaria veure?

Cerca...



CANAL 21 EBRE és el canal de televisió digital (TDT) del grup DOBLE COLUMNA, amb cobertura a les Terres de l'Ebre.

Connecta't



Cataluña

Territorial

- > Baix Ebre
- > Montsià
- > Terra Alta
- > Ribera d'Ebre

L'Informatiu

- > Política
- > Societat
- > Economia
- > Cultura
- > Esports

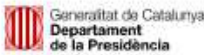
Programes

- > L'Informatiu
- > Primera Columna
- > El Temps
- > Festival 21
- > La Corrent
- > L'Entrellat
- > Districte 21
- > Sal i Pebre
- > Fem una ullada
- > Audi Padel Series
- > Anem de Festa
- > Què fem?

Esports

- > Esports 21

Amb el suport de



Toggle Font size





Tivissa acollirà una de les tres estacions d'hidrogen de la xarxa peninsular

- La xarxa troncal de transport d'hidrogen que projecta Enagás tindrà un paper clau a les Terres de l'Ebre, amb Tivissa com a punt estratègic



Destaquem

Economia

Enagás

Terres de l'Ebre

Tivissa

transport d'hidrogen

<https://www.canal21ebre.com/tivissa-acollira-una-de-les-tres-estacions-dhidrogen-de-la-xarxa-peninsular/>

Aleyda Baz

Miércoles, 15 abril 2026

La xarxa troncal de transport d'hidrogen que projecta Enagás tindrà un paper clau a les Terres de l'Ebre, amb Tivissa com a punt estratègic del sistema.

El municipi de la Ribera d'Ebre acollirà una de les tres estacions de compressió previstes a tot l'Estat, on confluiran els eixos de la vall de l'Ebre i de Llevant. A Catalunya, la infraestructura sumarà uns 275 quilòmetres de traçat i passarà per desenes de municipis, connectant Saragossa amb Barcelona i enllaçant també amb el corredor mediterrani.

El projecte forma part d'una xarxa estatal de 2.600 quilòmetres que ha de permetre impulsar el transport d'hidrogen com a energia clau en la descarbonització. Segons la companyia, l'impacte ambiental serà reduït, ja que gran part del recorregut aprofitarà corredors ja existents o infraestructures de gas adaptades.

Enagás ha iniciat ara el procés d'informació i participació en el territori, amb sessions obertes a administracions i ciutadania fins a finals de maig.



Enagás projecta instal·lar a Tivissa una de les tres estacions de compressió d'hidrogen de la xarxa peninsular

- Tota la informació de les Terres de l'Ebre a Canal 21 Ebre - Enagás projecta instal·lar a Tivissa una de les tres estacions de compressió d'hidrogen de la xarxa peninsular



ACN Hidrogen Medi Ambient Ribera d'Ebre Tivissa

<https://www.canal21ebre.com/enagas-projecta-installar-a-tivissa-una-de-les-tres-estacions-de-compressio-dhid...>

ACN

Martes, 14 abril 2026

La xarxa troncal de transport d'hidrogen que Enagás projecta en l'àmbit de la península Ibèrica tindrà tres trams a Catalunya i a l'estació de compressió que s'ubicarà a Tivissa (Ribera d'Ebre), una de les tres previstes pel projecte, confluiran els eixos de la vall de l'Ebre i de Llevant. La companyia gestora del sistema gasista ha presentat la infraestructura troncal a Catalunya, amb uns 275 quilòmetres de xarxa en total per 89 municipis. L'eix de la vall de l'Ebre es divideix en el tram Saragossa-Tivissa, amb 42 quilòmetres en territori català, i el que connectarà el municipi de la Ribera d'Ebre amb Barcelona, amb 156 quilòmetres. L'eix de Llevant, d'altra banda, provinent de Salzedella cobrirà un tram de 68 quilòmetres fins a Tivissa.

Enagás projecta instal·lar a Tivissa una de les tres estacions de compressió d'hidrogen de la xarxa peninsular

- La xarxa troncal de transport d'hidrogen que Enagás projecta en l'àmbit de la península Ibèrica tindrà tres trams a Catalunya i a l'estació de compressió



<https://www.imaginaradio.cat/enagas-projecta-installar-a-tivissa-una-de-les-tres-estacions-de-compresio-dhidr...>

ACN

Miércoles, 15 abril 2026

La **xarxa troncal de transport d'hidrogen** que Enagás projecta en l'àmbit de la península Ibèrica tindrà tres trams a Catalunya i a l' **estació de compressió** que s'ubicarà a **Tivissa** (Ribera d'Ebre), una de les tres previstes pel projecte, confluiran els eixos de la vall de l'Ebre i de Llevant. La companyia gestora del sistema gasista ha presentat la infraestructura troncal a Catalunya, amb uns 275 quilòmetres de xarxa en total per 89 municipis. L' **eix de la vall de l'Ebre** es divideix en el **tram Saragossa-Tivissa** , amb 42 quilòmetres en territori català, i el que **connectarà el municipi de la Ribera d'Ebre amb Barcelona** , amb 156 quilòmetres. L' **eix de Llevant** , d'altra banda, **provinent de Salzedella** cobrirà un tram de 68 quilòmetres fins a Tivissa.

Segons ha explicat el conseller delegat d'Enagás, **Arturo Gonzalo Aizpiri** , la xarxa bàsica arreu del territori estatal tindrà **2.600 quilòmetres d'hidroductes** que recorreran més de 500 municipis de tretze comunitats autònomes. La companyia assegura que ja ha presentat el projecte en 350 municipis abans de començar la **campanya de participació pública** a Catalunya, que s'estendrà des d'aquest 13 d'abril i fins el pròxim 30 de maig.

« *Catalunya és clau perquè és una peça bàsica, fonamental de la xarxa troncal de l'hidrogen. No només tindrà una bona part del seu traçat al llarg dels 84 municipis de Catalunya, sinó que albergarà una de les tres estacions de compressió a Tivissa* », ha apuntat el directiu d'Enagás, tot recordant que la connexió amb la resta d'Europa, amb el **corredor H2Med** , s'efectuarà a través de l' **hidroducte submarí Barmar** , que ha de sortir des de Barcelona.

Segons Gonzalo Aizpiri, l' **impacte ambiental** previst per la nova xarxa d'hidrogen serà " **molt baix** " atès que transcorrerà " **paral·lel a la xarxa de gas en corredors ja existents i, fins i tot, en una part del traçat** ", que afecta també Catalunya, " **es pot reacondicionar el tub actualment existent per a gas per transportar hidrogen** ".

L'empresa obre ara el **procés informatiu a les administracions i teixit associatiu** dels territoris afectats amb **jornades participatives i punts d'informació a la ciutadania** en cadascun dels municipis. « *Amb el suport de la Generalitat i un treball molt seriós amb les entitats locals i diferents grups d'interès, esperem una resposta positiva, constructiva, com la que estem trobant en altres territoris* », ha aventurat.

Aliança per impulsar el sector a la UE:

El conseller delegat d'Enagás ha fet aquestes declaracions en el marc de la presentació de la ' **European Resilience Alliance for Clean Hydrogen & Derivatives** ' (ERA), una iniciativa que agrupa companyies del sector com Enagás, RWE, Moeve, Fluxys o Thyssenkrupp, i que s'ha creat amb l'objectiu d'impulsar i coordinar la indústria i traslladar peticions a Brussel·les.

Per aquest motiu, l'aliança ha presentat un document amb una sèrie de peticions per acabar amb els " **colls d'ampolla** " a l'hora de desplegar projectes d'hidrogen a la UE. Segons el text, malgrat l'elevat nombre d'iniciatives que es posen en marxa per descarbonitzar el sector, menys del 7% dels projectes " **han arribat a una decisió final d'inversió** ".

Entre les causes, les companyies del sector assenyalen la " **fragmentació** " en l'aplicació de la normativa de la UE, la complexitat de les normes sobre combustibles renovables o els elevats costos de l'electricitat, així com la " **incertesa** " en la demanda i el desenvolupament de les infraestructures. Per tot plegat, reclamen simplificar la normativa, estabilitzar la demanda i mobilitzar capital privat.

La iniciativa està liderada pels directors executius de grans empreses del sector a Europa i agrupa companyies de tota la cadena de valor de l'hidrogen net amb el propòsit " **d'accelerar i escalar el seu desplegament** ". S'ha presentat aquest dimarts en un acte al Parlament Europeu que ha comptat amb la intervenció de la vicepresidenta de la Comissió Europea a càrrec de Transició Neta i Justa, **Teresa Ribera** .

ECONOMIA

Enagás projecta instal·lar a Tivissa una de les tres estacions de compressió d'hidrogen de la xarxa peninsular (vídeo)

La infraestructura de la Ribera d'Ebre serà el punt de confluència dels tres trams que creuaran Catalunya

PER ACN - 14 D'ABRIL DE 2026 4 MINUS DE LECTURA

- Facebook
- Twitter
- LinkedIn
- WhatsApp
-



La xarxa troncal de transport d'hidrogen que Enagás projecta en l'àmbit de la península Ibèrica tindrà tres trams a Catalunya i, a l'estació de compressió que s'ubicarà a Tivissa (Ribera d'Ebre), una de les tres previstes pel projecte, confluiran els eixos de la vall de l'Ebre i de Llevant. La companyia gestora del sistema gasista ha presentat la infraestructura troncal a Catalunya, amb uns 275 quilòmetres de xarxa en total per 89 municipis. L'eix de la vall de l'Ebre es divideix en el tram Saragossa-Tivissa, amb 42 quilòmetres en territori català, i el que connectarà el municipi de la Ribera d'Ebre amb Barcelona, amb 156 quilòmetres. L'eix de Llevant, d'altra banda, provinent de Salzedella cobrirà un tram de 68 quilòmetres fins a Tivissa.

Segons ha explicat el conseller delegat d'Enagás, Arturo Gonzalo Aizpuri, la xarxa bàsica arreu del territori estatal tindrà 2.600 quilòmetres d'hidroductes que recorreran més de 500 municipis de tretze comunitats autònomes. La companyia assegura que ja ha presentat el projecte en 350 municipis abans de començar la campanya de participació pública a Catalunya, que s'estendrà des d'aquest 13 d'abril i fins el pròxim 30 de maig.

ebreXperience AGENDA



01-30 ABR MARÇ

LA RIBERA EN FLOR

Natura

07-26 ABR

DE 6 EN 6" DE MIGUEL ÀNGEL TRONCHO

Cultura

07-26 ABR

IV JORNADES LITERÀRIES VILA DE LA SÈNIA

Cultura, Jornada

+MOSTRA MÉS

EL MÉS LLEGIT



L'R16 disposarà de 14 trens de doble amplada en comptes d'unitats de segona mà procedents de Lleida

POLÍTICA - 10 D'ABRIL DE 2026

(Actualitzat a les 18:47 hores) El secretari de Mobilitat del Govern de la Generalitat,...

Desarticulat el grup criminal que va



El conseller delegat d'Enagás, Arturo Gonzalo Aizpiri, explica l'estat del projecte de xarxa de transport d'hidrogen i assegura que la instal·lació anirà paral·lela als actuals gasoductes. Autor: ACN

“Catalunya és clau perquè és una peça bàsica, fonamental de la xarxa troncal de l'hidrogen. No només tindrà una bona part del seu traçat al llarg dels 84 municipis de Catalunya, sinó que albergarà una de les tres estacions de compressió a Tivissa”, ha apuntat el directiu d'Enagás, tot recordant que la connexió amb la resta d'Europa, amb el corredor H2Med, s'efectuarà a través de l'hidroducte submarí Barmar, que ha de sortir des de Barcelona.

Segons Gonzalo Aizpiri, l'impacte ambiental previst per la nova xarxa d'hidrogen serà “molt baix” atès que transcorrerà “paral·lel a la xarxa de gas en corredors ja existents i, fins i tot, en una part del traçat”, que afecta també Catalunya, “es pot reacondicionar el tub actualment existent per a gas per transportar hidrogen.

L'empresa obre ara el procés informatiu a les administracions i teixit associatiu dels territoris afectats amb jornades participatives i punts d'informació a la ciutadania en cadascun dels municipis. “Amb el suport de la Generalitat i un treball molt seriós amb les entitats locals i diferents grups d'interès esperem una resposta positiva, constructiva, com la que estem trobant en altres territoris”, ha aventurat.

Aliança per impulsar el sector a la UE

El conseller delegat d'Enagás ha fet aquestes declaracions en el marc de la presentació de la 'European Resilience Alliance for Clean Hydrogen & Derivatives' (ERA), una iniciativa que agrupa companyies del sector com Enagás, RWE, Moeve, Fluxys o Thyssenkurpp, i que s'ha creat amb l'objectiu d'impulsar i coordinar la indústria i traslladar peticions a Brussel·les.

Per aquest motiu, l'aliança ha presentat un document amb una sèrie de peticions per acabar amb els “colls d'ampolla” a l'hora de desplegar projectes d'hidrogen a la UE. Segons el text, malgrat l'elevat nombre d'iniciatives que es posen en marxa per descarbonitzar el sector, menys del 7% dels projectes “han arribat a una decisió final d'inversió”.

Entre les causes, les companyies del sector assenyalen la “fragmentació” en l'aplicació de la normativa la UE, la complexitat de les normes sobre combustibles renovables o els elevats costos de l'electricitat, així com la “incertesa” en la demanda i el desenvolupament de les infraestructures. Per tot plegat, reclamen simplificar la normativa, estabilitzar la demanda i mobilitzar capital privat.

La iniciativa està liderada pels directors executius de grans empreses del sector a Europa i agrupa companyies de tota la cadena de valor de l'hidrogen net amb el propòsit “d'accelerar i escalar el seu desplegament”. S'ha presentat aquest dimarts en un acte al Parlament Europeu que ha comptat amb la intervenció de la vicepresidenta de la Comissió Europea a càrrec de Transició Neta i Justa, Teresa Ribera

SHARE.



NOTÍCIES RELACIONADES



Neix una plataforma per aturar la gigafactoria d'IA

14 D'ABRIL DE 2026



L'aeroport de Reus suma prop de 14.500 passatgers aquest mes de març

14 D'ABRIL DE 2026



BonÀrea tanca l'any 2025 amb un benefici net de 102,7 milions, un 15,6% més, i una facturació rècord de 2.826 milions

14 D'ABRIL DE 2026

assaltar les joeries de la Sénia i Flix el passat mes de febrer

8 D'ABRIL DE 2026

La Generalitat concedeix a la planta de biometà de Campredó la condició de projecte empresarial estratègic

13 D'ABRIL DE 2026

Reinventar l'antiga N-340: Miami Platja i l'Aldea segueixen fent obres per convertir-la en un eix comercial i de cohesió (vídeo)

6 D'ABRIL DE 2026

Subscriu-te al butlletí

Rep les últimes notícies

El teu e-mail

SUBSCRIU-TE

☐ Accepto la política de privacitat d'Ebre Digital.

reusdigital.cat

Últimes notícies a Reusdigital.cat

El Port de Tarragona enllestirà per al maig el plec per a la licitació de la terminal de

Catalunya NEWS



L'oli novell DOP Oli Terra Alta es presenta a Carcassona a la nova edició del GastrOli 2026

14 D'ABRIL DE 2026



L'IPC puja fins al 3,4% al març a la demarcació de Tarragona

14 D'ABRIL DE 2026



El Govern adjudica les obres de la zona del regadiu del Xerta-Sénia a Roquetes per 18,5 M€

13 D'ABRIL DE 2026

DEIXA UN COMENTARI

Escriu el comentari

Nom *

Correu electrònic *

Lloc web

☐ Desa el meu nom, correu electrònic i lloc web en aquest navegador per a la pròxima vegada que comenti.

TRAMET

This site uses Akismet to reduce spam. [Learn how your comment data is processed.](#)

Qui som
Audiència
Contacte
Avís legal
Política de cookies

AMB EL SUPORT DE

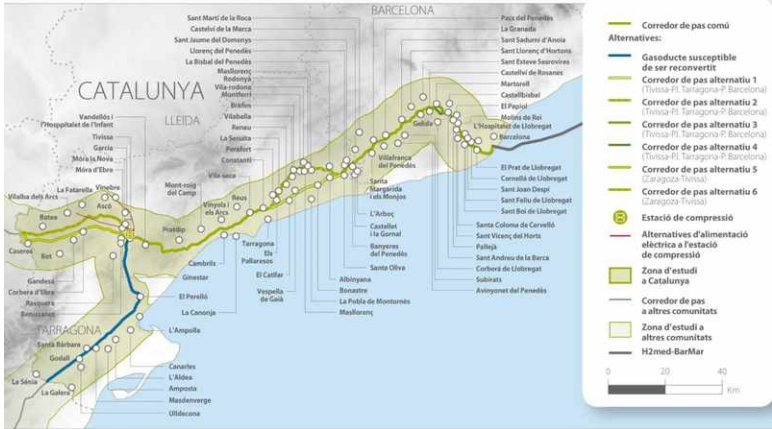


Una red troncal de infraestructuras de hidrógeno

 cronicaglobal.elespanol.com/global-content/20260414/red-troncal-infraestructuras-hidrogeno/1003742749900_0.html

Redacción

14 de abril de 2026



Enagás inicia el **Plan Conceptual de Participación Pública en Cataluña**, que se desarrollará entre el 13 de abril y el 30 de mayo. El principal objetivo es informar y resolver dudas a la ciudadanía, administraciones y todas las partes interesadas en la futura red española de transporte de hidrógeno.

A través de su filial [Enagás Infraestructuras de Hidrógeno](#), la compañía está desarrollando los primeros ejes de la **futura red española de transporte de hidrógeno verde**. Por acuerdo del Consejo de Ministros, el 30 de julio de 2024 se habilitó a la empresa para el desarrollo de los proyectos de redes de hidrógeno en España designados de interés común (PCI) por la Comisión Europea.

La red de hidrógeno toma forma en Cataluña

En la fase inicial de este PCI (9.1.3. Infraestructura interior de hidrógeno de España), la compañía ha puesto en marcha un Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP), aprobado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico en enero de 2025, que se está llevando a cabo en las **13 comunidades autónomas** involucradas.

En abril de 2026 se inicia este proceso en Cataluña, por donde transcurrirán dos tramos del eje Valle del Ebro de la red de hidrógeno (**Zaragoza-Tivissa** y **Tivissa-Barcelona**) y un tramo del eje Levante (Tivissa-Salzedella).

Participación ciudadana y transparencia

El objetivo es desarrollar este proceso con la máxima transparencia. Para ello, la compañía invita a todas las partes interesadas —ciudadanía, administraciones, asociaciones, organizaciones, entre otras— a participar en las jornadas específicas programadas en distintas localidades dentro del ámbito de estudio del proyecto, en las que se darán a conocer los detalles del mismo.

Además, se habilitarán **puntos de atención a la ciudadanía** con personal especializado. El calendario detallado está disponible en la web del proyecto.

Este proyecto es esencial para una región clave en el desarrollo del hidrógeno verde y contribuirá al progreso socioeconómico sostenible de Cataluña.

Plan Conceptual de Participación Pública



PCI 9.1.3. Infraestructura interior de hidrógeno en España

Una red troncal de infraestructuras de hidrógeno

A través de su filial **Enagás Infraestructuras de Hidrógeno**, la compañía está desarrollando los primeros ejes de la futura **red española de transporte de hidrógeno verde**. Por acuerdo del Consejo de Ministros, el 30 de julio de 2024 se habilitó a la empresa para el desarrollo de los proyectos de redes de hidrógeno en España designados de interés común (PCI) por la Comisión Europea.

En la fase inicial de este PCI (9.1.3. Infraestructura interior de hidrógeno de España), la compañía ha puesto en marcha un **Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP)**, aprobado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico en enero de 2025, que se está llevando a cabo en las 13 comunidades autónomas involucradas. En abril de 2026 se inicia este proceso en Cataluña, por donde transcurrirán dos tramos del eje Valle del Ebro de la red de hidrógeno (Zaragoza-Tivissa y Tivissa-Barcelona) y un tramo del eje Levante (Tivissa-Salzedella).

El objetivo es desarrollar este proceso con la máxima transparencia. Para ello, la compañía **invita a todas las partes interesadas** —ciudadanía, administraciones, asociaciones, organizaciones, entre

otras— a participar en las **jornadas específicas programadas** en distintas localidades dentro del ámbito de estudio del proyecto, en las que se darán a conocer los detalles del mismo. Además, se habilitarán **puntos de atención a la ciudadanía** con personal especializado. El calendario

detallado está disponible en la web del proyecto.

Este proyecto es esencial para una región clave en el desarrollo del hidrógeno verde y contribuirá al progreso socioeconómico sostenible de Cataluña.

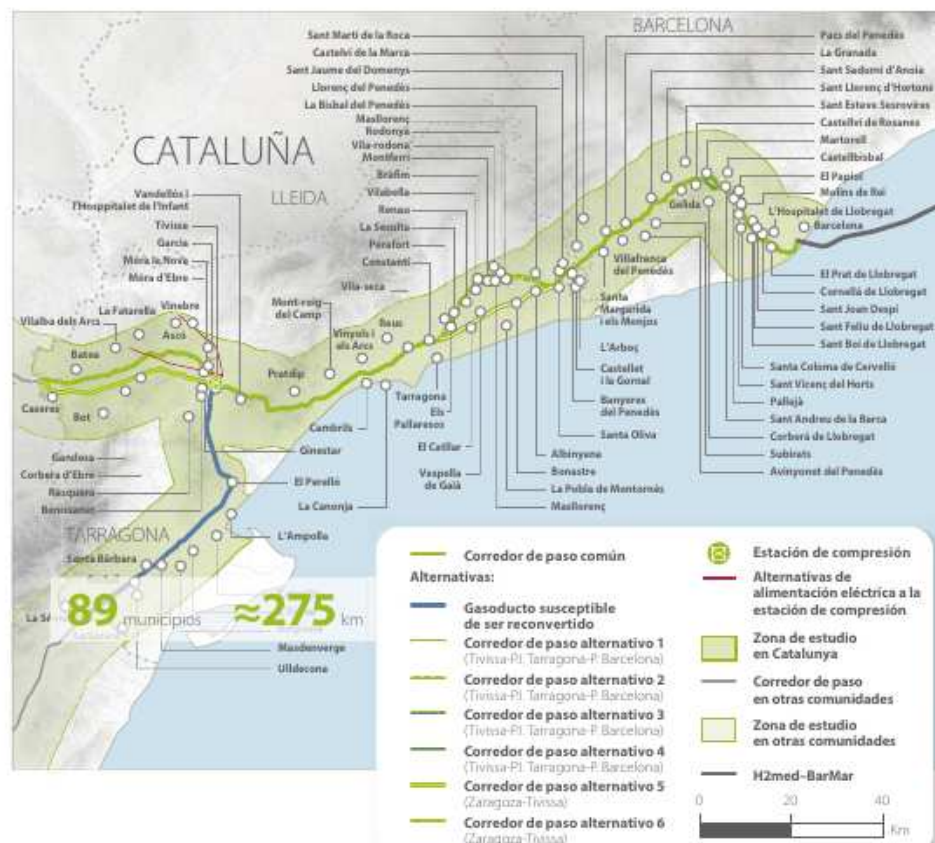
PCPP en Cataluña

13
abril

Inicio

30
mayo

Cierre



Consulte aquí el folleto informativo del proyecto o solicítelo en su Ayuntamiento



www.infraestructurasdehidrogeno.es
contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es
 684 418 991

Cofinanciado por la Unión Europea

INFRAESTRUCTURAS DE
HIDRÓGENO



Plan Conceptual de Participación Pública



PCI 9.1.3. Infraestructura interior de hidrógeno en España

Una red troncal de infraestructuras de hidrógeno

A través de su filial **Enagás Infraestructuras de Hidrógeno**, la compañía está desarrollando los primeros ejes de la futura **red española de transporte de hidrógeno verde**. Por acuerdo del Consejo de Ministros, el 30 de julio de 2024 se habilitó a la empresa para el desarrollo de los proyectos de redes de hidrógeno en España designados de interés común (PCI) por la Comisión Europea.

En la fase inicial de este PCI (9.1.3. Infraestructura interior de hidrógeno de España), la compañía ha puesto en marcha un **Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP)**, aprobado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico en enero de 2025, que se está llevando a cabo en las 13 comunidades autónomas involucradas. En abril de 2026 se inicia este proceso en Cataluña, por donde transcurrirán dos tramos del eje Valle del Ebro de la red de hidrógeno (Zaragoza-Tivissa y Tivissa-Barcelona) y un tramo del eje Levante (Tivissa-Salzedella).

El objetivo es desarrollar este proceso con la máxima transparencia. Para ello, la compañía **invita a todas las partes interesadas** —ciudadanía, administraciones, asociaciones,

organizaciones, entre otras— a participar en las **jornadas específicas programadas** en distintas localidades dentro del ámbito de estudio del proyecto, en las que se darán a conocer los detalles del mismo. Además, se habilitarán **puntos de atención a la ciudadanía** con personal

especializado. El calendario detallado está disponible en la web del proyecto.

Este proyecto es esencial para una región clave en el desarrollo del hidrógeno verde y contribuirá al progreso socioeconómico sostenible de Cataluña.

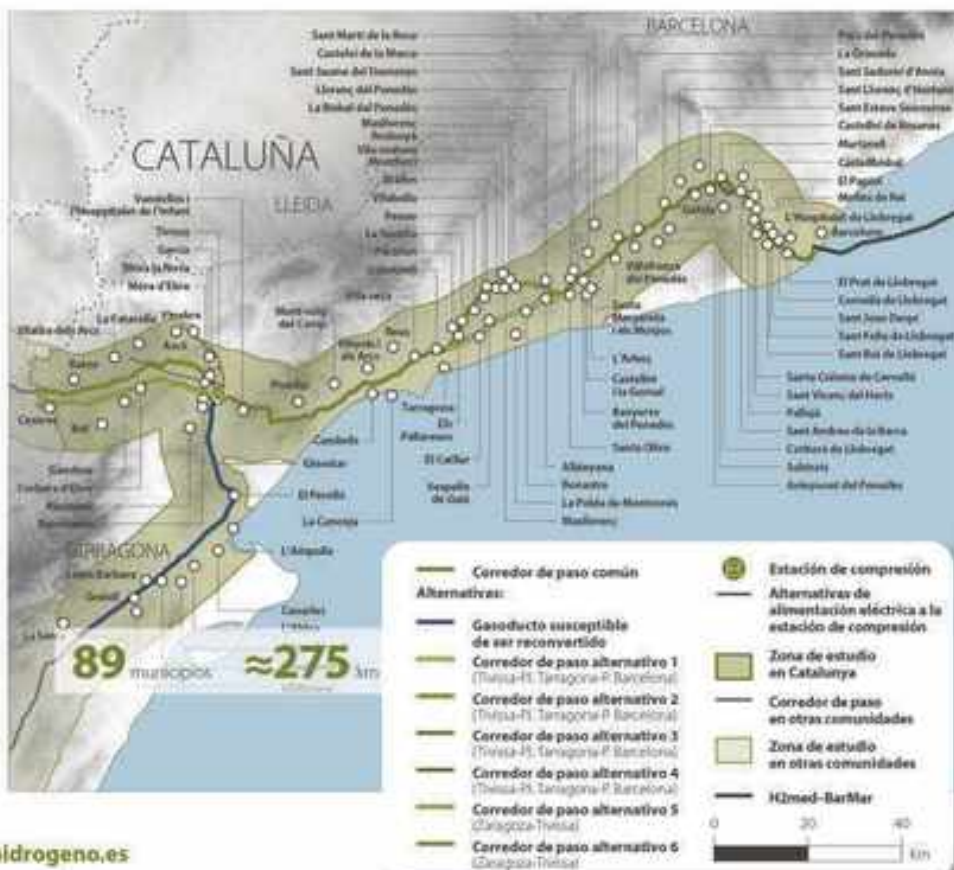
PCPP en Cataluña

13
abril

Inicio

30
mayo

Cierre



Consulte
aquí el folleto
informativo
del proyecto o
solicítelo en su
Ayuntamiento



www.infraestructurasdehidrogeno.es
contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es
 684 418 991

Cofinanciado por
la Unión Europea

INFRAESTRUCTURAS DE
HIDRÓGENO



Plan Conceptual de Participación Pública



PCI 9.1.3. Infraestructura interior de hidrógeno en España

Una red troncal de infraestructuras de hidrógeno

A través de su filial Enagas Infraestructuras de Hidrógeno, la compañía está desarrollando los primeros ejes de la futura red española de transporte de hidrógeno verde. Por acuerdo del Consejo de Ministros el 30 de julio de 2024 se habilitó a la empresa para el desarrollo de los proyectos de redes de hidrógeno en España designadas de interés común (PCI) por la Comisión Europea.

En la fase inicial de este PCI 9.1.3. Infraestructura interior de hidrógeno de España, la compañía ha puesto en marcha un Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP), aprobado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico en enero de 2025, que se está llevando a cabo en las 13 comunidades autónomas involucradas. En abril de 2026 se inicia este proceso en Cataluña, por donde transcurrirán dos tramos del eje Vally del Ebro de la red de hidrógeno (Zaragoza-Teruel y Teruel-Barcelona) y un tramo del eje Levante (Teruel-Valladolid).

El objetivo es desarrollar este proceso con la máxima transparencia. Para ello, la compañía invita a

todas las partes interesadas —ciudadanos, administraciones, asociaciones, organizaciones, entre otros— a participar en las **Jornadas específicas programadas** en distintas localidades dentro del ámbito de estudio del proyecto, en las que se podrán conocer los detalles del

misma. Además, se habilitarán **puntos de atención a la ciudadanía** con personal especializado. El calendario detallado está disponible en la web del proyecto.

Este proyecto es esencial para una región clave en el desarrollo del

hidrógeno verde y contribuirá al progreso socioeconómico sostenible de Cataluña.

PCPP en Cataluña

Inicia **13 abril** Cierra **30 mayo**



Consulte aquí el folleto informativo del proyecto o solicítelo en su Ayuntamiento



www.infraestructurasdehidrogeno.es
contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es
 684 418 991

Cofinanciado por la Unión Europea

INFRAESTRUCTURAS DE
HIDRÓGENO

Pla Conceptual de Participació Pública



PCI 9.1.3. Infraestructura interior d'hidrogen a Espanya

Una xarxa troncal d'infraestructures d'hidrogen

A través de la seva filial **Enagás Infraestructuras de Hidrógeno**, la companyia està desenvolupant els primers eixos de la futura **xarxa espanyola de transport d'hidrogen verd**. Per acord del Consell de Ministres, el 30 de juliol de 2024 l'empresa va rebre l'habilitació per desenvolupar els projectes de xarxa d'hidrogen a Espanya designats com d'interès comú (PIC) per la Comissió Europea.

En la fase inicial d'aquest PCI (9.1.3. Infraestructura interior d'hidrogen a Espanya), la companyia ha engegat un **Pla Conceptual de Participació Pública (PCPP)**, aprovat pel Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic el gener de 2025, que actualment s'està duent a terme a les 13 comunitats autònomes implicades. L'abril de 2026 s'iniciarà aquest procés a Catalunya, per on transcorren dos trams de feix Vall de l'Ebre de la xarxa d'hidrogen (Saragossa-Tivissa i Tivissa-Barcelona) i un tram de feix Llevant (Tivissa-Saltadella).

L'objectiu és desenvolupar aquest procés amb la màxima transparència. A aquest efecte, la companyia **convida totes les parts interessades** —ciutadania, administracions,

associacions i organitzacions, entre altres— a participar a les **Jornades específiques programades** a diverses localitats dins l'àmbit d'estudi del projecte, on se'n presentaran els detalls. A més, s'habilitaran **punts d'atenció a la ciutadania** amb personal especialitzat. El calendari

detallat està disponible al lloc web del projecte:

Aquest projecte és essencial per a una regió clau en el desenvolupament de l'hidrogen verd i contribuirà al progrés socioeconòmic sostenible de Catalunya.

PCPP a Catalunya

13
abril

Inici

30
maig

Tancament

Consulta
aquí el fulllet
informatiu del
projecte
o sol·licita al
seu ajuntament



www.infraestructurasdehidrogeno.es



contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es



684 418 991



Cofinancat per
la Unió Europea

INFRAESTRUCTURAS DE
HIDRÓGENO



Pla Conceptual de Participació Pública



PCI 9.1.3. Infraestructura interior d'hidrogen a Espanya

Una xarxa troncal d'infraestructures d'hidrogen

A través de la seva filial **Enagás Infraestructuras de Hidrógeno**, la companyia està desenvolupant els primers etaps de la futura **xarxa espanyola de transport d'hidrogen verd**. Per acord del **Consell de Ministres**, el 30 de juliol de 2024 l'empresa va rebre l'habilitació per desenvolupar els projectes de xarxa d'hidrogen a Espanya designats com d'interès comú (PCI) per la **Comissió Europea**.

En la fase inicial d'aquest PCI 9.1.3, infraestructura interior d'hidrogen a Espanya, la companyia ha engegat un **Pla Conceptual de Participació Pública (PCPP)**, aprovat pel Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic el gener de 2025, que actualment està duent a terme a les 13 comunitats autònomes implicades. L'abril de 2026 s'iniciarà aquest procés a Catalunya, per on transcorreran dos trams de l'eix Vall de l'Ebre de la xarxa d'hidrogen (Saragossa-Terres i Tivissa-Barcelona) i un tram de l'eix Llevant (Tivissa-Salzedella).

L'objectiu és desenvolupar aquest procés amb la màxima transparència. A aquest efecte, la companyia **convida totes les parts interessades** —ciutadania, administracions,

associacions i organitzacions, entre altres— a participar a les **jornades específiques programades** a diverses localitats dins l'àmbit d'estudi del projecte, on se'n presentaran els detalls. A més, s'habilitaran **punts d'atenció a la ciutadania** amb personal especialitzat. El calendari

detallat està disponible al lloc web del projecte.

Aquest projecte és essencial per a una regió clau en el desenvolupament de l'hidrogen verd i contribuirà al progrés socioeconòmic sostenible de Catalunya.

PCPP a Catalunya

13

abril

inici

30

maig

Tancament



Consulta aquí el full informatiu del projecte o sol·licita al teu ajuntament


www.infraestructurasdehidrogeno.es

contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es


684 418 991



Cofinanciat per la Unió Europea

INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO



Pla Conceptual de Participació Pública



PCI 9.1.3. Infraestructura interior d'hidrogen a Espanya

Una xarxa troncal d'infraestructures d'hidrogen

A través de la seva filial **Enagas Infraestructuras de Hidrógeno**, la companyia està desenvolupant els primers eixos de la futura **xarxa espanyola de transport d'hidrogen verd**. Per acord del Consell de Ministres, el 30 de juliol de 2024 l'empresa va rebre l'habilitació per desenvolupar els projectes de xarxa d'hidrogen a Espanya designats com d'interès comú (PCI) per la Comissió Europea.

En la fase inicial d'aquest PCI (9.1.3. Infraestructura interior d'hidrogen a Espanya), la companyia ha engegat un **Pla Conceptual de Participació Pública (PCPP)**, aprovat pel Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic el gener de 2025, que actualment s'està duent a terme a les 13 comunitats autònomes implicades. L'abril de 2026 s'iniciarà aquest procés a Catalunya, per on transcorreran dos trams de feix Vall de l'Ebre de la xarxa d'hidrogen (Saragossa-Tivissa i Tivissa-Barcelona) i un tram de feix Llevant (Tivissa-Salzedella).

l'objectiu és desenvolupar aquest procés amb la màxima transparència. A aquest efecte, la companyia **convida totes les parts interessades** —ciutadania, administracions,

associacions i organitzacions, entre altres — a participar a les **jornades específiques programades** a diverses localitats dins l'àmbit d'estudi del projecte, on se'n presentaran els detalls. A més, s'habilitaran **punts d'atenció a la ciutadania** amb personal especialitzat. El calendari

detaillat està disponible al lloc web del projecte.

Aquest projecte és essencial per a una regió clau en el desenvolupament de l'hidrogen verd i contribuirà al progrés socioeconòmic sostenible de Catalunya.

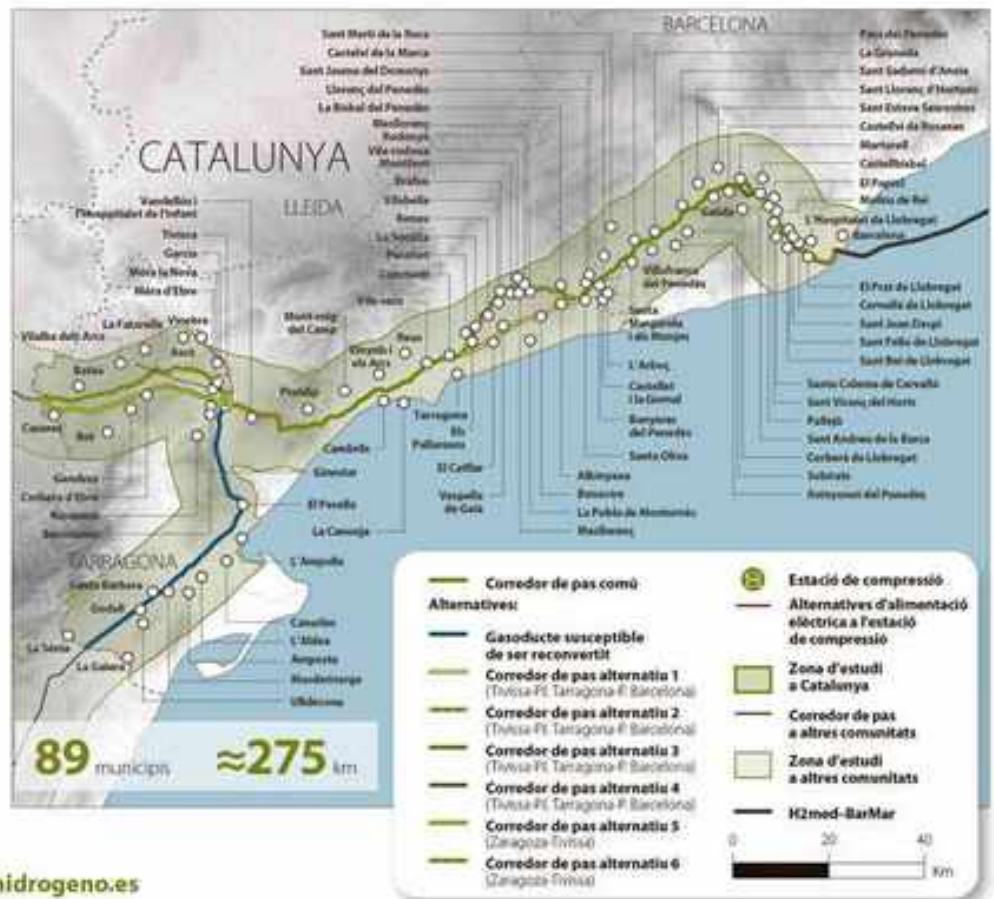
PCPP a Catalunya

13
abril

Inici

30
maig

Tancament



Consulti aquí el fullet informatiu del projecte o sol·licita al seu ajuntament



www.infraestructurasdehidrogeno.es
contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es
 684 418 991



INFRAESTRUCTURAS DE
HIDRÓGENO



Dossier NP PCPP de Cataluña y lanzamiento de BarMar

11/5/2026

08/05/2026	Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia / www.elperiodicodearagon.com	37
08/05/2026	Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia / www.elperiodicoextremadura.com	39
08/05/2026	Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia / www.laprovincia.es	41
08/05/2026	Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia / www.laopiniondemalaga.es	43
08/05/2026	Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia / www.laopiniondezamora.es	45
08/05/2026	HIDRÓXENO VERDE Enagás lanza o plan de participación pública do corredor submarino do hidróxeno entre Catalunya e Francia / galego.laopinioncoruna.es	47
08/05/2026	HIDRÓGENO VERDE Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno entre Catalunya y Francia / www.lacronicabadajoz.com	49
08/05/2026	Enagás informa a Illa sobre el avance del plan de participación pública de la red de hidrógeno / elperiodicodelaenergia.com	51
08/05/2026	Economía.- Enagás informa a Illa sobre el avance del plan de participación pública de la red de hidrógeno / www.bolsamania.com	53
08/05/2026	Enagás informa a Illa sobre el avance del plan de participación pública de la red de hidrógeno / www.pressdigital.es	54
08/05/2026	Enagás informa a Illa sobre el avance del plan de participación pública de la red de hidrógeno / www.gentedigital.es	55
08/05/2026	Enagás informa a Illa sobre el avance del plan de participación pública de la red de hidrógeno / www.diariosigloxxi.com	57
09/05/2026	Enagás informa a Illa sobre el progreso del plan de participación pública de la red de hidrógeno / www.noticiasde.es	58
08/05/2026	Enagás informa a Illa sobre el avance del plan de participación pública de la red de hidrógeno / www.cantabriaeconomica.com	59
08/05/2026	Enagás informa a Illa sobre el avance del plan de participación pública de la red de hidrógeno - Crónica de Cantabria / cronicadecantabria.com	60
08/05/2026	Enagás llança el pla de participació pública del corredor submarí de l'hidrogen verd que passa per la Costa Brava / www.emporda.info	61
08/05/2026	Enagás informa Illa sobre l'avanç del pla de participació pública de la xarxa d'hidrogen / www.aldia.cat	63

Agencias

08/05/2026	Enagás abre la consulta a 42 municipios catalanes sobre el proyecto de hidrógeno BarMar / Agencia EFE	64
08/05/2026	Economía.- Enagás informa a Illa sobre el avance del plan de participación pública de la red de hidrógeno / EuropaPress	65
08/05/2026	Enagás informa a Illa sobre el avance del plan de participación pública de la red de hidrógeno / www.europapress.es	66
08/05/2026	Enagás presenta a Illa los avances en el Plan de Participación Pública de Hidrógeno en Cataluña y el nuevo hidroducto... / www.servimedia.es	68

Indice

Prensa y online

09/05/2026	Enagás abre a la participación pública el corredor del hidrógeno verde / El Periódico de Catalunya	4
08/05/2026	Enagás presenta a Salvador Illa el arranque del plan de participación pública del BarMar / www.lavanguardia.com	5
09/05/2026	Enagás obre a la participació pública el corredor de l'hidrogen verd / www.elperiodico.cat	7
08/05/2026	Enagás llança el pla de participació pública del corredor submarí de l'hidrogen verd entre Catalunya i França / www.elperiodico.cat	9
08/05/2026	Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia / www.elperiodico.com	11
08/05/2026	Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia / www.elcorreoweb.es	13
08/05/2026	Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia / www.informacion.es	15
08/05/2026	Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia / www.eldia.es	17
08/05/2026	Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia / www.diariodemallorca.es	19
08/05/2026	Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia / www.elcorreogallego.es	21
08/05/2026	Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia / www.laopinioncoruna.es	23
08/05/2026	Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia / www.laopiniondemurcia.es	25
08/05/2026	Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia / www.levante-emv.com	27
08/05/2026	Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia / www.diariocordoba.com	29
08/05/2026	Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia / www.farodevigo.es	31
08/05/2026	Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia / www.elperiodicomediterraneo.com	33
08/05/2026	Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia / www.diariodeibiza.es	35



Energía

Enagás abre a la participación pública el corredor del hidrógeno verde

► El grupo gasista se reúne con Illa y Paneque en el inicio de la consulta sobre el hidroduto entre Barcelona y Marsella

DAVID PAGE
Madrid

España quiere convertirse en el gran *hub* internacional del hidrógeno verde, como gran productor y como exportador en la que muchos confían en que sea la nueva revolución energética para impulsar la descarbonización. Y en este proceso Catalunya está llamada a tener un papel protagonista y erigirse en nodo crucial de conexión con Europa y en polo industrial clave para impulsar un sector aún en ciernes.

El presidente de la Generalitat, Salvador Illa, y la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque, han conocido de primera mano los avances en las grandes infraestructuras que sustentarán la revolución del hidrógeno en una reunión en Barcelona con la cúpula del gestor gasista Enagás, comandada por su presidente Antonio Llardén y su consejero delegado Arturo Gonzalo.

Enagás puso en marcha ayer mismo el proceso de participación pública del gran hidroduto sub-

marino BarMar, que unirá Barcelona y Marsella, y que es parte fundamental del gran corredor europeo de hidrógeno verde H2Med, que conectará España y Portugal con Francia y Alemania para exportar el gas verde producido en la Península. El tubo recorrerá 400 kilómetros desde el Puerto de Barcelona hasta el sur de Francia.

En un proceso simultáneo y coordinado entre España (por Enagás) y Francia (por sus homólogos galos NaTran y Teréga), desde ayer y hasta el 2 de julio estará abierto en Catalunya el Plan de Participación Pública (PCPP) de BarMar. Un proceso con el que se recorrerán los 42 municipios catalanes costeros involucrados, con puntos de información en todos ellos. Los dos primeros puntos de información estarán disponibles el próximo lunes, en Barcelona y en El Prat de Llobregat. El plan contempla, además, cinco jornadas participativas en Barcelona, Malgrat de Mar, Llançà, Palamós y Roses, a las que podrán asistir todas las partes interesadas.

Los planes de Enagás para apuntalar el impulso del hidróge-

TRAZADO DEL BAR-MAR



olverde (que utiliza electricidad procedente de energías renovables para su producción) pasan por construir una gran red nacional de tuberías para trasladar el gas verde dentro del país, además del corredor con Europa. Una red troncal de transporte de hidrógeno que tendrá en Catalunya uno de sus puntos neurálgicos, tanto en producción de hidrógeno como de consumo por parte de la industria local. Enagás lleva desarrollando desde hace meses un amplísimo proceso de participación pública sobre esta enorme red de hidrodutos por toda España, y en las últimas semanas lo está desarrollando en Catalunya.

Tres tramos, dos ejes

La red troncal de hidrógeno en Catalunya recorrerá un total de 89 municipios y conectará directamente con la planta de regasificación de Enagás en Barcelona. El trazado en la región estará integrado por tres tramos que forman parte de dos ejes fundamentales: el eje del Valle del Ebro y el eje de Levante. Ambos confluirán en Catalunya para colocarla como enlace clave con los corredores europeos. El diseño del trazado de hidrodutos prioriza su desarrollo en paralelo a la red ya existente de gas natural.

«Este Plan Conceptual de Participación Pública en Catalunya pone de relieve que municipios, administraciones y ciudadanía formen parte activa del despliegue de la Red Troncal del Hidrógeno», explicó el CEO de Enagás, Arturo Gonzalo, tras su encuentro con Illa en el Palacio de la Generalitat. «Su participación es esencial para construir una infraestructura estratégica clave para la descarbonización de la industria y el transporte, que será motor de desarrollo económico y competitividad del tejido productivo catalán, y que consolidará a Catalunya como punto neurálgico en el mapa energético europeo con el corredor H2med», añadió. ■



Un trabajador en una planta de hidrógeno verde.

Enagás presenta a Salvador Illa el arranque del plan de participación pública del BarMar

- Recorrerá desde este viernes las 42 localidades de la costa catalana afectadas por la infraestructura que conectará Barcelona con Marsella para conducir hidrógeno verde hasta Centroeuropa



El president de la Generalitat, Salvador Illa; con Elpresidente de Enagás, Antonio Llardén a su derecha y el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo a su izquierda.

enagás presenta salvador illa arranque plan participación pública

<https://www.lavanguardia.com/economia/20260508/11533462/enagas-presenta-salvador-illa-arranque-plan-par...>

Pilar Blázquez

Viernes, 08 mayo 2026

El presidente de Enagás, Antonio Llardén, y el consejero delegado de la compañía, Arturo Gonzalo, han anunciado este viernes el comienzo del Plan de Participación Pública del hidroducto submarino BarMar, infraestructura clave que posicionará a Cataluña como nodo estratégico del hidrógeno verde en Europa. El hidroducto recorrerá aproximadamente 400 km, con una capacidad de 2 millones de toneladas al año, y contará con una estación de compresión situada en las instalaciones de Enagás en el puerto de Barcelona.

La comunicación se ha realizado directamente al president de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa, la Consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica y portavoz del Govern, Sílvia Paneque, y el director general de L'Energètica, Daniel Pérez, en un encuentro celebrado en el Palacio de la Generalitat.

Según han trasladado los directivos, este viernes arranca el Plan de Participación Pública de BarMar en Catalunya. Un proceso simultáneo y coordinado entre España (Enagás) y Francia (NaTran y Teréga), por el que los directivos de ambas compañías recorrerán hasta el próximo 2 de julio los 42 municipios costeros en Catalunya involucrados, con puntos de información en todos ellos.

Se trata de la misma estrategia de información que Enagás está presentando por toda España para trasladar de primera mano a los municipios afectados el impacto del despliegue de la red troncal de

hidrógeno que está desplegando por el país y cuya afectación en Catalunya han actualizado hoy los directivos de la compañía ante los máximos dirigentes políticos de la comunidad.

El Plan de Participación Pública (PCPP) de la Red de Hidrógeno que se está llevando a cabo en Catalunya y que contará con 275 km de hidroductos, distribuidos en tres tramos, que enlazarán con la Planta de Regasificación de Enagás en Barcelona. El trazado recorrerá 89 municipios de las provincias de Barcelona y Tarragona, y albergará una de las tres estaciones de compresión de la Red Troncal de Hidrógeno.

En el caso del BarMar, han explicado que la infraestructura que unirá Catalunya con Francia mediante un hidroducto submarino que forma parte del corredor europeo H2med forma parte de un proyecto europeo para conectar las redes de hidrógeno de la Península Ibérica con las de Francia y Alemania.

La infraestructura aportará beneficios en términos de oferta y demanda de hidrógeno, conectando las distintas cuencas industriales ibéricas y francesas, y tiene como objetivo que Europa pueda abastecerse de hidrógeno renovable a partir de 2032.

El corredor fue designado como 'Energy Highway' prioritaria dentro del EU Grids Package, reforzando así el compromiso europeo con el hidrógeno verde como vector energético estratégico, y en línea con los objetivos europeos de descarbonización y de autonomía estratégica. En abril de este año, la Red Troncal Española de Hidrógeno y el corredor H2med han renovado su estatus PCI, tras la publicación de la lista definitiva en el Boletín Oficial de la Unión Europea (BOUE).

En noviembre de 2023, la Comisión Europea seleccionó H2med para su inclusión en la primera lista de Proyectos de Interés Común (PCI), destacando que CelZa –conexión que forma parte del corredor y que unirá Celorico da Beira (Portugal) con Zamora (España)– y BarMar son proyectos que contribuyen de manera significativa a la sostenibilidad, la integración del mercado, la seguridad del suministro y la competitividad de la UE.

Los dos primeros puntos de información relacionados con el BarMar estarán disponibles el próximo lunes, 11 de mayo, en Barcelona y en El Prat de Llobregat. El Plan contempla, además, cinco jornadas participativas en Barcelona, Malgrat de Mar, Llançà, Palamós y Roses, a las que podrán asistir todas las partes interesadas.

Además, están previstos puntos informativos en 20 municipios de Barcelona: El Prat de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Badalona, Montgat, El Masnou, Premià de Mar, Vilassar de Mar, Cabrera de Mar, Mataró, Sant Andreu de Llavaneres, Sant Vicenç de Montalt, Caldes d'Estrac, Arenys de Mar, Canet de Mar, Sant Pol de Mar, Calella, Pineda de Mar, Santa Susanna y Malgrat de Mar.

En Girona, se informará del proyecto en Blanes, Lloret de Mar, Tossa de Mar, Santa Cristina d'Aro, Sant Feliu de Guíxols, Castell d'Aro, Platja d'Aro i s'Agaró, Calonge i Sant Antoni, Palamós, Mont-ras, Palafrugell, Begur, Pals, Torroella de Montgrí, L'Escala, Sant Pere Pescador, Castelló d'Empúries, Roses, Cadaqués, El Port de la Selva, Llançà, Colera y Portbou.

Enagás obre a la participació pública el corredor de l'hidrogen verd

- El grup gasista es reuneix amb Illa i Paneque en l'inici de la consulta sobre l'hidroducte entre Barcelona i Marsella



null null null

<https://www.elperiodico.cat/ca/economia/20260509/enagas-obre-participacio-publica-corredor-130021943>



David Page
Periodista

Sábado, 09 mayo 2026

Espanya es vol convertir en el gran hub internacional de l'hidrogen verd, com a gran productor i com a exportador en què molts confien que serà la nova revolució energètica per impulsar la descarbonització. I en aquest procés Catalunya està cridada a tenir-hi un paper protagonista i erigir-se en node crucial de connexió amb Europa i en pol industrial clau per impulsar un sector encara en potència.

El president de la Generalitat, Salvador Illa, i la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque, han conegut de primera mà els avenços en les grans infraestructures que sustentaran la revolució de l'hidrogen en una reunió a Barcelona amb la cúpula del gestor gasista Enagás, comandada pel seu president, Antonio Llardén, i el seu conseller delegat Arturo Gonzalo.

Enagás va posar en marxa ahir mateix el procés de participació pública del gran hidroducte submarí BarMar, que enllaçarà Barcelona amb Marsella i que és part fonamental del gran corredor europeu d'hidrogen verd H2med, que connectarà Espanya i Portugal amb França i Alemanya per exportar el gas verd produït a la Península. El tub recorrerà 400 quilòmetres des del port de Barcelona fins al sud de França.

En un procés simultani i coordinat entre Espanya (per Enagás) i França (pels seus homòlegs gals NaTran i Teréga), des d'ahir i fins al 2 de juliol estarà obert a Catalunya el Pla de Participació Pública (PCPP) de BarMar. Un procés amb què es recorreran els 42 municipis catalans costaners involucrats, amb punts d'informació. Els dos primers punts d'informació estaran disponibles dilluns que ve, a Barcelona i al Prat de Llobregat. El pla preveu, a més, cinc jornades participatives a Barcelona, Malgrat de Mar, Llançà, Palamós i Roses, a les quals podran assistir totes les parts interessades.

Els plans d'Enagás per apuntalar l'impuls de l'hidrogen verd (que utilitza electricitat procedent d'energies renovables per a la producció) consisteixen a construir una gran xarxa nacional de canonades per traslladar el gas verd dins del país, a més del corredor amb Europa. Una xarxa troncal de transport d'hidrogen que tindrà en Catalunya un dels punts neuràlgics, tant en producció d'hidrogen com de consum per part de la indústria local. Enagás ja fa mesos que desenvolupava un amplíssim procés de participació pública sobre aquesta enorme xarxa d'hidroductes per tot Espanya, i durant les últimes setmanes el desenvolupa a Catalunya.

Tres trams, dos eixos

La xarxa troncal d'hidrogen a Catalunya recorrerà 89 municipis i connectarà directament amb la planta de regasificació d'Enagás a Barcelona. El traçat a la regió estarà integrat per tres trams que formen part de dos eixos fonamentals: l'eix de la Vall de l'Ebre i l'eix de mediterrani. Tots dos confluiran a Catalunya per col·locar-la com a enllaç clau amb els corredors europeus. El disseny del traçat d'hidroductes prioritza el seu desenvolupament en paral·lel a la xarxa ja existent de gas natural.

"Aquest Pla Conceptual de Participació Pública a Catalunya posa en relleu que municipis, administracions i ciutadans formin part activa del desplegament de la xarxa troncal de l'hidrogen", va explicar el CEO d'Enagás, Arturo Gonzalo, després de la trobada amb Illa al Palau de la Generalitat.

"La seva participació és essencial per construir una infraestructura estratègica clau per a la descarbonització de la indústria i el transport, que serà motor de desenvolupament econòmic i competitivitat del teixit productiu català i que alhora consolidarà Catalunya com a punt neuràlgic dins del mapa energètic europeu amb el corredor H2med", va afegir.

Enagás llança el pla de participació pública del corredor submarí de l'hidrogen verd entre Catalunya i França

- La cúpula del grup gasista es reuneix amb Illa i Paneque en l'arrencada de la consulta sobre l'hidroducte BarMar i per informar dels avenços del procés ciutadà de la xarxa troncal de l'hidrogen a la regió



Salvador Illa

<https://www.elperiodico.cat/ca/economia/20260508/enagas-llanca-el-pla-de-130000999>



David Page
Periodista

Viernes, 08 mayo 2026

Espanya vol convertir-se en el gran 'hub' internacional de l'hidrogen verd, com a gran productora i com a exportadora en el que molts confien que sigui la nova revolució energètica per impulsar la descarbonització. I en aquest procés **Catalunya està cridada a tenir un paper protagonista i a erigir-se en node crucial de connexió amb Europa** i en pol industrial clau per impulsar un sector encara incipient.

El president de la Generalitat, Salvador Illa, i la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque, han conegut de primera mà els avenços en les grans infraestructures que sustentaran la revolució de l'hidrogen en una reunió a Barcelona amb la cúpula del gestor gasista Enagás, comandada pel seu president Antonio Lladén i el seu conseller delegat Arturo Gonzalo.

Enagás ha posat en marxa aquest mateix divendres el **procés de participació pública del gran hidroducte submarí BarMar**, que unirà Barcelona i Marsella, i que és part fonamental del gran corredor europeu d'hidrogen verd H2Med, que connectarà Espanya i Portugal amb França i Alemanya per exportar el gas verd produït a la Península. El tub recorrerà 400 quilòmetres des del Port de Barcelona fins al sud de França.

En un procés simultani i coordinat entre Espanya (per Enagás) i França (pels seus homòlegs gals NaTran i Teréga), des d'aquest divendres i fins al 2 de juliol estarà obert a Catalunya el Pla de Participació Pública (PCPP) de BarMar. Un procés amb el qual es recorreran els 42 municipis costaners de Catalunya involucrats, amb punts d'informació en tots ells. Els dos primers punts d'informació estaran disponibles dilluns vinent, 11 de maig, a Barcelona i al Prat de Llobregat. El pla preveu, a més, cinc jornades participatives a Barcelona, Malgrat de Mar, Llançà, Palamós i Roses, a les quals podran assistir totes les parts interessades.

Els plans d'Enagás per apuntalar l'impuls de l'hidrogen verd (que utilitza electricitat procedent d'energies renovables per a la seva producció) passen per **construir una gran xarxa nacional de canonades per portar el gas verd dins del país**, a més del corredor amb Europa. **Una xarxa troncal de transport d'hidrogen que tindrà a Catalunya un dels seus punts neuràlgics**, tant en producció d'hidrogen com de consum per part de la indústria local. Enagás desenvolupa des de fa mesos un amplíssim procés de participació pública sobre aquesta enorme xarxa d'hidroductes per tot Espanya, i en les últimes setmanes l'està desenvolupant a Catalunya.

La xarxa troncal d'hidrogen a Catalunya recorrerà un total de 89 municipis i connectarà directament amb la planta de regasificació d'Enagás a Barcelona. El traçat a la regió estarà integrat per tres trams que formen part de dos eixos fonamentals: l'eix de la Vall de l'Ebre i l'eix de Llevant. Tots dos confluiran a Catalunya per situar-la com a enllaç clau amb els corredors europeus. El disseny del traçat d'hidroductes prioritza el seu desenvolupament en paral·lel a la xarxa ja existent de gas natural.

"Aquest Pla Conceptual de Participació Pública a Catalunya posa en relleu que municipis, administracions i ciutadania formin part activa del desplegament de la Xarxa Troncal de l'Hidrogen", va explicar el CEO d'Enagás, Arturo Gonzalo, després de la seva trobada amb Illa al Palau de la Generalitat. "La seva participació és essencial per construir una infraestructura estratègica clau per a la descarbonització de la indústria i el transport, que serà motor de desenvolupament econòmic i competitivitat del teixit productiu català, i que consolidarà Catalunya com a punt neuràlgic en el mapa energètic europeu amb el corredor H2med".

Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia

- La cúpula del grupo gasista se reúne con Illa y Paneque en el arranque de la consulta sobre el hidroduto Barmar y para informar de los avances del proceso ciudadano de la red troncal del hidrógeno en la región



El Director General de L'Energètica, Daniel Pérez; el Presidente de Enagás, Antonio Llardén; el President de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa; el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo; y la Consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica y portavoz del Govern, Sílvia Paneque.

Salvador Illa

<https://www.elperiodico.com/es/economia/20260508/hidrogeno-verde-enagas-red-hidrodutos-barmar-illa-130...>

David Page

Viernes, 08 mayo 2026



España quiere convertirse en el gran 'hub' internacional del hidrógeno verde, como gran productor y como exportador en la que muchos confían en que sea la nueva revolución energética para impulsar la descarbonización. Y en este proceso **Catalunya está llamada a tener un papel protagonista y erigirse en nodo crucial de conexión con Europa** y en polo industrial clave para impulsar un sector aún en ciernes.

El president de la Generalitat, Salvador Illa, y la consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica, Sílvia Paneque, han conocido de primera mano los avances en las grandes infraestructuras que sustentarán la revolución del hidrógeno en una reunión en Barcelona con la cúpula del gestor gasista Enagás, comandada por su presidente Antonio Llardén y su consejero delegado Arturo Gonzalo.

Enagás ha puesto en marcha este mismo viernes el **proceso de participación pública del gran hidroduto submarino BarMar**, que unirá Barcelona y Marsella, y que es parte fundamental del gran corredor europeo de hidrógeno verde H2Med, que conectará España y Portugal con Francia y

Alemania para exportar el gas verde producido en la Península. El tubo recorrerá 400 kilómetros desde el Puerto de Barcelona hasta el sur de Francia.

En un proceso simultáneo y coordinado entre España (por Enagás) y Francia (por sus homólogos galos NaTran y Teréga), desde este viernes y hasta el 2 de julio estará abierto en Cataluña el Plan de Participación Pública (PCPP) de BarMar. Un proceso con el que se recorrerán los 42 municipios costeros en Cataluña involucrados, con puntos de información en todos ellos. Los dos primeros puntos de información estarán disponibles el próximo lunes, 11 de mayo, en Barcelona y en El Prat de Llobregat. El plan contempla, además, cinco jornadas participativas en Barcelona, Malgrat de Mar, Llançà, Palamós y Roses, a las que podrán asistir todas las partes interesadas.

Los planes de Enagás para apuntalar el impulso del hidrógeno verde (que utiliza electricidad procedentes de energías renovables para su producción) pasan por **construir una gran red nacional de tuberías para llevar el gas verde dentro del país**, además del corredor con Europa. **Una red troncal de transporte de hidrógeno que tendrá en Catalunya uno de sus puntos neurálgicos**, tanto en producción de hidrógeno como de consumo por parte de la industria local. Enagás lleva desarrollando desde hace meses un amplísimo proceso de participación pública sobre esta enorme red de hidroductos por toda España, y en las últimas semanas lo está desarrollando en Catalunya.

La red troncal de hidrógeno en Catalunya recorrera un total de 89 municipios y conectará directamente con la planta de regasificación de Enagás en Barcelona. El trazado en la región estará integrado por tres tramos que forman parte de dos ejes fundamentales: el eje del Valle del Ebro y el eje de Levante. Ambos confluirán en Catalunya para colocarla como enlace clave con los corredores europeos. El diseño del trazado de hidroductos prioriza su desarrollo en paralelo a la red ya existente de gas natural.

“Este Plan Conceptual de Participación Pública en Cataluña pone de relieve que municipios, administraciones y ciudadanía formen parte activa del despliegue de la Red Troncal del Hidrógeno”, explicó el CEO de Enagás, Arturo Gonzalo, tras su encuentro con Illa en el Palacio de la Generalitat. “Su participación es esencial para construir una infraestructura estratégica clave para la descarbonización de la industria y el transporte, que será motor de desarrollo económico y competitividad del tejido productivo catalán, y que consolidará a Catalunya como punto neurálgico en el mapa energético europeo con el corredor H2med”.

Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia

- La cúpula del grupo gasista se reúne con Illa y Paneque en el arranque de la consulta sobre el hidroduto Barmar y para informar de los avances del proceso ciudadano de la red troncal del hidrógeno en la región



El Director General de L'Energètica, Daniel Pérez; el Presidente de Enagás, Antonio Llardén; el President de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa; el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo; y la Consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica y portavoz del Govern, Sílvia Paneque.

hidrógeno verde, Enagás, Salvador Illa

<https://www.elcorreoweb.es/economia/2026/05/08/hidrogeno-verde-enagas-red-hidrodutos-barmar-illa-13000...>



David Page

Viernes, 08 mayo 2026

España quiere convertirse en el gran 'hub' internacional del hidrógeno verde, como gran productor y como exportador en la que muchos confían en que sea la nueva revolución energética para impulsar la descarbonización. Y en este proceso **Catalunya está llamada a tener un papel protagonista y erigirse en nodo crucial de conexión con Europa** y en polo industrial clave para impulsar un sector aún en ciernes.

El **president de la Generalitat, Salvador Illa**, y la **consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica, Sílvia Paneque**, han conocido de primera mano los avances en las grandes infraestructuras que sustentarán la revolución del hidrógeno en una reunión en Barcelona con la **cúpula del gestor gasista Enagás**, comandada por su presidente **Antonio Llardén** y su consejero delegado **Arturo Gonzalo**.

Enagás ha puesto en marcha este mismo viernes el **proceso de participación pública del gran hidroduto submarino BarMar**, que **unirá Barcelona y Marsella**, y que es parte fundamental del gran corredor europeo de hidrógeno verde H2Med, que conectará España y Portugal con Francia y

Alemania para exportar el gas verde producido en la Península. El tubo recorrerá 400 kilómetros desde el Puerto de Barcelona hasta el sur de Francia.

En un proceso simultáneo y coordinado entre España (por Enagás) y Francia (por sus homólogos galos NaTran y Teréga), desde este viernes y hasta el 2 de julio estará abierto en Cataluña el Plan de Participación Pública (PCPP) de BarMar. Un proceso con el que se recorrerán los 42 municipios costeros en Cataluña involucrados, con puntos de información en todos ellos. Los dos primeros puntos de información estarán disponibles el próximo lunes, 11 de mayo, en Barcelona y en El Prat de Llobregat. El plan contempla, además, cinco jornadas participativas en Barcelona, Malgrat de Mar, Llançà, Palamós y Roses, a las que podrán asistir todas las partes interesadas.

Los planes de Enagás para apuntalar el impulso del hidrógeno verde (que utiliza electricidad procedentes de energías renovables para su producción) pasan por **construir una gran red nacional de tuberías para llevar el gas verde dentro del país**, además del corredor con Europa. **Una red troncal de transporte de hidrógeno que tendrá en Catalunya uno de sus puntos neurálgicos**, tanto en producción de hidrógeno como de consumo por parte de la industria local. Enagás lleva desarrollando desde hace meses un amplísimo proceso de participación pública sobre esta enorme red de hidroductos por toda España, y en las últimas semanas lo está desarrollando en Catalunya.

La red troncal de hidrógeno en Catalunya recorrera un total de 89 municipios y conectará directamente con la planta de regasificación de Enagás en Barcelona. El trazado en la región estará integrado por tres tramos que forman parte de dos ejes fundamentales: el eje del Valle del Ebro y el eje de Levante. Ambos confluirán en Catalunya para colocarla como enlace clave con los corredores europeos. El diseño del trazado de hidroductos prioriza su desarrollo en paralelo a la red ya existente de gas natural.

“Este Plan Conceptual de Participación Pública en Cataluña pone de relieve que municipios, administraciones y ciudadanía formen parte activa del despliegue de la Red Troncal del Hidrógeno”, explicó el CEO de Enagás, Arturo Gonzalo, tras su encuentro con Illa en el Palacio de la Generalitat.

“Su participación es esencial para construir una infraestructura estratégica clave para la descarbonización de la industria y el transporte, que será motor de desarrollo económico y competitividad del tejido productivo catalán, y que consolidará a Catalunya como punto neurálgico en el mapa energético europeo con el corredor H2med”.

Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia

- La cúpula del grupo gasista se reúne con Illa y Paneque en el arranque de la consulta sobre el hidroduto Barmar y para informar de los avances del proceso ciudadano de la red troncal del hidrógeno en la región



El Director General de L'Energètica, Daniel Pérez; el Presidente de Enagás, Antonio Llardén; el President de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa; el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo; y la Consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica y portavoz del Govern, Sílvia Paneque.

hidrógeno verde,Enagás,Salvador Illa

<https://www.informacion.es/economia/2026/05/08/hidrogeno-verde-enagas-red-hidroductos-barmar-illa-13000...>



David Page

Viernes, 08 mayo 2026

España quiere convertirse en el gran 'hub' internacional del hidrógeno verde, como gran productor y como exportador en la que muchos confían en que sea la nueva revolución energética para impulsar la descarbonización. Y en este proceso **Catalunya está llamada a tener un papel protagonista y erigirse en nodo crucial de conexión con Europa** y en polo industrial clave para impulsar un sector aún en ciernes.

El **president de la Generalitat, Salvador Illa**, y la **consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica, Sílvia Paneque**, han conocido de primera mano los avances en las grandes infraestructuras que sustentarán la revolución del hidrógeno en una reunión en Barcelona con la **cúpula del gestor gasista Enagás**, comandada por su presidente Antonio Llardén y su consejero delegado Arturo Gonzalo.

Enagás ha puesto en marcha este mismo viernes el **proceso de participación pública del gran hidroduto submarino BarMar**, que **unirá Barcelona y Marsella**, y que es parte fundamental del gran corredor europeo de hidrógeno verde H2Med, que conectará España y Portugal con Francia y

Alemania para exportar el gas verde producido en la Península. El tubo recorrerá 400 kilómetros desde el Puerto de Barcelona hasta el sur de Francia.

En un proceso simultáneo y coordinado entre España (por Enagás) y Francia (por sus homólogos galos NaTran y Teréga), desde este viernes y hasta el 2 de julio estará abierto en Cataluña el Plan de Participación Pública (PCPP) de BarMar. Un proceso con el que se recorrerán los 42 municipios costeros en Cataluña involucrados, con puntos de información en todos ellos. Los dos primeros puntos de información estarán disponibles el próximo lunes, 11 de mayo, en Barcelona y en El Prat de Llobregat. El plan contempla, además, cinco jornadas participativas en Barcelona, Malgrat de Mar, Llançá, Palamós y Roses, a las que podrán asistir todas las partes interesadas.

Los planes de Enagás para apuntalar el impulso del hidrógeno verde (que utiliza electricidad procedentes de energías renovables para su producción) pasan por **construir una gran red nacional de tuberías para llevar el gas verde dentro del país**, además del corredor con Europa. **Una red troncal de transporte de hidrógeno que tendrá en Catalunya uno de sus puntos neurálgicos**, tanto en producción de hidrógeno como de consumo por parte de la industria local. Enagás lleva desarrollando desde hace meses un amplísimo proceso de participación pública sobre esta enorme red de hidroductos por toda España, y en las últimas semanas lo está desarrollando en Catalunya.

La red troncal de hidrógeno en Catalunya recorrera un total de 89 municipios y conectará directamente con la planta de regasificación de Enagás en Barcelona. El trazado en la región estará integrado por tres tramos que forman parte de dos ejes fundamentales: el eje del Valle del Ebro y el eje de Levante. Ambos confluirán en Catalunya para colocarla como enlace clave con los corredores europeos. El diseño del trazado de hidroductos prioriza su desarrollo en paralelo a la red ya existente de gas natural.

“Este Plan Conceptual de Participación Pública en Cataluña pone de relieve que municipios, administraciones y ciudadanía formen parte activa del despliegue de la Red Troncal del Hidrógeno”, explicó el CEO de Enagás, Arturo Gonzalo, tras su encuentro con Illa en el Palacio de la Generalitat. “Su participación es esencial para construir una infraestructura estratégica clave para la descarbonización de la industria y el transporte, que será motor de desarrollo económico y competitividad del tejido productivo catalán, y que consolidará a Catalunya como punto neurálgico en el mapa energético europeo con el corredor H2med”.

Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia

- La cúpula del grupo gasista se reúne con Illa y Paneque en el arranque de la consulta sobre el hidroduto Barmar y para informar de los avances del proceso ciudadano de la red troncal del hidrógeno en la región



El Director General de L'Energètica, Daniel Pérez; el Presidente de Enagás, Antonio Llardén; el President de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa; el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo; y la Consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica y portavoz del Govern, Sílvia Paneque.

hidrógeno verde, Enagás, Salvador Illa

<https://www.eldia.es/economia/2026/05/08/hidrogeno-verde-enagas-red-hidrodutos-barmar-illa-130001589.ht...>

David Page

Viernes, 08 mayo 2026

España quiere convertirse en el gran 'hub' internacional del hidrógeno verde, como gran productor y como exportador en la que muchos confían en que sea la nueva revolución energética para impulsar la descarbonización. Y en este proceso **Catalunya está llamada a tener un papel protagonista y erigirse en nodo crucial de conexión con Europa** y en polo industrial clave para impulsar un sector aún en ciernes.

El **president de la Generalitat, Salvador Illa**, y la **consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica, Sílvia Paneque**, han conocido de primera mano los avances en las grandes infraestructuras que sustentarán la revolución del hidrógeno en una reunión en Barcelona con la **cúpula del gestor gasista Enagás**, comandada por su presidente **Antonio Llardén** y su consejero delegado **Arturo Gonzalo**.

Enagás ha puesto en marcha este mismo viernes el **proceso de participación pública del gran hidroduto submarino BarMar**, que **unirá Barcelona y Marsella**, y que es parte fundamental del gran corredor europeo de hidrógeno verde H2Med, que conectará España y Portugal con Francia y

Alemania para exportar el gas verde producido en la Península. El tubo recorrerá 400 kilómetros desde el Puerto de Barcelona hasta el sur de Francia.

En un proceso simultáneo y coordinado entre España (por Enagás) y Francia (por sus homólogos galos NaTran y Teréga), desde este viernes y hasta el 2 de julio estará abierto en Cataluña el Plan de Participación Pública (PCPP) de BarMar. Un proceso con el que se recorrerán los 42 municipios costeros en Cataluña involucrados, con puntos de información en todos ellos. Los dos primeros puntos de información estarán disponibles el próximo lunes, 11 de mayo, en Barcelona y en El Prat de Llobregat. El plan contempla, además, cinco jornadas participativas en Barcelona, Malgrat de Mar, Llançà, Palamós y Roses, a las que podrán asistir todas las partes interesadas.

Los planes de Enagás para apuntalar el impulso del hidrógeno verde (que utiliza electricidad procedentes de energías renovables para su producción) pasan por **construir una gran red nacional de tuberías para llevar el gas verde dentro del país**, además del corredor con Europa. **Una red troncal de transporte de hidrógeno que tendrá en Catalunya uno de sus puntos neurálgicos**, tanto en producción de hidrógeno como de consumo por parte de la industria local. Enagás lleva desarrollando desde hace meses un amplísimo proceso de participación pública sobre esta enorme red de hidroductos por toda España, y en las últimas semanas lo está desarrollando en Catalunya.

La red troncal de hidrógeno en Catalunya recorrera un total de 89 municipios y conectará directamente con la planta de regasificación de Enagás en Barcelona. El trazado en la región estará integrado por tres tramos que forman parte de dos ejes fundamentales: el eje del Valle del Ebro y el eje de Levante. Ambos confluirán en Catalunya para colocarla como enlace clave con los corredores europeos. El diseño del trazado de hidroductos prioriza su desarrollo en paralelo a la red ya existente de gas natural.

“Este Plan Conceptual de Participación Pública en Cataluña pone de relieve que municipios, administraciones y ciudadanía formen parte activa del despliegue de la Red Troncal del Hidrógeno”, explicó el CEO de Enagás, Arturo Gonzalo, tras su encuentro con Illa en el Palacio de la Generalitat. “Su participación es esencial para construir una infraestructura estratégica clave para la descarbonización de la industria y el transporte, que será motor de desarrollo económico y competitividad del tejido productivo catalán, y que consolidará a Catalunya como punto neurálgico en el mapa energético europeo con el corredor H2med”.

Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia

- La cúpula del grupo gasista se reúne con Illa y Paneque en el arranque de la consulta sobre el hidroduto Barmar y para informar de los avances del proceso ciudadano de la red troncal del hidrógeno en la región



El Director General de L'Energètica, Daniel Pérez; el Presidente de Enagás, Antonio Llardén; el President de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa; el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo; y la Consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica y portavoz del Govern, Sílvia Paneque.

hidrógeno verde, Enagás, Salvador Illa

<https://www.diariodemallorca.es/economia/2026/05/08/hidrogeno-verde-enagas-red-hidroductos-barmar-illa-1...>

David Page

Viernes, 08 mayo 2026

España quiere convertirse en el gran 'hub' internacional del hidrógeno verde, como gran productor y como exportador en la que muchos confían en que sea la nueva revolución energética para impulsar la descarbonización. Y en este proceso **Catalunya está llamada a tener un papel protagonista y erigirse en nodo crucial de conexión con Europa** y en polo industrial clave para impulsar un sector aún en ciernes.

El **presidente de la Generalitat, Salvador Illa**, y la **consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica, Sílvia Paneque**, han conocido de primera mano los avances en las grandes infraestructuras que sustentarán la revolución del hidrógeno en una reunión en Barcelona con la **cúpula del gestor gasista Enagás**, comandada por su presidente **Antonio Llardén** y su consejero delegado **Arturo Gonzalo**.

Enagás ha puesto en marcha este mismo viernes el **proceso de participación pública del gran hidroduto submarino BarMar**, que **unirá Barcelona y Marsella**, y que es parte fundamental del gran corredor europeo de hidrógeno verde H2Med, que conectará España y Portugal con Francia y

Alemania para exportar el gas verde producido en la Península. El tubo recorrerá 400 kilómetros desde el Puerto de Barcelona hasta el sur de Francia.

En un proceso simultáneo y coordinado entre España (por Enagás) y Francia (por sus homólogos galos NaTran y Teréga), desde este viernes y hasta el 2 de julio estará abierto en Cataluña el Plan de Participación Pública (PCPP) de BarMar. Un proceso con el que se recorrerán los 42 municipios costeros en Cataluña involucrados, con puntos de información en todos ellos. Los dos primeros puntos de información estarán disponibles el próximo lunes, 11 de mayo, en Barcelona y en El Prat de Llobregat. El plan contempla, además, cinco jornadas participativas en Barcelona, Malgrat de Mar, Llançá, Palamós y Roses, a las que podrán asistir todas las partes interesadas.

Los planes de Enagás para apuntalar el impulso del hidrógeno verde (que utiliza electricidad procedentes de energías renovables para su producción) pasan por **construir una gran red nacional de tuberías para llevar el gas verde dentro del país**, además del corredor con Europa. **Una red troncal de transporte de hidrógeno que tendrá en Catalunya uno de sus puntos neurálgicos**, tanto en producción de hidrógeno como de consumo por parte de la industria local. Enagás lleva desarrollando desde hace meses un amplísimo proceso de participación pública sobre esta enorme red de hidroductos por toda España, y en las últimas semanas lo está desarrollando en Catalunya.

La red troncal de hidrógeno en Catalunya recorrera un total de 89 municipios y conectará directamente con la planta de regasificación de Enagás en Barcelona. El trazado en la región estará integrado por tres tramos que forman parte de dos ejes fundamentales: el eje del Valle del Ebro y el eje de Levante. Ambos confluirán en Catalunya para colocarla como enlace clave con los corredores europeos. El diseño del trazado de hidroductos prioriza su desarrollo en paralelo a la red ya existente de gas natural.

“Este Plan Conceptual de Participación Pública en Cataluña pone de relieve que municipios, administraciones y ciudadanía formen parte activa del despliegue de la Red Troncal del Hidrógeno”, explicó el CEO de Enagás, Arturo Gonzalo, tras su encuentro con Illa en el Palacio de la Generalitat. “Su participación es esencial para construir una infraestructura estratégica clave para la descarbonización de la industria y el transporte, que será motor de desarrollo económico y competitividad del tejido productivo catalán, y que consolidará a Catalunya como punto neurálgico en el mapa energético europeo con el corredor H2med”.

Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia

- La cúpula del grupo gasista se reúne con Illa y Paneque en el arranque de la consulta sobre el hidroduto Barmar y para informar de los avances del proceso ciudadano de la red troncal del hidrógeno en la región



El Director General de L'Energètica, Daniel Pérez; el Presidente de Enagás, Antonio Llardén; el President de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa; el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo; y la Consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica y portavoz del Govern, Sílvia Paneque.

hidrógeno verde, Enagás, Salvador Illa

<https://www.elcorreogallego.es/economia/2026/05/08/hidrogeno-verde-enagas-red-hidroductos-barmar-illa-13...>



David Page

Viernes, 08 mayo 2026

España quiere convertirse en el gran 'hub' internacional del hidrógeno verde, como gran productor y como exportador en la que muchos confían en que sea la nueva revolución energética para impulsar la descarbonización. Y en este proceso **Catalunya está llamada a tener un papel protagonista y erigirse en nodo crucial de conexión con Europa** y en polo industrial clave para impulsar un sector aún en ciernes.

El **president de la Generalitat, Salvador Illa**, y la **consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica, Sílvia Paneque**, han conocido de primera mano los avances en las grandes infraestructuras que sustentarán la revolución del hidrógeno en una reunión en Barcelona con la **cúpula del gestor gasista Enagás**, comandada por su presidente Antonio Llardén y su consejero delegado Arturo Gonzalo.

Enagás ha puesto en marcha este mismo viernes el **proceso de participación pública del gran hidroduto submarino BarMar**, que **unirá Barcelona y Marsella**, y que es parte fundamental del gran corredor europeo de hidrógeno verde H2Med, que conectará España y Portugal con Francia y

Alemania para exportar el gas verde producido en la Península. El tubo recorrerá 400 kilómetros desde el Puerto de Barcelona hasta el sur de Francia.

En un proceso simultáneo y coordinado entre España (por Enagás) y Francia (por sus homólogos galos NaTran y Teréga), desde este viernes y hasta el 2 de julio estará abierto en Cataluña el Plan de Participación Pública (PCPP) de BarMar. Un proceso con el que se recorrerán los 42 municipios costeros en Cataluña involucrados, con puntos de información en todos ellos. Los dos primeros puntos de información estarán disponibles el próximo lunes, 11 de mayo, en Barcelona y en El Prat de Llobregat. El plan contempla, además, cinco jornadas participativas en Barcelona, Malgrat de Mar, Llançá, Palamós y Roses, a las que podrán asistir todas las partes interesadas.

Los planes de Enagás para apuntalar el impulso del hidrógeno verde (que utiliza electricidad procedentes de energías renovables para su producción) pasan por **construir una gran red nacional de tuberías para llevar el gas verde dentro del país**, además del corredor con Europa. **Una red troncal de transporte de hidrógeno que tendrá en Catalunya uno de sus puntos neurálgicos**, tanto en producción de hidrógeno como de consumo por parte de la industria local. Enagás lleva desarrollando desde hace meses un amplísimo proceso de participación pública sobre esta enorme red de hidroductos por toda España, y en las últimas semanas lo está desarrollando en Catalunya.

La red troncal de hidrógeno en Catalunya recorrera un total de 89 municipios y conectará directamente con la planta de regasificación de Enagás en Barcelona. El trazado en la región estará integrado por tres tramos que forman parte de dos ejes fundamentales: el eje del Valle del Ebro y el eje de Levante. Ambos confluirán en Catalunya para colocarla como enlace clave con los corredores europeos. El diseño del trazado de hidroductos prioriza su desarrollo en paralelo a la red ya existente de gas natural.

“Este Plan Conceptual de Participación Pública en Cataluña pone de relieve que municipios, administraciones y ciudadanía formen parte activa del despliegue de la Red Troncal del Hidrógeno”, explicó el CEO de Enagás, Arturo Gonzalo, tras su encuentro con Illa en el Palacio de la Generalitat.

“Su participación es esencial para construir una infraestructura estratégica clave para la descarbonización de la industria y el transporte, que será motor de desarrollo económico y competitividad del tejido productivo catalán, y que consolidará a Catalunya como punto neurálgico en el mapa energético europeo con el corredor H2med”.

Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia

- La cúpula del grupo gasista se reúne con Illa y Paneque en el arranque de la consulta sobre el hidroduto Barmar y para informar de los avances del proceso ciudadano de la red troncal del hidrógeno en la región



El Director General de L'Energètica, Daniel Pérez; el Presidente de Enagás, Antonio Llardén; el President de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa; el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo; y la Consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica y portavoz del Govern, Sílvia Paneque.

hidrógeno verde, Enagás, Salvador Illa

<https://www.laopinioncoruna.es/economia/2026/05/08/hidrogeno-verde-enagas-red-hidroductos-barmar-illa-1...>



David Page

Viernes, 08 mayo 2026

España quiere convertirse en el gran 'hub' internacional del hidrógeno verde, como gran productor y como exportador en la que muchos confían en que sea la nueva revolución energética para impulsar la descarbonización. Y en este proceso **Catalunya está llamada a tener un papel protagonista y erigirse en nodo crucial de conexión con Europa** y en polo industrial clave para impulsar un sector aún en ciernes.

El **president de la Generalitat, Salvador Illa**, y la **consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica, Sílvia Paneque**, han conocido de primera mano los avances en las grandes infraestructuras que sustentarán la revolución del hidrógeno en una reunión en Barcelona con la **cúpula del gestor gasista Enagás**, comandada por su presidente Antonio Llardén y su consejero delegado Arturo Gonzalo.

Enagás ha puesto en marcha este mismo viernes el **proceso de participación pública del gran hidroduto submarino BarMar**, que unirá Barcelona y Marsella, y que es parte fundamental del gran corredor europeo de hidrógeno verde H2Med, que conectará España y Portugal con Francia y

Alemania para exportar el gas verde producido en la Península. El tubo recorrerá 400 kilómetros desde el Puerto de Barcelona hasta el sur de Francia.

En un proceso simultáneo y coordinado entre España (por Enagás) y Francia (por sus homólogos galos NaTran y Teréga), desde este viernes y hasta el 2 de julio estará abierto en Cataluña el Plan de Participación Pública (PCPP) de BarMar. Un proceso con el que se recorrerán los 42 municipios costeros en Cataluña involucrados, con puntos de información en todos ellos. Los dos primeros puntos de información estarán disponibles el próximo lunes, 11 de mayo, en Barcelona y en El Prat de Llobregat. El plan contempla, además, cinco jornadas participativas en Barcelona, Malgrat de Mar, Llançá, Palamós y Roses, a las que podrán asistir todas las partes interesadas.

Los planes de Enagás para apuntalar el impulso del hidrógeno verde (que utiliza electricidad procedentes de energías renovables para su producción) pasan por **construir una gran red nacional de tuberías para llevar el gas verde dentro del país**, además del corredor con Europa. **Una red troncal de transporte de hidrógeno que tendrá en Catalunya uno de sus puntos neurálgicos**, tanto en producción de hidrógeno como de consumo por parte de la industria local. Enagás lleva desarrollando desde hace meses un amplísimo proceso de participación pública sobre esta enorme red de hidroductos por toda España, y en las últimas semanas lo está desarrollando en Catalunya.

La red troncal de hidrógeno en Catalunya recorrera un total de 89 municipios y conectará directamente con la planta de regasificación de Enagás en Barcelona. El trazado en la región estará integrado por tres tramos que forman parte de dos ejes fundamentales: el eje del Valle del Ebro y el eje de Levante. Ambos confluirán en Catalunya para colocarla como enlace clave con los corredores europeos. El diseño del trazado de hidroductos prioriza su desarrollo en paralelo a la red ya existente de gas natural.

“Este Plan Conceptual de Participación Pública en Cataluña pone de relieve que municipios, administraciones y ciudadanía formen parte activa del despliegue de la Red Troncal del Hidrógeno”, explicó el CEO de Enagás, Arturo Gonzalo, tras su encuentro con Illa en el Palacio de la Generalitat.

“Su participación es esencial para construir una infraestructura estratégica clave para la descarbonización de la industria y el transporte, que será motor de desarrollo económico y competitividad del tejido productivo catalán, y que consolidará a Catalunya como punto neurálgico en el mapa energético europeo con el corredor H2med”.

Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia

- La cúpula del grupo gasista se reúne con Illa y Paneque en el arranque de la consulta sobre el hidroduto Barmar y para informar de los avances del proceso ciudadano de la red troncal del hidrógeno en la región



El Director General de L'Energètica, Daniel Pérez; el Presidente de Enagás, Antonio Llardén; el President de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa; el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo; y la Consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica y portavoz del Govern, Sílvia Paneque.

hidrógeno verde, Enagás, Salvador Illa

<https://www.laopiniondemurcia.es/economia/2026/05/08/hidrogeno-verde-enagas-red-hidroductos-barmar-illa...>

David Page

Viernes, 08 mayo 2026

España quiere convertirse en el gran 'hub' internacional del hidrógeno verde, como gran productor y como exportador en la que muchos confían en que sea la nueva revolución energética para impulsar la descarbonización. Y en este proceso **Catalunya está llamada a tener un papel protagonista y erigirse en nodo crucial de conexión con Europa** y en polo industrial clave para impulsar un sector aún en ciernes.

El **president de la Generalitat, Salvador Illa**, y la **consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica, Sílvia Paneque**, han conocido de primera mano los avances en las grandes infraestructuras que sustentarán la revolución del hidrógeno en una reunión en Barcelona con la **cúpula del gestor gasista Enagás**, comandada por su presidente **Antonio Llardén** y su consejero delegado **Arturo Gonzalo**.

Enagás ha puesto en marcha este mismo viernes el **proceso de participación pública del gran hidroduto submarino BarMar**, que **unirá Barcelona y Marsella**, y que es parte fundamental del gran corredor europeo de hidrógeno verde H2Med, que conectará España y Portugal con Francia y

Alemania para exportar el gas verde producido en la Península. El tubo recorrerá 400 kilómetros desde el Puerto de Barcelona hasta el sur de Francia.

En un proceso simultáneo y coordinado entre España (por Enagás) y Francia (por sus homólogos galos NaTran y Teréga), desde este viernes y hasta el 2 de julio estará abierto en Cataluña el Plan de Participación Pública (PCPP) de BarMar. Un proceso con el que se recorrerán los 42 municipios costeros en Cataluña involucrados, con puntos de información en todos ellos. Los dos primeros puntos de información estarán disponibles el próximo lunes, 11 de mayo, en Barcelona y en El Prat de Llobregat. El plan contempla, además, cinco jornadas participativas en Barcelona, Malgrat de Mar, Llançà, Palamós y Roses, a las que podrán asistir todas las partes interesadas.

Los planes de Enagás para apuntalar el impulso del hidrógeno verde (que utiliza electricidad procedentes de energías renovables para su producción) pasan por **construir una gran red nacional de tuberías para llevar el gas verde dentro del país**, además del corredor con Europa. **Una red troncal de transporte de hidrógeno que tendrá en Catalunya uno de sus puntos neurálgicos**, tanto en producción de hidrógeno como de consumo por parte de la industria local. Enagás lleva desarrollando desde hace meses un amplísimo proceso de participación pública sobre esta enorme red de hidroductos por toda España, y en las últimas semanas lo está desarrollando en Catalunya.

La red troncal de hidrógeno en Catalunya recorrera un total de 89 municipios y conectará directamente con la planta de regasificación de Enagás en Barcelona. El trazado en la región estará integrado por tres tramos que forman parte de dos ejes fundamentales: el eje del Valle del Ebro y el eje de Levante. Ambos confluirán en Catalunya para colocarla como enlace clave con los corredores europeos. El diseño del trazado de hidroductos prioriza su desarrollo en paralelo a la red ya existente de gas natural.

“Este Plan Conceptual de Participación Pública en Cataluña pone de relieve que municipios, administraciones y ciudadanía formen parte activa del despliegue de la Red Troncal del Hidrógeno”, explicó el CEO de Enagás, Arturo Gonzalo, tras su encuentro con Illa en el Palacio de la Generalitat.

“Su participación es esencial para construir una infraestructura estratégica clave para la descarbonización de la industria y el transporte, que será motor de desarrollo económico y competitividad del tejido productivo catalán, y que consolidará a Catalunya como punto neurálgico en el mapa energético europeo con el corredor H2med”.

Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia

- La cúpula del grupo gasista se reúne con Illa y Paneque en el arranque de la consulta sobre el hidroduto Barmar y para informar de los avances del proceso ciudadano de la red troncal del hidrógeno en la región



El Director General de L'Energètica, Daniel Pérez; el Presidente de Enagás, Antonio Llardén; el President de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa; el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo; y la Consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica y portavoz del Govern, Sílvia Paneque.

hidrógeno verde, Enagás, Salvador Illa

<https://www.levante-emv.com/economia/2026/05/08/hidrogeno-verde-enagas-red-hidrodutos-barmar-illa-130...>



David Page

Viernes, 08 mayo 2026

España quiere convertirse en el gran 'hub' internacional del hidrógeno verde, como gran productor y como exportador en la que muchos confían en que sea la nueva revolución energética para impulsar la descarbonización. Y en este proceso **Catalunya está llamada a tener un papel protagonista y erigirse en nodo crucial de conexión con Europa** y en polo industrial clave para impulsar un sector aún en ciernes.

El **president de la Generalitat, Salvador Illa**, y la **consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica, Sílvia Paneque**, han conocido de primera mano los avances en las grandes infraestructuras que sustentarán la revolución del hidrógeno en una reunión en Barcelona con la **cúpula del gestor gasista Enagás**, comandada por su presidente Antonio Llardén y su consejero delegado Arturo Gonzalo.

Enagás ha puesto en marcha este mismo viernes el **proceso de participación pública del gran hidroduto submarino BarMar**, que **unirá Barcelona y Marsella**, y que es parte fundamental del gran corredor europeo de hidrógeno verde H2Med, que conectará España y Portugal con Francia y

Alemania para exportar el gas verde producido en la Península. El tubo recorrerá 400 kilómetros desde el Puerto de Barcelona hasta el sur de Francia.

En un proceso simultáneo y coordinado entre España (por Enagás) y Francia (por sus homólogos galos NaTran y Teréga), desde este viernes y hasta el 2 de julio estará abierto en Cataluña el Plan de Participación Pública (PCPP) de BarMar. Un proceso con el que se recorrerán los 42 municipios costeros en Cataluña involucrados, con puntos de información en todos ellos. Los dos primeros puntos de información estarán disponibles el próximo lunes, 11 de mayo, en Barcelona y en El Prat de Llobregat. El plan contempla, además, cinco jornadas participativas en Barcelona, Malgrat de Mar, Llançà, Palamós y Roses, a las que podrán asistir todas las partes interesadas.

Los planes de Enagás para apuntalar el impulso del hidrógeno verde (que utiliza electricidad procedentes de energías renovables para su producción) pasan por **construir una gran red nacional de tuberías para llevar el gas verde dentro del país**, además del corredor con Europa. **Una red troncal de transporte de hidrógeno que tendrá en Catalunya uno de sus puntos neurálgicos**, tanto en producción de hidrógeno como de consumo por parte de la industria local. Enagás lleva desarrollando desde hace meses un amplísimo proceso de participación pública sobre esta enorme red de hidroductos por toda España, y en las últimas semanas lo está desarrollando en Catalunya.

La red troncal de hidrógeno en Catalunya recorrera un total de 89 municipios y conectará directamente con la planta de regasificación de Enagás en Barcelona. El trazado en la región estará integrado por tres tramos que forman parte de dos ejes fundamentales: el eje del Valle del Ebro y el eje de Levante. Ambos confluirán en Catalunya para colocarla como enlace clave con los corredores europeos. El diseño del trazado de hidroductos prioriza su desarrollo en paralelo a la red ya existente de gas natural.

“Este Plan Conceptual de Participación Pública en Cataluña pone de relieve que municipios, administraciones y ciudadanía formen parte activa del despliegue de la Red Troncal del Hidrógeno”, explicó el CEO de Enagás, Arturo Gonzalo, tras su encuentro con Illa en el Palacio de la Generalitat. “Su participación es esencial para construir una infraestructura estratégica clave para la descarbonización de la industria y el transporte, que será motor de desarrollo económico y competitividad del tejido productivo catalán, y que consolidará a Catalunya como punto neurálgico en el mapa energético europeo con el corredor H2med”.

CÓRDOBA

Economía

Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia

- La cúpula del grupo gasista se reúne con Illa y Paneque en el arranque de la consulta sobre el hidroduto Barmar y para informar de los avances del proceso ciudadano de la red troncal del hidrógeno en la región



El Director General de L'Energètica, Daniel Pérez; el Presidente de Enagás, Antonio Llardén; el President de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa; el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo; y la Consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica y portavoz del Govern, Sílvia Paneque.

hidrógeno verde, Enagás, Salvador Illa

<https://www.diariocordoba.com/economia/2026/05/08/hidrogeno-verde-enagas-red-hidroductos-barmar-illa-1...>

David Page

Viernes, 08 mayo 2026

España quiere convertirse en el gran 'hub' internacional del hidrógeno verde, como gran productor y como exportador en la que muchos confían en que sea la nueva revolución energética para impulsar la descarbonización. Y en este proceso **Catalunya está llamada a tener un papel protagonista y erigirse en nodo crucial de conexión con Europa** y en polo industrial clave para impulsar un sector aún en ciernes.

El **president de la Generalitat, Salvador Illa**, y la **consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica, Sílvia Paneque**, han conocido de primera mano los avances en las grandes infraestructuras que sustentarán la revolución del hidrógeno en una reunión en Barcelona con la **cúpula del gestor gasista Enagás**, comandada por su presidente **Antonio Llardén** y su consejero delegado **Arturo Gonzalo**.

Enagás ha puesto en marcha este mismo viernes el **proceso de participación pública del gran hidroduto submarino BarMar**, que **unirá Barcelona y Marsella**, y que es parte fundamental del gran corredor europeo de hidrógeno verde H2Med, que conectará España y Portugal con Francia y

Alemania para exportar el gas verde producido en la Península. El tubo recorrerá 400 kilómetros desde el Puerto de Barcelona hasta el sur de Francia.

En un proceso simultáneo y coordinado entre España (por Enagás) y Francia (por sus homólogos galos NaTran y Teréga), desde este viernes y hasta el 2 de julio estará abierto en Cataluña el Plan de Participación Pública (PCPP) de BarMar. Un proceso con el que se recorrerán los 42 municipios costeros en Cataluña involucrados, con puntos de información en todos ellos. Los dos primeros puntos de información estarán disponibles el próximo lunes, 11 de mayo, en Barcelona y en El Prat de Llobregat. El plan contempla, además, cinco jornadas participativas en Barcelona, Malgrat de Mar, Llançà, Palamós y Roses, a las que podrán asistir todas las partes interesadas.

Los planes de Enagás para apuntalar el impulso del hidrógeno verde (que utiliza electricidad procedentes de energías renovables para su producción) pasan por **construir una gran red nacional de tuberías para llevar el gas verde dentro del país**, además del corredor con Europa. **Una red troncal de transporte de hidrógeno que tendrá en Catalunya uno de sus puntos neurálgicos**, tanto en producción de hidrógeno como de consumo por parte de la industria local. Enagás lleva desarrollando desde hace meses un amplísimo proceso de participación pública sobre esta enorme red de hidroductos por toda España, y en las últimas semanas lo está desarrollando en Catalunya.

La red troncal de hidrógeno en Catalunya recorrera un total de 89 municipios y conectará directamente con la planta de regasificación de Enagás en Barcelona. El trazado en la región estará integrado por tres tramos que forman parte de dos ejes fundamentales: el eje del Valle del Ebro y el eje de Levante. Ambos confluirán en Catalunya para colocarla como enlace clave con los corredores europeos. El diseño del trazado de hidroductos prioriza su desarrollo en paralelo a la red ya existente de gas natural.

“Este Plan Conceptual de Participación Pública en Cataluña pone de relieve que municipios, administraciones y ciudadanía formen parte activa del despliegue de la Red Troncal del Hidrógeno”, explicó el CEO de Enagás, Arturo Gonzalo, tras su encuentro con Illa en el Palacio de la Generalitat.

“Su participación es esencial para construir una infraestructura estratégica clave para la descarbonización de la industria y el transporte, que será motor de desarrollo económico y competitividad del tejido productivo catalán, y que consolidará a Catalunya como punto neurálgico en el mapa energético europeo con el corredor H2med”.

Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia

- La cúpula del grupo gasista se reúne con Illa y Paneque en el arranque de la consulta sobre el hidroduto Barmar y para informar de los avances del proceso ciudadano de la red troncal del hidrógeno en la región



El Director General de L'Energètica, Daniel Pérez; el Presidente de Enagás, Antonio Llardén; el President de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa; el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo; y la Consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica y portavoz del Govern, Sílvia Paneque.

hidrógeno verde, Enagás, Salvador Illa

<https://www.farodevigo.es/economia/2026/05/08/hidrogeno-verde-enagas-red-hidrodutos-barmar-illa-130001...>

David Page

Viernes, 08 mayo 2026

España quiere convertirse en el gran 'hub' internacional del hidrógeno verde, como gran productor y como exportador en la que muchos confían en que sea la nueva revolución energética para impulsar la descarbonización. Y en este proceso **Catalunya está llamada a tener un papel protagonista y erigirse en nodo crucial de conexión con Europa** y en polo industrial clave para impulsar un sector aún en ciernes.

El **president de la Generalitat, Salvador Illa**, y la **consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica, Sílvia Paneque**, han conocido de primera mano los avances en las grandes infraestructuras que sustentarán la revolución del hidrógeno en una reunión en Barcelona con la **cúpula del gestor gasista Enagás**, comandada por su presidente **Antonio Llardén** y su consejero delegado **Arturo Gonzalo**.

Enagás ha puesto en marcha este mismo viernes el **proceso de participación pública del gran hidroduto submarino BarMar**, que **unirá Barcelona y Marsella**, y que es parte fundamental del gran corredor europeo de hidrógeno verde H2Med, que conectará España y Portugal con Francia y

Alemania para exportar el gas verde producido en la Península. El tubo recorrerá 400 kilómetros desde el Puerto de Barcelona hasta el sur de Francia.

En un proceso simultáneo y coordinado entre España (por Enagás) y Francia (por sus homólogos galos NaTran y Teréga), desde este viernes y hasta el 2 de julio estará abierto en Cataluña el Plan de Participación Pública (PCPP) de BarMar. Un proceso con el que se recorrerán los 42 municipios costeros en Cataluña involucrados, con puntos de información en todos ellos. Los dos primeros puntos de información estarán disponibles el próximo lunes, 11 de mayo, en Barcelona y en El Prat de Llobregat. El plan contempla, además, cinco jornadas participativas en Barcelona, Malgrat de Mar, Llançà, Palamós y Roses, a las que podrán asistir todas las partes interesadas.

Los planes de Enagás para apuntalar el impulso del hidrógeno verde (que utiliza electricidad procedentes de energías renovables para su producción) pasan por **construir una gran red nacional de tuberías para llevar el gas verde dentro del país**, además del corredor con Europa. **Una red troncal de transporte de hidrógeno que tendrá en Catalunya uno de sus puntos neurálgicos**, tanto en producción de hidrógeno como de consumo por parte de la industria local. Enagás lleva desarrollando desde hace meses un amplísimo proceso de participación pública sobre esta enorme red de hidroductos por toda España, y en las últimas semanas lo está desarrollando en Catalunya.

La red troncal de hidrógeno en Catalunya recorrera un total de 89 municipios y conectará directamente con la planta de regasificación de Enagás en Barcelona. El trazado en la región estará integrado por tres tramos que forman parte de dos ejes fundamentales: el eje del Valle del Ebro y el eje de Levante. Ambos confluirán en Catalunya para colocarla como enlace clave con los corredores europeos. El diseño del trazado de hidroductos prioriza su desarrollo en paralelo a la red ya existente de gas natural.

“Este Plan Conceptual de Participación Pública en Cataluña pone de relieve que municipios, administraciones y ciudadanía formen parte activa del despliegue de la Red Troncal del Hidrógeno”, explicó el CEO de Enagás, Arturo Gonzalo, tras su encuentro con Illa en el Palacio de la Generalitat.

“Su participación es esencial para construir una infraestructura estratégica clave para la descarbonización de la industria y el transporte, que será motor de desarrollo económico y competitividad del tejido productivo catalán, y que consolidará a Catalunya como punto neurálgico en el mapa energético europeo con el corredor H2med”.

Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia

- La cúpula del grupo gasista se reúne con Illa y Paneque en el arranque de la consulta sobre el hidroduto BarMar y para informar de los avances del proceso ciudadano de la red troncal del hidrógeno en la región



El Director General de L'Energètica, Daniel Pérez; el Presidente de Enagás, Antonio Llardén; el President de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa; el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo; y la Consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica y portavoz del Govern, Sílvia Paneque.

hidrógeno verde, Enagás, Salvador Illa

<https://www.elperiodicomediterraneo.com/economia/2026/05/08/hidrogeno-verde-enagas-red-hidroductos-bar...>



David Page

Viernes, 08 mayo 2026

España quiere convertirse en el gran 'hub' internacional del hidrógeno verde, como gran productor y como exportador en la que muchos confían en que sea la nueva revolución energética para impulsar la descarbonización. Y en este proceso **Catalunya está llamada a tener un papel protagonista y erigirse en nodo crucial de conexión con Europa** y en polo industrial clave para impulsar un sector aún en ciernes.

El **president de la Generalitat, Salvador Illa**, y la **consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica, Sílvia Paneque**, han conocido de primera mano los avances en las grandes infraestructuras que sustentarán la revolución del hidrógeno en una reunión en Barcelona con la **cúpula del gestor gasista Enagás**, comandada por su presidente Antonio Llardén y su consejero delegado Arturo Gonzalo.

Enagás ha puesto en marcha este mismo viernes el **proceso de participación pública del gran hidroduto submarino BarMar**, que **unirá Barcelona y Marsella**, y que es parte fundamental del gran corredor europeo de hidrógeno verde H2Med, que conectará España y Portugal con Francia y

Alemania para exportar el gas verde producido en la Península. El tubo recorrerá 400 kilómetros desde el Puerto de Barcelona hasta el sur de Francia.

En un proceso simultáneo y coordinado entre España (por Enagás) y Francia (por sus homólogos galos NaTran y Teréga), desde este viernes y hasta el 2 de julio estará abierto en Cataluña el Plan de Participación Pública (PCPP) de BarMar. Un proceso con el que se recorrerán los 42 municipios costeros en Cataluña involucrados, con puntos de información en todos ellos. Los dos primeros puntos de información estarán disponibles el próximo lunes, 11 de mayo, en Barcelona y en El Prat de Llobregat. El plan contempla, además, cinco jornadas participativas en Barcelona, Malgrat de Mar, Llançà, Palamós y Roses, a las que podrán asistir todas las partes interesadas.

Los planes de Enagás para apuntalar el impulso del hidrógeno verde (que utiliza electricidad procedentes de energías renovables para su producción) pasan por **construir una gran red nacional de tuberías para llevar el gas verde dentro del país**, además del corredor con Europa. **Una red troncal de transporte de hidrógeno que tendrá en Catalunya uno de sus puntos neurálgicos**, tanto en producción de hidrógeno como de consumo por parte de la industria local. Enagás lleva desarrollando desde hace meses un amplísimo proceso de participación pública sobre esta enorme red de hidroductos por toda España, y en las últimas semanas lo está desarrollando en Catalunya.

La red troncal de hidrógeno en Catalunya recorrera un total de 89 municipios y conectará directamente con la planta de regasificación de Enagás en Barcelona. El trazado en la región estará integrado por tres tramos que forman parte de dos ejes fundamentales: el eje del Valle del Ebro y el eje de Levante. Ambos confluirán en Catalunya para colocarla como enlace clave con los corredores europeos. El diseño del trazado de hidroductos prioriza su desarrollo en paralelo a la red ya existente de gas natural.

“Este Plan Conceptual de Participación Pública en Cataluña pone de relieve que municipios, administraciones y ciudadanía formen parte activa del despliegue de la Red Troncal del Hidrógeno”, explicó el CEO de Enagás, Arturo Gonzalo, tras su encuentro con Illa en el Palacio de la Generalitat.

“Su participación es esencial para construir una infraestructura estratégica clave para la descarbonización de la industria y el transporte, que será motor de desarrollo económico y competitividad del tejido productivo catalán, y que consolidará a Catalunya como punto neurálgico en el mapa energético europeo con el corredor H2med”.

Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia

- La cúpula del grupo gasista se reúne con Illa y Paneque en el arranque de la consulta sobre el hidroduto Barmar y para informar de los avances del proceso ciudadano de la red troncal del hidrógeno en la región



El Director General de L'Energètica, Daniel Pérez; el Presidente de Enagás, Antonio Llardén; el President de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa; el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo; y la Consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica y portavoz del Govern, Sílvia Paneque.

hidrógeno verde, Enagás, Salvador Illa

<https://www.diariodeibiza.es/economia/2026/05/08/hidrogeno-verde-enagas-red-hidroductos-barmar-illa-1300...>

David Page

Viernes, 08 mayo 2026

España quiere convertirse en el gran 'hub' internacional del hidrógeno verde, como gran productor y como exportador en la que muchos confían en que sea la nueva revolución energética para impulsar la descarbonización. Y en este proceso **Catalunya está llamada a tener un papel protagonista y erigirse en nodo crucial de conexión con Europa** y en polo industrial clave para impulsar un sector aún en ciernes.

El **president de la Generalitat, Salvador Illa**, y la **consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica, Sílvia Paneque**, han conocido de primera mano los avances en las grandes infraestructuras que sustentarán la revolución del hidrógeno en una reunión en Barcelona con la **cúpula del gestor gasista Enagás**, comandada por su presidente **Antonio Llardén** y su consejero delegado **Arturo Gonzalo**.

Enagás ha puesto en marcha este mismo viernes el **proceso de participación pública del gran hidroduto submarino BarMar**, que **unirá Barcelona y Marsella**, y que es parte fundamental del gran corredor europeo de hidrógeno verde H2Med, que conectará España y Portugal con Francia y

Alemania para exportar el gas verde producido en la Península. El tubo recorrerá 400 kilómetros desde el Puerto de Barcelona hasta el sur de Francia.

En un proceso simultáneo y coordinado entre España (por Enagás) y Francia (por sus homólogos galos NaTran y Teréga), desde este viernes y hasta el 2 de julio estará abierto en Cataluña el Plan de Participación Pública (PCPP) de BarMar. Un proceso con el que se recorrerán los 42 municipios costeros en Cataluña involucrados, con puntos de información en todos ellos. Los dos primeros puntos de información estarán disponibles el próximo lunes, 11 de mayo, en Barcelona y en El Prat de Llobregat. El plan contempla, además, cinco jornadas participativas en Barcelona, Malgrat de Mar, Llançà, Palamós y Roses, a las que podrán asistir todas las partes interesadas.

Los planes de Enagás para apuntalar el impulso del hidrógeno verde (que utiliza electricidad procedentes de energías renovables para su producción) pasan por **construir una gran red nacional de tuberías para llevar el gas verde dentro del país**, además del corredor con Europa. **Una red troncal de transporte de hidrógeno que tendrá en Catalunya uno de sus puntos neurálgicos**, tanto en producción de hidrógeno como de consumo por parte de la industria local. Enagás lleva desarrollando desde hace meses un amplísimo proceso de participación pública sobre esta enorme red de hidroductos por toda España, y en las últimas semanas lo está desarrollando en Catalunya.

La red troncal de hidrógeno en Catalunya recorrera un total de 89 municipios y conectará directamente con la planta de regasificación de Enagás en Barcelona. El trazado en la región estará integrado por tres tramos que forman parte de dos ejes fundamentales: el eje del Valle del Ebro y el eje de Levante. Ambos confluirán en Catalunya para colocarla como enlace clave con los corredores europeos. El diseño del trazado de hidroductos prioriza su desarrollo en paralelo a la red ya existente de gas natural.

“Este Plan Conceptual de Participación Pública en Cataluña pone de relieve que municipios, administraciones y ciudadanía formen parte activa del despliegue de la Red Troncal del Hidrógeno”, explicó el CEO de Enagás, Arturo Gonzalo, tras su encuentro con Illa en el Palacio de la Generalitat. “Su participación es esencial para construir una infraestructura estratégica clave para la descarbonización de la industria y el transporte, que será motor de desarrollo económico y competitividad del tejido productivo catalán, y que consolidará a Catalunya como punto neurálgico en el mapa energético europeo con el corredor H2med”.

Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia

- La cúpula del grupo gasista se reúne con Illa y Paneque en el arranque de la consulta sobre el hidroduto Barmar y para informar de los avances del proceso ciudadano de la red troncal del hidrógeno en la región



El Director General de L'Energètica, Daniel Pérez; el Presidente de Enagás, Antonio Llardén; el President de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa; el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo; y la Consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica y portavoz del Govern, Sílvia Paneque.

hidrógeno verde, Enagás, Salvador Illa

<https://www.elperiodicodearagon.com/economia/2026/05/08/hidrogeno-verde-enagas-red-hidroductos-barmar...>

David Page

Viernes, 08 mayo 2026

España quiere convertirse en el gran 'hub' internacional del hidrógeno verde, como gran productor y como exportador en la que muchos confían en que sea la nueva revolución energética para impulsar la descarbonización. Y en este proceso **Catalunya está llamada a tener un papel protagonista y erigirse en nodo crucial de conexión con Europa** y en polo industrial clave para impulsar un sector aún en ciernes.

El **president de la Generalitat, Salvador Illa**, y la **consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica, Sílvia Paneque**, han conocido de primera mano los avances en las grandes infraestructuras que sustentarán la revolución del hidrógeno en una reunión en Barcelona con la **cúpula del gestor gasista Enagás**, comandada por su presidente **Antonio Llardén** y su consejero delegado **Arturo Gonzalo**.

Enagás ha puesto en marcha este mismo viernes el **proceso de participación pública del gran hidroduto submarino BarMar**, que **unirá Barcelona y Marsella**, y que es parte fundamental del gran corredor europeo de hidrógeno verde H2Med, que conectará España y Portugal con Francia y

Alemania para exportar el gas verde producido en la Península. El tubo recorrerá 400 kilómetros desde el Puerto de Barcelona hasta el sur de Francia.

En un proceso simultáneo y coordinado entre España (por Enagás) y Francia (por sus homólogos galos NaTran y Teréga), desde este viernes y hasta el 2 de julio estará abierto en Cataluña el Plan de Participación Pública (PCPP) de BarMar. Un proceso con el que se recorrerán los 42 municipios costeros en Cataluña involucrados, con puntos de información en todos ellos. Los dos primeros puntos de información estarán disponibles el próximo lunes, 11 de mayo, en Barcelona y en El Prat de Llobregat. El plan contempla, además, cinco jornadas participativas en Barcelona, Malgrat de Mar, Llançà, Palamós y Roses, a las que podrán asistir todas las partes interesadas.

Los planes de Enagás para apuntalar el impulso del hidrógeno verde (que utiliza electricidad procedentes de energías renovables para su producción) pasan por **construir una gran red nacional de tuberías para llevar el gas verde dentro del país**, además del corredor con Europa. **Una red troncal de transporte de hidrógeno que tendrá en Catalunya uno de sus puntos neurálgicos**, tanto en producción de hidrógeno como de consumo por parte de la industria local. Enagás lleva desarrollando desde hace meses un amplísimo proceso de participación pública sobre esta enorme red de hidroductos por toda España, y en las últimas semanas lo está desarrollando en Catalunya.

La red troncal de hidrógeno en Catalunya recorrera un total de 89 municipios y conectará directamente con la planta de regasificación de Enagás en Barcelona. El trazado en la región estará integrado por tres tramos que forman parte de dos ejes fundamentales: el eje del Valle del Ebro y el eje de Levante. Ambos confluirán en Catalunya para colocarla como enlace clave con los corredores europeos. El diseño del trazado de hidroductos prioriza su desarrollo en paralelo a la red ya existente de gas natural.

“Este Plan Conceptual de Participación Pública en Cataluña pone de relieve que municipios, administraciones y ciudadanía formen parte activa del despliegue de la Red Troncal del Hidrógeno”, explicó el CEO de Enagás, Arturo Gonzalo, tras su encuentro con Illa en el Palacio de la Generalitat.

“Su participación es esencial para construir una infraestructura estratégica clave para la descarbonización de la industria y el transporte, que será motor de desarrollo económico y competitividad del tejido productivo catalán, y que consolidará a Catalunya como punto neurálgico en el mapa energético europeo con el corredor H2med”.

Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia

- La cúpula del grupo gasista se reúne con Illa y Paneque en el arranque de la consulta sobre el hidroduto Barmar y para informar de los avances del proceso ciudadano de la red troncal del hidrógeno en la región



El Director General de L'Energètica, Daniel Pérez; el Presidente de Enagás, Antonio Llardén; el President de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa; el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo; y la Consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica y portavoz del Govern, Sílvia Paneque.

hidrógeno verde, Enagás, Salvador Illa

<https://www.elperiodicoextremadura.com/economia/2026/05/08/hidrogeno-verde-enagas-red-hidroductos-bar...>

David Page

Viernes, 08 mayo 2026

España quiere convertirse en el gran 'hub' internacional del hidrógeno verde, como gran productor y como exportador en la que muchos confían en que sea la nueva revolución energética para impulsar la descarbonización. Y en este proceso **Catalunya está llamada a tener un papel protagonista y erigirse en nodo crucial de conexión con Europa** y en polo industrial clave para impulsar un sector aún en ciernes.

El **president de la Generalitat, Salvador Illa**, y la **consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica, Sílvia Paneque**, han conocido de primera mano los avances en las grandes infraestructuras que sustentarán la revolución del hidrógeno en una reunión en Barcelona con la **cúpula del gestor gasista Enagás**, comandada por su presidente **Antonio Llardén** y su consejero delegado **Arturo Gonzalo**.

Enagás ha puesto en marcha este mismo viernes el **proceso de participación pública del gran hidroduto submarino BarMar**, que **unirá Barcelona y Marsella**, y que es parte fundamental del gran corredor europeo de hidrógeno verde H2Med, que conectará España y Portugal con Francia y

Alemania para exportar el gas verde producido en la Península. El tubo recorrerá 400 kilómetros desde el Puerto de Barcelona hasta el sur de Francia.

En un proceso simultáneo y coordinado entre España (por Enagás) y Francia (por sus homólogos galos NaTran y Teréga), desde este viernes y hasta el 2 de julio estará abierto en Cataluña el Plan de Participación Pública (PCPP) de BarMar. Un proceso con el que se recorrerán los 42 municipios costeros en Cataluña involucrados, con puntos de información en todos ellos. Los dos primeros puntos de información estarán disponibles el próximo lunes, 11 de mayo, en Barcelona y en El Prat de Llobregat. El plan contempla, además, cinco jornadas participativas en Barcelona, Malgrat de Mar, Llançà, Palamós y Roses, a las que podrán asistir todas las partes interesadas.

Los planes de Enagás para apuntalar el impulso del hidrógeno verde (que utiliza electricidad procedentes de energías renovables para su producción) pasan por **construir una gran red nacional de tuberías para llevar el gas verde dentro del país**, además del corredor con Europa. **Una red troncal de transporte de hidrógeno que tendrá en Catalunya uno de sus puntos neurálgicos**, tanto en producción de hidrógeno como de consumo por parte de la industria local. Enagás lleva desarrollando desde hace meses un amplísimo proceso de participación pública sobre esta enorme red de hidroductos por toda España, y en las últimas semanas lo está desarrollando en Catalunya.

La red troncal de hidrógeno en Catalunya recorrera un total de 89 municipios y conectará directamente con la planta de regasificación de Enagás en Barcelona. El trazado en la región estará integrado por tres tramos que forman parte de dos ejes fundamentales: el eje del Valle del Ebro y el eje de Levante. Ambos confluirán en Catalunya para colocarla como enlace clave con los corredores europeos. El diseño del trazado de hidroductos prioriza su desarrollo en paralelo a la red ya existente de gas natural.

“Este Plan Conceptual de Participación Pública en Cataluña pone de relieve que municipios, administraciones y ciudadanía formen parte activa del despliegue de la Red Troncal del Hidrógeno”, explicó el CEO de Enagás, Arturo Gonzalo, tras su encuentro con Illa en el Palacio de la Generalitat.

“Su participación es esencial para construir una infraestructura estratégica clave para la descarbonización de la industria y el transporte, que será motor de desarrollo económico y competitividad del tejido productivo catalán, y que consolidará a Catalunya como punto neurálgico en el mapa energético europeo con el corredor H2med”.

Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia

- La cúpula del grupo gasista se reúne con Illa y Paneque en el arranque de la consulta sobre el hidroduto Barmar y para informar de los avances del proceso ciudadano de la red troncal del hidrógeno en la región



El Director General de L'Energètica, Daniel Pérez; el Presidente de Enagás, Antonio Llardén; el President de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa; el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo; y la Consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica y portavoz del Govern, Sílvia Paneque.

hidrógeno verde, Enagás, Salvador Illa

<https://www.laprovincia.es/economia/2026/05/08/hidrogeno-verde-enagas-red-hidrodutos-barmar-illa-130001...>

David Page

Viernes, 08 mayo 2026

España quiere convertirse en el gran 'hub' internacional del hidrógeno verde, como gran productor y como exportador en la que muchos confían en que sea la nueva revolución energética para impulsar la descarbonización. Y en este proceso **Catalunya está llamada a tener un papel protagonista y erigirse en nodo crucial de conexión con Europa** y en polo industrial clave para impulsar un sector aún en ciernes.

El **president de la Generalitat, Salvador Illa**, y la **consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica, Sílvia Paneque**, han conocido de primera mano los avances en las grandes infraestructuras que sustentarán la revolución del hidrógeno en una reunión en Barcelona con la **cúpula del gestor gasista Enagás**, comandada por su presidente **Antonio Llardén** y su consejero delegado **Arturo Gonzalo**.

Enagás ha puesto en marcha este mismo viernes el **proceso de participación pública del gran hidroduto submarino BarMar**, que **unirá Barcelona y Marsella**, y que es parte fundamental del gran corredor europeo de hidrógeno verde H2Med, que conectará España y Portugal con Francia y

Alemania para exportar el gas verde producido en la Península. El tubo recorrerá 400 kilómetros desde el Puerto de Barcelona hasta el sur de Francia.

En un proceso simultáneo y coordinado entre España (por Enagás) y Francia (por sus homólogos galos NaTran y Teréga), desde este viernes y hasta el 2 de julio estará abierto en Cataluña el Plan de Participación Pública (PCPP) de BarMar. Un proceso con el que se recorrerán los 42 municipios costeros en Cataluña involucrados, con puntos de información en todos ellos. Los dos primeros puntos de información estarán disponibles el próximo lunes, 11 de mayo, en Barcelona y en El Prat de Llobregat. El plan contempla, además, cinco jornadas participativas en Barcelona, Malgrat de Mar, Llançà, Palamós y Roses, a las que podrán asistir todas las partes interesadas.

Los planes de Enagás para apuntalar el impulso del hidrógeno verde (que utiliza electricidad procedentes de energías renovables para su producción) pasan por **construir una gran red nacional de tuberías para llevar el gas verde dentro del país**, además del corredor con Europa. **Una red troncal de transporte de hidrógeno que tendrá en Catalunya uno de sus puntos neurálgicos**, tanto en producción de hidrógeno como de consumo por parte de la industria local. Enagás lleva desarrollando desde hace meses un amplísimo proceso de participación pública sobre esta enorme red de hidroductos por toda España, y en las últimas semanas lo está desarrollando en Catalunya.

La red troncal de hidrógeno en Catalunya recorrera un total de 89 municipios y conectará directamente con la planta de regasificación de Enagás en Barcelona. El trazado en la región estará integrado por tres tramos que forman parte de dos ejes fundamentales: el eje del Valle del Ebro y el eje de Levante. Ambos confluirán en Catalunya para colocarla como enlace clave con los corredores europeos. El diseño del trazado de hidroductos prioriza su desarrollo en paralelo a la red ya existente de gas natural.

“Este Plan Conceptual de Participación Pública en Cataluña pone de relieve que municipios, administraciones y ciudadanía formen parte activa del despliegue de la Red Troncal del Hidrógeno”, explicó el CEO de Enagás, Arturo Gonzalo, tras su encuentro con Illa en el Palacio de la Generalitat. “Su participación es esencial para construir una infraestructura estratégica clave para la descarbonización de la industria y el transporte, que será motor de desarrollo económico y competitividad del tejido productivo catalán, y que consolidará a Catalunya como punto neurálgico en el mapa energético europeo con el corredor H2med”.

Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia

- La cúpula del grupo gasista se reúne con Illa y Paneque en el arranque de la consulta sobre el hidroduto Barmar y para informar de los avances del proceso ciudadano de la red troncal del hidrógeno en la región



El Director General de L'Energètica, Daniel Pérez; el Presidente de Enagás, Antonio Llardén; el President de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa; el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo; y la Consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica y portavoz del Govern, Sílvia Paneque.

hidrógeno verde, Enagás, Salvador Illa

<https://www.laopiniondemalaga.es/economia/2026/05/08/hidrogeno-verde-enagas-red-hidroductos-barmar-illa...>



David Page

Viernes, 08 mayo 2026

España quiere convertirse en el gran 'hub' internacional del hidrógeno verde, como gran productor y como exportador en la que muchos confían en que sea la nueva revolución energética para impulsar la descarbonización. Y en este proceso **Catalunya está llamada a tener un papel protagonista y erigirse en nodo crucial de conexión con Europa** y en polo industrial clave para impulsar un sector aún en ciernes.

El **president de la Generalitat, Salvador Illa**, y la **consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica, Sílvia Paneque**, han conocido de primera mano los avances en las grandes infraestructuras que sustentarán la revolución del hidrógeno en una reunión en Barcelona con la **cúpula del gestor gasista Enagás**, comandada por su presidente **Antonio Llardén** y su consejero delegado **Arturo Gonzalo**.

Enagás ha puesto en marcha este mismo viernes el **proceso de participación pública del gran hidroduto submarino BarMar**, que **unirá Barcelona y Marsella**, y que es parte fundamental del gran corredor europeo de hidrógeno verde H2Med, que conectará España y Portugal con Francia y

Alemania para exportar el gas verde producido en la Península. El tubo recorrerá 400 kilómetros desde el Puerto de Barcelona hasta el sur de Francia.

En un proceso simultáneo y coordinado entre España (por Enagás) y Francia (por sus homólogos galos NaTran y Teréga), desde este viernes y hasta el 2 de julio estará abierto en Cataluña el Plan de Participación Pública (PCPP) de BarMar. Un proceso con el que se recorrerán los 42 municipios costeros en Cataluña involucrados, con puntos de información en todos ellos. Los dos primeros puntos de información estarán disponibles el próximo lunes, 11 de mayo, en Barcelona y en El Prat de Llobregat. El plan contempla, además, cinco jornadas participativas en Barcelona, Malgrat de Mar, Llançà, Palamós y Roses, a las que podrán asistir todas las partes interesadas.

Los planes de Enagás para apuntalar el impulso del hidrógeno verde (que utiliza electricidad procedentes de energías renovables para su producción) pasan por **construir una gran red nacional de tuberías para llevar el gas verde dentro del país**, además del corredor con Europa. **Una red troncal de transporte de hidrógeno que tendrá en Catalunya uno de sus puntos neurálgicos**, tanto en producción de hidrógeno como de consumo por parte de la industria local. Enagás lleva desarrollando desde hace meses un amplísimo proceso de participación pública sobre esta enorme red de hidroductos por toda España, y en las últimas semanas lo está desarrollando en Catalunya.

La red troncal de hidrógeno en Catalunya recorrera un total de 89 municipios y conectará directamente con la planta de regasificación de Enagás en Barcelona. El trazado en la región estará integrado por tres tramos que forman parte de dos ejes fundamentales: el eje del Valle del Ebro y el eje de Levante. Ambos confluirán en Catalunya para colocarla como enlace clave con los corredores europeos. El diseño del trazado de hidroductos prioriza su desarrollo en paralelo a la red ya existente de gas natural.

“Este Plan Conceptual de Participación Pública en Cataluña pone de relieve que municipios, administraciones y ciudadanía formen parte activa del despliegue de la Red Troncal del Hidrógeno”, explicó el CEO de Enagás, Arturo Gonzalo, tras su encuentro con Illa en el Palacio de la Generalitat.

“Su participación es esencial para construir una infraestructura estratégica clave para la descarbonización de la industria y el transporte, que será motor de desarrollo económico y competitividad del tejido productivo catalán, y que consolidará a Catalunya como punto neurálgico en el mapa energético europeo con el corredor H2med”.

Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno verde entre Catalunya y Francia

- La cúpula del grupo gasista se reúne con Illa y Paneque en el arranque de la consulta sobre el hidroduto Barmar y para informar de los avances del proceso ciudadano de la red troncal del hidrógeno en la región



El Director General de L'Energètica, Daniel Pérez; el Presidente de Enagás, Antonio Llardén; el President de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa; el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo; y la Consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica y portavoz del Govern, Sílvia Paneque.

hidrógeno verde, Enagás, Salvador Illa

<https://www.laopiniondezamora.es/economia/2026/05/08/hidrogeno-verde-enagas-red-hidroductos-barmar-illa...>



David Page

Viernes, 08 mayo 2026

España quiere convertirse en el gran 'hub' internacional del hidrógeno verde, como gran productor y como exportador en la que muchos confían en que sea la nueva revolución energética para impulsar la descarbonización. Y en este proceso **Catalunya está llamada a tener un papel protagonista y erigirse en nodo crucial de conexión con Europa** y en polo industrial clave para impulsar un sector aún en ciernes.

El **president de la Generalitat, Salvador Illa**, y la **consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica, Sílvia Paneque**, han conocido de primera mano los avances en las grandes infraestructuras que sustentarán la revolución del hidrógeno en una reunión en Barcelona con la **cúpula del gestor gasista Enagás**, comandada por su presidente Antonio Llardén y su consejero delegado Arturo Gonzalo.

Enagás ha puesto en marcha este mismo viernes el **proceso de participación pública del gran hidroduto submarino BarMar**, que **unirá Barcelona y Marsella**, y que es parte fundamental del gran corredor europeo de hidrógeno verde H2Med, que conectará España y Portugal con Francia y

Alemania para exportar el gas verde producido en la Península. El tubo recorrerá 400 kilómetros desde el Puerto de Barcelona hasta el sur de Francia.

En un proceso simultáneo y coordinado entre España (por Enagás) y Francia (por sus homólogos galos NaTran y Teréga), desde este viernes y hasta el 2 de julio estará abierto en Cataluña el Plan de Participación Pública (PCPP) de BarMar. Un proceso con el que se recorrerán los 42 municipios costeros en Cataluña involucrados, con puntos de información en todos ellos. Los dos primeros puntos de información estarán disponibles el próximo lunes, 11 de mayo, en Barcelona y en El Prat de Llobregat. El plan contempla, además, cinco jornadas participativas en Barcelona, Malgrat de Mar, Llançà, Palamós y Roses, a las que podrán asistir todas las partes interesadas.

Los planes de Enagás para apuntalar el impulso del hidrógeno verde (que utiliza electricidad procedentes de energías renovables para su producción) pasan por **construir una gran red nacional de tuberías para llevar el gas verde dentro del país**, además del corredor con Europa. **Una red troncal de transporte de hidrógeno que tendrá en Catalunya uno de sus puntos neurálgicos**, tanto en producción de hidrógeno como de consumo por parte de la industria local. Enagás lleva desarrollando desde hace meses un amplísimo proceso de participación pública sobre esta enorme red de hidroductos por toda España, y en las últimas semanas lo está desarrollando en Catalunya.

La red troncal de hidrógeno en Catalunya recorrera un total de 89 municipios y conectará directamente con la planta de regasificación de Enagás en Barcelona. El trazado en la región estará integrado por tres tramos que forman parte de dos ejes fundamentales: el eje del Valle del Ebro y el eje de Levante. Ambos confluirán en Catalunya para colocarla como enlace clave con los corredores europeos. El diseño del trazado de hidroductos prioriza su desarrollo en paralelo a la red ya existente de gas natural.

“Este Plan Conceptual de Participación Pública en Cataluña pone de relieve que municipios, administraciones y ciudadanía formen parte activa del despliegue de la Red Troncal del Hidrógeno”, explicó el CEO de Enagás, Arturo Gonzalo, tras su encuentro con Illa en el Palacio de la Generalitat.

“Su participación es esencial para construir una infraestructura estratégica clave para la descarbonización de la industria y el transporte, que será motor de desarrollo económico y competitividad del tejido productivo catalán, y que consolidará a Catalunya como punto neurálgico en el mapa energético europeo con el corredor H2med”.

HIDRÓXENO VERDE | Enagás lanza o plan de participación pública do corredor submarino do hidróxeno entre Catalunya e Francia

- La cúpula del grupo gasista se reúne con Illa y Paneque en el arranque de la consulta sobre el hidroducto Barmar y para informar de los avances del proceso ciudadano de la red troncal del hidrógeno en la región



El Director General de L'Energètica, Daniel Pérez; el Presidente de Enagás, Antonio Llardén; el President de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa; el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo; y la Consellera de Territori, Vivienda y Transición Ecológica y portavoz del Govern, Sílvia Paneque.

hidrógeno verde, Enagás, Salvador Illa

<https://galego.laopinioncoruna.es/economia/2026/05/08/hidrogeno-verde-enagas-red-hidroductos-barmar-illa-...>



David Page

Viernes, 08 mayo 2026

España quiere convertirse en el gran 'hub' internacional del hidrógeno verde, como gran productor y como exportador en la que muchos confían en que sea la nueva revolución energética para impulsar la descarbonización. Y en este proceso Catalunya está llamada a tener un papel protagonista y erigirse en nodo crucial de conexión con Europa y en polo industrial clave para impulsar un sector aún en ciernes. El presidente de la Generalitat, Salvador Illa, y la consellera de Territorio, Vivienda y Transición Ecológica, Sílvia Paneque, han conocido de primera mano los avances en las grandes infraestructuras que sustentarán la revolución del hidrógeno en una reunión en Barcelona con la cúpula del gestor gasista Enagás, comandada por su presidente Antonio Llardén y su consejero delegado Arturo Gonzalo. Enagás ha puesto en marcha este mismo viernes el proceso de participación pública del gran hidroducto submarino BarMar, que unirá Barcelona y Marsella, y que es parte fundamental del gran corredor europeo de hidrógeno verde H2Med, que conectará España y Portugal con Francia y Alemania para exportar el gas verde producido en la Península. El tubo recorrerá 400 kilómetros desde el Puerto de Barcelona hasta el sur de Francia. En un proceso simultáneo y coordinado entre España (por Enagás) y Francia (por sus homólogos galos NaTran y

Teréga), desde este viernes y hasta el 2 de julio estará abierto en Cataluña el Plan de Participación Pública (PCPP) de BarMar. Un proceso con el que se recorrerán los 42 municipios costeros en Cataluña involucrados, con puntos de información en todos ellos. Los dos primeros puntos de información estarán disponibles el próximo lunes, 11 de mayo, en Barcelona y en El Prat de Llobregat. El plan contempla, además, cinco jornadas participativas en Barcelona, Malgrat de Mar, Llançá, Palamós y Roses, a las que podrán asistir todas las partes interesadas. Los planes de Enagás para apuntalar el impulso del hidrógeno verde (que utiliza electricidad procedentes de energías renovables para su producción) pasan por construir una gran red nacional de tuberías para llevar el gas verde dentro del país, además del corredor con Europa. Una red troncal de transporte de hidrógeno que tendrá en Catalunya uno de sus puntos neurálgicos, tanto en producción de hidrógeno como de consumo por parte de la industria local. Enagás lleva desarrollando desde hace meses un amplísimo proceso de participación pública sobre esta enorme red de hidroductos por toda España, y en las últimas semanas lo está desarrollando en Catalunya. La red troncal de hidrógeno en Catalunya recorrerá un total de 89 municipios y conectará directamente con la planta de regasificación de Enagás en Barcelona. El trazado en la región estará integrado por tres tramos que forman parte de dos ejes fundamentales: el eje del Valle del Ebro y el eje de Levante. Ambos confluirán en Catalunya para colocarla como enlace clave con los corredores europeos. El diseño del trazado de hidroductos prioriza su desarrollo en paralelo a la red ya existente de gas natural. “Este Plan Conceptual de Participación Pública en Cataluña pone de relieve que municipios, administraciones y ciudadanía formen parte activa del despliegue de la Red Troncal del Hidrógeno”, explicó el CEO de Enagás, Arturo Gonzalo, tras su encuentro con Illa en el Palacio de la Generalitat. “Su participación es esencial para construir una infraestructura estratégica clave para la descarbonización de la industria y el transporte, que será motor de desarrollo económico y competitividad del tejido productivo catalán, y que consolidará a Catalunya como punto neurálgico en el mapa energético europeo con el corredor H2med”.

HIDRÓGENO VERDE | Enagás lanza el plan de participación pública del corredor submarino del hidrógeno entre Catalunya y Francia

- La cúpula del grupo gasista se reúne con Illa y Paneque en el arranque de la consulta sobre el hidroducto Barmar y para informar de los avances del proceso ciudadano de la red troncal del hidrógeno en la región



El Director General de L'Energètica, Daniel Pérez; el Presidente de Enagás, Antonio Llardén; el President de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa; el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo; y la Consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica y portavoz del Govern, Sílvia Paneque.

hidrógeno verde, Enagás, Salvador Illa

<https://www.lacronicabadajoz.com/economia/2026/05/08/hidrogeno-verde-enagas-red-hidroductos-barmar-illa...>



David Page

Viernes, 08 mayo 2026

España quiere convertirse en el gran 'hub' internacional del hidrógeno verde , como gran productor y como exportador en la que muchos confían en que sea la nueva revolución energética para impulsar la descarbonización. Y en este proceso **Catalunya está llamada a tener un papel protagonista y erigirse en nodo crucial de conexión con Europa** y en polo industrial clave para impulsar un sector aún en ciernes.

El president de la Generalitat, Salvador Illa, y la consellera de Territori, Vivienda y Transició Ecològica, Sílvia Paneque , han conocido de primera mano los avances en las grandes infraestructuras que sustentarán la revolución del hidrógeno en una reunión en Barcelona con la cúpula del gestor gasista Enagás, comandada por su presidente Antonio Llardén y su consejero delegado Arturo Gonzalo.

Enagás ha puesto en marcha este mismo viernes el **proceso de participación pública del gran hidroducto submarino BarMar** , que unirá Barcelona y Marsella , y que es parte fundamental del gran corredor europeo de hidrógeno verde H2Med, que conectará España y Portugal con Francia y

Alemania para exportar el gas verde producido en la Península. El tubo recorrerá 400 kilómetros desde el Puerto de Barcelona hasta el sur de Francia.

En un proceso simultáneo y coordinado entre España (por Enagás) y Francia (por sus homólogos galos NaTran y Teréga), desde este viernes y hasta el 2 de julio estará abierto en Cataluña el Plan de Participación Pública (PCPP) de BarMar. Un proceso con el que se recorrerán los 42 municipios costeros en Cataluña involucrados, con puntos de información en todos ellos. Los dos primeros puntos de información estarán disponibles el próximo lunes, 11 de mayo, en Barcelona y en El Prat de Llobregat. El plan contempla, además, cinco jornadas participativas en Barcelona, Malgrat de Mar, Llançà, Palamós y Roses, a las que podrán asistir todas las partes interesadas.

Los planes de Enagás para apuntalar el impulso del hidrógeno verde (que utiliza electricidad procedentes de energías renovables para su producción) pasan por **construir una gran red nacional de tuberías para llevar el gas verde dentro del país**, además del corredor con Europa. **Una red troncal de transporte de hidrógeno que tendrá en Catalunya uno de sus puntos neurálgicos**, tanto en producción de hidrógeno como de consumo por parte de la industria local. Enagás lleva desarrollando desde hace meses un amplísimo proceso de participación pública sobre esta enorme red de hidroductos por toda España, y en las últimas semanas lo está desarrollando en Catalunya.

La red troncal de hidrógeno en Catalunya recorrera un total de 89 municipios y conectará directamente con la planta de regasificación de Enagás en Barcelona. El trazado en la región estará integrado por tres tramos que forman parte de dos ejes fundamentales: el eje del Valle del Ebro y el eje de Levante. Ambos confluirán en Catalunya para colocarla como enlace clave con los corredores europeos. El diseño del trazado de hidroductos prioriza su desarrollo en paralelo a la red ya existente de gas natural.

“Este Plan Conceptual de Participación Pública en Cataluña pone de relieve que municipios, administraciones y ciudadanía formen parte activa del despliegue de la Red Troncal del Hidrógeno”, explicó el CEO de Enagás, Arturo Gonzalo, tras su encuentro con Illa en el Palacio de la Generalitat. “Su participación es esencial para construir una infraestructura estratégica clave para la descarbonización de la industria y el transporte, que será motor de desarrollo económico y competitividad del tejido productivo catalán, y que consolidará a Catalunya como punto neurálgico en el mapa energético europeo con el corredor H2med”.

Enagás informa a Illa sobre el avance del plan de participación pública de la red de hidrógeno

- Illa han reunido con el presidente de Enagás, Antonio Llardén, y el consejero delegado, Arturo Gonzalo, para informar sobre el PCPP de la red troncal de hidrógeno.



El director general de L'Energètica, Daniel Pérez; el presidente de Enagás, Antonio Llardén; el president de la Generalitat, Salvador Illa; el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo; y la consellera de Territori, Sílvia Paneque.

<https://elperiodicodelaenergia.com/enagas-informa-a-illa-sobre-el-avance-del-plan-de-participacion-publica-de...>

Redacción

Viernes, 08 mayo 2026

Ningún comentario

El presidente de la Generalitat, **Salvador Illa**, y la consellera de Territorio, Vivienda y Transición Ecológica, **Sílvia Paneque**, se han reunido con el presidente de **Enagás**, **Antonio Llardén**, y el consejero delegado, **Arturo Gonzalo**, para informar sobre el Plan de Participación Pública (PCPP) de la red troncal de hidrógeno.

En un comunicado, la empresa ha explicado que Cataluña contará con 275 kilómetros de hidroductos, distribuidos en tres tramos, que enlazarán con la Planta de Regasificación de Enagás en Barcelona, mientras que el BarMar unirá Barcelona y Marsella (Francia) y forma parte del corredor europeo H2med.

Llardén y Gonzalo han señalado que la red troncal de hidrógeno de Cataluña está integrada por tres tramos que forman parte del 'Eje Valle del Ebro' y el 'Eje Levante', que confluyen en Cataluña.

El hidrogeno y Enagás

Durante la reunión se ha explicado que este viernes se inicia el PCPP del BarMar, que la empresa ha dicho que "posicionará a Cataluña como nodo estratégico del hidrógeno verde en Europa".

El redactor recomienda

- **Enagás lanza dos 'call for interest' para actualizar el apetito en el desarrollo del hidrógeno y CO2**
- **Enagás Renovable prevé invertir 2.500 millones en hidrógeno verde y biometano para reforzar la autonomía energética de España**
- **Enagás consolida su estrategia europea con Francia**

Este proceso recoge las aportaciones de administraciones públicas, organismos, asociaciones y de todos los ciudadanos interesados en participar, y tiene el objetivo de ofrecer información transparente sobre el proyecto.



Economía.- Enagás informa a Illa sobre el avance del plan de participación pública de la red de hidrógeno

- BARCELONA, 8 (EUROPA PRESS) El presidente de la Generalitat, Salvador Illa, y la consellera de Territorio, Vivienda y Transición Ecológica, Sílvia Paneque, se han reunido este viernes con el presidente de Enagás, Antonio Llardén, y el consejero delegado, Arturo Gonzalo, para informar sobre el Plan de...



Economía.- Enagás informa Illa sobre avance plan participación pública hidrógeno Category:All

<https://www.bolsamania.com/catalunya/noticies/empreses/economia--enagas-informa-a-illa-sobre-el-avance-d...>

Europa Press

Viernes, 08 mayo 2026

S.A.

El presidente de la Generalitat, Salvador Illa, y la consellera de Territorio, Vivienda y Transición Ecológica, Sílvia Paneque, se han reunido este viernes con el presidente de Enagás, Antonio Llardén, y el consejero delegado, Arturo Gonzalo, para informar sobre el Plan de Participación Pública (PCPP) de la red troncal de hidrógeno.

En un comunicado, la empresa ha explicado que Cataluña contará con 275 kilómetros de hidroductos, distribuidos en tres tramos, que enlazarán con la Planta de Regasificación de Enagás en Barcelona, mientras que el BarMar unirá Barcelona y Marsella (Francia) y forma parte del corredor europeo H2med.

Llardén y Gonzalo han señalado que la red troncal de hidrógeno de Cataluña está integrada por tres tramos que forman parte del 'Eje Valle del Ebro' y el 'Eje Levante', que confluyen en Cataluña.

Durante la reunión se ha explicado que este viernes se inicia el PCPP del BarMar, que la empresa ha dicho que "posicionará a Cataluña como nodo estratégico del hidrógeno verde en Europa".

Este proceso recoge las aportaciones de administraciones públicas, organismos, asociaciones y de todos los ciudadanos interesados en participar, y tiene el objetivo de ofrecer información transparente sobre el proyecto.



Enagás informa a Illa sobre el avance del plan de participación pública de la red de hidrógeno

- El presidente de la Generalitat, Salvador Illa, y la consellera de Territorio, Vivienda y Transición Ecológica, Sílvia Paneque, se han reunido este viernes con el presidente de Enagás, Anton ...



El director general de L'Energètica, Daniel Pérez; el presidente de Enagás, Antonio Llardén; el president de la Generalitat, Salvador Illa; el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo; y la consellera de Territorio, Sílvia Paneque

<https://www.pressdigital.es/articulo/economia/2026-05-08/5874005-enagas-informa-illa-sobre-avance-plan-par...>

AGENCIAS

Viernes, 08 mayo 2026

Economía Enagás informa a Illa sobre el avance del plan de participación pública de la red de hidrógeno El presidente de la Generalitat, Salvador Illa, y la consellera de Territorio, Vivienda y Transición Ecológica, Sílvia Paneque, se han reunido este viernes con el presidente de Enagás, Antonio Llardén, y el consejero delegado, Arturo Gonzalo, para informar sobre el Plan de Participación Pública (PCPP) de la red troncal de hidrógeno. AGENCIAS | viernes , 8 de mayo de 2026, 14:18 El presidente de la Generalitat, Salvador Illa, y la consellera de Territorio, Vivienda y Transición Ecológica, Sílvia Paneque, se han reunido este viernes con el presidente de Enagás, Antonio Llardén, y el consejero delegado, Arturo Gonzalo, para informar sobre el Plan de Participación Pública (PCPP) de la red troncal de hidrógeno. En un comunicado, la empresa ha explicado que Cataluña contará con 275 kilómetros de hidroductos, distribuidos en tres tramos, que enlazarán con la Planta de Regasificación de Enagás en Barcelona, mientras que el BarMar unirá Barcelona y Marsella (Francia) y forma parte del corredor europeo H2med. Llardén y Gonzalo han señalado que la red troncal de hidrógeno de Cataluña está integrada por tres tramos que forman parte del 'Eje Valle del Ebro' y el 'Eje Levante', que confluyen en Cataluña. Durante la reunión se ha explicado que este viernes se inicia el PCPP del BarMar, que la empresa ha dicho que "posicionará a Cataluña como nodo estratégico del hidrógeno verde en Europa". Este proceso recoge las aportaciones de administraciones públicas, organismos, asociaciones y de todos los ciudadanos interesados en participar, y tiene el objetivo de ofrecer información transparente sobre el proyecto. Más noticias en Economía

Enagás informa a Illa sobre el avance del plan de participación pública de la red de hidrógeno

- Información local, nacional e internacional. Blogs locales y temáticos. Grupo de información GENTE · el líder nacional en prensa semanal gratuita según PGD-OJD



diario gente

noticias

noticias madrid

noticias burgos

noticias

<http://www.gentedigital.es/catalunya/noticia/4317239/enagas-informa-a-illa-sobre-el-avance-del-plan-de-partic...>

Tres Tristes Tigres

Viernes, 08 mayo 2026

Enagás informa a Illa sobre el avance del plan de participación pública de la red de hidrógeno

El presidente de la Generalitat, Salvador Illa, y la consellera de Territorio, Vivienda y Transición Ecológica, Sílvia Paneque, se han reunido este viernes con el presidente de Enagás, Antoni Llardén, y el consejero delegado, Arturo Gonzalo, para informar sobre el Plan de Participación Pública (PCPP) de la red troncal de hidrógeno.

Tu nombre Email destino

08/5/2026 - 14:07

BARCELONA, 8 (EUROPA PRESS)

El presidente de la Generalitat, Salvador Illa, y la consellera de Territorio, Vivienda y Transición Ecológica, Sílvia Paneque, se han reunido este viernes con el presidente de Enagás, Antoni Llardén, y el consejero delegado, Arturo Gonzalo, para informar sobre el Plan de Participación Pública (PCPP) de la red troncal de hidrógeno.

En un comunicado, la empresa ha explicado que Catalunya contará con 275 kilómetros de hidroductos, distribuidos en tres tramos, que enlazarán con la Planta de Regasificación de Enagás en Barcelona, mientras que el BarMar unirá Barcelona y Marsella (Francia) y forma parte del corredor europeo H2med.

Llardén y Gonzalo han señalado que la red troncal de hidrógeno de Catalunya está integrada por tres tramos que forman parte del 'Eje Valle del Ebro' y el 'Eje Levante', que confluyen en Catalunya.

Durante la reunión se ha explicado que este viernes se inicia el PCPP del BarMar, que la empresa ha dicho que "posicionará a Catalunya como nodo estratégico del hidrógeno verde en Europa".

Este proceso recoge las aportaciones de administraciones públicas, organismos, asociaciones y de

todos los ciudadanos interesados en participar, y tiene el objetivo de ofrecer información transparente sobre el proyecto.



Enagás informa a Illa sobre el avance del plan de participación pública de la red de hidrógeno

- El presidente de la Generalitat, Salvador Illa, y la consellera de Territorio, Vivienda y Transición Ecológica, Sílvia Paneque, se han reunido este viernes con el presidente de Enagás, An ...



<https://www.diariosigloxxi.comhttps://www.diariosigloxxi.com/texto-ep/mostrar/20260508141542/enagas-infor...>

Agencias

Viernes, 08 mayo 2026

El presidente de la Generalitat, Salvador Illa, y la consellera de Territorio, Vivienda y Transición Ecológica, Sílvia Paneque, se han reunido este viernes con el presidente de Enagás, Antonio Llardén, y el consejero delegado, Arturo Gonzalo, para informar sobre el Plan de Participación Pública (PCPP) de la red troncal de hidrógeno. En un comunicado, la empresa ha explicado que Cataluña contará con 275 kilómetros de hidrodutos, distribuidos en tres tramos, que enlazarán con la Planta de Regasificación de Enagás en Barcelona, mientras que el BarMar unirá Barcelona y Marsella (Francia) y forma parte del corredor europeo H2med. Llardén y Gonzalo han señalado que la red troncal de hidrógeno de Cataluña está integrada por tres tramos que forman parte del 'Eje Valle del Ebro' y el 'Eje Levante', que confluyen en Cataluña. Durante la reunión se ha explicado que este viernes se inicia el PCPP del BarMar, que la empresa ha dicho que "posicionará a Cataluña como nodo estratégico del hidrógeno verde en Europa". Este proceso recoge las aportaciones de administraciones públicas, organismos, asociaciones y de todos los ciudadanos interesados en participar, y tiene el objetivo de ofrecer información transparente sobre el proyecto.

WWW.NOTICIASDE.ES

Enagás informa a Illa sobre el progreso del plan de participación pública de la red de hidrógeno

<https://www.noticiasde.es/catalunya/barcelona/enagas-informa-a-illa-sobre-el-progreso-del-plan-de-participaci...>**Sábado, 09 mayo 2026**

BARCELONA, 8 (EUROPA PRESS) El presidente de la Generalitat, Salvador Illa, y la consellera de Territorio, Vivienda y Transición Ecológica, Sílvia Paneque, se han reunido este viernes con el presidente de Enagás, Antoni Llardén, y el consejero delegado, Arturo Gonzalo, para informar sobre el Plan de Participación Pública (PCPP) de la red troncal de hidrógeno. En un comunicado, la empresa ha explicado que Catalunya contará con 275 kilómetros de hidroductos, distribuidos en tres tramos, que enlazarán con la Planta de Regasificación de Enagás en Barcelona, mientras que el BarMar unirá Barcelona y Marsella (Francia) y forma parte del corredor europeo H2med. Llardén y Gonzalo han señalado que la red troncal de hidrógeno de Catalunya está integrada por tres tramos que forman parte del 'Eje Valle del Ebro' y el 'Eje Levante', que confluyen en Catalunya. Durante la reunión se ha explicado que este viernes se inicia el PCPP del BarMar, que la empresa ha dicho que "posicionará a Catalunya como nodo estratégico del hidrógeno verde en Europa". Este proceso recoge las aportaciones de administraciones públicas, organismos, asociaciones y de todos los ciudadanos interesados en participar, y tiene el objetivo de ofrecer información transparente sobre el proyecto.

Enagás informa a Illa sobre el avance del plan de participación pública de la red de hidrógeno

- Revista de información y actualidad económica de Cantabria, nacida en 1991. Empresas, emprendedores, industria y reportajes en profundidad.



<https://www.cantabriaeconomica.com/la-economia-hoy/enagas-informa-a-illa-sobre-el-avance-del-plan-de-part...>

Cantabria Económica

Viernes, 08 mayo 2026

El presidente de la Generalitat, Salvador Illa, y la consellera de Territorio, Vivienda y Transición Ecológica, Sílvia Paneque, se han reunido este viernes con el presidente de Enagás, Antonio Llardén, y el consejero delegado, Arturo Gonzalo, para informar sobre el Plan de Participación Pública (PCPP) de la red troncal de hidrógeno.

En un comunicado, la empresa ha explicado que Cataluña contará con 275 kilómetros de hidroductos, distribuidos en tres tramos, que enlazarán con la Planta de Regasificación de Enagás en Barcelona, mientras que el BarMar unirá Barcelona y Marsella (Francia) y forma parte del corredor europeo H2med.

Llardén y Gonzalo han señalado que la red troncal de hidrógeno de Cataluña está integrada por tres tramos que forman parte del Eje Valle del Ebro y el Eje Levante, que confluyen en Cataluña.

Durante la reunión se ha explicado que este viernes se inicia el PCPP del BarMar, que la empresa ha dicho que «posicionará a Cataluña como nodo estratégico del hidrógeno verde en Europa».

Este proceso recoge las aportaciones de administraciones públicas, organismos, asociaciones y de todos los ciudadanos interesados en participar, y tiene el objetivo de ofrecer información transparente sobre el proyecto.

The post Enagás informa a Illa sobre el avance del plan de participación pública de la red de hidrógeno first appeared on Crónica de Cantabria.

Source: Europapress

Enagás informa a Illa sobre el avance del plan de participación pública de la red de hidrógeno - Crónica de Cantabria

- **BARCELONA, 8** El presidente de la Generalitat, Salvador Illa, y la consellera de Territorio, Vivienda y Transición Ecológica, Sílvia Paneque, se han reunido este viernes con el presidente de Enagás, Antonio Llardén, y el consejero delegado, Arturo Gonzalo, para informar sobre el Plan de Participación Pública...

<https://cronicadecantabria.com/cr/enags-informa-a-illa-sobre-el-avance-del-plan-de-participacin-pblica-de-la-r...>

Crónica de Cantabria

Viernes, 08 mayo 2026

BARCELONA, 8

El presidente de la Generalitat, Salvador Illa, y la consellera de Territorio, Vivienda y Transición Ecológica, Sílvia Paneque, se han reunido este viernes con el presidente de Enagás, Antonio Llardén, y el consejero delegado, Arturo Gonzalo, para informar sobre el Plan de Participación Pública (PCPP) de la red troncal de hidrógeno.

En un comunicado, la empresa ha explicado que Cataluña contará con 275 kilómetros de hidroductos, distribuidos en tres tramos, que enlazarán con la Planta de Regasificación de Enagás en Barcelona, mientras que el BarMar unirá Barcelona y Marsella (Francia) y forma parte del corredor europeo H2med.

Llardén y Gonzalo han señalado que la red troncal de hidrógeno de Cataluña está integrada por tres tramos que forman parte del Eje Valle del Ebro y el Eje Levante, que confluyen en Cataluña.

Durante la reunión se ha explicado que este viernes se inicia el PCPP del BarMar, que la empresa ha dicho que «posicionará a Cataluña como nodo estratégico del hidrógeno verde en Europa».

Este proceso recoge las aportaciones de administraciones públicas, organismos, asociaciones y de todos los ciudadanos interesados en participar, y tiene el objetivo de ofrecer información transparente sobre el proyecto.

Enagás llança el pla de participació pública del corredor submarí de l'hidrogen verd que passa per la Costa Brava

● ó El pla preveu cinc jornades participatives a Barcelona, Malgrat de Mar, Llançà, Palamós i Roses



Imatge simulada d'una planta d'hidrogen verd.

Barcelona,Economia,Espanya,Costa Brava,França,gas,Marsella

<https://www.emporda.info/economia/2026/05/08/enagas-llanca-pla-participacio-publica-130003792.html>

David Page

Viernes, 08 mayo 2026

Espanya vol convertir-se en el gran 'hub' internacional de l'hidrogen verd, com a gran productora i com a exportadora en el que molts confien que sigui la nova revolució energètica per impulsar la descarbonització. I en aquest procés Catalunya està cridada a tenir un paper protagonista i a erigir-se en node crucial de connexió amb Europa i en pol industrial clau per impulsar un sector encara incipient.

El president de la Generalitat, Salvador Illa, i la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque, han conegut de primera mà els avenços en les grans infraestructures que sustentaran la revolució de l'hidrogen en una reunió a Barcelona amb la cúpula del gestor gasista Enagás, comandada pel seu president Antonio Llardén i el seu conseller delegat Arturo Gonzalo.

Enagás ha posat en marxa aquest mateix divendres el procés de participació pública del gran hidroducte submarí BarMar, que unirà Barcelona i Marsella, i que és part fonamental del gran corredor europeu d'hidrogen verd H2Med, que connectarà Espanya i Portugal amb França i Alemanya per exportar el gas verd produït a la Península. El tub recorrerà 400 quilòmetres des del Port de Barcelona fins al sud de França.

En un procés simultani i coordinat entre Espanya (per Enagás) i França (pels seus homòlegs gals NaTran i Teréga), des d'aquest divendres i fins al 2 de juliol estarà obert a Catalunya el Pla de Participació Pública (PCPP) de BarMar. Un procés amb el qual es recorreran els 42 municipis

costaners de Catalunya involucrats, amb punts d'informació en tots ells. Els dos primers punts d'informació estaran disponibles dilluns vinent, 11 de maig, a Barcelona i al Prat de Llobregat. El pla preveu, a més, cinc jornades participatives a Barcelona, Malgrat de Mar, Llançà, Palamós i Roses, a les quals podran assistir totes les parts interessades.

Els plans d'Enagás per apuntalar l'impuls de l'hidrogen verd (que utilitza electricitat procedent d'energies renovables per a la seva producció) passen per **construir una gran xarxa nacional de canonades per portar el gas verd dins del país**, a més del corredor amb Europa. **Una xarxa troncal de transport d'hidrogen que tindrà a Catalunya un dels seus punts neuràlgics**, tant en producció d'hidrogen com de consum per part de la indústria local. Enagás desenvolupa des de fa mesos un amplíssim procés de participació pública sobre aquesta enorme xarxa d'hidroductes per tot Espanya, i en les últimes setmanes l'està desenvolupant a Catalunya.

La xarxa troncal d'hidrogen a Catalunya recorrerà un total de 89 municipis i connectarà directament amb la planta de regasificació d'Enagás a Barcelona. El traçat a la regió estarà integrat per tres trams que formen part de dos eixos fonamentals: l'eix de la Vall de l'Ebre i l'eix de Llevant. Tots dos confluïran a Catalunya per situar-la com a enllaç clau amb els corredors europeus. El disseny del traçat d'hidroductes prioritza el seu desenvolupament en paral·lel a la xarxa ja existent de gas natural.

"Aquest Pla Conceptual de Participació Pública a Catalunya posa en relleu que municipis, administracions i ciutadania formin part activa del desplegament de la Xarxa Troncal de l'Hidrogen", va explicar el CEO d'Enagás, Arturo Gonzalo, després de la seva trobada amb Illa al Palau de la Generalitat. "La seva participació és essencial per construir una infraestructura estratègica clau per a la descarbonització de la indústria i el transport, que serà motor de desenvolupament econòmic i competitivitat del teixit productiu català, i que consolidarà Catalunya com a punt neuràlgic en el mapa energètic europeu amb el corredor H2med".

Enagás informa Illa sobre l'avanç del pla de participació pública de la xarxa d'hidrogen

● El president de la Generalitat, Salvador Illa, i la consellera de Territori, Habitatge i Transició...



Generalitat de Catalunya

Salvador Illa

<https://www.aldia.cat/espanya/noticia-enagas-informa-illa-lavanc-pla-participacio-publica-xarxa-dhidrogen-202...>

europa press

Viernes, 08 mayo 2026

ENAGÁS

BARCELONA 8 maig (EUROPA PRESS) -

El president de la Generalitat, Salvador Illa, i la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque, s'han reunit aquest divendres amb el president d'Enagás, Antoni Llardén, i el conseller delegat, Arturo Gonzalo, per informar sobre el pla de participació pública de la xarxa troncal d'hidrogen.

En un comunicat, l'empresa explica que Catalunya tindrà 275 quilòmetres d'hidroductes, distribuïts en tres trams, que enllaçaran amb la Planta de Regasificació d'Enagás a Barcelona, mentre que el BarMar unirà Barcelona i Marsella (França) i forma part del corredor europeu H2med.

Llardén i Gonzalo han assenyalat que la xarxa troncal d'hidrogen de Catalunya està integrada per tres trams que formen part de l'Eix Vall de l'Ebre i l'Eix de Llevant, que conflueixen a Catalunya.

Durant la reunió s'ha explicat que aquest divendres s'inicia el pla de participació pública del BarMar, que l'empresa ha dit que "posicionarà Catalunya com un node estratègic de l'hidrogen verd a Europa".

Aquest procés recull les aportacions d'administracions públiques, organismes, associacions i de tots els ciutadans interessats a participar-hi, i té l'objectiu d'oferir informació transparent sobre el projecte.

Enagás abre la consulta a 42 municipios catalanes sobre el proyecto de hidrógeno BarMar

<https://www.efe.com/>

<urn:newsml:texto.efeservicios.com:20260508T120742+0000:55020219433:3>

Agencia EFE

08/05/2026

Barcelona, 8 may (EFE).- Enagás ha abierto este viernes la consulta pública sobre el proyecto del hidroduto submarino BarMar, que conectará Barcelona y Marsella dentro del corredor europeo H2med, un proceso en el que participarán 42 municipios costeros de la comunidad autónoma.

Barcelona, 8 may (EFE).- Enagás ha abierto este viernes la consulta pública sobre el proyecto del hidroduto submarino BarMar, que conectará Barcelona y Marsella dentro del corredor europeo H2med, un proceso en el que participarán 42 municipios costeros de la comunidad autónoma. El presidente de Enagás, Antonio Llardén, y el consejero delegado de la compañía, Arturo Gonzalo, se han reunido en el Palau de la Generalitat con el presidente catalán, Salvador Illa, en el arranque de este proceso, que se desarrollará hasta el 2 de julio. En la reunión, en la que también ha participado la consellera de Territorio, Sílvia Paneque, y el director general de L'Energètica, Daniel Pérez, Enagás ha presentado además los avances del plan de participación pública de la Red Troncal de Hidrógeno en Cataluña, iniciado el pasado 13 de abril. BarMar, 400 kilómetros de hidroduto submarino El hidroduto submarino BarMar, impulsado conjuntamente por España y Francia, recorrerá unos 400 kilómetros entre Barcelona y Marsella, con una capacidad prevista de dos millones de toneladas anuales de hidrógeno. El proceso participativo del proyecto llegará a 42 municipios costeros de Cataluña, 20 en Barcelona y 22 en Girona, con puntos de información y jornadas abiertas a ciudadanos y entidades. El proyecto forma parte del corredor europeo H2med, destinado a conectar las redes de hidrógeno de la Península Ibérica con Francia y Alemania para facilitar el suministro de hidrógeno renovable en Europa a partir de 2032. Cataluña, "punto neurálgico" Por otra parte, Enagás ha señalado que el plan participativo de la red troncal de hidrógeno en Cataluña prevé 89 puntos de información y 16 jornadas presenciales entre abril y mayo, y ya se ha desplegado en 76 municipios. Llardén ha defendido que "el hidrógeno verde y nuestras infraestructuras van a jugar un papel clave para que la industria pesada europea y sectores como el transporte puedan descarbonizarse y seguir siendo competitivos". Por su parte, Gonzalo ha subrayado que el proceso participativo permitirá que "municipios, administraciones y ciudadanía formen parte activa del despliegue de la Red Troncal del Hidrógeno" y ha considerado que la infraestructura contribuirá a consolidar a Cataluña "como punto neurálgico en el mapa energético europeo". La Red Troncal de Hidrógeno de Cataluña contará con 275 kilómetros de hidrodutos repartidos en tres tramos, integrados en los ejes Valle del Ebro y Levante, que conectarán con la planta de regasificación de Enagás en Barcelona. La red atravesará 89 municipios de las provincias de Barcelona y Tarragona y albergará una de las tres estaciones de compresión previstas en la futura Red Troncal Española de Hidrógeno. EFE ares/mg

Economía.- Enagás informa a Illa sobre el avance del plan de participación pública de la red de hidrógeno

https://www.europapress.es/ | urn:newsml:europapress.es:20260508:EC_2026-05-08_14-15-41:2

EuropaPress

08/05/2026

BARCELONA, 8 (EUROPA PRESS)

El presidente de la Generalitat, Salvador Illa, y la consellera de Territorio, Vivienda y Transición Ecológica, Sílvia Paneque, se han reunido este viernes con el presidente de Enagás, Antonio Llardén, y el consejero delegado, Arturo Gonzalo, para informar sobre el Plan de Participación Pública (PCPP) de la red troncal de hidrógeno.

En un comunicado, la empresa ha explicado que Cataluña contará con 275 kilómetros de hidroductos, distribuidos en tres tramos, que enlazarán con la Planta de Regasificación de Enagás en Barcelona, mientras que el BarMar unirá Barcelona y Marsella (Francia) y forma parte del corredor europeo H2med.

Llardén y Gonzalo han señalado que la red troncal de hidrógeno de Cataluña está integrada por tres tramos que forman parte del 'Eje Valle del Ebro' y el 'Eje Levante', que confluyen en Cataluña.

Durante la reunión se ha explicado que este viernes se inicia el PCPP del BarMar, que la empresa ha dicho que "posicionará a Cataluña como nodo estratégico del hidrógeno verde en Europa".

Este proceso recoge las aportaciones de administraciones públicas, organismos, asociaciones y de todos los ciudadanos interesados en participar, y tiene el objetivo de ofrecer información transparente sobre el proyecto.

Enagás informa a Illa sobre el avance del plan de participación pública de la red de hidrógeno

ep europapress.es/catalunya/noticia-enagas-informa-illa-avance-plan-participacion-publica-red-hidrogeno-20260508140709.html

Europa Press Catalunya

May 8, 2026



- El director general de L'Energètica, Daniel Pérez; el presidente de Enagás, Antonio Llardén; el president de la Generalitat, Salvador Illa; el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo; y la consellera de Territorio, Sílvia Paneque
- ENAGÁS

BARCELONA 8 May. (EUROPA PRESS) -

El presidente de la Generalitat, Salvador Illa, y la consellera de Territorio, Vivienda y Transición Ecológica, Sílvia Paneque, se han reunido este viernes con el presidente de Enagás, Antoni Llardén, y el consejero delegado, Arturo Gonzalo, para informar sobre el Plan de Participación Pública (PCPP) de la red troncal de hidrógeno.

En un comunicado, la empresa ha explicado que Catalunya contará con 275 kilómetros de hidroductos, distribuidos en tres tramos, que enlazarán con la Planta de Regasificación de Enagás en Barcelona, mientras que el BarMar unirá Barcelona y Marsella (Francia) y forma parte del corredor europeo H2med.

Llardén y Gonzalo han señalado que la red troncal de hidrógeno de Catalunya está integrada por tres tramos que forman parte del 'Eje Valle del Ebro' y el 'Eje Levante', que confluyen en Catalunya.

Durante la reunión se ha explicado que este viernes se inicia el PCPP del BarMar, que la empresa ha dicho que "posicionará a Catalunya como nodo estratégico del hidrógeno verde en Europa".

Este proceso recoge las aportaciones de administraciones públicas, organismos, asociaciones y de todos los ciudadanos interesados en participar, y tiene el objetivo de ofrecer información transparente sobre el proyecto.

Últimas noticias sobre estos temas

Contenido patrocinado



Enagás presenta a Illa los avances en el Plan de Participación Pública de Hidrógeno en Cataluña y el nuevo hidroducto...

- El presidente de Enagás, Antonio Llardén, y el consejero delegado de la compañía, Arturo Gonzalo, fueron recibidos este viernes por el presidente de...



Economía

Autonomías

<https://www.servimedia.es/noticias/enagas-presenta-illa-avances-plan-participacion-publica-hidrogeno-cataluna...>

Servimedia

Viernes, 08 mayo 2026

El presidente de Enagás, Antonio Llardén, y el consejero delegado de la compañía, Arturo Gonzalo, fueron recibidos este viernes por el presidente de la Generalitat de Cataluña, Salvador Illa, al que informaron de los avances del Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) de la Red Troncal de Hidrógeno en Cataluña, iniciado el pasado 13 de abril, y del nuevo proyecto de hidroducto BarMar.

ADA219A0CF6C130500243F674183851A