



**Informe del Plan Conceptual para la
Participación del Público (PCPP) en la
Comunidad Autónoma de Andalucía**
PCI 9.1.3 Infraestructura interior de hidrógeno en España



Cofinanciado por
la Unión Europea

1. INTRODUCCIÓN

- 1.1. Antecedentes
- 1.2. Objeto del informe
- 1.3. Ámbito de actuación autonómico

2. PROCESO DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN

- 2.1. Objetivos de la participación pública
- 2.2. Ejecución de Plan Conceptual para la Participación del Público
 - 2.2.1. Identificación de las partes interesadas
 - 2.2.2. Información y comunicación en el proceso
 - A. Folleto informativo
 - B. Sitio web del proyecto
 - C. Invitación
 - D. Jornadas participativas
 - E. Medios de comunicación y redes sociales
 - F. Paneles informativos
 - G. Canal telefónico/ correo electrónico
 - H. Punto de información fijo
 - I. Punto de información móvil

3. LA PARTICIPACIÓN EN EL PROCESO

- 3.1. Jornadas participativas
- 3.2. Cuestiones tratadas en las sesiones
- 3.3. Manifestaciones escritas y su gestión

4. CONCLUSIONES

- 4.1 Evaluación del proceso de participación
- 4.2 Próximos pasos a seguir

ANEXOS

ANEXO 1 Documentación del proyecto

ANEXO 2 Partes interesadas afectadas

ANEXO 3 Folleto informativo y encarte específico para Andalucía

ANEXO 4 Calendario-Invitación buzoneados

ANEXO 5 Paneles informativos (cartelería)

ANEXO 6 Jornadas y Actas

ANEXO 7 Manifestaciones en buzones

ANEXO 8 Manifestaciones por correo electrónico

ANEXO 9 Consultas telefónicas

ANEXO 10 Presentación del proyecto en las jornadas

ANEXO 11 Dossier de noticias en medios de comunicación

1. INTRODUCCIÓN

1.1. ANTECEDENTES

Con fecha 8 de abril de 2024, fue publicado en el Diario Oficial de la Unión Europea el Reglamento Delegado (UE) 2024/1041 de la Comisión, de 28 de noviembre de 2023, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2022/869 del Parlamento Europeo y del Consejo en cuanto a la lista de la unión de Proyectos de Interés Común y Proyectos de Interés Mutuo, cuyo anexo incorpora la primera lista de Proyectos de Interés Común Europeos (PCI, por sus siglas en inglés).

Entre estos proyectos se incluyen las infraestructuras para el transporte de hidrógeno en España bajo la denominación «9.1. Corredor Portugal-España-Francia-Alemania: 9.1.3 Infraestructura interior de hidrógeno en España».

Por su calificación de PCI le resulta de aplicación el procedimiento previsto en el precitado Reglamento (UE) 2022/869, que se inicia con la notificación del proyecto por el promotor, a la Autoridad Nacional competente.

En el caso de España, la Autoridad Nacional Competente (ANC, en adelante), resulta la DIRECCIÓN GENERAL DE POLÍTICA ENERGÉTICA Y MINAS (DGPEM, en adelante) del MINISTERIO PARA LA TRANSICION ECOLOGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO, según lo establecido en la disposición adicional quinta del Real Decreto 1054/2014, de 12 de diciembre (BOE núm. 301, de 13/12/2014).

Por Acuerdo del Consejo de Ministros de 30 de julio de 2024 (publicado en el BOE num. 230, de 23/09/2024), y a los efectos de lo establecido en la disposición adicional novena del Real Decreto Ley 8/2023, de 27 de diciembre, Enagás Infraestructura de Hidrógeno, S.L.U. (Enagás, en adelante), es habilitada para el ejercicio de las funciones de desarrollo de los proyectos de infraestructura de hidrógeno, incluidos en la referida lista de la Unión incorporada en el citado Reglamento Delegado (UE) 2024/2041.

Por lo anterior, Enagás notificó el proyecto a la ANC, y ésta acusó recibo con fecha 5 de diciembre del documento de notificación relativo al proyecto 9.1.3 Infraestructura interior de hidrógeno en España, de conformidad con lo previsto en el artículo 10.3) del citado Reglamento (UE) 2022/869.

Del mismo modo, notificado el acuse de recibo, Enagás solicitó la preceptiva aprobación del Plan Conceptual para la Participación del Público (PCPP, en adelante), Plan en el que se reflejan y describen las actividades de participación y que fue aprobado por la ANC con fecha 13 de enero de 2025; todo ello de conformidad con lo previsto en el art. 9 y Anexo VI del referido Reglamento (UE) 2022/869.

ILUSTRACIÓN 1. PORTADA Y APROBACIÓN DEL PCPP



Conforme determina el artículo 9 del referido Reglamento (UE) 2022/869, Enagás procedió a comunicar el inicio del Plan Conceptual para la Participación del Público el 01 de julio de 2025 en la Comunidad Autónoma de Andalucía, reflejándose ello con publicación en prensa en los siguientes medios:

ABC Andalucía, Diario de Córdoba, Diario de Sevilla y Huelva Información de:
01 de julio de 2025



1.2. OBJETO DEL INFORME

En el mes de abril de 2025, tuvo lugar el lanzamiento del proceso de participación pública del PCI 9.1.3. Infraestructura interior de hidrógeno en España, que se está desplegando a lo largo de las 13 Comunidades Autónomas por las que discurrirá dicha infraestructura. El Proceso tendrá una duración aproximada de 18 meses y está previsto que finalice en septiembre de 2026. Durante este periodo, el proceso de participación pública tendrá lugar de manera consecutiva y escalonada en las distintas Comunidades Autónomas, agrupadas por ejes e incluidas en el ámbito de estudio del proyecto.

El proceso comenzó en Castilla-La Mancha (Eje Transversal Castilla-La Mancha/Tramo Puertollano-Almendralejo), con fecha de 28 de abril de 2025. Posteriormente, el 01 de julio de 2025 se inició en la Comunidad Autónoma de Andalucía, completando el tramo Puertollano-Almendralejo del Eje Transversal Castilla-La Mancha a su paso por el norte de la provincia de Córdoba, y continuó con el tramo Huelva-Mérida del Eje Vía de la Plata.

Enagás de acuerdo con lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea nº 2022/869 del Parlamento Europeo y del Consejo de 30 de mayo de 2022, relativo a las orientaciones sobre las infraestructuras energéticas transeuropeas (en adelante Reglamento (UE) 2022/869), ha puesto a disposición de todas las partes interesadas en la citada Comunidad Autónoma, las características e información fundamental del proyecto.

El objetivo de este proceso ha sido informar sobre el proyecto en una fase previa, con el fin de identificar y considerar las posibles preocupaciones del público, así como recoger las propuestas de los agentes interesados y de la ciudadanía antes de la redacción definitiva del proyecto técnico.

El presente informe ha sido elaborado por Enagás y las actuaciones que recoge se encuentran detalladas en el Plan Conceptual para la Participación del Público aprobado por la ANC. Además de describir las citadas actuaciones, este informe incluye un apartado específico con la identificación de las cuestiones o planteamientos surgidos durante el proceso de participación pública, justificando su consideración o no, de proceder, de cara a la futura redacción del proyecto técnico definitivo de los tramos Puertollano-

Almendralejo y Huelva -Mérida que se presentará en la siguiente fase ante el órgano sustantivo.

El destinatario de este informe es la ANC, tal como determina el artículo 9.4 del Reglamento (UE) 2022/869, y lo serán todas las entidades y ciudadanos que han intervenido en el proceso y quieran conocer el desarrollo y resultado de éste, al formar parte integrante del proyecto que se elaborará y tramitará en la fase reglamentaria, prevista en el art. 10 del citado Reglamento.

1.3. ÁMBITO DE ACTUACIÓN AUTONÓMICO

El Plan Conceptual para la Participación del Público en la Comunidad Autónoma de Andalucía (Tramos Puertollano-Almendralejo y Huelva-Mérida), se desarrolló a lo largo de algo más de tres meses, iniciándose el 1 de julio y concluyendo el 23 de octubre de 2025.

Con posterioridad a las jornadas participativas celebradas en el territorio, se han llevado a cabo jornadas específicas a las que se invitó a las asociaciones ecologistas de ámbito nacional, así como a asociaciones agroganaderas.

Este proceso se ha llevado a cabo en el ámbito de estudio definido para los proyectos Eje Transversal de Castilla-La Mancha/Tramo Puertollano-Almendralejo y Eje Vía de la Plata/Tramo Huelva-Mérida en la Comunidad Autónoma de Andalucía que incluye un total de 24 municipios.

Las actuaciones del proceso se llevaron a cabo en los siguientes términos municipales:

- Santa Eufemia ⁽¹⁾
- El Viso
- Belalcázar
- Moguer
- Palos de la Frontera
- Lucena del Puerto
- Rociana del Condado
- Bonares
- Almonte
- Hinojos
- Villamanrique de la Condesa

ILUSTRACIÓN 2. ÁMBITO DEL PROYECTO ANDALUCÍA



- Mazagón
- Benacazón
- Olivares
- Aznalcóllar
- El Garrobo
- Guillena
- El Ronquillo
- Santa Olalla del Cala
- Aznalcázar
- Huevar del Aljarafe
- Pilas
- Gerena
- Sanlúcar la Mayor

(1) En este caso, el Ayuntamiento no ha considerado oportuno colaborar en las actividades vinculadas al despliegue del Plan Conceptual de Participación Pública.

2. PROCESO DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN

2.1. OBJETIVOS DE LA PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO

El Plan Conceptual para la Participación del Público previsto en el art. 9.3 del Reglamento (UE) 2022/869, tiene por objetivo asegurar la intervención efectiva del público en la toma de decisiones relativas a un PCI.

Su finalidad es implementar todas las acciones necesarias para garantizar la transparencia y participación del público durante el procedimiento de concesión de autorizaciones aplicables a un proyecto de las características del que aquí se presenta.

Para incrementar la participación del público, las partes interesadas afectadas por un PCI son informadas ampliamente y consultadas en una fase temprana, cuando todavía pueden tenerse en cuenta sus potenciales preocupaciones.

El contenido mínimo de este documento se regula en el Anexo VI del Reglamento (UE) 2022/869.

La incorporación de principios de participación ciudadana en el ciclo de un proyecto permite involucrar al público desde las fases iniciales, anticipándose así a posibles futuros problemas y favoreciendo la comprensión de la información que se explica de manera clara y transparente.

Asimismo, esta difusión permite la puesta en marcha de acciones que fortalecen la relación entre promotor, autoridades y ciudadanía generando un clima de confianza que contribuye a la obtención de las autorizaciones preceptivas gracias a una comunicación más fluida entre todos los actores implicados.

Cuando un proyecto se desarrolla atendiendo a las necesidades reales de la comunidad, ésta se involucra de manera activa, lo que permite concretar sus objetivos con mayor eficacia y esto se refleja en el proyecto.

2.2. EJECUCIÓN DEL PLAN CONCEPTUAL PARA LA PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO

2.2.1. IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES INTERESADAS **Anexo VI 4 a) Reglamento UE 2022/869**

El Reglamento (UE) 2022/869 determina en su anexo VI 3 a) que las partes interesadas afectadas por un proyecto de interés común, incluidas las autoridades nacionales, regionales y locales pertinentes, los propietarios de suelo y los ciudadanos que habiten en las proximidades del proyecto, el público general y sus asociaciones, organizaciones o grupos, serán informados ampliamente y consultados en una fase temprana.

Las partes de carácter público interesadas, afectadas por el proyecto que nos ocupa se clasifican, sin carácter limitativo, en la Comunidad Autónoma de Andalucía como se describe en el Anexo 2 adjunto a este documento.

2.2.2 INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN EN EL PROCESO

El Anexo VI 5 del Reglamento (UE) 2022/869 establece las MEDIDAS MÍNIMAS a adoptar en el contexto de la consulta pública, que son las que se enumeran a continuación:

A) ANEXO VI 5a) FOLLETO INFORMATIVO

Enagás ha elaborado un folleto informativo en formato cuadríptico impreso y digital (Anexo 3), que recoge de forma clara y concisa la siguiente información:

- Visión panorámica de la descripción
- Objetivo del proyecto
- Calendario preliminar
- Rutas alternativas
- Tipos y características del posible impacto
- Plan de desarrollo de la red nacional
- Dirección del sitio web del PCI
- Plataforma de transparencia
- Manual de procedimiento

Adicionalmente, la compañía ha realizado un encarte específico con los detalles del proyecto en la Comunidad Autónoma de Andalucía. Los folletos informativos, así como los encartes, se han entregado en las reuniones, jornadas, oficinas públicas, oficinas de información, etc

Los folletos informativos, así como los encartes, se han entregado en las reuniones, jornadas, oficinas públicas, oficinas de información, etc.

El folleto informativo ha estado a disposición del público en la Dirección de Área y Dependencias de Industria y Energía de las Subdelegaciones de Gobierno en Sevilla, Huelva y Córdoba, respectivamente, y en los siguientes Ayuntamientos:

Ayuntamientos	
Almonte	Huevar del Aljarafe
Aznalcazar	Lucena del Puerto
Aznalcollar	Mazagón
Belalcazar	Moguer
Benacazon	Olivares
Bonares	Palos de la Frontera
El Garrobo	Pilas
El Ronquillo	Rociana del Condado
El Viso	Sanlucar la Mayor
Gerena	Santa Olalla del Cala
Guillena	Villamanrique de la Condesa
Hinojos	

B) ANEXO VI 5b) SITIO WEB DEL PROYECTO

Enagás ha creado una web específica para el proyecto <https://www.infraestructurasdehidrogeno.es/infraestructura-interior-de-hidrogeno/>. Se trata de una herramienta que facilita a los ciudadanos acceder a la información del proyecto con el objetivo de tener un espacio de información, consulta y participación pública actualizado en todo momento.

El Anexo VI del Reglamento (UE) 2022/869 establece que en el sitio web del proyecto se deberá publicar como mínimo la siguiente información:

- a) La fecha más reciente en la que se actualizó el sitio web del proyecto,*
- b) La traducción de todo el contenido a todos los idiomas de los Estados miembros a los que afecta el proyecto o en los que ejerce una repercusión transfronteriza significativa, de conformidad con el anexo IV, punto 1,*
- c) El folleto informativo mencionado en el punto 5, actualizado con la información más reciente del proyecto,*
- d) Un resumen no técnico y periódicamente actualizado, que recoja la situación actual del proyecto, incluyendo información geográfica y que indique de forma clara, en caso de actualizaciones, las modificaciones respecto a versiones anteriores,*
- e) El plan de ejecución previsto en el artículo 5, apartado 1, actualizado con los datos más recientes del proyecto,*
- f) Los fondos asignados y desembolsados por la Unión Europea para el proyecto, la programación del proyecto y de la consulta pública, indicando claramente las fechas y lugares de las consultas públicas y audiencias, así como las materias que se consideren pertinentes para dichas audiencias,*
- g) Datos de contacto para poder obtener información o documentos adicionales,*
- h) Datos de contacto para el envío de observaciones y objeciones durante las consultas públicas.*

La web ofrece su contenido en español, inglés también en las lenguas oficiales de cada Comunidad Autónoma de conformidad con sus respectivos Estatutos, con el objeto de facilitar el acceso a la información a todas las partes interesadas.

La página web permite:

- Consultar los documentos del proyecto generados en las distintas fases del procedimiento.
- Acceder al calendario del PCPP que recoge todas las actividades programadas, lugares dónde se realizarán, fechas y horarios.
- Consultar las notas de prensa relacionadas con el proyecto.
- Hacer propuestas y sugerencias a través del correo electrónico habilitado al efecto.
- Realizar cualquier tipo de sugerencia o plantear dudas sobre el proyecto en el teléfono habilitado para tal fin.

C) ANEXO VI 5c) INVITACIÓN

De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2022/869, y en lo que respecta a la Comunidad Autónoma de Andalucía, se procedió a invitar a los agentes interesados a las jornadas participativas organizadas en todos los municipios.

Para el lanzamiento del proceso en esta Comunidad Autónoma se publicaron anuncios en 4 periódicos, a modo informativo y como invitación a participar a las partes interesadas.

El calendario-invitación a las jornadas participativas se distribuyó en 27.099 hogares correspondientes a los municipios del ámbito de estudio y cuyo detalle se encuentra en el Anexo 4.

Asimismo, se celebraron dos jornadas específicas de especial relevancia: una con los grupos ecologistas de ámbito nacional, el 20 de enero de 2026, y otra con representantes del sector agroganadero, el 25 de marzo de 2026. En ambos encuentros se convocó a los actores vinculados con las materias específicas abordadas en cada caso.

Por otra parte, Enagás envió un email de invitación el 8 de mayo de 2026 a diversas organizaciones ecologistas territoriales para la celebración de una jornada específica. En el caso de las Asociaciones Ecologistas de Andalucía esta invitación se envió a 5 asociaciones: Grupo Ecologista Mujeres por Doñana (CHUCENA); Asociación ANDALUS; Red Sevilla por el Clima; Mesa de la Ría de Huelva y Plataforma Salvemos Doñana. Con posterioridad, la semana del 20 de mayo de 2026 se realizó un recordatorio por teléfono, ninguna

manifestó interés, ni contestaron a la invitación.

Además de las medidas mínimas previamente señaladas, Enagás ha implementado las siguientes MEDIDAS COMPLEMENTARIAS:

D) JORNADAS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Las jornadas de participación ciudadana permiten que la ciudadanía y todas las partes interesadas se involucren activamente en el desarrollo del proyecto comprendiendo sus objetivos y el impacto que este pueda tener, a la vez que ponen en común sus conocimientos y experiencias basadas en la práctica.

Estas jornadas constituyen una herramienta eficiente al constituir un espacio de reflexión e intercambio de opiniones donde la ciudadanía puede formular sugerencias, propuestas y observaciones que contribuyan al enriquecimiento del proyecto.

Además de los medios previstos para informar de las distintas actividades del proyecto (web, medios de comunicación, redes sociales, etc.) la difusión de las jornadas se ha reforzado a través de los recursos locales disponibles (personal técnico municipal, tablón de anuncios, bandos públicos, redes sociales, etc.).

En Andalucía, las jornadas se han desarrollado de manera presencial, teniendo en cuenta la distribución geográfica del territorio y seleccionando lugares familiares para los habitantes, con el fin de facilitar y fomentar la participación.

En estas reuniones se han recogido todas las consultas, sugerencias y observaciones de los asistentes, quienes recibieron previamente un folleto informativo que resumía los contenidos de la exposición verbal que se les iba a presentar.

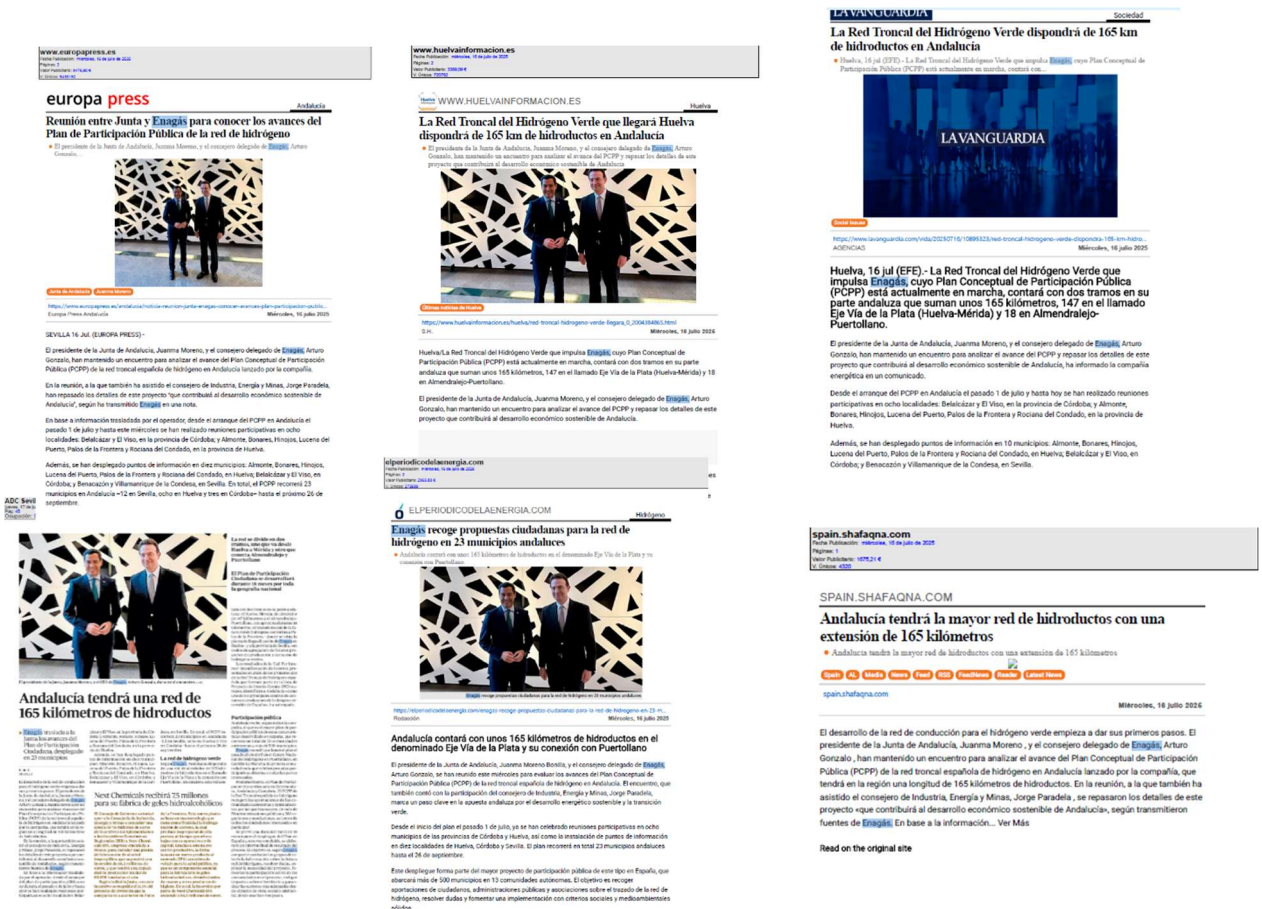
Asimismo, las jornadas han incluido proyecciones audiovisuales que permiten ilustrar de manera más visual y comprensible los distintos aspectos del proyecto.

La relación de jornadas celebradas y actas levantadas en cada una de ellas se encuentran en el Anexo 6.

E) MEDIOS DE COMUNICACIÓN Y REDES SOCIALES

La Dirección General de Comunicación, Relaciones Institucionales y con Inversores de Enagás ha elaborado y ejecutado un Plan de Comunicación con la estrategia más idónea para dar a conocer el proyecto a través de los canales y medios de comunicación más adecuados. Como resultado de esta estrategia se han registrado más de 17 impactos en medios de comunicación, tras el lanzamiento del PCPP en Andalucía.

El detalle de todas las noticias se recoge en el ANEXO 11 de este informe. Algunos ejemplos:



Además, través de sus medios y redes sociales, el Gobierno de Andalucía, así como ayuntamientos y otras entidades han contribuido a difundir el lanzamiento del proceso y la celebración de las jornadas participativas.

- [Europa Press](#)
- [ABC Sevilla](#)
- [Teleprensa](#)
- [Huelva Información](#)

- [Revista azul y verde](#)
- [Palos de la Frontera](#)
- [Bonares](#)
- [Aznalcázar](#)
- [Olivares](#)
- [El Conciso](#)
- [Diario de Sevilla](#)

F) PANELES INFORMATIVOS

Con la colaboración de las autoridades municipales, se han instalado paneles informativos sobre el proyecto en los siguientes lugares:

- **Ayuntamientos** incluidos en el ámbito de estudio del proyecto.
- **Salas de acceso a las jornadas:** los visitantes han podido acceder de este modo a información sobre el proyecto antes de asistir a la reunión.
- **Órgano tramitador de la ANC:** Dirección de Área y Dependencias de Industria y Energía de las Subdelegaciones del Gobierno en Sevilla, Huelva y Córdoba, respectivamente.

El detalle sobre la ubicación de los paneles informativos se encuentra en el Anexo 5.

Junto al panel informativo, se han colocado **buzones de sugerencias** para recoger observaciones y consultas por un periodo de tiempo de una semana, posterior a la jornada informativa, en cada municipio. En el Anexo 9 se recoge un informe de seguimiento de las consultas, sugerencias y observaciones realizadas por los ciudadanos en los buzones de sugerencias.

G) CANAL TELEFÓNICO/ CORREO ELECTRÓNICO

Se ha puesto a disposición de los ciudadanos el buzón de correo electrónico contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es del proyecto y un número de teléfono de contacto (+34) 685 669 191 a través de los que se atienden las consultas, dudas, reclamaciones y sugerencias; la atención telefónica tiene lugar de lunes a viernes en horario de 9 a 14.

H) PUNTO DE INFORMACIÓN FIJO

El folleto informativo y otros documentos en formato papel y digital han estado accesibles en la Dirección de Área y Dependencias de Industria y Energía de las Subdelegaciones del Gobierno en Sevilla, Huelva y Córdoba, respectivamente, durante todo el proceso de participación en la Comunidad Autónoma.

I) PUNTO DE INFORMACIÓN MÓVIL

El punto de información móvil ha tenido como objetivo principal mejorar el acceso al servicio de información y consulta de documentación de las personas residentes en los municipios incluidos en el ámbito de estudio del proyecto.

El punto de información móvil se ha ubicado en lugares conocidos por los habitantes, fomentando así la participación.



EL VISO

02/07/2025



BELALCAZAR

02/07/2025



MOGUER

02/09/2025



PALOS DE LA FRONTERA

02/07/2025



LUCENA DEL PUERTO

04/07/2025



ROCIANA DEL CONDADO

01/07/2025



BONARES

01/07/2025



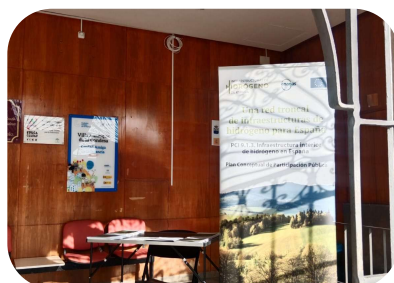
ALMONTE

02-05/07/2025



HINOJOS

02/07/2025



**VILLAMANRIQUE
DE LA CONDESA**

03/07/2025



MAZAGÓN

14/07/2025



BENACAZÓN

14-15/07/2025



OLIVARES

17-18/07/2025



AZNALCÓLLAR

09/09/2025



EL GARROBO

21/07/2025



GUILLENA

25/07/2025



EL RONQUILLO

28/07/2025



SANTA OLALLA DEL CALA

28/07/2025



MOGUER
02/09/2025



AZNALCÁZAR
03/09/2025



HUÉVAR DEL ALJARAFE
05/09/2025



PILAS
08/09/2025



GERENA
08/09/2025



SANLÚCAR LA MAYOR
22/10/2025

3. LA PARTICIPACIÓN EN EL PROCESO

En este apartado se analiza la participación en el proceso, tanto presencial en jornadas como a través de las manifestaciones presentadas, mediante los buzones y la página web. Se informa del número de participantes y de los temas tratados en cada una de ellas.

3.1. JORNADAS PARTICIPATIVAS

Las jornadas participativas han tenido como objetivo prioritario informar sobre el proyecto y aclarar dudas, así como recoger propuestas y sugerencias de los asistentes, haciéndoles partícipes del proyecto desde su inicio.

En este marco, se han celebrado tanto jornadas abiertas como sesiones específicas dirigidas al colectivo ecologista de ámbito nacional, así como al sector agroganadero.

El formato de estas jornadas ha sido similar en todos los casos: apertura a cargo de Enagás presentando el proyecto y explicando el Plan Conceptual para la Participación del Público; y posterior debate e intervención del público, con preguntas y las aclaraciones correspondientes. De cada reunión se ha levantado un acta (ver Anexo 6). La duración de cada jornada ha sido, por lo general, de 1 a 2 horas y en jornadas abiertas.

El equipo de Enagás que ha participado en las jornadas ha estado liderado la mayoría de las ocasiones por un jefe de Proyecto y ha contado con representantes de las áreas de Ingeniería, Permisos, Transición Energética y Comunicación y Relaciones Institucionales.

Se llevaron a cabo veintitrés jornadas participativas, con la asistencia de 104 personas de forma presencial, además de dos jornadas específicas dirigidas a los colectivos ecologistas y agroganaderos, tal como se refleja en el Anexo 6 del presente informe.

Asimismo, se mantuvieron reuniones con distintos ayuntamientos con el fin de presentar el proyecto, explicar sus objetivos y resolver las dudas planteadas. Entre las entidades locales con las que se han celebrado reuniones se encuentran los ayuntamientos de Moguer, Gerena, Aznalcóllar, Pilas y Sanlúcar la Mayor.

También el Presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno Bonilla y el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, mantuvieron un encuentro para analizar el avance del PCPP en Andalucía. A la reunión también asistió el Consejero de Industria, Energía y Minas, Jorge Paradela.



EL VISO
03/07/2025



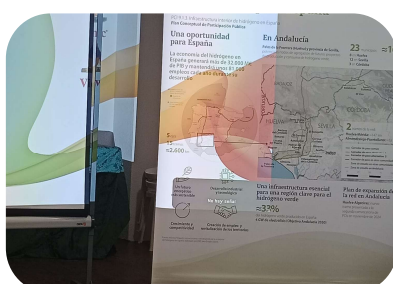
BELÁLCAZAR
03/07/2025



PALOS DE LA FRONTERA
08/07/2025



LUCENA DEL PUERTO
09/07/2025



ROCIANA DEL CONDADO
09/07/2025



BONARES
10/07/2025



ALMONTE
15/07/2025



HINOJOS
15/07/2025



VILLAMANRIQUE DE LA CONDESA
16/07/2025



MAZAGÓN
6/07/2025



BENACAZÓN
22/07/2025



OLIVARES
23/07/2025



EL GARROBO
29/07/2025



GUILLENA
29/07/2025



EL RONQUILLO
30/07/2025



SANTA OLALLA DEL CALA
30/07/2025



AZNALCÁZAR
04/09/2025



MOGUER
04/09/2025



AZNALCÓLLAR
10/09/2025



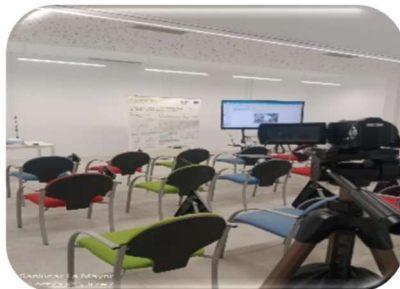
HUEVAR DEL ALJARAFE
11/09/2025



PILAS
11/09/2025



GERENA
14/10/2025



SANLÚCAR LA MAYOR
23/10/2025

3.2. CUESTIONES TRATADAS EN LAS SESIONES

Durante las jornadas, se recogieron los comentarios de los asistentes y se respondieron todas las preguntas planteadas de manera detallada. Además, se elaboraron las actas correspondientes, que están disponibles en el Anexo 6 de este informe.

A continuación, se presentan los principales temas que surgieron durante las jornadas:

Aspectos técnicos del proyecto

- Trazado y afección a terrenos
- Profundidad de enterramiento
- Condiciones de la servidumbre de paso en las posibles parcelas afectadas
- Cuestiones sobre la seguridad y la viabilidad técnica del proyecto y sobre el procedimiento de construcción de tubería
- Problemática con otros proyectos que pasen por el mismo trazado
- Procedimiento de inyección y transporte de hidrógeno a través de la red
- Posibilidad de reutilizar el conducto de gas natural para hidrógeno
- Prioridad de los ejes a la hora de llevar a cabo la construcción del conducto de hidrógeno
- Tramitación de permisos con los diferentes organismos, plazos y fechas de construcción del conducto de hidrógeno
- Corredor de paso definitivo en Doñana

Evaluación ambiental y biodiversidad

- Necesidad de evaluación ambiental estratégica, incorporando los impactos indirectos y acumulativos, especialmente sobre RN2000 y la biodiversidad.

Tramitación Administrativa del proyecto

- Inquietud por la tramitación del proyecto en tramos, cuando se trata de una infraestructura única.
- Importancia de reforzar la participación de las organizaciones sociales y ambientales.

Compensaciones económicas

- Cuantías de las indemnizaciones dependiendo de las características de las parcelas afectadas tales como el tipo de plantación o el uso de la parcela
 - Compatibilidad de la cesión de terreno con las ayudas de la UE como la PAC

Impacto en economía local y empleo

- Beneficios para la economía local
- Posibilidad de colaboración de Enagás con institutos de formación profesional y universidades para este proyecto.
 - Dudas sobre el cumplimiento de los objetivos de generación renovable, la evolución de la demanda y las perspectivas de reducción de los

costes asociados al hidrógeno renovable.

Sobre el hidrógeno verde

- Proceso de creación del hidrógeno verde
- Usos y beneficios del hidrógeno y sectores donde puede emplearse
- Procedimiento de inyección y transporte del gas a través de la red
- Características que deben cumplir los productores de hidrógeno verde para inyectar a la red.

Coordinación territorial y desarrollo regional

- Necesidad de coordinación territorial con las redes regionales, como los valles del hidrógeno, e información sobre nuevos tramos.

Otros Aspectos:

- Necesidades futuras de almacenamiento de hidrógeno.
- Riesgos de que los costes adicionales vinculados a las infraestructuras energéticas puedan ralentizar los procesos de descarbonización del transporte.
- Discrepancias con el modelo de desarrollo del hidrógeno renovable, proponiendo un planteamiento basado en la proximidad entre producción y consumo, y empezando por el desarrollo a través de clústeres.
- Complementariedad entre la electrificación directa y el hidrógeno renovable en el marco de la transición energética y la descarbonización de la economía.

Por último, destacar una especial preocupación de la ciudadanía, sin mayor concreción, en el entorno del Parque Natural Sierra de Aracena y Picos de Aroche, dado que se trata de un ecosistema de dehesa de alto valor ecológico, caracterizado por la presencia de encinas y alcornoques. Este entorno constituye la base indispensable para la alimentación y el desarrollo del cerdo ibérico, actividad que, a su vez, representa el eje económico fundamental para numerosas familias y municipios de la zona.

3.3. MANIFESTACIONES ESCRITAS Y SU GESTIÓN

No se recibieron consultas ni observaciones a través del correo habilitado para el proceso de participación.

En la urna puesta a disposición del público en el municipio de Lucena del Puerto se registró una observación realizada por un ciudadano en la que se

indica que se imparte formación y cursos para la preparación de las nuevas generaciones al objeto de poder trabajar en el hidrógeno verde.

4. CONCLUSIONES

4.1. EVALUACIÓN DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN

Enagás ha mostrado durante el proceso de participación pública en Andalucía, su intención de abarcar todo el territorio y brindar múltiples oportunidades de participación en el proceso. A partir de ello, se puede concluir lo siguiente:

- Se le ha dado notoriedad con un encuentro entre el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, y el Presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno.
- Se ha llevado a cabo un notable esfuerzo por asegurar la máxima difusión de las convocatorias para las jornadas informativas
- Para el lanzamiento del proceso se publicó un anuncio en los medios de comunicación de mayor alcance en la zona de estudio:
 - ABC de Andalucía con fecha 01/07/2025
 - Diario de Córdoba con fecha 01/07/2025
 - Diario de Sevilla con fecha 01/07/2025
 - Huelva Información con fecha 01/07/2025
- La nota de prensa del comienzo del proceso y la del encuentro con el Presidente de la Junta de Andalucía tuvieron 17 impactos en medios de comunicación nacionales, autonómicos y locales.
- Se repartieron 27.099 calendarios-invitación puerta a puerta y folletos en los puntos de información móviles y se colocaron 23 carteles informativos en los distintos ayuntamientos.
- La participación en las jornadas ha sido significativa, con un total de 104 asistentes.
- Se han mantenido dos reuniones específicas con agentes interesados en el proyecto.
- Asimismo, a petición de los ayuntamientos incluidos en el ámbito de estudio del proyecto, Enagás ha celebrado reuniones de carácter informativo, dando respuesta a todas las cuestiones planteadas en relación con el proyecto.

- Asimismo, se han recibido consultas y sugerencias ciudadanas, a las cuales Enagás ha dado respuesta a través del canal habilitado para ello.
- En general se ha percibido que la ciudadanía se halla interesada fundamentalmente en la ubicación exacta del proyecto y en las potenciales consecuencias sobre los terrenos afectados, cuestiones aún poco definidas en esta fase temprana del proyecto.
- No se han recibido propuestas u observaciones concretas que puedan ser objeto de consideración para el desarrollo del proyecto.

4.2. PROXIMOS PASOS A SEGUIR

El desarrollo del proyecto continúa según lo previsto y aún tiene un largo camino por recorrer en el que se prevé la posibilidad de incorporar nuevas ideas y mejoras.

- Se informará en la web sobre los plazos y procedimientos legales previstos para la obtención de las autorizaciones administrativas necesarias, así como sobre la posibilidad de presentar alegaciones antes de que se apruebe de forma definitiva el EsIA y proyecto.
- El presente informe será publicado, durante el procedimiento de concesión de autorizaciones reglamentario, en la página web del proyecto, que permanecerá activa y se actualizará de conformidad con lo previsto en el Reglamento 2022/869.

El diálogo con los diferentes actores del territorio continuará de forma activa durante el desarrollo del proyecto, incluyendo a administraciones, entidades locales, asociaciones y residentes, con especial atención en el entorno del Parque natural Sierra de Aracena y Picos de Aroche

ANEXOS

ANEXO 1: DOCUMENTACIÓN DEL PROYECTO



MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

SECRETARÍA DE ESTADO DE
ENERGÍA

DIRECCIÓN GENERAL DE POLÍTICA
ENERGÉTICA Y MINAS

O F I C I O

S/REF:
N/REF:

ASUNTO: Acuse de recibo de la notificación del Proyecto de Interés Común 9.1.3 Infraestructura interior de hidrógeno en España

DESTINATARIO: ENAGAS INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO, S.L.

El 8 de abril de 2024, se publicó en el Diario Oficial de la Unión Europea el Reglamento Delegado (UE) 2024/1041 de la Comisión, de 28 de noviembre de 2023, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2022/869 del Parlamento Europeo y del Consejo en cuanto a la lista de la Unión de proyectos de interés común y proyectos de interés mutuo, que incluye, en materia de infraestructuras de hidrógeno en España, un proyecto red interior de transporte de hidrógeno, dos conexiones internacionales que constituyen el corredor europeo H2Med y dos almacenamientos subterráneos de hidrógeno asociados a la mencionada red.

Posteriormente, y en relación con lo anterior, el Consejo de Ministros, en su reunión de 30 de julio de 2024, adoptó, a propuesta de la Vicepresidenta Tercera del Gobierno y Ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Acuerdo por el que se habilita a Enagás Infraestructuras de Hidrógeno S.L. para el ejercicio provisional de las funciones de desarrollo de los proyectos de interés común europeo de redes de hidrógeno.

Con fecha **24 de septiembre de 2024**, ENAGAS INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO, S.L. remitió a esta Dirección General de Política Energética y Minas (DGPEM) documento de notificación conforme a lo establecido en el artículo 10.3 del Reglamento (UE) 2022/869 del Parlamento Europeo y del Consejo de 30 de mayo de 2022, relativo a las orientaciones sobre las infraestructuras energéticas transeuropeas (en adelante, Reglamento TEN-E), para el Proyecto de Interés Común (PCI por sus siglas en inglés) denominado **“9.1.3 Infraestructura interior de hidrógeno en España”** (red troncal de hidrógeno).

De acuerdo con el citado artículo 10.3 del Reglamento TEN-E, la DGPEM como autoridad nacional competente (ANC), según lo establecido en la Disposición adicional quinta del Real Decreto 1054/2014, de 12 de diciembre, por el que se regula el procedimiento de cesión de los derechos de cobro del déficit del sistema eléctrico del año 2013 y se desarrolla la metodología de cálculo del tipo de interés que devengarán los derechos de cobro de dicho déficit y, en su caso, de los desajustes temporales negativos posteriores, deberá emitir, en un plazo de 3 meses desde la recepción de la notificación, acuse de recibo o rechazo de la misma.

En consecuencia, mediante el presente oficio, esta Dirección General de Política Energética y Minas emite acuse de recibo del documento de notificación presentado por ENAGAS INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO, S.L. relativo al Proyecto de Interés Común denominado “9.1.3 Infraestructura interior de hidrógeno en España”, con el objeto de que se dé inicio al correspondiente procedimiento previo a la solicitud de autorización, conforme a lo establecido en el artículo 10 del Reglamento

Firmado el 04/12/2024 11:02:25 : MANUEL GARCIA HERNANDEZ, Director General de Política Energética y Minas de Dirección General de Política Energética y Minas.



Código: 16329319-2204114847CSK9SNBY31 Autenticidad verificable en: <https://serviciosmin.gob.es/arce>
Documento electrónico, página 1 de 2.



869/2022, de 30 de mayo de 2022, relativo a las orientaciones sobre las infraestructuras energéticas transeuropeas.

EL DIRECTOR GENERAL DE POLÍTICA ENERGÉTICA Y MINAS

Manuel García Hernández

(Firmado Electrónicamente en la fecha indicada en el margen)

Firmado el 04/12/2024 11:02:25 : MANUEL GARCIA HERNANDEZ, Director General de Política Energética y Minas de Dirección General de Política Energética y Minas.





MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

SECRETARÍA DE ESTADO DE
ENERGÍA

DIRECCIÓN GENERAL DE POLÍTICA
ENERGÉTICA Y MINAS

O F I C I O

S/REF:
N/REF:

ASUNTO: Aprobación del Plan Conceptual para la Participación del Público relativo al Proyecto de Interés Común 9.1.3
Infraestructura interior de hidrógeno en España

DESTINATARIO: ENAGAS INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO, S.L.U.

El 8 de abril de 2024, se publicó en el Diario Oficial de la Unión Europea el Reglamento Delegado (UE) 2024/1041 de la Comisión, de 28 de noviembre de 2023, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2022/869 del Parlamento Europeo y del Consejo en cuanto a la lista de la Unión de proyectos de interés común y proyectos de interés mutuo, que incluye, en materia de infraestructuras de hidrógeno en España, un proyecto red interior de transporte de hidrógeno, dos conexiones internacionales que constituyen el corredor europeo H2Med y dos almacenamientos subterráneos de hidrógeno asociados a la mencionada red.

Posteriormente, y en relación con lo anterior, el Consejo de Ministros, en su reunión de 30 de julio de 2024, adoptó, a propuesta de la Vicepresidenta Tercera del Gobierno y Ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Acuerdo por el que se habilita a Enagás Infraestructuras de Hidrógeno S.L. para el ejercicio provisional de las funciones de desarrollo de los proyectos de interés común europeo de redes de hidrógeno.

Con fecha **24 de septiembre de 2024**, ENAGAS INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO, S.L. remitió a esta Dirección General de Política Energética y Minas (DGPEM) documento de notificación conforme a lo establecido en el artículo 10.3 del Reglamento (UE) 2022/869 del Parlamento Europeo y del Consejo de 30 de mayo de 2022, relativo a las orientaciones sobre las infraestructuras energéticas transeuropeas (en adelante, Reglamento TEN-E), para el Proyecto de Interés Común (PCI por sus siglas en inglés) denominado **“9.1.3 Infraestructura interior de hidrógeno en España”** (red troncal de hidrógeno).

De acuerdo con el citado artículo 10.3 del Reglamento TEN-E, la DGPEM como autoridad nacional competente (ANC), según lo establecido en la Disposición adicional quinta del Real Decreto 1054/2014, de 12 de diciembre, por el que se regula el procedimiento de cesión de los derechos de cobro del déficit del sistema eléctrico del año 2013 y se desarrolla la metodología de cálculo del tipo de interés que devengarán los derechos de cobro de dicho déficit y, en su caso, de los desajustes temporales negativos posteriores, emitió acuse de recibo del documento de notificación presentado por ENAGAS INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO, S.L. relativo al Proyecto de Interés Común denominado “9.1.3 Infraestructura interior de hidrógeno en España”, con fecha 4 de diciembre de 2024 con el objeto de que se dé inicio al correspondiente **procedimiento previo a la solicitud de autorización**, conforme a lo establecido en el artículo 10 del Reglamento 869/2022, de 30 de mayo de 2022, relativo a las orientaciones sobre las infraestructuras energéticas transeuropeas.

Dentro del citado procedimiento previo a la solicitud, de acuerdo en el artículo 9.3 del Reglamento TEN-E el promotor del proyecto deberá presentar a la autoridad nacional un Plan Conceptual para la





Participación del Público (PCPP) a la autoridad nacional competente, el cual deberá cumplir, además, con lo establecido en el Anexo VI de Reglamento TEN-E.

En consecuencia, ENAGAS, con fecha 9 de diciembre de 2024 llevó a cabo la presentación del Plan Conceptual para la Participación del Público con las correspondientes separatas por términos municipales.

Mediante el presente oficio, esta Dirección General de Política Energética y Minas emite **aprobación** del Plan Conceptual para la Participación del Público presentado por ENAGAS INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO, S.L. relativo al Proyecto de Interés Común denominado "9.1.3 Infraestructura interior de hidrógeno en España.

EL DIRECTOR GENERAL DE POLÍTICA ENERGÉTICA Y MINAS

Manuel García Hernández

(Firmado Electrónicamente en la fecha indicada en el margen)





El servicio de Dirección Electrónica Habilitada Única (DEHÚ) certifica que:

Ante la DEHÚ comparece la entidad:

Documento asociado: **B10580116**

Nombre/Razón social: **ENAGAS INFRAESTRUCTURAS DE
HIDROGENO, S.L.U.**

Representada por:

Documento: **02607331M**

Nombre: **IGNACIO DE TERESA LOPEZ**

En calidad de TITULAR para **ACEPTAR** la notificación puesta a disposición en la DEHÚ:

Identificador: **69563836784eaca74519**

Remitida por: **Ministerio de Industria y Turismo**

Concepto: **Aprobación del Plan Conceptual para la
Participación del Público relativo al Proyecto de
Interés Común 9.1.3 Infraestructura interior de
hidrógeno en España**

Fecha de puesta a disposición: **13/01/2025 11:28**

Fecha de acceso al contenido de la notificación: **13/01/2025 18:45**



Aplicación
DEHU
Expediente

Código CSV
DEHU-7325-2278-0e4e-7bd8-6d26-8bfb-3b4f-866b
URL de validación
[https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/ser
vicios/consultaCSV.htm](https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/ser
vicios/consultaCSV.htm)

Fecha de registro
13/01/2025
DNI/NIE del interesado
B10580116



DEHU-7325-2278-0e4e-7bd8-6d26-8bfb-3b4f-866b

El receptor ENAGAS INFRAESTRUCTURAS DE HIDROGENO, S.L.U. con NIF B10580116 representado por IGNACIO DE TERESA LOPEZ con NIF 02607331M se identificó mediante DNIe/certificado electrónico de Representación Persona Jurídica / Administrador Único y Solidario, en vigor en la fecha de recogida, cuyo titular es CN=02607331M IGNACIO DE TERESA LOPEZ (R:B10580116),serialNumber=IDCES-02607331M,SN=DE TERESA,givenName=IGNACIO,T=REPRESENTANTE,2.5.4.97=VATES-B10580116,O=ENAGAS INFRAESTRUCTURAS DE HIDROGENO\, S.L.U.,C=ES y fue emitido por CN=SIA SUB01,serialNumber=A82733262,OU=QUALIFIED CA,O=SISTEMAS INFORMATICOS ABIERTOS SOCIEDAD ANONIMA,C=ES con número de serie 5E377A98998A218677ADE40200000000585A4E5C.



Aplicación
DEHU
Expediente

Código CSV
DEHU-7325-2278-0e4e-7bd8-6d26-8bfb-3b4f-866b
URL de validación
<https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

Fecha de registro
13/01/2025
DNI/NIE del interesado
B10580116



DEHU-7325-2278-0e4e-7bd8-6d26-8bfb-3b4f-866b

ANEXO 2: PARTES INTERESADAS

AUTORIDADES NACIONALES/ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO

- Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITERD)
 - ✓ Dirección General de Política Energética y Minas
 - ✓ Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental
- Delegación del Gobierno en la Comunidad Autónoma de Andalucía
 - ✓ Subdelegación del Gobierno de Huelva. Servicio de Industria y Energía.
 - ✓ Subdelegación del Gobierno de Sevilla. Servicio de Industria y Energía.
 - ✓ Subdelegación del Gobierno de Córdoba. Servicio de Industria y Energía.

AUTORIDADES AUTONOMICAS

- Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul (Parque Natural de Doñana, Demarcación Hidrográfica del Río Tinto, Odiel y Piedras, Vías Pecuarias y Montes Públicos).
 - ✓ Dirección General de Espacios Naturales Protegidos
 - ✓ Dirección General de Política Forestal y Biodiversidad
- Consejería de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural
 - ✓ Dirección General de Industria, Innovación y Cadena Agroalimentaria
 - ✓ Desarrollo Rural del Corredor de la Plata, S.A. (El Garrobo, Ronquillo, Gerena)

AUTORIDADES LOCALES DE ANDALUCÍA

- Ayuntamiento de El Viso
- Ayuntamiento de Belalcázar
- Ayuntamiento de Santa Eufemia
- Ayuntamiento de Almonte
- Ayuntamiento de Bonares
- Ayuntamiento de Hinojos
- Ayuntamiento de Lucena del Puerto
- Ayuntamiento de Moguer
- Ayuntamiento de Palos de la Frontera
- Ayuntamiento de Rociana del Condado
- Ayuntamiento de Santa Olalla del Cala
- Ayuntamiento de Aznalcázar
- Ayuntamiento de Aznalcollar
- Ayuntamiento de Benacazón
- Ayuntamiento de El Garrobo
- Ayuntamiento de El Ronquillo
- Ayuntamiento de Gerena
- Ayuntamiento de Guillena
- Ayuntamiento de Huevar del Aljarafe
- Ayuntamiento de Olivares
- Ayuntamiento de Pilas
- Ayuntamiento de Sanlúcar la Mayor
- Ayuntamiento de Villamanrique de la Condesa

ENTIDADES DE DERECHO PÚBLICO

- Consorcio Provincial de Aguas de Sevilla
- Fundación Vía Verde de la Sierra
- Centro de Investigaciones Energéticas Medioambientales y Tecnológicas (CIEMAT)
- Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDEA)
- Asociación Española de Hidrógeno (Aeh2)
- Sociedad Mercantil Estatal Aguas de las Cuencas de España, S.A (ACUAES)
- Gerencia Provincial de Agencia de Medio Ambiente y Agua de Andalucía-Sevilla
- Agencia Andaluza de la Energía (AAE)
- Agencia de Gestión Agraria y Pesquera de Andalucía (AGAPA)
- Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía (IDEA)
- Agencia Empresarial para la Transformación y el Desarrollo Económico (TRADE)
- CIDE Andalucía
- Federación Nacional de Gestores Energéticos (FENAGE)

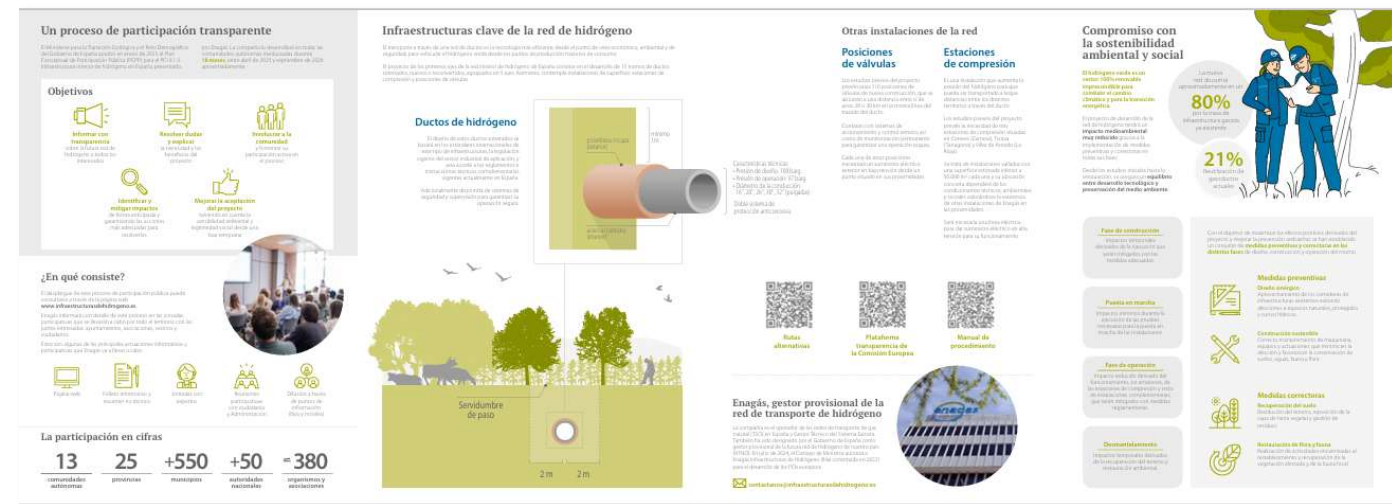
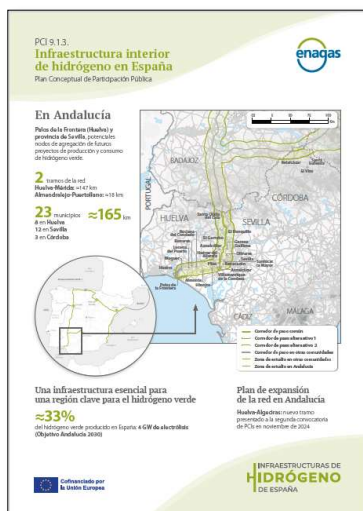
ORGANIZACIONES/ASOCIACIONES ECOLOGISTAS

- Ecologistas en Acción Sevilla
- Ecologistas en Acción Huelva
- Ecologistas en Acción Bonares
- Ecologistas en Acción Córdoba
- Grupo Ecologista Mujeres por Doñana (CHUCENA)
- Greenpeace
- Seo/Birdlife
- WWF
- Amigos de la Tierra

ORGANIZACIONES/ASOCIACIONES DE INTERES

- Asociación de Energías Renovables de Andalucía (CLANER)
- Asociación Profesional Andaluza de Gestores Energéticos (APADGE)
- Asociación Andaluza de Hidrógeno
- Asociación Superior de Ingeniería de Andalucía (ASIAN)
- Federación Andaluza de Municipios y Provincias (FAMP)
- Asociación Agraria de Jóvenes Agricultores (ASAJA). Oficina Comarcal ASAJA Sevilla (Huevar del Aljarafe)
- ASAJA Aznalcázar
- COAG (Coordinadora de Organizaciones de Agricultores y ganaderos)- Oficina Provincial de Sevilla
- COAG (Coordinadora de Organizaciones de Agricultores y ganaderos)- Oficina Bollullos par del Condado (Huelva)
- UPA (Unión de Pequeños Agricultores y Ganaderos)

ANEXO 3: FOLLETO INFORMATIVO Y ENCARTÉ ESPECÍFICO DE ANDALUCÍA



ANEXO 4: CALENDARIO-INVITACION BUZONEADOS

PROVINCIA	MUNICIPIO	CALENDARIO INVITACIÓN
HUELVA	Bonares	2.165
CORDOBA	Belalcázar	2.220
CORDOBA	El Viso	1.730
HUELVA	Hinojos	2.082
SEVILLA	Villamanrique de la Condesa	2.241
HUELVA	Lucena del Puerto	994
HUELVA	Rociana del Condado	2.859
SEVILLA	Aznalcóllar	2.574
SEVILLA	Olivares	4.083
SEVILLA	Benacazón	3.015
SEVILLA	El Garrobo	490
HUELVA	Santa Olalla del Cala	1.420
SEVILLA	El Ronquillo	1.225
		27.099

A continuación, se presentan a modo ilustrativo, varias evidencias del buzoneo realizado durante el proceso de participación pública en la Comunidad Autónoma de Andalucía:



Belalcázar



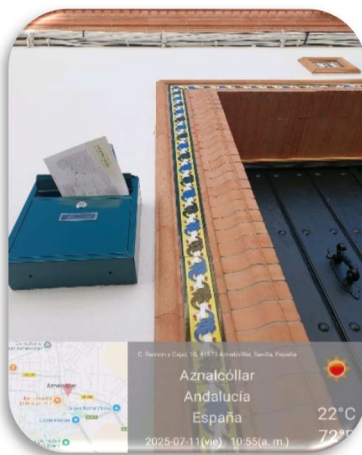
Hinojos



Villamanrique de la Condesa



Olivares



Aznalcollar



El Viso



Bonares



Lucena del Puerto

ANEXO 5: PANELES INFORMATIVOS (CARTELERÍA)



ALMONTE
02-05/07/2025



AZNALCÁZAR
03/09/2025



AZNALCOLLAR
09/09/2025



BELALCÁZAR
02/07/2025



BENACAZÓN
14/07/2025



BONARES
01/07/2025



EL RONQUILLO
28/07/2025



EL VISO
02/07/2025



HINOJOS
02/07/2025



MAZAGÓN
14/07/2025



ROCIANA DEL CONDADO
04/07/2025

ANEXO 6 JORNADAS Y ACTAS

Las actas de las jornadas participativas llevadas a cabo según el calendario siguiente se encuentran relacionadas y recogidas en este anexo.

PCPP en Andalucía: Puntos de información			
Municipio	Día	Hora	Lugar
Almonte	02/07/2025 03/07/2025 04/07/2025	09:00 – 14:00 h	Plaza de la Virgen del Rocío Plaza de la Virgen del Rocío Mercadillo
Aznalcázar	03/09/2025	09:00 – 14:00 h	Plaza de la Constitución
Aznalcóllar	09/09/2025	09:00 – 14:00 h	Salón de Plenos
Belalcázar	02/07/2025	09:00 – 14:00 h	Casa Palacio
Benacazón	14 y 15/07/2025	09:00 – 14:00 h	Cooperativa de integración (Coopinte)
Bonares	01/07/2025	09:00 – 14:00 h	Plaza del Ayuntamiento Biblioteca
El Garrobo	21/07/2025	09:00 – 11:00 h 11:00 – 14:00 h	Plaza de España Hall del Ayuntamiento Salón de plenos del Ayuntamiento
El Ronquillo	28/07/2025	09:00 – 11:00 h 11:00 – 14:00 h	Edificio CERCA CENTER Plaza de la Cultura
El Viso	02/07/2025	09:00 – 14:00 h	Casa de la Cultura
Gerena	08/10/2025	09:00 – 14:00 h	Plaza de España
Guillena	25 y 28/07/2025	09:00 – 14:00 h	Plaza de Andalucía
Hinojos	02/07/2025	09:00 – 14:00 h	Centro cultural
Huérvar del Aljarafe	05/09/2025	09:00 – 14:00 h	Restaurante Las Dunas
Lucena del Puerto	04/07/2025	09:00 – 11:00 h 11:00 – 14:00 h	Plaza de la Coronación
Mazagón	14/07/2025	09:00 – 14:00 h	Ayuntamiento
Moguer	02/09/2025	09:00 – 14:00 h	Plaza de Belén
Olivares	17 y 18/07/2025	09:00 – 14:00 h	Casa de la Cultura
Palos de la Frontera	01 y 02/07/2025	09:00 – 14:00 h	Ayuntamiento
Pilas	05/09/2025	09:00 – 14:00 h	Plaza de la Cultura
Rociana del Condado	01 y 04/07/2025	09:00 – 14:00 h	Ayuntamiento
Sanlúcar la Mayor	Pendiente confirmar	09:00 – 14:00 h	Plaza del Ayuntamiento
Santa Olalla del Cala	28/07/2025	09:00 – 14:00 h	Sala de reuniones del Ayuntamiento
Villamanrique de la Condesa	03/07/2025	09:00 – 11:00 h 11:00 – 14:00 h	

PCPP en Andalucía: Jornadas participativas			
Municipio	Día	Hora	Lugar
Almonte	15/07/2025	09:00 – 11:00 h	Bodegón de Serafin
Aznalcázar	04/09/2025	09:30 – 11:00 h	Biblioteca
Aznalcóllar	10/09/2025	12:00 – 14:00 h	Salón Plenos / Urb. Jardines de Aznalcóllar
Belalcázar	03/07/2025	12:00 – 14:00 h	Salón de Plenos
Benacazón	22/07/2025	12:00 – 14:00 h	Biblioteca
Bonares	10/07/2025	09:00 – 11:00 h	Teatro municipal Colón
El Garrobo	29/07/2025	09:30 – 11:00 h	Biblioteca
El Ronquillo	30/07/2025	12:00 – 14:00 h	Oficina de información y turismo
El Viso	03/07/2025	09:30 – 11:00 h	Salón de plenos
Gerena	14/10/2025	12:00 – 14:00 h	Edificio CERCA CENTER
Guillena	29/07/2025	12:00 – 14:00 h	Aula magna del Centro Cívico
Hinojos	15/07/2025	12:00 – 14:00 h	Salón plenos / Casa Cultura
Huérvar del Aljarafe	11/09/2025	12:00 – 14:00 h	Casa de la Cultura
Lucena del Puerto	09/07/2025	09:00 – 11:00 h	Centro cultural
Mazagón	16/07/2025	12:00 – 14:00 h	Edificio multifuncional
Moguer	04/09/2025	11:30 – 13:30 h	Salón Plenos / Edificio Servicios Sociales
Olivares	23/07/2025	12:00 – 14:00 h	Pendiente confirmar
Palos de la Frontera	08/07/2025	09:00 – 11:00 h	Casa de la Cultura
Pilas	Pendiente confirmar		
Rociana del Condado	09/07/2025	12:00 – 14:00 h	Casa de la Cultura
Sanlúcar la Mayor	Pendiente confirmar		
Santa Olalla del Cala	30/07/2025	10:00 – 11:00 h	Salón cultural
Villamanrique de la Condesa	16/07/2025	09:30 – 11:00 h	Salón de reuniones del Ayuntamiento

Relación de actas con su identificación.

ACTA AYUNTAMIENTO DE ALMONTE



PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN

REUNIÓN EN ALMONTE

ACTA RESUMEN ALMONTE

Asunto: Reunión en el municipio de Almonte para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

Ponentes: Luis Miguel Sánchez Sánchez, jefe de proyecto

Asistencia Applus: Olga Seisdedos Domínguez y Carlos Segura Pareja.

Lugar: Salón del Bodegón de Serafín de Almonte

Fecha: 15/07/2025

Hora de inicio: 09:00

Asistentes: Personal de Enagás (4) y vecinos y personal del Ayuntamiento (1).

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
	Luis Miguel Sánchez Sánchez Patricia Hernando Hernando Carlos Juncal Mateo Manuel González	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado, para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrógeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Antes de proceder a la presentación del proyecto se explica a los asistentes que la jornada será grabada en video a los únicos efectos de atestiguar su celebración para su incorporación al expediente del proyecto

Se da comienzo a la jornada explicando tanto el porqué de la misma, como qué es Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de Hidrógeno (HTNO). Asimismo, se explica el propósito que se pretende conseguir con estas jornadas, que no es otro que el que, a través de la involucración de los municipios desde fases tempranas en el desarrollo del proyecto, se consiga una mejor aceptación de este.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Pregunta: ¿Qué superficie abarca la franja de estudio del corredor? ¿Es excesiva?

Respuesta: La franja de estudio contempla una banda de 10 kilómetros a cada lado del trazado hipotético del corredor. Esta amplitud permite evaluar de forma exhaustiva todos los condicionantes técnicos, medioambientales y arqueológicos que podrían influir en el desarrollo del proyecto. Sin embargo, el hecho de estudiar esa extensión no implica que se vaya a utilizar todo ese territorio. Al tratarse de una infraestructura lineal, es fundamental considerar múltiples variables para definir la mejor opción de trazado. Se prevé que, a finales de 2026, el proyecto entre en una fase administrativa clave que permitirá concretar su desarrollo y continuidad.

Pregunta: ¿Dónde se sitúan las empresas productoras de hidrógeno y cómo se conecta con la red?

Respuesta: Los productores de hidrógeno deben disponer de un electrolizador alimentado por energía renovable —o la fuente energética que consideren— así como de una fuente de agua. A partir de este proceso se genera hidrógeno gaseoso que se comprime hasta 30 bares de presión. Este gas se transporta mediante compresores hasta el punto de conexión con la red troncal, donde se realiza un control de calidad a través de un sistema de válvulas, garantizando que el hidrógeno cumple con los requisitos técnicos de inyección a la red.

Pregunta: ¿Tiene Enagás previsto gestionar almacenamientos subterráneos en el Valle del Guadalquivir mediante inyección de hidrógeno?

Respuesta: Enagás no dispone de instalaciones de almacenamiento subterráneo en el Valle del Guadalquivir como expone el oyente. Actualmente, la empresa cuenta con tres almacenamientos subterráneos en España. En general, este tipo de almacenamientos funcionan tras la formación de la molécula de gas. Para el hidrógeno, y especialmente en fases iniciales del desarrollo de la red, es necesario introducir un "gas colchón" que permite estabilizar el sistema, dado que la red opera en diferentes rangos de presión. Este gas ayuda a mantener la continuidad del suministro ante variaciones en la demanda, como las que se producen entre el día y la noche. Así se garantiza un suministro seguro y se avanza hacia una infraestructura energética más sostenible.

Pregunta: ¿Es peligroso el hidrógeno?

Respuesta: Como todo combustible, el hidrógeno conlleva ciertos riesgos, especialmente en las fases de generación y consumo. No obstante, en lo que respecta a la infraestructura de transporte operada por Enagás, se aplican rigurosos controles de seguridad. Se realizan estudios sísmicos, geotécnicos y físicos para asegurar el correcto funcionamiento de la red de conducción, minimizando cualquier posible impacto sobre personas, bienes o el entorno.

Tras responder a las sugerencias, ruegos y preguntas acontecidas en la Jornada de Información por parte del equipo de Enagás, se da por concluida la sesión a las **10:45 horas**.

Otros comentarios:

- **La reunión comienza con 10 minutos de retraso de cortesía.**
- **El único asistente solicita que pueda disponer de la grabación de la sesión al tratarse de un acto público y de transparencia.**

ACTA AYUNTAMIENTO DE AZNALCÁZAR



PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

REUNIÓN EN AZNALCÁZAR

ACTA RESUMEN AZNALCÁZAR

Asunto: reunión en el municipio de Aznalcázar para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

Población municipio: 4.875 habitantes

Ponentes: Daniel Gutierrez Arias, jefe de proyecto

Asistencia Applus: Francisco Jose Ruiz Fernández y Olga Seisdedos Domínguez

Lugar: Biblioteca

Fecha: 04/09/2025

Hora de inicio: 9:30

Asistentes: Personal de Enagás (2), autoridades locales (4) Vecinos (2)

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
Alcaldesa: Manuela Cabello González Concejal MA: Juan Antonio Pérez Martos	Daniel Gutierrez Arias Alicia Abad Rivas	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado, para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrogeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Antes de proceder a la presentación del proyecto se explica a los asistentes que la jornada será grabada en video a los únicos efectos de atestiguar su celebración para su incorporación al expediente del proyecto.

Se da comienzo a la jornada explicando tanto el porqué de la misma, como qué es Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de Hidrógeno (HTNO). Asimismo, se explica el propósito que se pretende conseguir con estas jornadas, que no es otro que el que, a través de la involucración de los municipios desde fases tempranas en el desarrollo del proyecto, se consiga una mejor aceptación de este.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Pregunta: En Aznalcázar no disponemos de red de gas, pero sí existe un almacenamiento de gas en las proximidades. ¿Está previsto utilizar dicho almacenamiento para

hidrógeno?

Respuesta: El almacenamiento contemplado en este proyecto se localiza en Polanco (Cantabria) y no forma parte del PCI 9.1.3. Actualmente, para la red de gas existente en España, de aproximadamente 12.000 km, existen tres almacenamientos. Sin embargo, para los cerca de 2.600 km de infraestructura incluidos en este proyecto, únicamente se prevé, por el momento, el almacenamiento de Polanco, aprovechando las cavidades salinas de la empresa Solvay.

Dentro del ámbito del PCI 9.1.3 sí se incluyen tres estaciones de compresión, ubicadas en Coreses (Zamora), Villar de Arnedo (La Rioja) y Tivissa (Tarragona).

En cuanto al almacenamiento mencionado en las proximidades de Aznalcázar, no se dispone de información sobre su titularidad o características. Se considera que podría corresponder a una iniciativa privada ajena al proyecto.

Pregunta: ¿Por qué no se menciona la palabra “peligro” y se utiliza “riesgo”?

Respuesta: Se explica que el “peligro” es un concepto cualitativo y difícil de medir, mientras que el “riesgo” es cuantificable. En análisis técnicos se trabaja con riesgo porque permite establecer valores, umbrales y criterios medibles

Pregunta: ¿Las tuberías actuales de gas natural son aptas para transportar hidrógeno al 100%?

Respuesta: Se aclara que sí es posible transportar hidrógeno, pero depende de las condiciones, especialmente de la presión. El comportamiento del hidrógeno varía según la presión de operación y las características del ducto. No todos los sistemas existentes pueden funcionar directamente a altas presiones sin modificaciones o pruebas adicionales.

Pregunta: ¿El hidrógeno puede atravesar el acero de las tuberías?

Respuesta: La permeabilidad depende de la presión. A presiones muy altas podría haber mayor penetración, pero a presiones habituales (por ejemplo, 40 bares) el comportamiento es diferente y controlable. Los estudios actuales evalúan estos riesgos para cada caso concreto

Pregunta: ¿Se pueden reutilizar los gasoductos actuales para hidrógeno?

Respuesta: Sí, pero no siempre en las mismas condiciones. Es necesario realizar ensayos (como pruebas hidráulicas) y análisis técnicos específicos para cada infraestructura antes de aumentar presiones o cambiar su uso.

Pregunta: ¿Se puede mezclar hidrógeno con gas natural en la red actual?

Respuesta: Sí, es técnicamente viable. Ya existía un precedente con el “gas ciudad”, que contenía aproximadamente un 5% de hidrógeno. Actualmente se podrían incorporar porcentajes similares sin grandes modificaciones.

Pregunta: ¿Está regulado el uso de hidrógeno en la red de gas?

Respuesta: Sí está regulado, aunque la normativa concreta sobre la composición con hidrógeno está en proceso de actualización. Las regulaciones evolucionan con el avance tecnológico y el desarrollo del sector.

Pregunta: ¿Por qué algunos documentos o proyectos relacionados con el gas son confidenciales?

Respuesta: Existen límites legales por confidencialidad, no todos los documentos pueden ser accesibles por motivos técnicos o de seguridad. También se remarca que esa confidencialidad no debería perjudicar a la ciudadanía.

Pregunta: ¿Existen riesgos en los almacenamientos subterráneos de gas? Se plantea preocupaciones sobre presiones, inyección en acuíferos y posibles riesgos

Respuesta: Estos proyectos requieren estudios técnicos rigurosos, incluyendo análisis sísmicos, para asegurar su seguridad.

Pregunta: ¿Es seguro instalar infraestructuras gasistas en zonas sísmicas?

Respuesta: Existe un mapa sísmico nacional y que las infraestructuras se diseñan teniendo en cuenta estos datos. Se utilizan criterios de ingeniería para garantizar que las instalaciones resistan eventos sísmicos.

Pregunta: ¿Cuál es el papel de la empresa gestora del sistema gasista?

Respuesta: Sus funciones incluyen transportar, regasificar, comprimir, regular la presión y almacenar gas. También puede encargarse de clausurar instalaciones cuando así lo solicita el Estado.

Pregunta: ¿Por qué se cerró el proyecto Castor?

Respuesta: Se aclara que no era gestionado por Enagás, pero que su clausura se realiza por encargo del Estado y siguiendo criterios de seguridad.

Tras responder a las sugerencias, ruegos y preguntas acontecidas en la Jornada de Información por parte del equipo de Enagás, se da por concluida la sesión a las **11: 17 horas**.

Otros comentarios:

Los asistentes han planteado dudas sobre seguridad, transparencia y riesgos.

ACTA AYUNTAMIENTO DE AZNALCÓLLAR



PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN

REUNIÓN EN AZNALCÓLLAR

ACTA RESUMEN AZNALCÓLLAR

Asunto: reunión en el municipio de Aznalcóllar para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

Ponentes: Luis Miguel Sánchez Sánchez, jefe de proyecto

Asistencia Applus: Olga Seisdedos Domínguez y Carlos Segura Pareja

Lugar: Sala de Conferencias de Aznalcóllar

Fecha: 10/09/2025

Hora de inicio: 12:30

Asistentes: Personal de Enagás (2) y vecinos y personal del Ayuntamiento (0).

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
	Luis Miguel Sánchez Sánchez Alicia Abad Rivas	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado, para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrógeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Otros comentarios:

- **Se considera oportuno retrasar la sesión 30 minutos para la espera de posibles asistentes y tras no haber asistencia, se da por finalizada la Jornada Informativa a las 12:30h**

ACTA AYUNTAMIENTO DE BELALCÁZAR



PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN

REUNIÓN EN EL BELALCÁZAR

ACTA RESUMEN EL BELALCÁZAR

Asunto: Reunión en el municipio de Belalcázar para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

Población municipio: 3.099 habitantes

Ponentes: Luis Miguel Sánchez Sánchez, jefe de proyecto

Asistencia Applus: Teresa Garcia Caraballo y Mario Alises Muñoz

Lugar: Salón de plenos

Fecha: 03/07/2025

Hora de inicio: 12:10

Asistentes: Personal de Enagás (3), autoridades locales (1) Vecinos (5)

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
Alcalde: Francisco Luis Fernández Rodríguez	Luis Miguel Sánchez Sánchez Jimena Rupérez Agustín Santos Yanguas	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado, para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrogeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Antes de proceder a la presentación del proyecto se explica a los asistentes que la jornada será grabada en video a los únicos efectos de atestiguar su celebración para su incorporación al expediente del proyecto.

Se da comienzo a la jornada explicando tanto el porqué de la misma, como qué es Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de Hidrógeno (HTNO). Asimismo, se explica el propósito que se pretende conseguir con estas jornadas, que no es otro que el que, a través de la involucración de los municipios desde fases tempranas en el desarrollo del proyecto, se consiga una mejor aceptación de este.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Pregunta: ¿En la servidumbre de paso donde se realiza el proyecto habrá que iniciar expropiación?

Respuesta: Cuando se realiza un proyecto que requiere una servidumbre de paso, no se trata exactamente de expropiar la propiedad, sino de imponer una servidumbre mediante un procedimiento de expropiación. Una vez que se determina por dónde pasa el conducto, se localizan a los propietarios y se evalúan los cultivos y el valor de la tierra según la Ley del Suelo. Se realiza una valoración que incluye la ocupación temporal, la servidumbre las cosechas pendientes si las hubiera. Para ocupar la finca, se hace un depósito previo y, si el propietario no está de acuerdo con la valoración realizada por Enagás, puede recurrir al Jurado Provincial de Expropiaciones para que se revise y determine el justiprecio

Pregunta: ¿Enagás es empresa privada?

Respuesta: Si es una empresa privada, aunque tiene una participación pública minoritaria a través de la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI) que posee el 5% del capital. Enagás comenzó siendo una empresa pública nacional y, a finales de los años 90, empezó un proceso de privatización. Aunque ahora no es una empresa pública, para poder solicitar fondos de Europa, necesita contar con el beneplácito del Ministerio correspondiente.

Pregunta: ¿Desde Europa está aprobado este proyecto? ¿Está en fase inicio? ¿qué supone para España?

Respuesta: La Comisión Europea, a través de la Agencia Ejecutiva Europea de Clima, Infraestructuras y Medio Ambiente (CINEA), concedió 32.5 millones de euros a Enagás. La financiación se divide en 50% de la UE y 50% de Enagás, cubriendo los estudios de ingeniería para la infraestructura interior de hidrógeno en España. Para iniciar los trabajos, Europa adelantará un 40% del total de la subvención.

Pregunta: El hidrógeno ¿que otro tipo de energía sustituye o complementa?

Respuesta: El hidrógeno verde no busca reemplazar o sustituir otras fuentes de energía, sino complementarlas. Es un nuevo vector energético que permite producir energía de manera propia y limpia. La idea es diversificar el mix energético, sumando diferentes fuentes, y así reducir las emisiones de carbono en la atmósfera. Es un paso hacia un sistema energético más sostenible y equilibrado.

Tras responder a las sugerencias, ruegos y preguntas acontecidas en la Jornada de Información por parte del equipo de Enagás, se da por concluida la sesión a las **13:15 horas**.

Otros comentarios:

El alcalde tiene interés en que se instale un punto de conexión cerca de la localidad para facilitar la llegada del hidrógeno, ya que piensa que facilitará la distribución y el uso del hidrógeno producido. Además, si cuenta con un punto de conexión cercano será más factible que se puedan establecer productores en la zona.

ACTA DE AYUNTAMIENTO DE BENACAZON



PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN

REUNIÓN EN BENACAZÓN

ACTA RESUMEN BENACAZÓN

Asunto: Reunión en el municipio de Benacazón para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

Ponentes: José Luis Casarrubios y Adolfo Lama.

Asistencia Applus: Francisco José Ruiz Fernández y Carlos Segura Pareja.

Lugar: Biblioteca Municipal de Benacazón.

Fecha: 22/07/2025

Hora de inicio: 12:00

Asistentes: Personal de Enagás (3) y vecinos y personal del Ayuntamiento (2).

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
	José Luis Casarrubios Adolfo Lama Iñaki Ciordia	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado, para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrógeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Antes de proceder a la presentación del proyecto se explica a los asistentes que la jornada será grabada en video a los únicos efectos de atestiguar su celebración para su incorporación al expediente del proyecto

Se da comienzo a la jornada explicando tanto el porqué de la misma, como qué es Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de Hidrógeno (HTNO). Asimismo, se explica el propósito que se pretende conseguir con estas jornadas, que no es otro que el que, a través de la involucración de los municipios desde fases tempranas en el desarrollo del proyecto, se consiga una mejor aceptación de este.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Pregunta: ¿Qué se hace con el oxígeno que se genera como subproducto en la producción de hidrógeno?

Respuesta: El oxígeno resultante del proceso de electrólisis puede liberarse a la atmósfera (venteados) o bien ser aprovechado por industrias que lo demanden. En cualquier caso, la gestión del oxígeno no forma parte de la responsabilidad directa de Enagás, ya que su función se centra en el transporte del hidrógeno.

Pregunta: ¿Cuánta agua se necesita para producir un kilogramo de hidrógeno?

Respuesta: En términos generales, la cantidad de agua necesaria representa aproximadamente el 1% del volumen utilizado en el riego agrícola, lo que supone un uso muy reducido y eficiente dentro del contexto de consumo hídrico global.

Pregunta: ¿Dónde se ubicarán las plantas de producción y los electrolizadores?

Respuesta: El trazado de la red troncal permite identificar zonas potenciales para la instalación de productores, aunque Enagás no determina directamente su ubicación al encontrarse en una fase temprana del proyecto. No obstante, la compañía ha realizado un estudio de mercado y mantiene contacto directo con productores interesados, analizando sus necesidades y alineándolas con el corredor propuesto, que servirá de infraestructura para conectar estos puntos de producción con los consumidores.

Pregunta: ¿El almacenamiento de hidrógeno se realiza en el propio gasoducto?

Respuesta: Sí, parte del almacenamiento se realiza en el propio tubo, ya que la red actúa como un sistema de almacenamiento y distribución dinámico. Además, Enagás impulsa proyectos adicionales de almacenamiento, como conexiones internacionales con Portugal y Francia.

Por otro lado, en el caso de regiones con alta generación renovable, como Andalucía, esta infraestructura permite aprovechar al máximo la producción, incluso en horas sin sol o viento. También se contemplan almacenamientos subterráneos en cavidades geológicas, como los que ya se utilizan en el Norte de España.

Pregunta: Para separar el hidrógeno del agua se necesita energía. ¿Es rentable emplear energía para obtener hidrógeno, otra energía al fin y al cabo?

Respuesta: Sí, aunque el proceso requiera energía, principalmente eléctrica, su rentabilidad depende de diversos factores, como el coste de la electricidad y la eficiencia del electrolizador, representando el 40% del coste operativo.

Como ocurre con muchas tecnologías emergentes, el hidrógeno verde está recorriendo una curva de aprendizaje, en la que el apoyo público y las políticas de impulso a la descarbonización son clave. Con ello, se pretenden que los costes vayan disminuyendo progresivamente, y el valor añadido del hidrógeno como vector de descarbonización lo convierta en una solución estratégica para la transición energética y las industrias que a día de hoy son difíciles de descarbonizar.

Pregunta: Con la existencia de pozos en la zona, ¿Enagás obtendría un doble beneficio económico?

Respuesta: No. Enagás no obtiene un beneficio económico directo derivado de la existencia de pozos, ya que su modelo de negocio se basa en la gestión y mantenimiento de la red de transporte de hidrógeno, por la cual recibe una retribución regulada por parte de la administración, en forma de peaje, cubriendo con ello los costes operativos y de mantenimiento asociados al servicio de transporte.

Pregunta: Dado que la zona se encuentra en la falla de las Azores, ¿la tubería estaría preparada para resistir movimientos sísmicos? ¿Qué grado de peligrosidad se considera y cómo se responde ante ello?

Respuesta: Sí, el diseño de la red contempla específicamente la posible actividad sísmica al

contemplar tanto la presión interna de la tubería como las acciones externas para minimizar el riesgo.

De igual modo, se estudia el trazado cuidadosamente para evitar el paso por núcleos urbanos y zonas de mayor vulnerabilidad. En los tramos más sensibles, se refuerzan las estructuras mediante bloques de hormigón y se adaptan el espesor y el diámetro de la tubería en función de la presión de operación y los requisitos de seguridad.

Tras responder a las sugerencias, ruegos y preguntas acontecidas en la Jornada de Información por parte del equipo de Enagás, se da por concluida la sesión a las **13:45 horas**.

Otros comentarios:

- **La reunión comienza con 5 minutos de retraso de cortesía.**

ACTA AYUNTAMIENTO DE BONARES



PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN

REUNIÓN EN BONARES

ACTA RESUMEN BONARES

Asunto: Reunión en el municipio de Bonares para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

Ponentes: Fernando Santamaria Estepar, jefe de proyecto, y Adolfo Lama

Asistencia Applus: Francisco José Ruiz Fernández y Carlos Segura Pareja.

Lugar: Teatro-Cine Colón de Bonares.

Fecha: 10/07/2025

Hora de inicio: 09:00

Asistentes: Personal de Enagás (2) y vecinos y personal del Ayuntamiento (4).

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
Juan Antonio García (alcalde)	Fernando Santamaria Estepar Adolfo Lama	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado, para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrogeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Antes de proceder a la presentación del proyecto se explica a los asistentes que la jornada será grabada en video a los únicos efectos de atestiguar su celebración para su incorporación al expediente del proyecto

Se da comienzo a la jornada explicando tanto el porqué de la misma, como qué es Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de Hidrógeno (HTNO). Asimismo, se explica el propósito que se pretende conseguir con estas jornadas, que no es otro que el que, a través de la involucración de los municipios desde fases tempranas en el desarrollo del proyecto, se consiga una mejor aceptación de este.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Pregunta: ¿El riesgo del hidrógeno es similar al de la gasolina en la futura existencia de hidrogeneras en la zona?

Respuesta: Ambos presentan riesgos asociados al ser combustibles, pero tienen diferencias importantes. El hidrógeno es un gas, mientras que la gasolina es un líquido, y cada uno posee

características específicas en cuanto a inflamabilidad y comportamiento en caso de fuga. En el caso de las hidrogeneras para vehículos particulares, uno de los primeros usos públicos previstos, se aplican medidas de seguridad específicas adaptadas a las propiedades del hidrógeno.

Pregunta: ¿Las nuevas tuberías que se van a instalar tienen relación con las ya existentes?

Respuesta: Sí, aunque tendrán un trazado independiente, podrán ir en paralelo a las tuberías actuales de gas natural. En algunos tramos se aprovecharán infraestructuras existentes. Además, se aprovecharán las obras para desplegar fibra óptica, optimizando así la intervención.

Pregunta: ¿Cómo se transporta el hidrógeno a nivel internacional?

Respuesta: Para su transporte internacional, el hidrógeno se convierte en productos derivados que faciliten su manejo. Por tanto, en cuanto a ello, para la zona concreta de Huelva hará que el propio puerto marítimo tome aún más papel estratégico clave para la exportación hacia otros países.

Pregunta: ¿La red de hidrógeno puede pasar por núcleos urbanos?

Respuesta: Sí, una red de hidrógeno puede pasar por núcleos urbanos, pero requiere una planificación cuidadosa, para su implementación en zonas urbanas debe considerar factores como la densidad de población, la infraestructura existente y los riesgos potenciales. A medida que se vaya acercando a zona industrial, se va acercando la traza. En caso de acercarse o pasar por zona urbana, se hará un paso con menor presión, así como por vías férreas o autovías, donde tendrán un diseño concreto

Pregunta: ¿Cómo se gestionan los acuerdos con los propietarios de los terrenos?

Respuesta: Se establece una servidumbre de paso mediante acuerdos con los propietarios. En los casos donde se requiera ubicar estaciones de compresión, se intenta adquirir directamente el terreno. En general, se busca alcanzar acuerdos en un alto porcentaje de los casos favorables para ENAGAS.

Pregunta: ¿La red genera licencia de actividad?

Respuesta: Sí, la red de infraestructura para el hidrógeno requiere de las correspondientes licencias de actividad, tramitadas ante las administraciones competentes, garantizando el cumplimiento de todas aquellas normativas asociadas a la seguridad, medioambiente y urbanismo, ya sea con tasas municipales o de mayor escala.

Pregunta: ¿De qué manera se beneficia el ayuntamiento en términos económicos?

Respuesta: En cuanto a los temas tributarios, los ayuntamientos se benefician principalmente a través de tributos locales, como las licencias de obra y el Impuesto sobre Construcciones, Instalaciones y Obras (ICIO), generando ingresos adicionales durante la ejecución del proyecto, lo que representa ingresos adicionales para el municipio.

Tras responder a las sugerencias, ruegos y preguntas acontecidas en la Jornada de Información por parte del equipo de Enagás, se da por concluida la sesión a las **10:45 horas**.

Otros comentarios:

- **La reunión comienza con 45 minutos de retraso de cortesía y por espera de asistencia del Sr. alcalde que, por agenda, no podía personarse antes.**

ACTA AYUNTAMIENTO DE EL GARROBO



PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN

REUNIÓN EN EL GARROBO

ACTA RESUMEN EL GARROBO

Asunto: Reunión en el municipio de El Garrobo para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

Ponente: David del Álamo San Martín

Asistencia Applus: Olga Seisdedos Domínguez y Carlos Segura Pareja.

Lugar: Biblioteca Municipal de El Garrobo.

Fecha: 29/07/2025

Hora de inicio: 09:30

Asistentes: Personal de Enagás (2) y vecinos y personal del Ayuntamiento (1).

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
Jorge Jesús Bayot Baz (alcalde)	María José Monzó Sancho David del Álamo San Martín	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado, para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrógeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Antes de proceder a la presentación del proyecto se explica a los asistentes que la jornada será grabada en video a los únicos efectos de atestiguar su celebración para su incorporación al expediente del proyecto

Se da comienzo a la jornada explicando tanto el porqué de la misma, como qué es Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de Hidrógeno (HTNO). Asimismo, se explica el propósito que se pretende conseguir con estas jornadas, que no es otro que el que, a través de la involucración de los municipios desde fases tempranas en el desarrollo del proyecto, se consiga una mejor aceptación de este.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Pregunta: ¿Por dónde pasará la tubería definitivamente?

Respuesta: Actualmente, ENAGÁS se encuentra desarrollando la fase de ingeniería básica, por lo que aún no hay un trazado definitivo, pero sí se define un corredor de estudio. No obstante, se puede avanzar que es probable que el futuro conducto se ubique cercano a

infraestructuras ya existentes, siempre teniendo en cuenta factores como el impacto ambiental, la tipología del suelo, la presencia de yacimientos arqueológicos, entre otros condicionantes.

Posteriormente, la ingeniería de detalle se completará a finales de 2026, momento en el que se determinará con mayor precisión el trazado final y se identificarán los propietarios afectados.

Pregunta: ¿Qué tipo de ventajas o repercusiones positivas podría generar este proyecto en la comarca, considerando que el municipio no parece beneficiarse directamente?

Respuesta: Aunque el gasoducto no atravesase directamente el núcleo urbano, la ejecución del proyecto generará beneficios económicos durante la fase de construcción. Se prevé la contratación de personal técnico y la movilización de empresas que requerirán servicios locales como alojamiento, restauración, transporte y otros suministros, así como la atracción futura de industrias vinculadas al uso del hidrógeno verde.

Pregunta: ¿Cómo se realiza el almacenamiento del hidrógeno?

Respuesta: Existen dos tipos de almacenamiento para el hidrógeno. Por un lado, el almacenamiento subterráneo en cavidades salinas, como el proyecto "North-1" en Cantabria, donde el hidrógeno se inyecta bajo tierra, de forma similar al almacenamiento de gas natural. Por otro lado, el propio gasoducto actúa como almacenamiento dinámico, aprovechando la capacidad operativa de la red para modular el suministro según la demanda.

Pregunta: ¿Este proyecto se desarrolla únicamente en España? ¿Es un país pionero en este aspecto?

Respuesta: No es exclusivo de España. El desarrollo forma parte de un plan coordinado a nivel europeo, enmarcado en los Proyectos de Interés Común Europeo (PCI). Diversos países están trabajando en paralelo en la construcción de sus respectivos tramos, siguiendo un calendario común definido por la Unión Europea para la creación de la red conjunta de hidrógeno.

Pregunta: ¿Este proyecto contribuye a la lucha contra el cambio climático?

Respuesta: Sí, el proyecto está orientado a la descarbonización, facilitando el uso de hidrógeno verde como sustituto de combustibles fósiles en sectores industriales de alta emisión.

Además, promueve la transformación de procesos industriales y el impulso a tecnologías limpias, alineándose con los objetivos climáticos de la UE.

Pregunta: ¿En qué manera el Ayuntamiento tendrá que autorizar o podrá participar en el proyecto?

Respuesta: Los ayuntamientos desempeñan un papel importante en la tramitación del proyecto a nivel local en lo referente a licencias de obra y autorizaciones administrativas.

Asimismo, se beneficiarán económicamente mediante ingresos por tributos locales como el ICIO (Impuesto sobre Construcciones, Instalaciones y Obras) y otras tasas asociadas a la ejecución de las obras.

Tras responder a las sugerencias, ruegos y preguntas acontecidas en la Jornada de Información por parte del equipo de Enagás, se da por concluida la sesión a las 10:30 horas.

Otros comentarios:

- **La reunión comienza con 20 minutos de retraso de cortesía.**

ACTA AYUNTAMIENTO DE EL RONQUILLO



PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN

REUNIÓN EN EL RONQUILLO

ACTA RESUMEN EL RONQUILLO

Asunto: Reunión en el municipio de El Ronquillo para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

Ponente: David del Álamo San Martín

Asistencia Applus: Olga Seisdedos Domínguez y Carlos Segura Pareja.

Lugar: Oficina de Información y Turismo de El Ronquillo

Fecha: 30/07/2025

Hora de inicio: 12:00

Asistentes: Personal de Enagás (2) y vecinos y personal del Ayuntamiento (6).

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
Ana Vizcaíno Navarro (alcaldesa) Francisco Javier Iglesias Terrón (Secretario-Interventor)	María José Monzó Sancho David del Álamo San Martín	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado, para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrogeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Antes de proceder a la presentación del proyecto se explica a los asistentes que la jornada será grabada en video a los únicos efectos de atestiguar su celebración para su incorporación al expediente del proyecto

Se da comienzo a la jornada explicando tanto el porqué de la misma, como qué es Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de Hidrógeno (HTNO). Asimismo, se explica el propósito que se pretende conseguir con estas jornadas, que no es otro que el que, a través de la involucración de los municipios desde fases tempranas en el desarrollo del proyecto, se consiga una mejor aceptación de este.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Pregunta: ¿Cómo se delimita la servidumbre de paso? ¿Se coloca algún tipo de vallado?

Respuesta: No se instalan pasillos físicos ni vallados. La servidumbre es un derecho de paso

sobre un terreno continuo, sin divisiones visibles. Para señalar y garantizar la seguridad, se colocarán hitos, marcas de colores y bandas de señalización, especialmente para alertar durante la realización de obras y marcas fijas posteriormente.

Pregunta: ¿Qué se hace en caso de encontrar taludes, cerros u otras irregularidades en el terreno?

Respuesta: Siempre se busca adaptar el trazado a las condiciones del terreno, evitando en la medida de lo posible zonas complejas como taludes o cerros para facilitar la construcción y operación.

Pregunta: ¿Qué es un corredor de paso?

Respuesta: Un corredor de paso es una franja o zona de terreno delimitada de manera preliminar en la que se estudia y evalúa la posible ubicación del trazado de la infraestructura, permitiendo analizar las diferentes opciones y condicionantes técnicos, ambientales y sociales antes de definir el trazado definitivo.

Pregunta: ¿A qué se refiere la fase de desarrollo (ingeniería, permisos y compras)?

Respuesta: Esta fase incluye la elaboración de toda la documentación técnica necesaria para la adquisición de materiales, la tramitación de permisos y autorizaciones, así como la gestión de contratos y procesos asociados para asegurar la ejecución del proyecto.

Pregunta: ¿Se conocen ya los propietarios afectados por el trazado?

Respuesta: No, actualmente se está realizando la ingeniería básica, donde se evalúan factores ambientales, económicos y afecciones en general para validar la viabilidad de la traza. La identificación precisa de propietarios se realizará durante la ingeniería de detalle, una vez definido el trazado para su posterior autorización y exposición pública.

Pregunta: ¿Hay puntos de almacenamiento previstos en Andalucía?

Respuesta: Los principales centros de producción de hidrógeno verde en Andalucía están ubicados en las provincias de Huelva y Sevilla. Por el momento, almacenamientos se centrarán en el norte, el "North-1" en cavidades salinas y el propio sistema de red se empleará como sistema de almacenamiento.

Pregunta: ¿Qué cantidad de agua se requiere para generar un kilogramo de hidrógeno?

Respuesta: De forma aproximada, la producción de hidrógeno consume solo un 1% del volumen de agua que se emplea habitualmente en actividades de riego agrícola. Esto implica un impacto hídrico muy bajo, lo que convierte al proceso en una alternativa eficiente desde el punto de vista del consumo de recursos hídricos a escala global.

Pregunta: ¿Qué implica la servidumbre para los propietarios afectados?

Respuesta: La servidumbre permite el paso y acceso necesario para la construcción y operación, garantizando una pista de trabajo para la movilidad de maquinaria pesada sin dividir o alterar el terreno permanentemente. Con ello, se pretende tener un permiso de acceso al tubo en el futuro para mermar posibles incidencias que puedan existir.

Pregunta: ¿Cómo se compensan las afecciones causadas en las fincas?

Respuesta: Se indemniza a los propietarios por la servidumbre de paso, mediante acuerdos a ser posible, para posteriormente llevar a cabo labores de restauración sobre la finca de bienes que hayan podido ser afectados, como la reconstrucción de vallas perimetrales o muros.

Pregunta: ¿Por qué se eligen esos puntos concretos para los almacenamientos y quién decide?

Respuesta: El almacenamiento subterráneo se realiza en Cantabria, en cavidades salinas

adecuadas para tal fin, como se ha citado anteriormente. Además, hay estaciones de compresión que regulan la presión del gas para mantener el flujo y servicio. La ubicación y gestión la determina Enagás, basándose en estudios hidráulicos del sistema que contemplan las condiciones y necesidades de operación.

Pregunta: ¿Tienen los ayuntamientos alguna implicación durante la fase de obra?

Respuesta: Sí, los ayuntamientos otorgan las licencias de obra y pueden beneficiarse de tasas asociadas al desarrollo del proyecto.

Pregunta: ¿Qué beneficios genera el proyecto para el municipio?

Respuesta: Entre los beneficios principales están los ingresos por licencias de obras, la contratación temporal de trabajadores locales durante la construcción y el impulso a la industria local, especialmente en sectores como la mecánica y la electrónica, vinculados a las operaciones del puerto y la infraestructura.

Tras responder a las sugerencias, ruegos y preguntas acontecidas en la Jornada de Información por parte del equipo de Enagás, se da por concluida la sesión a las **13:45 horas**.

Otros comentarios:

- **La reunión comienza con 30 minutos de retraso de cortesía.**

ACTA AYUNTAMIENTO DE EL VISO



PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

REUNIÓN EN EL VISO

ACTA RESUMEN EL VISO

Asunto: reunión en el municipio de El Viso para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

Población municipio: 2.511 habitantes

Ponentes: Luis Miguel Sánchez Sánchez, jefe de proyecto

Asistencia Applus: Teresa Garcia Caraballo y Mario Alises Muñoz

Lugar: Salón de plenos del Ayuntamiento

Fecha: 03/07/2025

Hora de inicio: 09:37

Asistentes: Personal de Enagás (3), autoridades locales (1), Vecinos (1)

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
Alcalde: Juan Diaz Caballero	Luis Miguel Sánchez Sánchez Jimena Rupérez Agustín Santos Yanguas	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado, para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrógeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Antes de proceder a la presentación del proyecto se explica a los asistentes que la jornada será grabada en video a los únicos efectos de atestiguar su celebración para su incorporación al expediente del proyecto

Se da comienzo a la jornada explicando tanto el porqué de la misma, como qué es Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de Hidrógeno (HTNO). Asimismo, se explica el propósito que se pretende conseguir con estas jornadas, que no es otro que el que, a través de la involucración de los municipios desde fases tempranas en el desarrollo del proyecto, se consiga una mejor aceptación de este.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Pregunta: ¿Existe alguna alternativa de trazado?

Respuesta: Las alternativas de trazado aún están en proceso y dependerán de lo que aporten todos los municipios y organismos afectados. Además, la elección del trazado también estará influenciada por el impacto ambiental que pueda tener el proyecto. Es un proceso que busca encontrar la mejor opción, considerando tanto las necesidades técnicas como la protección del medio ambiente.

Pregunta: ¿Se podría inyectar biometano en la canalización?

Respuesta: No, El hidrógeno, en algunos casos, se puede inyectar hasta un 3% o 5% en la red de gas natural. Pero el biometano es dedicación del 100%. Son dos elementos distintos. El biometano se obtiene a partir del biogás, que se produce mediante la descomposición anaeróbica de materia orgánica (residuos ganaderos, residuos urbanos, etc.). Este biogás, una vez tratado y purificado, se convierte en biometano.

Pregunta: ¿Qué usos tiene el hidrógeno verde? ¿Es equivalente al gas natural?

Respuesta: El hidrógeno verde es un vector energético muy versátil. Se puede utilizar en procesos de refino y también tiene aplicaciones en diversas actividades industriales, ayudando a reducir la huella de carbono. En cuanto a si es equivalente al gas natural, todavía no podemos afirmar que su alcance sea tan amplio, pero sí sabemos que funciona como una fuente importante para la creación de refino y otros materiales. Es una opción prometedora para una transición energética más sostenible.

Pregunta: ¿En el proceso de pretapado se pondrá alguna cinta de señalización?

Respuesta: En el proceso de pre tapado se colocará una cinta de señalización para advertir del riesgo que hay por la canalización que se encuentra debajo. Es una medida importante para garantizar la seguridad durante las tareas

Pregunta: ¿El trazado definitivo para que fecha se sabrá?

Respuesta: El trazado definitivo se espera que esté listo en el primer o segundo trimestre del próximo año. Actualmente, se han iniciado los estudios en junio y se prevé que la ingeniería básica dure unos siete meses, llegando hasta finales de este año.

El ponente indica que cada ayuntamiento ha recibido una carta del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico de Consulta para procedimiento de evaluación de impacto ambiental del proyecto donde puede consultar el Documento inicial de Proyecto

El arquitecto de El Viso expone que el nuevo planeamiento en vigor afecta a terrenos rústicos y le gustaría saber cuál va a ser el trazado definitivo

Pregunta: ¿Cada cuántos Kilómetros se ponen las posiciones de válvulas?

Respuesta: Las posiciones de válvula se colocan generalmente cada 20 o 30 kilómetros. En zonas urbanas, suelen colocarse cada 20 kilómetros, mientras que, en terrenos rústicos, la distancia suele ser de unos 30 kilómetros.

Tras responder a las sugerencias, ruegos y preguntas acontecidas en la Jornada de Información por parte del equipo de Enagás, se da por concluida la sesión a las **10:30 horas**.

Otros comentarios:

- **Antes de la reunión viene un ciudadano interesándose por el proyecto para ver cuál puede ser el trazado definido.**
- **Técnico de Enagás explica mediante las diapositivas el comienzo del proyecto desde un punto de vista medioambiental junto con la problemática que puede haber en cada territorio. Intenta hacerla de forma breve ante la imposibilidad de que el alcalde se quede toda la jornada.**

ACTA AYUNTAMIENTO DE GERENA



PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

REUNIÓN EN GERENA

ACTA RESUMEN GERENA

Asunto: reunión en el municipio de Gerena para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

Ponentes: Rebeca Sofia Mancilla Gómez

Asistencia Applus: Francisco José Ruíz Fernández y Carlos Segura Pareja

Lugar: Edificio Cerca Center de Gerena

Fecha: 14/10/2025

Hora de inicio: 12:00

Asistentes: Personal de Enagás (3), vecinos y personal del Ayuntamiento (2)

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
José Luis Montes Guerra (2º teniente de alcalde)	Alicia Abad Rivas Luis Miguel Sánchez Sánchez Rebeca Sofia Mancilla Gómez	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado, para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrogeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Antes de proceder a la presentación del proyecto se explica a los asistentes que la jornada será grabada en video a los únicos efectos de atestiguar su celebración para su incorporación al expediente del proyecto.

Se da comienzo a la jornada explicando el porqué de esta, qué es Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de Hidrógeno (HTNO). Asimismo, se explica el propósito que se pretende conseguir con estas jornadas, que no es otro que el que, a través de la involucración de los ciudadanos y otras partes interesadas desde una fase temprana del proyecto, se consiga una mejor aceptación de este.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Pregunta: ¿Habrán muchos productores en la zona o es algo que gestionará Enagás directamente?

Respuesta: Aún no se sabe con certeza cuántos productores habrá, ya que Enagás tiene la función de transporte del hidrógeno. La empresa se encargará de gestionar la red que conectará a los distintos productores y consumidores, siguiendo un modelo similar al que actualmente se utiliza

con el gas natural.

Pregunta: ¿De qué manera pueden los proyectos de generación conectarse a la red de hidrógeno y qué relación tienen con Enagás?

Respuesta: Los proyectos pueden solicitar acceso a la red y construir ramales para conectarse, asumiendo los costes de conexión. Enagás se encarga solo del transporte y la infraestructura, mientras que las plantas de generación son proyectos independientes que operan bajo su propia regulación.

Pregunta: ¿Cuál es su uso principal y la cuota de mercado que se espera?

Respuesta: Las principales industrias con potencial de descarbonización son las del sector cementero, siderúrgico, fertilizantes, las acerías y las fundiciones, que pueden reducir sus emisiones mediante el uso de hidrógeno. A nivel europeo, los objetivos de descarbonización se enmarcan entre 2030 y 2050; en España, se estima que para 2030 las refinerías y siderúrgicas deberán incorporar al menos un 20% de hidrógeno verde en sus procesos.

Tras responder a las sugerencias, ruegos y preguntas acontecidas en la Jornada de Información por parte del equipo de Enagás, se da por concluida la sesión a las **13:45 horas**.

Otros comentarios:

- **La reunión comienza con 1 hora de retraso por espera al director de la Cooperativa Agrícola Campo de Gerena por especial interés en su presencia por ser contacto directo con propietarios de fincas rústicas asociadas a la propia cooperativa. Finalmente, no asistió a la jornada.**
- **A la jornada acude el fundador de GrupoPlataSol y con contacto empresarial en la zona.**

ACTA AYUNTAMIENTO DE GUILLENA



PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

REUNIÓN EN GUILLENA

ACTA RESUMEN GUILLENA

Asunto: Reunión en el municipio de Guillena para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

Ponentes: David del Álamo San Martín

Asistencia Applus: Olga Seisdedos Domínguez y Carlos Segura Pareja.

Lugar: Aula Magna del Centro Cívico de Guillena

Fecha: 29/07/2025

Hora de inicio: 12:00

Asistentes: Personal de Enagás (5) y vecinos (0).

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
	María José Monzó Sancho David del Álamo San Martín	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado, para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrógeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Antes de proceder a la presentación del proyecto se explica a los asistentes que la jornada será grabada en video a los únicos efectos de atestiguar su celebración para su incorporación al expediente del proyecto

Se da comienzo a la jornada explicando tanto el porqué de la misma, como qué es Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de Hidrógeno (HTNO). Asimismo, se explica el propósito que se pretende conseguir con estas jornadas, que no es otro que el que, a través de la involucración de los municipios desde fases tempranas en el desarrollo del proyecto, se consiga una mejor aceptación de este.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Pregunta: ¿Qué cantidad de agua se requiere para generar un kilogramo de hidrógeno?

Respuesta: De forma aproximada, la producción de hidrógeno consume solo un 1% del volumen de agua de riego empleado en labores agrícolas.

Pregunta: ¿Por qué el trazado del proyecto no incluye Madrid?

Respuesta: La planificación del trazado de la red troncal de hidrógeno se ha basado en una consulta de interés promovida por Enagás, en la que se identificaron zonas con productores y consumidores que cuentan con proyectos viables y avanzados a corto y medio plazo. En esta fase, Madrid no se ha incluido porque actualmente no presenta un volumen significativo de producción o consumo de hidrógeno que justifique su integración en el corredor estratégico previsto para el horizonte 2030.

Pregunta: ¿Se contempla la reutilización de tramos? ¿Cuáles?

Respuesta: La estrategia e intención principal de ENAGAS se basa en la reutilización de infraestructuras existentes siempre que sea posible, lo cual permite reducir costes frente a la construcción de tramos completamente nuevos.

En este aspecto, la red en España tendrá una reutilización de tramos ya existentes, el primero en el Oeste desde Almendralejo a la zona de Salamanca, y al Este desde Tivissa hasta la zona de Alicante.

Pregunta: ¿Se han realizado pruebas con hidrógeno en infraestructuras antiguas para evaluar su viabilidad y capacidad?

Respuesta: Sí, se han llevado a cabo pruebas de *blending* (mezcla de hidrógeno con gas natural). El hidrógeno se presenta como una solución eficaz para el transporte y almacenamiento de energía, superando algunas limitaciones que presentan otras fuentes renovables en cuanto a su integración en el sistema energético, así como sus propiedades características.

Tras responder a las sugerencias, ruegos y preguntas acontecidas en la Jornada de Información por parte del equipo de Enagás, se da por concluida la sesión a las 13:40 horas.

Otros comentarios:

- **Se considera oportuno retrasar la sesión 20 minutos para la espera de posibles asistentes.**
- **Todas las preguntas reflejadas en la presente acta han sido efectuadas por parte de los 3 miembros de Enagás Transporte Sevilla asistentes a la jornada.**
-

ACTA AYUNTAMIENTO DE HINOJOS



PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

REUNIÓN EN HINOJOS

ACTA RESUMEN HINOJOS

Asunto: Reunión en el municipio de Hinojos para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

Ponentes: Carlos Juncal

Asistencia Applus: Olga Seisdedos Domínguez y Carlos Segura Pareja.

Lugar: Salón de Plenos de la Casa de la Cultura de Hinojos.

Fecha: 15/07/2025

Hora de inicio: 12:00

Asistentes: Personal de Enagás (4) y vecinos y personal del Ayuntamiento (2).

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
	Luis Miguel Sánchez Sánchez Patricia Hernando Hernando Carlos Juncal Mateo	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado, para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrogeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Antes de proceder a la presentación del proyecto se explica a los asistentes que la jornada será grabada en video a los únicos efectos de atestiguar su celebración para su incorporación al expediente del proyecto

Se da comienzo a la jornada explicando tanto el porqué de la misma, como qué es Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de Hidrógeno (HTNO). Asimismo, se explica el propósito que se pretende conseguir con estas jornadas, que no es otro que el que, a través de la involucración de los municipios desde fases tempranas en el desarrollo del proyecto, se consiga una mejor aceptación de este.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Pregunta: ¿No es muy poca profundidad enterrar las tuberías a solo un metro?

Respuesta: No, no lo es. Las labores agrícolas habituales, como el arado, generalmente no superan los 50 centímetros de profundidad. En zonas más sensibles, como cruces de ríos, la tubería se instalará a una profundidad de aproximadamente 2 metros. En el caso de carreteras, la profundidad variará entre 1 y 1,5 metros, en función del tipo de vía y sus características técnicas.

Pregunta: ¿Cómo se garantiza la vigilancia y seguridad de la tubería?

Respuesta: La red cuenta con sistemas de control continuo en los puntos de válvulas, donde se **monitoriza** la presión para detectar posibles fugas o inyecciones no autorizadas. Estos sistemas permiten actuar de manera preventiva y garantizar la seguridad operativa de toda la infraestructura.

Pregunta: ¿Se utilizarán tuberías ya existentes o se instalarán nuevas?

Respuesta: En esta zona concreta, se instalarán tuberías nuevas, diseñadas específicamente para el transporte de hidrógeno, cumpliendo con todos los requisitos técnicos y de seguridad exigidos para este tipo de infraestructura.

Pregunta: ¿Este proyecto acabará sustituyendo al petróleo?

Respuesta: El objetivo a largo plazo es que el hidrógeno renovable contribuya progresivamente a sustituir a los hidrocarburos como fuente energética

Pregunta: ¿El hidrógeno se obtiene a partir del agua?

Respuesta: Sí, mediante un proceso llamado electrólisis, que consiste en romper la molécula del agua utilizando electricidad. El hidrógeno resultante se transporta a través de la red gestionada por Enagás, desde los puntos de producción hasta los centros de consumo.

Pregunta: ¿Qué papel tienen los campos de placas solares de la zona en este proyecto?

Respuesta: Los campos fotovoltaicos juegan un papel fundamental, ya que proporcionan la electricidad renovable necesaria para alimentar los electrolizadores que producen el hidrógeno. De esta forma, se asegura que el hidrógeno generado sea verdaderamente verde.

Tras responder a las sugerencias, ruegos y preguntas acontecidas en la Jornada de Información por parte del equipo de Enagás, se da por concluida la sesión a las **12:35 horas**.

Otros comentarios:

- **La reunión comienza con 5 minutos de retraso de cortesía.**

ACTA AYUNTAMIENTO DE HUEVAR DEL ALJARAFE



PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

REUNIÓN EN HUÉVAR DEL ALJARAFE

ACTA RESUMEN HUÉVAR DEL ALJARAFE

Asunto: reunión en el municipio de Huévar del Aljarafe para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

Ponentes: Luis Miguel Sánchez Sánchez, jefe de proyecto

Asistencia Applus: Olga Seisdedos Domínguez y Carlos Segura Pareja

Lugar: Casa de la Cultura de Huévar del Aljarafe

Fecha: 11/09/2025

Hora de inicio: 12:00

Asistentes: Personal de Enagás (2).

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
	Luis Miguel Sánchez Sánchez Alicia Abad Rivas	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado, para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrógeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Otros comentarios:

- Se considera oportuno retrasar la sesión 30 minutos para la espera de posibles asistentes y tras no haber asistencia, se da por finalizada la Jornada Informativa a las 12:30h.

ACTA AYUNTAMIENTO DE LUCENA DEL PUERTO



PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

REUNIÓN EN LUCENA DEL PUERTO

ACTA RESUMEN LUCENA DEL PUERTO

Asunto: Reunión en el municipio de Lucena del Puerto para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

Ponentes: Fernando Santamaria Estepar, jefe de proyecto, y Adolfo Lama

Asistencia Appplus: Francisco José Ruiz Fernández y Carlos Segura Pareja.

Lugar: Casa de la Cultura "Juan Ramón Jiménez" de Lucena del Puerto.

Fecha: 09/07/2025

Hora de inicio: 09:00

Asistentes: Personal de Enagás (2) y vecinos y personal del Ayuntamiento (0).

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
	Fernando Santamaria Estepar Adolfo Lama	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado, para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrogeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Otros comentarios:

- Se considera oportuno retrasar la sesión 30 minutos para la espera de posibles asistentes y tras no haber asistencia, se da por finalizada la Jornada Informativa a las 09:30h.
- Se tiene una reunión posterior en el Ayuntamiento con Doña María de la Luz Moreno Borrero, Tercera teniente de alcalde y concejala de Servicios Sociales y Recursos Humanos, para una presentación breve y puesta en situación del proyecto en cuestión.

ACTA AYUNTAMIENTO DE MAZAGÓN



PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

REUNIÓN EN MAZAGÓN

ACTA RESUMEN MAZAGÓN

Asunto: Reunión en el municipio de Mazagón para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

Ponentes: Luis Miguel Sánchez Sánchez, jefe de proyecto

Asistencia Applus: Francisco Jose Ruiz Rodriguez, Olga Seisdedos Dominguez

Lugar: Sala de Reuniones del Edificio Multidisciplinar

Fecha: 16/07/2025

Hora de inicio: 12:10

Asistentes: Personal de Enagás (3),vecinos (47) y personal del Ayuntamiento (0)

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
	Luis Miguel Sánchez Sánchez Patricia Hernando Hernando Carlos Lujan	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado, para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrógeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Antes de proceder a la presentación del proyecto se explica a los asistentes que la jornada será grabada en video a los únicos efectos de atestiguar su celebración para su incorporación al expediente del proyecto

Se da comienzo a la jornada explicando tanto el porqué de la misma, como qué es Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de Hidrógeno (HTNO). Asimismo, se explica el propósito que se pretende conseguir con estas jornadas, que no es otro que el que, a través de la involucración de los municipios desde fases tempranas en el desarrollo del proyecto, se consiga una mejor aceptación de este.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Pregunta: ¿La zanja se rellena con tierra vegetal? ¿Se utiliza hormigón?

Respuesta: Cuando se realiza una zanja, primero se quita la tierra vegetal y se deja aparte para

luego devolverla a la pista de trabajo. La zanja en sí se rellena con el mismo material de excavación, es decir, no se usa tierra vegetal para rellenarla. En cuanto al hormigón, no se emplea de manera masiva para rellenar la zanja, sino que se utilizan protecciones de hormigón en lugares específicos, como en pasos de caminos, carreteras, por ejemplo.

Pregunta: ¿Las tuberías de gas son aptas para el transporte del hidrógeno o habría modificaciones?

Respuesta: Actualmente se están empezando a realizar estudios específicos para determinar si las tuberías de gas existentes son aptas para transportar hidrógeno. La tubería que se tiene en ese momento está diseñada para otros servicios y requeriría una readaptación. Es importante evaluar qué tan íntegra está la tubería para poder transportar hidrógeno, y en principio, creemos que podría ser posible, pero no con certeza al 100%. Además, las posiciones de las válvulas si que ya sabemos que tendrán que cambiarse por completo. En resumen, se necesita un estudio para determinar si se puede usar esa tubería para hidrógeno o si será necesario hacer una nueva canalización.

Pregunta: ¿Los terrenos por donde va a construirse la tubería de quien son?

Respuesta: Sobre los terrenos por donde va a construirse la tubería, actualmente son de los titulares, pero todavía estamos en la fase de ingeniería básica y, posteriormente, se desarrollará la ingeniería de detalle. Para avanzar con el proyecto, se necesita un proyecto administrativo que debe ser aprobado, y para ello, es fundamental identificar a los propietarios de los terrenos. Se realizará una información pública y un estudio de impacto medioambiental. Además, se llevará a cabo un procedimiento expropiatorio para poder ocupar esos terrenos. Hasta que no se complete ese proceso, no podemos saber exactamente quiénes son los propietarios afectados. Es importante destacar que, en general, el terreno seguirá siendo del propietario, salvo en las posiciones de válvulas, que se expropiarán en pleno dominio.

Pregunta: ¿Y si en 2027 no quieren seguir con el proyecto? ¿Se paralizaría el proyecto?

Respuesta: Hay que hacer análisis económico y todavía no lo tenemos cerrado, por eso se hacen estos estudios para saber el coste de esta infraestructura. Ahora mismo es algo hipotético...puede pasar, pero la intención de Enagás es convertir esto en una realidad.

Pregunta: ¿Para producir el hidrogeno de donde se van a sacar las energías renovables?

Respuesta: Enagás no produce hidrógeno, sino que su misión es crear una infraestructura que facilite el desarrollo de productores y que estos viertan el hidrógeno a la red. En 2023, Enagás realizó una encuesta para conocer el interés de productores y consumidores de hidrógeno y otras moléculas. La red que se ha diseñado es el resultado del interés de los potenciales productores y consumidores, buscando conectar la oferta y la demanda de hidrógeno.

Pregunta: ¿Pasará el corredor por Doñana?

Respuesta: Sobre si el corredor pasará por Doñana, hemos estudiado el territorio con la información disponible, y en un principio, la idea es aprovechar los corredores que ya existen. Sin embargo, todavía no podemos confirmar si pasará o no por Doñana, ya que esto dependerá del proceso de participación y consulta del documento inicial del proyecto, de la ingeniería, de los estudios medio ambientales, ordenación del territorio.... Por eso, estamos realizando un estudio de ámbito más amplio del territorio para encontrar la solución más adecuada y menos perjudicial. Por ahora, no tenemos definida ninguna alternativa concreta. Es una idea en desarrollo.

Pregunta: En el norte de España va a haber un almacenamiento de hidrógeno... ¿no es poco almacenamiento para toda España?

Respuesta: En cuanto al almacenamiento de hidrógeno en el norte de España, estamos apostando por las cavidades salinas, que no están presentes en toda España. Por ejemplo, en Cantabria sí hay cavidades salinas. North 1 ya es una explotación salina que se utiliza para extraer sales para producción industrial y, en ese proceso, se genera un espacio que podría aprovecharse para almacenamiento. Sin embargo, en general, no hay muchas formaciones salinas en todo el país donde se puedan albergar estos almacenamientos. También hay otro proyecto PCI llamado North 2, que está entre Burgos y el País Vasco y que se

intentará desarrollar, aunque todavía está en una etapa muy inicial comparado con North 1. Además, actualmente estamos estudiando la posibilidad de convertir los almacenamientos de gas existentes para que puedan servir también para almacenar hidrógeno, pero ese proceso lleva tiempo.

Pregunta: ¿Qué tiene Enagás en Doñana?

Respuesta: Enagás tiene dos tubos en Doñana. No es propietaria de ningún almacenamiento.

Tras responder a las sugerencias, ruegos y preguntas acontecidas en la Jornada de Información por parte del equipo de Enagás, se da por concluida la sesión a las **13:45 horas**.

ACTA AYUNTAMIENTO DE MOGUER



PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

REUNIÓN EN MOGUER

ACTA RESUMEN MOGUER

Asunto: Reunión en el municipio de Moguer para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

Ponentes: Alicia Abad Rivas

Asistencia Applus: Olga Seisdedos Domínguez y Francisco José Ruiz Fernández

Lugar: Salón de actos del Edificio de Servicios Sociales

Fecha: 04/09/2025

Hora de inicio: 12:15

Asistentes: Personal de Enagás (2).

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
	Daniel Gutiérrez Arias Alicia Abad Rivas	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado, para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrógeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Otros comentarios:

- **Se considera oportuno retrasar la sesión 45 minutos para la espera de posibles asistentes y, tras no haber asistencia, se da por finalizada la Jornada Informativa a las 12:15.**

ACTA AYUNTAMIENTO DE OLIVARES



PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

REUNIÓN EN OLIVARES

ACTA RESUMEN OLIVARES

Asunto: Reunión en el municipio de Olivares para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

Ponentes: José Luis Casarrubios

Asistencia Applus: Francisco José Ruiz Fernández y Carlos Segura Pareja.

Lugar: Biblioteca Pública Municipal "Poeta José M^a Romero Martínez" de Olivares.

Fecha: 23/07/2025

Hora de inicio: 12:00

Asistentes: Personal de Enagás (6) y vecinos (0).

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
	José Luis Casarrubios Adolfo Lama Iñaki Ciordia	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado, para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrogeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Antes de proceder a la presentación del proyecto se explica a los asistentes que la jornada será grabada en video a los únicos efectos de atestiguar su celebración para su incorporación al expediente del proyecto.

Se da comienzo a la jornada explicando tanto el porqué de la misma, como qué es Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de Hidrógeno (HTNO). Asimismo, se explica el propósito que se pretende conseguir con estas jornadas, que no es otro que el que, a través de la involucración de los municipios desde fases tempranas en el desarrollo del proyecto, se consiga una mejor aceptación de este.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Pregunta: ¿Por qué el proyecto no contempla pasar por Madrid?

Respuesta: El trazado de la red troncal de hidrógeno se ha definido en función de una ronda de interés realizada por Enagás, que tiene en cuenta la localización de productores y consumidores con proyectos maduros y realistas a corto y medio plazo. Madrid no ha sido incluida en esta fase

del proyecto porque no concentra actualmente suficiente volumen de producción ni de demanda que justifique su conexión dentro del corredor previsto a horizonte 2030.

Pregunta: ¿Las válvulas existentes serían compatibles para hidrógeno en los tramos donde se reutiliza tubería?

Respuesta: No, las válvulas deberán ser reemplazadas, ya que el sistema de transporte de hidrógeno requiere especificaciones técnicas distintas a las del gas natural. Estos componentes se adaptarán progresivamente en función del desarrollo y la evolución operativa de la red.

Pregunta: ¿No sería necesario producir y consumir el hidrógeno en el mismo lugar, debido a las pérdidas de carga que tiene el hidrógeno?

Respuesta: No, ya que el hidrógeno presenta pérdidas de carga muy reducidas durante su transporte. Gracias al diseño adecuado de los diámetros de la tubería y a la capacidad de almacenamiento integrada en la red, estas pérdidas se mantienen en niveles mínimos, permitiendo una distribución eficiente a larga distancia.

Pregunta: ¿Qué industrias son las principales beneficiarias del uso del hidrógeno?

Respuesta: Principalmente las refinerías y la industria de producción de fertilizantes, que en conjunto representan aproximadamente entre el 75 % y el 80 % de la demanda actual y prevista de hidrógeno, ya que estos sectores utilizan el hidrógeno como materia prima para sus procesos industriales.

Pregunta: ¿Se ha estudiado la peligrosidad del hidrógeno?

Respuesta: Sí, desde el punto de vista de la ingeniería, se han analizado en detalle las propiedades específicas del hidrógeno. Se aplican materiales específicos, sistemas de detección precoz de fugas y tuberías homologadas para su uso, lo que garantiza altos estándares de seguridad.

Pregunta: ¿Se instalará fibra óptica en la misma zanja de la tubería?

Respuesta: Sí, en la misma zanja se instalará fibra óptica, no solo para comunicaciones y control, sino también como tecnología de apoyo a la detección de fugas. Gracias al avance tecnológico, el paso del hidrógeno puede alterar ciertas propiedades de la fibra, lo que permite identificar de forma precisa y temprana posibles pérdidas.

Tras responder a las sugerencias, ruegos y preguntas acontecidas en la Jornada de Información por parte del equipo de Enagás, se da por concluida la sesión a las **13:30 horas**.

Otros comentarios:

- **Se considera oportuno retrasar la sesión 20 minutos para la espera de posibles asistentes.**
- **Todas las preguntas reflejadas en la presente acta han sido efectuadas por parte de los 3 miembros de Enagás Transporte Sevilla asistentes a la jornada.**
-

ACTA AYUNTAMIENTO DE PALOS DE LA FRONTERA



PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

REUNIÓN EN PALOS DE LA FRONTERA

ACTA RESUMEN PALOS DE LA FRONTERA

Asunto: Reunión en el municipio de Palos de la Frontera para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

Ponentes: Fernando Santamaria Estepar, jefe de proyecto, y Adolfo Lama

Asistencia Applus: Francisco José Ruiz Fernández y Carlos Segura Pareja.

Lugar: Salón de Actos de la Casa de la Cultura de PALOS DE LA FRONTERA.

Fecha: 08/07/2025

Hora de inicio: 12:10

Asistentes: Personal de Enagás (3) y vecinos y personal del Ayuntamiento (8).

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
María del Carmen García De Los Santos (concejal de Nuevas Tecnologías e Industria)	Fernando Santamaria Estepar Adolfo Lama Alexandra Issacovitch Benegas	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado, para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrógeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Antes de proceder a la presentación del proyecto se explica a los asistentes que la jornada será grabada en video a los únicos efectos de atestiguar su celebración para su incorporación al expediente del proyecto

Se da comienzo a la jornada explicando tanto el porqué de la misma, como qué es Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de Hidrógeno (HTNO). Asimismo, se explica el propósito que se pretende conseguir con estas jornadas, que no es otro que el que, a través de la involucración de los municipios desde fases tempranas en el desarrollo del proyecto, se consiga una mejor aceptación de este.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Pregunta: ¿Qué repercusión puede tener infraestructura de hidrógeno verde en la economía y la sociedad del municipio?

Respuesta: El impacto socioeconómico dependerá en gran medida del grado de vinculación del

municipio con la industria y su capacidad para adaptarse al desarrollo tecnológico. Este proyecto representa una oportunidad de continuidad y transformación industrial con una visión orientada al futuro y al contexto europeo. Municipios como Palos de la Frontera, con una sólida base en el sector energético e industrial, tienen un alto potencial para aprovechar estas infraestructuras.

Pregunta: ¿Cómo se lleva a cabo la descarbonización?

Respuesta: La descarbonización en este contexto se lleva a cabo mediante el uso del gasoducto que opera en dos rangos de presión. En las fases iniciales, cuando se encuentra por debajo del umbral operativo, es necesario introducir un gas colchón para estabilizar el sistema. En el caso del hidrógeno, es especialmente importante durante las primeras etapas, ya que ayuda a mantener la estabilidad del suministro ante las variaciones de demanda, como las que ocurren entre el día y la noche. De esta manera, se asegura un suministro confiable y se avanza hacia una infraestructura más sostenible y respetuosa con el medio ambiente

Pregunta: Hay diferencia entre el gas natural y el hidrógeno verde ¿cómo se hace el hidrógeno verde y si se estaría capacitado para adaptar la producción/generación con los avances tecnológicos?

Respuesta: El hidrógeno verde se produce principalmente mediante un proceso llamado electrólisis del agua, que utiliza electricidad para separar el agua en hidrógeno y oxígeno. También existen otras formas de producirlo, como la disociación térmica y los procesos fotoelectroquímicos. España tiene el potencial tecnológico y la capacidad industrial para adaptar y escalar estos métodos de producción a medida que avanzan las tecnologías. Esto significa que, con el tiempo y los avances tecnológicos, podremos aumentar la producción de hidrógeno verde de manera eficiente y sostenible, contribuyendo a la descarbonización y a un futuro más limpio.

Pregunta: ¿Se han hecho pruebas con el hidrógeno en la estructura vieja existente para conocer sus capacidades y viabilidad?

Respuesta: Se han hecho pruebas de *blending* y hay países que han comisionado gaseoductos para unir producción con demanda. En esta posibilidad, hay un aspecto de urgencia para el aprovechamiento de renovables y la necesidad de ser independiente energéticamente aprovechando las nuevas tecnologías. Esta energía es capaz de transportar y almacenar en comparación al resto de energías que pueden tener más dificultades de aprovechamiento por las grandes cantidades de generación.

Pregunta: ¿Qué función cumplen las plantas de regasificación en el contexto del hidrógeno verde? ¿Está prevista la generación, almacenamiento y logística de hidrógeno en estas instalaciones?

Respuesta: Esta es una cuestión amplia que se relaciona con la planificación estratégica entre productores y consumidores a escala europea. Las plantas de regasificación podrían jugar un papel relevante en la logística y almacenamiento del hidrógeno, dependiendo de cómo se configure el sistema energético y territorial. El objetivo es lograr una integración eficiente que permita una red homogénea tanto desde el punto de vista geográfico como económico

Tras responder a las sugerencias, ruegos y preguntas acontecidas en la Jornada de Información por parte del equipo de Enagás, se da por concluida la sesión a las **13:45 horas**.

Otros comentarios:

- **La reunión comienza con 10 minutos de retraso de cortesía.**
- **Asiste Canal Luz, canal municipal, para la toma de material videográfico de la jornada y posterior difusión.**

ACTA AYUNTAMIENTO DE PILAS



PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

REUNIÓN EN PILAS

ACTA RESUMEN PILAS

Asunto: reunión en el municipio de Pilas para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

Ponentes: Luis Miguel Sánchez Sánchez, jefe de proyecto

Asistencia Applus: Olga Seisdedos Domínguez y Carlos Segura Pareja

Lugar: Centro Cívico “La Plaza” de Pilas

Fecha: 11/09/2025

Hora de inicio: 09:00

Asistentes: Personal de Enagás (2).

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
	Luis Miguel Sánchez Sánchez Alicia Abad Rivas	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado, para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrogeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Otros comentarios:

- **Se considera oportuno retrasar la sesión 30 minutos para la espera de posibles asistentes y tras no haber asistencia, se da por finalizada la Jornada Informativa a las 09:30h.**

ACTA AYUNTAMIENTO DE ROCIANA DEL CONDADO



PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

REUNIÓN EN ROCIANA DEL CONDADO

ACTA RESUMEN ROCIANA DEL CONDADO

Asunto: Reunión en el municipio de Rociana del Condado para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

Ponentes: Fernando Santamaria Estepar, jefe de proyecto, y Adolfo Lama

Asistencia Applus: Francisco José Ruiz Fernández y Carlos Segura Pareja.

Lugar: Salón de Actos de la Casa de la Cultura de Rociana del Condado.

Fecha: 09/07/2025

Hora de inicio: 12:00

Asistentes: Personal de Enagás (2) y vecinos y personal del Ayuntamiento (2).

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
Francisco de Asís Pérez Picón (Alcalde)	Fernando Santamaria Estepar Adolfo Lama	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado, para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrógeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Otros comentarios:

- **Se considera oportuno retrasar la sesión 30 minutos para la espera de posibles asistentes y tras no haber asistencia, se da por finalizada la Jornada Informativa a las 12:30h.**
- **Antes de dar comienzo a la sesión, se persona un Ingeniero Químico y profesor para conocer brevemente el proyecto por imposibilidad de asistir al desarrollo de la jornada en el horario establecido.**
- **Se tiene una reunión posterior tras dar por concluida la jornada con el Sr. alcalde Francisco de Asís Pérez Picón, para una presentación breve y puesta en situación del proyecto en cuestión, ya que su agenda no le había permitido poder asistir.**

ACTA AYUNTAMIENTO DE SANLUCAR LA MAYOR



PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

REUNIÓN EN SANLÚCAR LA MAYOR

ACTA RESUMEN SANLÚCAR LA MAYOR

Asunto: reunión en el municipio de Sanlúcar La Mayor para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

Ponentes: Luis Miguel Sánchez Sánchez, jefe de proyecto

Asistencia Applus: Carlos Segura Pareja

Lugar: Aula de Formación del Centro de Formación Majarocas en Sanlúcar La Mayor

Fecha: 23/10/2025

Hora de inicio: 11:00 h

Asistentes: Personal de Enagás (1)

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
	Luis Miguel Sánchez Sánchez	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado, para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrogeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Otros comentarios:

- **Se considera oportuno retrasar la sesión 30 minutos para la espera de posibles asistentes y tras no haber asistencia, se da por finalizada la Jornada Informativa a las 11:30h.**

ACTA AYUNTAMIENTO DE SANTA OLALLA DE CALA



PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

REUNIÓN EN SANTA OLALLA DEL CALA

ACTA RESUMEN SANTA OLALLA DEL CALA

Asunto: Reunión en el municipio de Santa Olalla del Cala para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

Ponente: David del Álamo San Martín

Asistencia Applus: Olga Seisdedos Domínguez y Carlos Segura Pareja.

Lugar: Salón Cultura de Santa Olalla del Cala

Fecha: 30/07/2025

Hora de inicio: 10:00

Asistentes: Personal de Enagás (2) y vecinos y personal del Ayuntamiento (20).

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
Asunción Ríos Vázquez (alcaldesa) Carlos Ginés Mateos y García (1º Teniente Alcalde)	María José Monzó Sancho David del Álamo San Martín	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado, para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrógeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Antes de proceder a la presentación del proyecto se explica a los asistentes que la jornada será grabada en video a los únicos efectos de atestiguar su celebración para su incorporación al expediente del proyecto

Se da comienzo a la jornada explicando tanto el porqué de la misma, como qué es Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de Hidrógeno (HTNO). Asimismo, se explica el propósito que se pretende conseguir con estas jornadas, que no es otro que el que, a través de la involucración de los municipios desde fases tempranas en el desarrollo del proyecto, se consiga una mejor aceptación de este.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Pregunta: ¿A qué escala se presentan los planos en la fase actual del proyecto?

Respuesta: En esta etapa actual, el proyecto se encuentra en fase de ingeniería básica, donde los planos se representan habitualmente a escala 1:50.000 o 1:25.000 Posteriormente, en la fase de ingeniería de detalle, se precisarán trazados más concretos con mayor definición y localización

exacta de propietarios afectados.

Pregunta: ¿Qué beneficios puede tener el proyecto para los habitantes de municipio?

Respuesta: Aunque el proyecto no genera beneficios directos e inmediatos para todos los vecinos, su ejecución conlleva impactos positivos a nivel local. Durante las obras, la economía, mediante la llegada de personal técnico, contratistas y trabajadores, puede impulsar sectores como la hostelería y servicios. A largo plazo, se abre la posibilidad de implantación de empresas vinculadas al hidrógeno y sectores auxiliares, generando oportunidades laborales en la zona, así como con el mantenimiento y operación de las nuevas infraestructuras de hidrógeno. Adicionalmente debe considerarse la licencia de obra que se solicitarán al Ayuntamiento

Pregunta: ¿Qué riesgos o peligros puede tener el paso del gasoducto, especialmente en zonas ambientalmente sensibles como es este municipio?

Respuesta: El proyecto contempla en todo momento criterios de seguridad y sostenibilidad. En zonas protegidas o de especial valor ecológico, como parques naturales en este caso, se realiza una evaluación ambiental detallada además de la realización de medidas preventivas y correctivas durante el diseño y ejecución. Adicionalmente la Administración dará su autorización al Proyecto en su parte en su alcance ambiental

Respecto a la seguridad se consideran factores como la presión de operación, el espesor y diámetro de la tubería, coeficientes de seguridad, todos basado en códigos y estándares internacionales de la Industria y legislación y sistemas de control y detección de afecciones durante su operación.

Pregunta: ¿Se contempla el paso del gasoducto por zonas como medianas de autovías o terrenos particulares? ¿Cómo se gestionan las afecciones?

Respuesta: El trazado del gasoducto busca minimizar las afecciones y, siempre que sea técnicamente posible, se apoya en infraestructuras existentes para evitar crear nuevos corredores. El tubo atraviesa fincas privadas, se establece una servidumbre de paso, que no implica vallado ni ocupación permanente, sino un derecho limitado de uso subterráneo. La finca en si sigue siendo del propietario, aunque con ciertas limitaciones. Siendo esta una servidumbre de paso establecida.

Pregunta: ¿Cuándo se sabrá qué propietarios se verán afectados por el paso del gasoducto?

Respuesta: La identificación concreta de propietarios afectados se determinará en la fase de ingeniería de detalle, una vez definido el trazado final. Posteriormente, se elaborará una relación de bienes y derechos afectados, que se someterá a exposición pública para que los ciudadanos puedan formular alegaciones al respecto. La estimación es finales del año 2026

Pregunta: ¿Qué tipo de agua se utiliza en la producción de hidrógeno y qué papel tiene Enagás en este proceso?

Respuesta: Enagás actúa como transportista, no como productor de hidrógeno. No obstante, para la producción, mediante electrólisis, se requiere agua dulce y purificada, no salada. Esta se convierte en hidrógeno verde usando electricidad de origen renovable. Aun así, reiterar que Enagás se encarga de transportar ese hidrógeno desde los centros de producción hasta los puntos de consumo a través de la red.

Pregunta: ¿Está disminuyendo el interés empresarial por el hidrógeno, según noticias actuales?

Respuesta: El hidrógeno verde continúa siendo una apuesta estratégica en el proceso de descarbonización tanto nacional y europeo y se ha identificado un gran interés tanto de productores como consumidores a nivel nacional. La infraestructura de Enagás está pensada para responder principalmente a la demanda industrial y, extenderse a otros usos como movilidad y/o redes urbanas. La red troncal es clave para asegurar que los proyectos viables tengan una vía de conexión eficiente entre producción y consumo.

Pregunta: ¿Por qué no se transporta el hidrógeno por barco en lugar de construir una red troncal terrestre?

Respuesta: El transporte marítimo de hidrógeno presenta costes técnicos y económicos muy elevados, especialmente a gran escala y en distancias cortas o medias dentro del país. Por ello, el modelo más eficiente es una infraestructura terrestre que permita el transporte continuo y flexible, aprovechando además su capacidad de almacenamiento lineal en la propia red.

Pregunta: ¿Qué ocurre si el trazado pasa por terrenos orográficamente complejos como cerros o taludes?

Respuesta: En el diseño del trazado se prioriza la selección de terrenos que permitan una ejecución segura y eficiente. Si se identifican obstáculos como cerros o fuertes pendientes, se estudian soluciones técnicas específicas o se ajusta el recorrido para evitarlos. El objetivo es reducir al máximo el impacto ambiental, geotécnico y económico.

Tras responder a las sugerencias, ruegos y preguntas acontecidas en la Jornada de Información por parte del equipo de Enagás, se da por concluida la sesión a las 11:45 horas.

Otros comentarios:

- **La reunión comienza con 10 minutos de retraso de cortesía.**
- **La jornada propició un intenso debate entre los asistentes y los ponentes de Enagás, dando lugar a preguntas de carácter general relacionadas con la pertenencia del municipio al Parque Natural Sierra de Aracena y Picos de Aroche, así como con la existencia de encinas centenarias protegidas en la zona.**
- **También se comentó que las ayudas anuales que reciben de la PAC (Política Agraria Común) podrían verse disminuidas en el futuro. Esto se debe a que los pagos que reciben dependen del número de árboles que tienen en sus terrenos.**
- **Además, se hizo referencia a que en el pasado hubo experiencias negativas relacionadas con la construcción de la autovía Ruta de la Plata (A-66) y del oleoducto del Proyecto Balboa, que finalmente no se llevó a cabo. Estas experiencias han generado cierto recelo entre la población de Santa Olalla del Cala, ya que ahora están más preocupados ante la posibilidad de que proyectos de gran envergadura, puedan afectar su municipio.**
- **Una asistente que declara ser geóloga destaca la complejidad del terreno rocoso de la zona.**

ACTA AYUNTAMIENTO DE VILLAMANRIQUE DE LA CONDESA



PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

REUNIÓN EN VILLAMANRIQUE DE LA
CONDESAACTA RESUMEN VILLAMANRIQUE DE LA CONDESA

Asunto: Reunión en el municipio de Villamanrique de la Condesa para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

Ponentes: Patricia Hernando Hernando

Asistencia Applus: Francisco Jose Ruiz Rodriguez, Olga Seisdedos Dominguez

Lugar: Sala de Reuniones del Ayuntamiento

Fecha: 16/07/2025

Hora de inicio: 9:40

Asistentes: Personal de Enagás (3) y vecinos (1) y personal del Ayuntamiento (0)

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
	Luis Miguel Sánchez Sánchez Patricia Hernando Hernando Carlos Lujan Mateo	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado, para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrogeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Antes de proceder a la presentación del proyecto se explica a los asistentes que la jornada será grabada en video a los únicos efectos de atestiguar su celebración para su incorporación al expediente del proyecto

Se da comienzo a la jornada explicando tanto el porqué de la misma, como qué es Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de Hidrógeno (HTNO). Asimismo, se explica el propósito que se pretende conseguir con estas jornadas, que no es otro que el que, a través de la involucración de los municipios desde fases tempranas en el desarrollo del proyecto, se consiga una mejor aceptación de este.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Pregunta: ¿No es excesivo un corredor de 10 km o para que sirve ese corredor?

Respuesta: El corredor sirve para estudiar sobre todo a nivel medioambiental y determinar irá el trazado definitivo. Es una distancia que permite analizar diferentes opciones y escoger la mejor

ubicación para la infraestructura, asegurando que sea eficiente y adecuada para las necesidades del proyecto.

Pregunta: ¿Se va a poner una nueva canalización y no se puede utilizar la tubería de gas?

Respuesta: El 20% de los 2.600kms que se pretenden van a ser reconvertidos, el 80% será de nueva construcción. Se está estudiando la posibilidad de poner las nuevas canalizaciones en paralelo a las existentes, siempre que sea posible. En Huelva existen dos gasoductos, y la intención es que las nuevas instalaciones vayan en paralelo a los existentes.

Pregunta: ¿En el plano se ve que hay dos trazados? ¿Se sabe cuál de los dos se va a hacer?

Respuesta: Efectivamente, en el plano se pueden ver dos trazados diferentes: uno más al norte y otro más al sur. Por lo que parece, la opción que tiene más probabilidad de llevarse a cabo es la del sur. Ahora mismo se está con el estudio de la ingeniería básica.

Pregunta: ¿Cuándo se va a saber el trazado definitivo y quien va a estar afectado?

Respuesta: La definición del trazado definitivo y la identificación de las personas o bienes afectados se realizará en una fase posterior, cuando se lleve a cabo la ingeniería de detalle. En esa etapa, se definirá claramente el trazado final y se iniciará la tramitación administrativa, que incluirá la información pública con la relación de bienes y derechos afectados, con la identificación de polígonos, parcelas y metros de servidumbre en las fincas afectadas. Se prevé que todo esto ocurra ya en el año 2026.

Pregunta: ¿Para la servidumbre de paso de 2 metros a cada lado del eje, se quita todo el cultivo? ¿Se podrá seguir utilizando ese terreno?

Respuesta: Durante la fase de construcción, será necesario quitar el cultivo existente en la zona de la servidumbre de paso de 2 metros a cada lado del eje. Sin embargo, las limitaciones de uso de suelo en esa franja permiten cultivos compatibles, como herbáceos, cereales y viña. No se podrán plantar árboles de tallo alto ni aquellos que enraícen en profundidad y puedan afectar la estructura de la canalización. Los frutales y olivos no se podrán colocar en la franja de servidumbre, por lo que se deberá respetar la calle de 4 metros.

Pregunta: ¿Estas instalaciones a qué profundidad van a ir enterradas?

Respuesta: La profundidad a la que se realiza la zanja para la canalización es de aproximadamente 1 metros.

Pregunta: ¿Hay un operador de gas y otro operador de hidrógeno?

Respuesta: Si, hay un operador de gas y otro de hidrógeno. Enagás ha sido nombrado como operador provisional de la infraestructura de hidrógeno. Al tratarse de redes separadas se consideran diferentes operadores por ser distintos tipos de servicios.

Pregunta: ¿En la canalización además de la tubería meterán alguna otra infraestructura?

Respuesta: Además de la tubería, en, en la misma zanja se instalará fibra óptica, no solo para comunicaciones y control, sino también como tecnología de apoyo a la detección de fugas.

Tras responder a las sugerencias, ruegos y preguntas acontecidas en la Jornada de Información por parte del equipo de Enagás, se da por concluida la sesión a las 10:40 horas.

Otros comentarios:

- **El asistente expresó su preocupación acerca de que la infraestructura de gas, que fue instalada con un propósito específico, ahora permite que terceros instalen fibra óptica sin autorización, debido a la servidumbre de paso impuesta. Esto ha generado**

un debate sobre cómo prevenir usos no autorizados y garantizar que la infraestructura se utilice únicamente para su finalidad original. Además, se planteó la inquietud de cómo un propietario, a quien se le ha impuesto la servidumbre, puede tener conocimiento de qué infraestructuras están pasando por esa servidumbre y asegurarse de que no se realicen instalaciones no autorizadas.

JORNADAS ESPECÍFICAS Y ACTAS

Se han celebrado hasta la fecha dos jornadas específicas de ámbito nacional:

JORNADA CON GRUPOS ECOLOGISTAS (20 de enero de 2026)

Enagás invitó formalmente a las principales organizaciones ecologistas de ámbito nacional Fundación Renovables, SEO/BirdLife, WWF España, Greenpeace España, Ecologistas en Acción y Transport & Environment.

Durante la sesión se abordaron cuestiones como la urgencia de avanzar en la descarbonización sin obstaculizar el desarrollo del hidrógeno verde, manteniendo el rigor técnico y minimizando los impactos.

Asimismo, se destacó la necesidad de reforzar el diálogo, la participación, la transparencia y la evaluación ambiental, con el objetivo de garantizar un despliegue del hidrógeno verde compatible con la protección del territorio y la biodiversidad.

JORNADA CON ASOCIACIONES AGROGANADERAS (25 de marzo de 2026)

Enagás invitó a diversas organizaciones representativas del sector agrario y ganadero a nivel nacional y autonómico, entre ellas COAG, UPA, ASAJA, UCCL, ACOPAEX, UAGN, UCAN, ASFORCAN, ENBA, ARAGA, UAGA, READER, SARGA, AESFA, Casa de Ganaderos de Zaragoza, FECOAR y ARAG-ASAJA, entre otras.

En esta jornada se analizaron aspectos como la compatibilidad del proyecto con la actividad agraria existente, la posible afección a los cultivos, especialmente al viñedo, el régimen de servidumbres, los mecanismos de compensación y la ubicación de infraestructuras como las estaciones de compresión.

Asimismo, se subrayó la importancia de establecer un diálogo temprano con el sector agroganadero, con el fin de anticipar posibles afecciones, incorporar el conocimiento local en la planificación y favorecer la coexistencia entre la infraestructura energética y las actividades productivas del territorio.

JORNADA CON GRUPOS ECOLOGISTAS PROVINCIALES

Enagás envió un email de invitación el 8 de mayo de 2026 a diversas organizaciones ecologistas territoriales para la celebración de una jornada específica. En el caso de las Asociaciones Ecologistas de Andalucía esta invitación se envió a 5 asociaciones: Grupo Ecologista Mujeres por Doñana (CHUCENA); Asociación ANDALUS; Red Sevilla por el Clima; Mesa de la Ría de Huelva y Plataforma Salvemos Doñana. Con posterioridad, la semana del 20 de mayo de 2026 se realizó un recordatorio por teléfono, ninguna manifestó interés, ni contestaron a la invitación.



INFORME DEL PLAN CONCEPTUAL PARA LA PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ANDALUCÍA

De: contactanos <contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es>

Envíat el: divendres, 8 de maig de 2026 11:26

Per a: contactanos <contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es>

Tema: SRC: Sesiones Informativas Red Troncal de Hidrógeno, PCPP, 4 y 5 de junio - Madrid

Estimados/as,

Con el objetivo de acelerar una transición energética que contribuya a los objetivos climáticos, la descarbonización competitiva de la industria y el fortalecimiento de la autonomía estratégica, España y Europa están impulsando un vector renovable y autóctono como el hidrógeno verde, así como las infraestructuras necesarias para su despliegue. En este contexto, Enagás está desarrollando el **Plan Conceptual para la Participación Pública (PCPP) de la infraestructura interior de hidrógeno en España**, un proyecto considerado como **Proyecto de Interés Común (PCI) por la Unión Europea**.

Como parte de este proceso, la compañía está celebrando jornadas de participación en diversos municipios de las comunidades autónomas por las que está previsto discorra la red de hidrógeno, abiertas a todas las partes interesadas y en las que estamos explicando el proyecto, aclarando dudas y recogiendo aportaciones. Es posible que hayáis podido asistir a alguna de ellas. En cualquier caso, y como parte interesada de relevancia, nos ponemos a vuestra disposición para facilitar cualquier información adicional que preciséis y escuchar vuestras propuestas.

Para ello, próximamente celebraremos dos sesiones informativas:

- **4 de junio**, entre las **16:30 y las 18:00**
- **5 de junio**, entre las **12:30 y las 14:00**

Las dos tendrán lugar presencialmente en **nuestra Sede en Madrid en Paseo de los Olmos, 19**.

Por motivos de organización, **es imprescindible que nos confirméis antes del 20 de mayo si podéis participar, indicando a cuál de las dos sesiones acudiríais.**

Muchas gracias y quedamos a la espera de vuestra confirmación.

Un cordial saludo,

Enagás Infraestructuras de Hidrógeno

ACTA GRUPOS ECOLOGISTAS

Reunión PCPP con los principales grupos ecologistas

En el marco del **Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP)** que Enagás está desarrollando para sus proyectos de infraestructuras de hidrógeno, el pasado **20 de enero de 2026** se llevó a cabo, en la sede central de Enagás en Madrid, un **encuentro informativo con las principales organizaciones ecologistas** en España, como partes interesadas de este proceso.

Este encuentro específico con estas organizaciones complementa las reuniones participativas que Enagás está celebrando en los municipios, a las que están invitadas todas las partes interesadas.

Invitación

Enagás invitó formalmente a este encuentro a las siguientes entidades: **Fundación Renovables, SEO/Birdlife, WWF España, Greenpeace España, Ecologistas en Acción y Transport & Environment.**



Asistentes

- **Por parte de Enagás:**
 - o El consejero delegado, Arturo Gonzalo
 - o La directora general de Comunicación, Relaciones Institucionales y con Inversores, Felisa Martín
 - o La directora general de Transición Energética, Natalia Latorre
- **Por parte de las asociaciones ecologistas:**
 - o El responsable de Políticas Climáticas de Fundación Renovables, Ismael Morales
 - o La responsable de la Campaña de Gas y Coordinadora del Área de Clima y Energía en

Ecologistas en Acción, Marina Gros

- El responsable de la Unidad de Incidencia para la Transición Verde de SEO/Birdlife, Juan Carlos Atienza
- El responsable del Programa de Emergencia Climática en WWF España, Sergio Bonati
- El Coordinador de la Campaña de Combustibles Fósiles de Greenpeace España, Francisco del Pozo
- El responsable de Combustibles Sostenibles para Aviación y Marítimo en Transport & Environment, Bosco Serrano.

Agenda y documentación

En la sesión, **Enagás explicó los avances de sus 4 proyectos PCI** y sus planes de participación pública apoyándose en una presentación y, a continuación, se abrió el diálogo con los grupos ecologistas para recoger sus preguntas y aportaciones.

Proyectos de infraestructuras de hidrógeno en España

PCI 9.1.3. Infraestructura Interior de hidrógeno en España
PCI 9.24.1. Hydrogen Storage North-1
PCI 9.1.2. Interconector de Hidrógeno Portugal-España
PCI 9.1.4. Interconector de Hidrógeno España-Francia

Plan Conceptual de Participación Pública – Diálogo con asociaciones ecologistas

enagas

INFRAESTRUCTURAS DE
HIDRÓGENO
DE ESPAÑA

Cofinanciado por
la Unión Europea

Índice

Proyectos de infraestructuras de hidrógeno en España

1. Plan de Participación Pública

- 1.1 Un proceso de participación transparente
- 1.2 Una oportunidad para España
- 1.3 Calendario del proyecto
- 1.4 Compromiso con la sostenibilidad ambiental y social

2. Diálogo abierto con asociaciones ecologistas

1.2. Una oportunidad para España

Una red preparada para conectar los centros de producción con los puntos de demanda en España y enlazar la Península Ibérica con el resto de Europa.



Principales temas y preguntas

Mensajes de Enagás

- **La descarbonización hace imprescindible y urgente el hidrógeno verde**

El Consejero Delegado subrayó el cambio **del foco estratégico de Enagás**, priorizando la **descarbonización del sistema energético**. Sin **moléculas verdes como el hidrógeno, que complementen a la electrificación**, no será posible descarbonizar la industria intensiva ni el transporte pesado, ni avanzar en la autonomía estratégica europea.

- **Origen del proyecto: designación de Enagás como HTNO provisional**

El desarrollo de las infraestructuras de hidrógeno parte del **Real Decreto-ley que designa a Enagás como HTNO provisional** (*Hydrogen Transmission Network Operator*) que ha de presentar una propuesta no vinculante de red de hidrógeno. **Enagás Infraestructuras de Hidrógeno** se crea como vehículo específico para desarrollar este mandato.

- **Proyectos de Interés Común (PCIs) europeo**

Enagás explicó que sus infraestructuras de hidrógeno son **Proyectos de Interés Común (PCI)** europeos. **Su tramitación administrativa y ambiental debe ajustarse estrictamente al Reglamento PCI**, lo que condiciona procedimientos, secuencia y plazos y marca el ritmo del desarrollo.

Los proyectos han recibido financiación de fondos CEF europeos, aproximadamente por la mitad de la inversión total prevista, lo que refuerza su carácter estratégico para la UE. Esta **financiación exige el cumplimiento de hitos y plazos comprometidos**.

- **Tramitación y evaluación ambiental**

Se señaló que el **PNIEC** español **ya incorpora la evaluación ambiental estratégica del desarrollo del hidrógeno**, mientras que los proyectos de red se someten a evaluación ambiental ordinaria conforme al reglamento PCI.

- **Diseño de la red y minimización de impactos**

Se explicó que la red troncal de hidrógeno aprovecha **en más de un 80% la traza de gasoductos existentes y los derechos de vía actuales**, reduciendo de forma significativa el impacto ambiental. El proyecto es una **infraestructura cuidadosamente dimensionada** y orientada a hacer posible un mercado del hidrógeno verde.

- **Participación y diálogo con la sociedad civil**

Se explicó el Plan Conceptual de Participación Pública que se está llevando a cabo, y todas sus acciones y canales de información. Y se destacó que el **diálogo abierto con las asociaciones ecologistas** en el marco de este proceso no es un mero trámite, sino una **exigencia irrenunciable**.

Aportaciones de las asociaciones ecologistas y respuestas de Enagás

1. Evaluación ambiental estratégica e impactos acumulativos

Planteado por: SEO/BirdLife, Ecologistas en Acción, WWF España.

Señalaron que el desarrollo del hidrógeno debería abordarse desde una **perspectiva de sistema**, con una **evaluación ambiental estratégica** que no se limite al impacto de la infraestructura de transporte, sino que incorpore también los de la producción y los **impactos indirectos y acumulativos**, en particular sobre la **Red Natura 2000 y la biodiversidad**, para lo cual ofrecieron su colaboración.

Respuesta de Enagás

Enagás explicó que estas infraestructuras no son planes ni programas, sino proyectos concretos, designados **Proyectos de Interés Común (PCI)**, que han de tramitarse dentro del marco PCI y que, conforme al Reglamento europeo aplicable, están sujetos a **evaluación ambiental ordinaria**, no estratégica.

Se indicó que la **planificación estratégica del hidrógeno y de su producción** ya se encuentra recogida en el **PNIEC español**. Una vez se transponga la Directiva europea de hidrógeno, será necesaria una **planificación coordinada de las redes de gas, hidrógeno y electricidad**, lo que permitirá avanzar hacia una **evaluación ambiental integrada del conjunto del sistema energético** y considerar impactos acumulativos.

Enagás manifestó su interés en que las organizaciones ecologistas **ayuden a identificar y visibilizar los riesgos ambientales por tramos**, como parte del enfoque de mejora continua del proyecto.

2. Tramitación del proyecto en tramos

Planteado por: SEO/BirdLife, Ecologistas en Acción.

Expresaron sorpresa por la **fragmentación en tramos de la Red Troncal Española de Hidrógeno**, defendiendo que debería abordarse de forma unitaria.

Respuesta de Enagás

Enagás presentó un **único documento funcional de proyecto** y fue la propia administración quien solicitó su **subdivisión en tramos**, con el objetivo de **mejorar la granularidad del análisis**, facilitar la tramitación administrativa y **reforzar la interacción con el territorio**. Esta fragmentación no altera la coherencia global del proyecto ni su concepción como una única infraestructura.

3. Designación como PCI previa a la consulta al mercado

Planteado por: Ecologistas en Acción.

Se cuestionó la **secuencia del proceso**, señalando que la designación como PCI se produjo antes de las consultas al mercado.

Respuesta de Enagás

Enagás explicó los **condicionantes temporales y regulatorios** que marcaron el proceso: el mandato para presentar los proyectos se recibió en octubre de 2022 y los plazos exigían su presentación en diciembre del mismo año. Se señaló que, en esa primera fase, el diseño se basó en

información sectorial disponible y en grandes centros industriales.

Posteriormente, la **Call For Interest (CFI)** que lanzó Enagás en 2023 permitió **identificar nuevos tramos**, si bien la Comisión Europea estableció que **no se puede presentar a PCI nada que no esté previamente recogido en el TYNDP** (10Year Network Development Plan).

4. Coordinación con redes regionales y nuevos tramos

Planteado por: Ecologistas en Acción.

Se señaló una **coordinación insuficiente con redes regionales** como los valles del hidrógeno, y se preguntó sobre **los nuevos tramos** no recogidos como PCI.

Respuesta de Enagás

Enagás indicó que se ha acercado a iniciativas locales y regionales, como el **Valle Vasco del Hidrógeno**, y trasladó su disposición a **reforzar esta coordinación en fases sucesivas**, contando con la colaboración de las organizaciones ecologistas para mejorar el alcance territorial.

Respecto a los nuevos tramos, se aclaró que **ya han sido presentados al TYNDP** en octubre de 2025, un paso previo necesario para su consideración como PCI.

5. Modelo de desarrollo del hidrógeno: redes y exportación

Planteado por: SEO/BirdLife, WWF España, Fundación Renovables y Greenpeace

Varias organizaciones subrayaron su apoyo al hidrógeno verde como vector, y enfatizaron que sus discrepancias se centran en su **modelo de desarrollo. Cuestionaron la exportación de hidrógeno** a Europa, por el impacto territorial que podría generar, defendieron **modelos de proximidad** entre producción y consumo y empezar por los clústeres antes que, por la red, para evitar desarrollar **infraestructuras infrautilizadas**

Respuesta de Enagás

Enagás subrayó que **la infraestructura debe ser anticipatoria y bien dimensionada**, ya que sin red el mercado del hidrógeno verde se desarrollaría más lento y a mayor coste.

Se explicó que la infraestructura debe ser anticipatoria para evitar cuellos de botella futuros y que el **almacenamiento inicial se apoya en el propio tubo (line pack)**, reduciendo la necesidad de nuevas instalaciones dedicadas.

Y enfatizó un principio rector claro: el **hidrógeno debe utilizarse únicamente donde sea necesario**, especialmente en aquellos sectores donde la electrificación directa no es viable. El **hidrógeno verde es irrenunciable para Europa**, ya que sin él no será posible completar la descarbonización de la industria y el transporte pesado, ni garantizar la autonomía estratégica.

6. Capacidad renovable, demanda y evolución de los costes del hidrógeno

Planteado por: Fundación Renovables, Greenpeace España.

Plantearon dudas sobre la **utilización de la red troncal de hidrógeno si no se alcanzan los objetivos de generación renovable del PNIEC** y señalaron el **riesgo de retrasos** derivados de una demanda insuficiente y de los costes de la infraestructura y del propio hidrógeno verde.

Respuesta de Enagás

Enagás señaló que **el despliegue del hidrógeno es un reto sin precedentes**: nunca se ha desplegado un nuevo vector energético de esta magnitud en una sola década.

Los modelos económicos apuntan a una **reducción progresiva de los costes, con precios del hidrógeno por debajo de 4–4,5 €/kg hacia 2030**, y que el principal desafío estará en los puntos de entrega. En este contexto, es necesario contar con infraestructuras que permitan acompañar el desarrollo de la oferta y la demanda y evitar que el mercado del hidrógeno se retrase o se encarezca por falta de red.

7. Relación entre el hidrógeno y el sistema eléctrico

Planteado por: Greenpeace España, Fundación Renovables.

Varias organizaciones defendieron la electrificación directa, poniendo el **foco en la eficiencia** y en priorizar la opción que genere el mínimo impacto al mínimo coste.

Respuesta de Enagás

Enagás afirmó que el **hidrógeno no compite con la electricidad, es complementario** en un sistema energético integrado: la **electrificación debe priorizarse siempre que sea técnicamente viable**, y el hidrógeno **utilizarse donde no existen alternativas de electrificación**, especialmente en la industria intensiva en energía y el transporte pesado.

Se explicó que cuando el consumo final previsto es hidrógeno, es mucho más eficiente producirlo donde la electricidad renovable es abundante y barata y transportar la molécula por hidroductos que transportar electricidad para producir en destino el hidrógeno. Y con menor impacto, pues los ductos van soterrados y la electricidad supondría en muchos casos desarrollar líneas nuevas donde ya es casi inviable hacerlo.

La producción de hidrógeno se desarrollará tanto **conectada como desconectada de la red eléctrica**, en función de la evolución y coste de tecnologías como las baterías, y que el sistema tenderá a combinar ambas soluciones. El uso de excedentes renovables contribuirá a **mejorar la eficiencia económica del sistema**.

8. Ocupación del territorio y consumo de agua

Planteado por: Greenpeace España, Fundación Renovables.

Las asociaciones subrayaron la **necesidad de minimizar el impacto sobre el territorio**, evitando una ocupación excesiva del suelo y de los recursos hídricos.

Respuesta de Enagás

Enagás insistió en que el objetivo es minimizar el impacto total del sistema, combinando electrificación e hidrógeno allí donde sea necesario, y aportó referencias para **contextualizar el orden de magnitud** del despliegue del hidrógeno: en relación con la capacidad actualmente prevista en el PNIEC, la ocupación de territorio equivaldría, aproximadamente, a un 6 % de la provincia de Badajoz, y el consumo de agua en torno a la mitad del consumo anual de una ciudad como Zaragoza.

Se incidió en que estas magnitudes han de **ponerse en relación con los beneficios sistémicos del hidrógeno**, evitando lecturas fragmentadas.

10. Almacenamiento

Planteado por: Greenpeace España, Ecologistas en Acción.

Se preguntó por el estatus y ubicación de un **segundo almacenamiento** de hidrógeno y por la existencia de **días obligatorios de almacenamiento**.

Respuesta de Enagás

Respecto a un segundo almacenamiento, Enagás indicó que su ubicación sería en el Norte de España pero aún no está definida, pues esta infraestructura **no es prioritaria en esta fase**.

Se explicó que aún **no existen días obligatorios de almacenamiento** y que con el hidrógeno la extracción será **intradiaria**, con ciclos más cortos que en el gas. El **primer almacenamiento es el propio tubo (line pack)**, que permite cubrir al menos un día de consumo, reduciendo la necesidad de nuevas instalaciones específicas.

11. Costes añadidos para la descarbonización del transporte

Planteado por: Transport & Environment.

Se señaló la **limitación de los biocombustibles**, el elevado coste de los **combustibles sintéticos** y el riesgo de que añadir costes de transporte y almacenamiento retrase la descarbonización del transporte marítimo y aéreo.

Respuesta de Enagás

La red permite **optimizar el sistema**, conectando zonas de producción más competitivas con grandes centros de consumo. Se aportaron ejemplos comparativos de costes y se señaló que el hidrógeno **ya es competitivo** en determinados usos del transporte pesado por carretera.

12. Mejora de la participación

Planteado por: Ecologistas en Acción.

Se recomendó **mejorar la participación**, dado que algunas organizaciones pudieron incorporarse a esta reunión y otras no.

Respuesta de Enagás

Enagás enfatizó la **importancia de la comunicación con las asociaciones** y su voluntad de seguir mejorando los mecanismos de participación y contar con las organizaciones en sucesivos encuentros e interlocuciones, para identificar riesgos ambientales y sociales desde fases tempranas.

Conclusión general del encuentro

La reunión permitió un **diálogo abierto, técnico y exigente**, en el que las organizaciones ecologistas trasladaron sus inquietudes y Enagás ofreció respuestas detalladas.

Ambas partes coincidieron en:

- La **urgencia de avanzar en la descarbonización** y de no obstaculizar el desarrollo del hidrógeno verde, sin perder el rigor y haciendo las cosas bien, minimizando impactos.

- La importancia de seguir profundizando en el diálogo la participación, la transparencia y la evaluación ambiental para **garantizar un despliegue del hidrógeno verde compatible con la protección del territorio y la biodiversidad.**

ACTA ASOCIACIONES AGROGANADERAS

Reunión con las principales asociaciones agroganaderas

Proceso de Participación Pública PCI 9.1.3. Infraestructura interior de hidrógeno en España

En el marco del **Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP)** que Enagás está desarrollando para sus proyectos de infraestructuras de hidrógeno, el pasado **25 de marzo de 2026**, se celebró a través de la plataforma Microsoft Teams, una sesión **informativa con las principales organizaciones del sector agroganadero** en España, en su condición de partes interesadas de este proceso.

Este encuentro específico con estas organizaciones complementa las reuniones participativas que Enagás está celebrando en los distintos municipios, a las que están invitadas todas las partes interesadas.

Invitación

Enagás cursó invitación formal a este encuentro a las siguientes entidades:

1. ANDALUCIA, COAG (Coordinadora de Organizaciones de Agricultores y Ganaderos)- Oficina Provincial Sevilla
2. ANDALUCIA, COAG (Coordinadora de Organizaciones de Agricultores y Ganaderos)- Oficina Bollullos par del Condado (Huelva)
3. ANDALUCIA, UPA (Unión de Pequeños Agricultores y Ganaderos (UPA)
4. CASTILLA LA MANCHA, Asociación Agraria de Jóvenes Agricultores (ASAJA)
5. CASTILLA LA MANCHA, Unión de Pequeños Agricultores y Ganaderos (UPA)
6. CASTILLA LEÓN, UCCL (Unión de Campesinos de Castilla y León)
7. EXTREMADURA, Acopaex
8. NAVARRA, Unión Agricultores y Ganaderos Navarra
9. NAVARRA, Unión de Cooperativas Agrarias de Navarra
10. CANTABRIA, Asociación Agraria de Jóvenes Agricultores de Cantabria (ASAJA Cantabria)
11. CANTABRIA, Asociación Forestal de Cantabria (ASFORCAN)
12. CANTABRIA, Unión de Pequeños Agricultores y Ganaderos (UPA)
13. ASTURIAS, Unión de Pequeños Agricultores y Ganaderos de Asturias (UPA)
14. ASTURIAS, Asociación Agraria de Jóvenes Agricultores de Asturias (ASAJA)
15. PAIS VASCO, Enba - Bizkaia Euskal Nekazarien Batasuna
16. ARAGÓN, Unión de Pequeños Agricultores y Ganaderos de Aragón (UPA)
17. ARAGÓN, Asociación Regional de Agricultores y Ganaderos de Aragón (ARAGA)
18. ARAGÓN, Unión de Agricultores y Ganaderos de Aragón (UAGA)
19. ARAGÓN, Asociación Agraria de Jóvenes Agricultores (ASAJA)
20. ARAGÓN, Asociación Red Aragonesa de Desarrollo Rural
21. ARAGÓN, Sociedad Aragonesa de Gestión Agroambiental S.L.U. (SARGA)
22. ARAGÓN, Asociación de Empresas Forestales Aragonesas - AESFA (España)
23. ARAGON, Casa de Ganaderos
24. RIOJA, Fecoar (Federación Cooperativa Agrarias de la Rioja)
25. RIOJA, Asociación Riojana de Agricultores y Ganaderos (ARAG-ASAJA)

De: contactanos <contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es>
Enviado el: viernes, 6 de marzo de 2026 13:46
Para: contactanos <contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es>
Asunto: Plan Conceptual de Participación Pública

Estimados/as representantes de las asociaciones de agricultores y ganaderos,

Como seguramente sabrá, Enagás está desarrollando el Plan Conceptual para la Participación del Público del proyecto denominado infraestructura interior de hidrógeno en España, considerado como Proyecto de Interés Común por la Unión Europea.

En el marco de este proceso, la compañía está celebrando jornadas de participación en las comunidades autónomas por las que está previsto discorra la futura red de hidrógeno. Es posible, incluso, que haya tenido ocasión de asistir a alguna de ellas como parte interesada en el proyecto.

Como asociación de gran relevancia social, nos ponemos a su disposición para facilitar cualquier información adicional que puedan precisar en relación con este proyecto, y, al propio tiempo, les invitamos a la sesión específica a celebrar el **próximo día 19 de marzo a las 12.00 horas** para debatir las preocupaciones que, sobre el mismo, le pudieran surgir.

Esta jornada se celebrará de manera **presencial en el Ágora de la sede central de Enagás de Madrid y también por streaming** por lo que precisamos de su confirmación, necesaria por motivos de organización, en **un plazo no superior a 7 días**, para facilitarles el acceso en ambos casos.

Agradeciendo de antemano su atención, quedamos a la espera de su confirmación en respuesta a este correo.

Un cordial saludo,

Enagás Infraestructuras de Hidrógeno

|

De todas las asociaciones invitadas, únicamente manifestaron interés en participar la Asociación de ASAJA Castilla y León y varias personas de la asociación Arag.

Asistentes

- **Por parte de Enagás asistieron:** Luis Miguel Sánchez Sánchez (Gerente de Proyectos) y Agustín Santos Yanguas y Julián Llorente Aragoneses (Gerencia de Permisos).
- **Por parte de las asociaciones agroganaderas asistieron:** La responsable de Asociación Riojana de Agricultores y Ganaderos (ARAG-ASAJA), Marina Ruiz.

Agenda y documentación

En la sesión, **Enagás** explicó el PCI 9.1.3 Infraestructura interior de hidrógeno y sus planes de Participación Pública asociados, apoyándose en una presentación. A continuación, se abrió un turno de diálogo con los grupos agroganaderos para recoger sus consultas y aportaciones.



Principales temas y preguntas

Mensajes de Enagás

- **Descripción Técnica del proyecto**

El proyecto se desarrolla sobre una infraestructura de transporte de gas cuyas principales características técnicas se definen en términos de presión de operación, materiales empleados, criterios de diseño, sistemas de seguridad y sistemas de gestión y protección catódica. Estos elementos permiten garantizar la integridad de la conducción, la continuidad del servicio y la seguridad operativa a lo largo de toda la red.

En superficie, la instalación cuenta con diversos equipamientos auxiliares necesarios para el funcionamiento y mantenimiento del sistema. Entre ellos destacan las **Posiciones de Válvulas**, que permiten el seccionamiento de la tubería en caso de intervención, mantenimiento o emergencia. Asimismo, se integran los puntos de entrada de producción y las conexiones para suministro a terceros, elementos fundamentales para la operativa y flexibilidad de la red.

Otra instalación clave en superficie son las **estaciones de compresión**, esenciales para el impulso de los caudales a lo largo de la red. Su función es análoga a una red de bombeo, pero adaptada al transporte de gas mediante compresores eléctricos. En el marco del proyecto se contempla la implantación de tres estaciones de compresión, ubicadas en:

- **EC Coreses (Zamora)**
- **EC Villar de Arnedo (La Rioja)**

- **EC Tivissa, localizada en el municipio de Móra la Nova (Tarragona)**

Estas estaciones permiten mantener las condiciones de presión requeridas para asegurar el tránsito eficiente del hidrógeno en toda la infraestructura.

- **Afecciones a los Terrenos y Servidumbre de Paso.**

Enagás explica que el proyecto conlleva determinadas afecciones sobre los terrenos por donde discurre la infraestructura. En particular, se establece una servidumbre de paso consistente en una franja de 2 metros a cada lado del eje de la canalización, destinada a permitir la correcta ejecución de las labores de mantenimiento, inspección y vigilancia de la instalación.

Dentro de esta franja, se informa que podrán mantenerse los usos y labores habituales del terreno. No obstante, se establecen restricciones específicas orientadas a preservar la integridad de la canalización, entre las que destacan:

- **Prohibición de plantar árboles de tallo alto**, debido al riesgo que sus raíces pueden suponer para la conducción.
- **Limitación de trabajos de arado o movimientos de tierra**, los cuales no podrán superar una profundidad de **50 centímetros**.

Asimismo, se comunica que se establece una franja de 4 m de limitación para la plantación de arbolado (2 m a cada lado del eje de la tubería), destinada a garantizar las labores de mantenimiento. En cuanto a edificaciones o construcciones, la limitación general es de 10 m desde el eje (2 + 8 m), existiendo una restricción para edificar dentro de dicha zona, salvo que las Direcciones o Áreas de Industria y Energía de las Delegaciones de Gobierno en cada provincia concedan autorización.

- **Calendario del proyecto.**

Se explicó que, durante el presente año, se están desarrollando los trabajos de ingeniería correspondientes a los distintos tramos, así como la elaboración de los proyectos administrativos de algunas actuaciones cuya presentación está prevista para el mes de junio, si bien en dicha fecha no se contempla la inclusión de ningún proyecto en La Rioja. Estos proyectos se presentarán de forma completa, acompañados del correspondiente Estudio de Impacto Ambiental, a efectos de su tramitación y autorización.

Asimismo, se indicó que el proceso de participación pública está previsto que finalice entre los meses de junio y julio en la Región de Murcia. Posteriormente, entre el tercer y cuarto trimestre de 2027, se prevé iniciar el análisis de las inversiones necesarias, la financiación y otros aspectos relevantes, con el objetivo de comenzar las obras en 2028 y proceder a la puesta en marcha en 2030.

- **Compromiso ambiental y social**

Enagás señaló que la red troncal de hidrógeno aprovecha en más de un 80% la traza de gasoductos existentes, tratando de ir en paralelo siempre que sea posible y así aprovechar los derechos de vía actuales, reduciendo de forma significativa el impacto ambiental. El proyecto es una infraestructura orientada a hacer posible un mercado del hidrógeno verde, conectando a productores y consumidores.

- **Participación y canales de comunicación.**

Se expuso el Plan Conceptual de Participación Pública que actualmente se está desarrollando, así como los distintos canales de información y comunicación habilitados.

Aportaciones de las asociaciones agroganaderas y respuestas de Enagás

Planteado por: *La responsable de Asociación Riojana de Agricultores y Ganaderos (ARAG-ASAJA), Marina Ruiz*

1. Manifiesta su preocupación acerca de si los futuros proyectos de modernización del sector agrario —tales como mejoras en los sistemas de riego, concentraciones parcelarias u otras actuaciones de optimización territorial— serán compatibles con la implantación de la infraestructura proyectada.
2. Asimismo, señala que se trata de una zona mayoritariamente vitivinícola y plantea cómo se actuará sobre los viñedos afectados, atendiendo a sus distintas características (antigüedad, plantaciones nuevas o viejas, sistemas de conducción en vaso o en espaldera, etc.), así como el procedimiento a seguir en cada uno de estos casos.
3. Consulta cómo se establecerán las compensaciones a los propietarios en función del tipo de cultivo de viña, leñosos, frutales...
4. Pregunta por la ubicación prevista de la estación de compresión de Villar de Arnedo.
5. Se solicitó la documentación expuesta en la reunión para posterior análisis.

Respuesta de Enagás

1. Se informa que dichas actuaciones son totalmente compatibles con la instalación, siempre que se respeten las limitaciones propias de la servidumbre de paso y las condiciones de seguridad asociadas a la canalización. Cualquier intervención que implique movimientos de tierra significativos, modificación del relieve, instalación de conducciones diferenciadas o alteración de los accesos deberá coordinarse previamente con el titular de la infraestructura, con el fin de garantizar la integridad de la misma y evitar interferencias técnicas durante la ejecución de los trabajos.
2. Enagás indica que el trazado del ducto aún no está definido de forma definitiva. Asimismo, señala que se ha mantenido una reunión con el Consejo Regulador de la D.O. Rioja, en la que se les consultó qué porcentaje del terreno estimado estaría afectado por viñado. Dado que Enagás ha desarrollado recientemente proyectos de modificación de infraestructuras en la zona, ha realizado una estimación preliminar según la cual aproximadamente el 50% del área corresponde a viñado, y de ese porcentaje, alrededor del 80% se encuentra en sistema de espaldera.

Por tanto, Enagás conoce bien las características de la zona y es consciente de que los viñedos de implantación más reciente están mayoritariamente en espaldera y cuentan con sistemas de riego. En consecuencia, al planificar la obra, prevé trabajar con empresas locales especializadas que, antes de la apertura de la pista de trabajo, se encarguen del desmontaje de las estructuras de viña y de riego, con el fin de que las partes no afectadas puedan seguir en producción. Una vez finalizados los trabajos, se procede a la restitución tanto de las espalderas como de los sistemas de riego.

3. Al tratarse de una infraestructura lineal, resulta necesario eliminar cualquier obstáculo existente en la pista de trabajo. Por este motivo, la compañía indemnizará las afecciones tanto a viñedo como a cultivos leñosos y frutales, llevando a cabo una valoración individualizada de cada finca en función de criterios como el tipo de cultivo, su edad, nivel de producción y estado de la plantación, entre otros. Esta valoración se gestionará en el ámbito del trámite legalmente establecido al efecto.
4. Todavía no se dispone de una ubicación exacta para la estación de compresión de Villar de Arnedo, si bien existe ya una instalación de gas en la zona y se prevé situarla en su entorno. Asimismo, se indica que la superficie estimada de dicha estación será de aproximadamente 6-8 hectáreas, aunque esta dimensión dependerá del número de compresores previstos y de la potencia de los mismos.
5. La documentación solicitada será remitida por el Gerente del proyecto de Enagás.

Conclusión general del encuentro

- La sesión permitió un intercambio constructivo entre la organización del sector agroganadero asistente y Enagás, en el marco del Proceso de Participación Pública del PCI 9.1.3.
- A lo largo del encuentro se constató un alto nivel de interés por parte de la Asociación asistente, especialmente en relación con la compatibilidad del proyecto con la actividad agraria existente en el territorio, la afección a cultivos, en particular el viñedo, el régimen de servidumbres, el sistema de compensaciones y la ubicación de determinadas infraestructuras, como las estaciones de compresión.
- Se puso de manifiesto la importancia del diálogo temprano con el sector agroganadero para anticipar posibles afecciones, incorporar conocimiento del territorio en la planificación y facilitar la convivencia entre la infraestructura energética y las actividades productivas existentes en la zona.

ANEXO 7 MANIFESTACIONES EN BUZONES

Se han dispuesto urnas en los municipios que se detallan a continuación, habiéndose recibido sugerencias en uno de ellos.



SUBDELEGACIÓN HUELVA



SUBDELEGACIÓN CÓRDOBA



SUBDELEGACIÓN SEVILLA



ROCIANA DEL CONDADO



PALOS DE LA FRONTERA

ANEXO 8 MANIFESTACIONES POR CORREO ELECTRONICO

No se han recibido consultas a través de correo electrónico.

ANEXO 9 CONSULTAS TELEFONICAS

FECHA Y HORA	TIPO DE CONSULTA	DESCRIPCIÓN	FECHA RESPUESTA CONSULTA	RESPUESTA A LA CONSULTA
01/07/2025 9:54	INFORMACIÓN	Se solicita conocer la fecha y lugar de la siguiente jornada informativa.	01/07/2025 10:02	La próxima jornada informativa se celebrará el 03/07/2025 en el salón de plenos.
07/07/2025 9:50	INFORMACIÓN	Dudas sobre la reutilización de la ruta de gas, fecha y hora de la siguiente jornada participativa, que es el punto de información, la ruta por donde pasará la infraestructura y como ver los planos en la página web.	07/07/2025 9:55	Se le recomienda que asiste a la jornada participativa para que le resuelvan toda las dudas que tenga sobre la ruta y la reutilización de la ruta de gas, informamos sobre la hora y lugar la la jornada participativa en Villamanrique de la condesa, la diferencia entre el punto de información y las jornadas participativas y le guio como visualizar los planos con las rutas en estudio de Andalucía por la página Web.
07/02/20525 12:02	INFORMACIÓN	Ha escuchado que van a hacer una obra por su zona; se encarga de dar un servicio de restauración y ofrece a nuestros trabajadores un menu de almuerzo y cena por un comodo precio	07/07/2025 12:02	Le comunico que por el momento solo estamos haciendo la participación ciudadana y que el inicio de las obras no está previstas hasta el año 2028-2030.
18/07/202512:02	INFORMACIÓN	Pide información sobre el proyecto, ya que no tienen constancia de ello ni de lo que van a hacer ni cuando.	18/07/202512:08	Se le explica los que es la jornada participativa, el plan de proyecto y la diferencia entre el punto de información y la jornada participativa.
22/07/2025 10:05	INFORMACIÓN	Está realizando un estudio y necesita la información específica de por donde van a pasar la infraestructura de Hidrogeno por los municipios de Andalucía.	22/07/2025 10:07	Por el momento, no se ha definido una ruta específica para la infraestructura, ya que se encuentra en fase de estudio. En la página web oficial se pueden consultar mapas con posibles zonas por las que podría pasar la infraestructura.
23/07/2025 12:45	INFORMACIÓN	Confirmar si todavía no hay fecha para la jornada participativa en Aznalcázar; y relaizar una queja sobre los cambio de horario en la jornadas participativa y sufalta de comunicación a los ciudadanos; ya sea por la página Web o por otros medios. Pone de ejemplo a Benacazón	23/07/2025 12:50	La jornada participativa en Aznalcázar esta todavía pendiente de confirmar, cuando haya una fecha para esa localidad se actualizará en la página web, sobre el cambio de horario de las jornadas se lo comunicare a mis compañeros para actualizar loa cambios a medida que tengan constancia de ello. Muchas gracias por avisar.
01/10/2025 14:28	CONSULTA	Solicita confirmación de la fecha, hora y sala en la que se llevará a cabo la próxima jornada informativa en Sanlúcar la Mayor y la de otros municipios con fechas cercana.	01/10/2025 14:30	Se la infroma que todavía está pendiente de confirmar y que las proximas jornadas participativas se realizarán en dos municipios de Salamanca, con la fecha hora y lugar.
17/10/2025 9:51	INFORMACIÓN	Tiene la duda si hay otra manera de enterarse cuando se va a relaizar la jornada participativa en Sanlúcas la Mayor y en Pilas. Si es posible llamarle cuando este confirmada la fecha.	17/10/2025 9:56	La jornada participativa en esta todavía pendiente de confirmar, cuando haya una fecha para esas localidades se actualizará en la página web.
04/02/2026 9:36	INFORMACIÓN	Se solicita información técnica sobre la instalación de las infraestructuras, específicamente: - El material de las tuberías que se están utilizando y la URL de la página web (infraestructurasdehidrogeno.es)	04/02/2026 9:14	Se le facilita el correo de (contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es) para derivar su solicitud y la ULR de la página Web para que pueda visualizar la información sobre el proyecto.

ANEXO 10 PRESENTACIÓN DEL PROYECTO EN LAS JORNADAS



Índice

1. Qué es Enagás
2. Un proceso de participación transparente
3. Qué es el hidrógeno verde
4. La oportunidad de ser un **hub** de hidrógeno
5. El proyecto en Euskadi
6. Características técnicas
7. Calendario del proyecto
8. Compromiso con la sostenibilidad ambiental y social
9. Proceso de participación pública en Euskadi
10. Contacto

1. Qué es Enagás

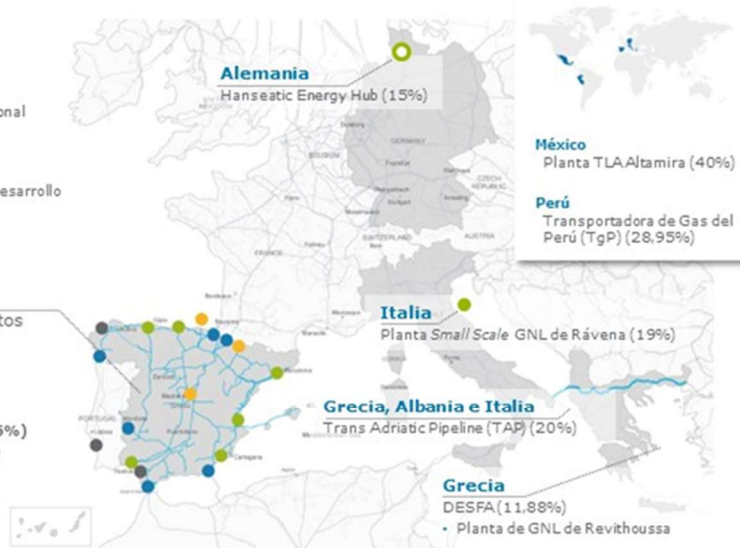
Líder en infraestructuras energéticas
con más de 50 años de experiencia

- Principal compañía de transporte de gas natural en España
- TSO independiente por la Unión Europea
- Gestor Técnico del Sistema Gasista español
- Enagás Infraestructuras de Hidrógeno:** Gestor provisional de la red de hidrógeno (HTNO), según Real Decreto-ley 8/2023 y habilitado para el desarrollo de los PCI por acuerdo del Consejo de Ministros

- Conexión internacional
- Planta de GNL
- Almacenamiento subterráneo
- Planta de GNL en desarrollo
- Gasoducto

España

11.000 km gasoductos
6 plantas de GNL:
• Barcelona
• Cartagena
• Huelva
• Musel E-Hub (75%)
• Saggas (72,5%)
• BBG (50%)
3 almacenamientos subterráneos



2. Un proceso de participación transparente

El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico del Gobierno aprobó en enero de 2025 el PCPP para el PCI 9.1.3. Infraestructura interior de hidrógeno en España. Enagás está desarrollando este plan en todas las comunidades autónomas involucradas durante 18 meses.

Objetivos

- Informar con transparencia
- Resolver dudas y explicar
- Involucrar a la comunidad
- Identificar y mitigar impactos
- Mejorar la aceptación del proyecto

Principales actuaciones informativas y participativas



www.infraestructurasdehidrogeno.es



Folleto informativo



Jornadas con expertos



Reuniones participativas



Puntos de información fijos y móviles

3. Qué es el hidrógeno verde

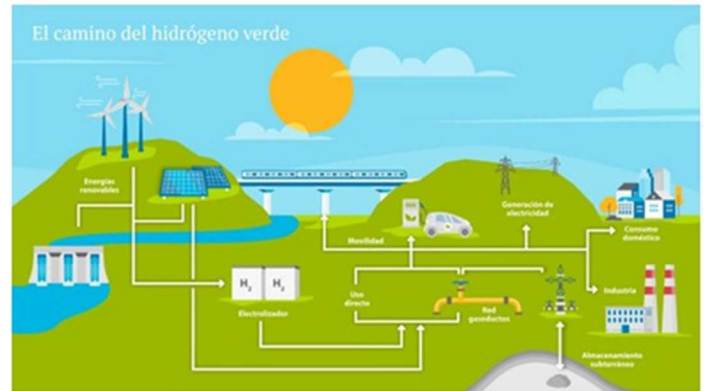
Vector energético 100% renovable, imprescindible para combatir el cambio climático y para la transición energética. Se produce cuando se separa la molécula del agua (H_2O) en hidrógeno (H_2) y oxígeno (O) en un proceso llamado electrólisis. Cuando la electricidad procede de fuentes renovables el hidrógeno se denomina "verde" o "renovable".

Ventajas

- 1 Reduce emisiones
- 2 Es versátil
- 3 Almacena energía
- 4 Es autóctono y abundante
- 5 Reduce la dependencia energética
- 6 Puede ser transportado y almacenado de manera eficiente

Con aplicación en todos los sectores

- 1 Industrial
- 2 Movilidad
- 3 Residencial
- 4 Vector de almacenamiento de energía
- 5 Generación de energía eléctrica



4. La oportunidad de ser un hub de hidrógeno

Una red preparada para conectar los centros de producción con los puntos de demanda y enlazar la Península Ibérica con el resto de Europa.

- Eje Vía de la Plata
- Eje Levante
- Eje Valle del Ebro
- Eje Cornisa Cantábrica
- Eje Transversal CLM



Propuesta de Plan de expansión de la red: 4 nuevos tramos

- Guitiriz-Zamora
- Huelva-Algeciras
- Zamora-Navarra (Transversal Meseta Norte)
- Puertollano-Madrid-Levante (Transversal Meseta Sur)

Datos clave

13	25	+540
comunidades autónomas	provincias	municipios
2.600	110	
km de ductos	nuevas posiciones de válvulas	

PCI (Project of Common Interest) en la 1ª lista de PCI europeos en abril de 2024
Financiación europea: 100% CEF solicitados para la fase de estudios

4. Una oportunidad para España

La red de hidrógeno sentará las bases para que España pueda llegar a convertirse en el primer **hub de hidrógeno verde de la Unión Europea**, con un impacto positivo significativo sobre la economía y el territorio.



Un futuro energético más sostenible

La red es clave para la descarbonización de la industria y el transporte pesado



Desarrollo industrial y tecnológico

Creación de una industria del hidrógeno y generación de tejido empresarial innovador en España



Crecimiento y competitividad

3.310 M€ de inversión bruta (año 2024-2030)



Creación de empleo y revitalización de los territorios

Más de 17.000 puestos de trabajo directos e indirectos durante la construcción y 900 en la operación y mantenimiento

La economía del hidrógeno en España generará más de 32.000 M€ de PIB y mantendrá unos 81.000 empleos cada año durante su desarrollo

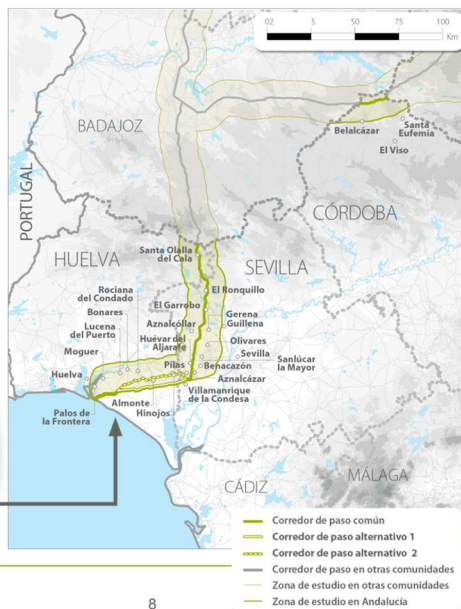
Fuente: Informe "Impacto socioeconómico del desarrollo de la economía del hidrógeno en España", elaborado por PWC para Enagás (2023)

5. El proyecto en Andalucía

23 municipios, ≈165 km

Palos de la Frontera (Huelva) y provincia de Sevilla, potenciales nodos de agregación de futuros proyectos de producción y consumo de hidrógeno verde

- Infraestructuras del PCI 9.1.3.
- Infraestructura interior de hidrógeno
- Estación de compresión
- Otras infraestructuras PCI con financiación europea



Una infraestructura esencial para una región clave para el hidrógeno verde

2 tramos

Huelva - Mérida: ≈147 km

Almendralejo - Puertollano: ≈18 km

≈33%

del hidrógeno verde producido en España: 4 GW de electrólisis
(Objetivo Andalucía 2030)

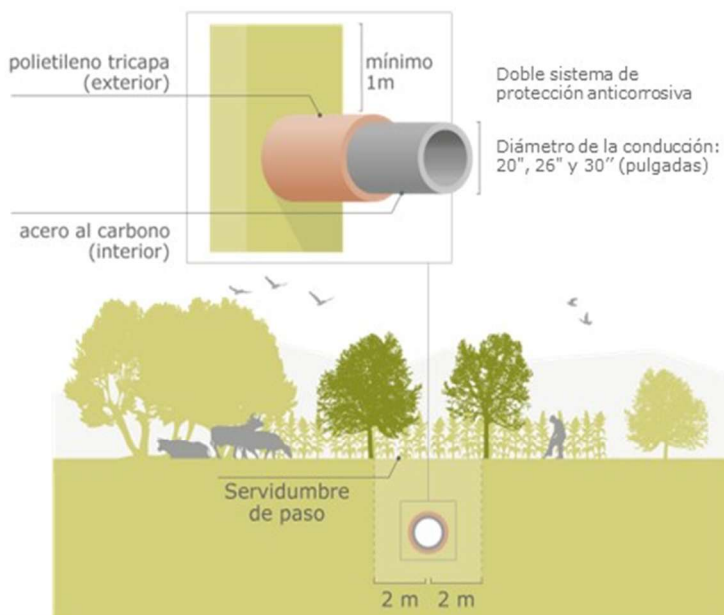
6. Características técnicas

Ductos de hidrógeno

- **Presión** de diseño: 100 barg
- **Material de la conducción:** Acero al carbono, según especificaciones de la industria
- **Diseño** según estándares internacionales para este tipo de infraestructuras, acorde con legislación y reglamentos vigentes en España
- **Sistema de seguridad y control supervisado**
- **Sistemas de gestión** de la integridad avanzados con monitoreo continuo
- **Sistema de protección catódica** contra la corrosión

Posiciones de válvulas

- **Seccionamiento** automático de la canalización
- **Puntos de entrada** de producción y suministro de terceros



6. Características técnicas

Fases de la construcción



7. Calendario del proyecto



8. Compromiso con la sostenibilidad ambiental y social

- **Impacto medioambiental limitado:** Medidas preventivas en todas las fases del proyecto y correctoras en la ejecución
- **Equilibrio entre desarrollo tecnológico y preservación del medio ambiente** desde los estudios iniciales hasta la restauración del terreno

Medidas preventivas



Diseño sinérgico



Construcción sostenible

Medidas correctoras



Recuperación suelo



Restauración flora y hábitat

La nueva red discurrirá aproximadamente en un

80%

por traza de infraestructura gasista existente

21%

reutilización gasoductos actuales

9. PCPP en Andalucía

Municipio	Jornadas participativas presenciales	Puntos de información a la ciudadanía	Municipio	Jornadas participativas presenciales	Puntos de información a la ciudadanía
Almonte	15/07/2025	02, 03 y 04/07/2025	Huérvar del Aljarafe	11/09/2025	05/09/2025
Aznalcázar	04/09/2025	03/09/2025	Lucena del Puerto	09/07/2025	04/07/2025
Aznalcóllar	24/07/2025	16/07/2025	Moguer	04/09/2025	02/09/2025
Belalcázar	03/07/2025	02/07/2025	Olivares	23/07/2025	17/07/2025
Benacazón	22/07/2025	14 y 15/07/2025	Palos de la Frontera	08/07/2025	01 y 02/07/2025
Bonares	10/07/2025	01/07/2025	Pilas	11/09/2025	08/09/2025
El Garrobo	29/07/2025	21/07/2025	Rociana del Condado	09/07/2025	01 y 04/07/2025
El Ronquillo	30/07/2025	28/07/2025	Sanlúcar la Mayor	23/10/2025	22/10/2025
El Viso	03/07/2025	02/07/2025	Santa Eufemia	Pendiente confirmar	Pendiente confirmar
Gerena	14/10/2025	08/10/2025	Santa Olalla del Cala	30/07/2025	28/07/2025
Guillena	29/07/2025	25 y 28/07/2025	Villamanrique de la Condesa	16/07/2025	03/07/2025
Hinojos	15/07/2025	02/07/2025			

* Consulte en su Ayuntamiento, en la página web del proyecto o en el teléfono de contacto cualquier cambio que pueda surgir respecto al calendario de este proceso, así como el lugar de celebración de las jornadas

10. Contacto



www.infraestructurasdehidrogeno.es



contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es



685 669 191

ANEXO 11 DOSSIER DE NOTICIAS EN MEDIOS DE COMUNICACIÓN



Dossier PCPP Andalucía

10/7/2025

Dossier Noticias PCPP Andalucía - Encuentro Junta y Enagás

17/7/2025

NOTA: Resumen Informativo sujeto a licencia de CEDRO. Queda prohibida su copia, difusión o utilización para la realización de cualesquiera obras derivadas.

Indice

Prensa

- 01/07/2025 **La red de hidrógeno verde partirá con un tramo de 147 kilómetros** / Huelva Información
- 02/07/2025 **La Red de Hidrógeno Verde pasará por Huelva, Sevilla y Córdoba** / Europa Sur
- 01/07/2025 **Una red troncal de infraestructuras de hidrógeno para España** / Córdoba
- 17/07/2025 **Andalucía tendrá una red de 165 kilómetros de hidroductos** / ABC Sevilla

Online

- 01/07/2025 **La Red Troncal de Hidrógeno Verde de Enagás atravesará doce localidades sevillanas** / www.diariodesevilla.es
- 01/07/2025 **La Red Troncal de Hidrógeno Verde de Enagás pasará por las inmediaciones de Belalcázar, El Viso y Santa Eufemia** / www.eldiadedecordoba.es
- 01/07/2025 **La red de Hidrógeno Verde de Enagás partirá desde Huelva con un tramo de 147 kilómetros** / www.huelvainformacion.es
- 01/07/2025 **La Red Troncal de Hidrógeno Verde de Enagás discurrirá por 165 kilómetros entre Huelva, Sevilla y Córdoba** / spain.shafaqna.com

Online

- 16/07/2025 **La Red Troncal del Hidrógeno Verde dispondrá de 165 km de hidroductos en Andalucía** / www.lavanguardia.com
- 16/07/2025 **Reunión entre Junta y Enagás para conocer los avances del Plan de Participación Pública de la red de hidrógeno** / www.lavanguardia.com
- 16/07/2025 **Enagás recoge propuestas ciudadanas para la red de hidrógeno en 23 municipios andaluces** / elperiodicodelaenergia.com
- 16/07/2025 **Reunión entre Junta y Enagás para conocer los avances del Plan de Participación Pública de la red de hidrógeno** / www.europapress.es
- 16/07/2025 **La Red Troncal del Hidrógeno Verde que llegará Huelva dispondrá de 165 km de hidroductos en Andalucía** / www.huelvainformacion.es
- 16/07/2025 **Andalucía tendrá la mayor red de hidroductos con una extensión de 165 kilómetros** / spain.shafaqna.com
- 16/07/2025 **Reunión entre Junta y Enagás para conocer los avances del Plan de Participación Pública de la red de hidrógeno** / www.ultimahora.es
- 16/07/2025 **Reunión entre Junta y Enagás para conocer los avances del Plan de Participación Pública de la ...** / www.gentedigital.es

Teletipo

- 16/07/2025 **La Red Troncal del Hidrógeno Verde dispondrá de 165 km de hidroductos en Andalucía** / Agencia EFE

Huelva Información

martes, 01 de julio de 2025 - Fecha Publicación: martes, 01 de julio de 2025

Edición: 1,11

Ocupación: 88,93% Valor: 2.035,56 € Tirada: 2.381 Difusión: 2.035

Audiencia: 8.333



11 INVERSIÓN PREVISTA DE 2.600 MILLONES DE EUROS

El gran hidroduto de España partirá de Huelva en un tramo de 147km

● Enagás informará de la primera fase de conexión con Mérida

Huelva Información

martes, 01 de julio de 2025 - Fecha Publicación: martes, 01 de julio de 2025

Pág. 1,11

Ocupación: 88,93% Valor: 2.035,56€ Tirada: 2.381 Difusión: 2.035

Audiencia: 8.333



Instalaciones de Enagás desde su escuela en el Puerto de Huelva.

La red de hidrógeno verde partirá con un tramo de 147 kilómetros

Enagás desarrolla su Plan Conceptual de Participación Pública en la provincia, con el que presentará la primera fase de este proyecto

PACO MUÑOZ Huelva

Enagás trasladará desde hoy a los representantes institucionales, adms instituciones, asociaciones y ciudadanos

detalles de su proyecto para el desarrollo de la Red Troncal de Hidrógeno Verde, una infraestructura clave para el transporte de hidrógeno renovable desde los principales centros de producción hacia los centros industriales de consumo y exportación, que se extenderá a lo largo de más de 2.600 kilómetros de los cuales alrededor de 147 discurrirán en el tramo Huelva-Mérida, y que pasará por otros municipios de Sevilla y Córdoba. La corporación galega va a invertir más de 2.600 millones de euros en el desarrollo de esta infraestructura, que prevé culminar en 2030.

La provincia onubense ocupa un lugar estratégico en este pro-

yecto, ya que será el punto de partida de uno de los grandes ejes actualmente en desarrollo de la Ruta de la Plata, con una longitud prevista de 875 kilómetros que arranca en Huelva y por Extremadura, Castilla y León hasta Asturias. El eje cuenta con cuatro tramos y se integra en la red española de hidrógeno que conectará con la red europea de hidrógeno a través del corredor H2med.

El Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) de la red troncal española de hidrógeno recogerá en un total de ocho municipios en Huelva, además de 12 en Sevilla y 3 en Córdoba. En concreto, en la provincia onubense por Almonte, Bonares, Huelva, Lora del Puerto, Moguer, Rociana del Condado y Santa Olalla del Cala. Enagás dispondrá puntos de información en cada municipio desde hoy mismo (de momento los

habrá en Bonares, Palos de la Frontera y Rociana del Condado), aunque las diferentes actividades participativas se celebrarán hasta 30 de julio en Santa Olalla del Cala.

El Plan, tras un primer lanzamiento en Puertollano (Castilla-La Mancha) el pasado 25 de abril, está recorriendo Castilla

2.600

Miles. Es la inversión de Enagás para el desarrollo de esta infraestructura

La Mancha y Extremadura, y discurrirá por un total de 13 municipios autonómicos y más de 500 municipios. Andalucía contará con dos tramos de la red que suman 165 km: uno de 147 km, y el Almonte-Puertollano, de alrededor de 18 km. El primer tramo, Huelva-Mérida, contempla en su proyecto inicial su origen en Palos de la Frontera, el embudo de Villamanrique de la Condesa

(Sevilla) y, ya hacia el norte, hasta la frontera con Extremadura a la altura aproximada de Santa Olalla del Cala. En el norte andaluz también hay un tramo en el norte de Córdoba, en el tramo Almodovar-Puertollano, como parte del Eje Castilla-La Mancha, que se prevé transcurra por las localidades de Belalcázar, El Viso y Santa Eufemia. En total,

discurrirán por suelo andaluz. Las instalaciones de Enagás en Palos de la Frontera (en la zona del Puerto Exterior) jugarán un papel esencial en la red troncal. La elección de esta ubicación responde a su cercanía al polo químico e industrial de Huelva y a su puerto, que también es clave para la futura exportación masiva del hidrógeno hacia el norte de Europa.

En conjunto, el proyecto se articula en cinco grandes ejes que atraviesan 13 comunidades autónomas. Además del tramo andaluz, contempla el eje La Mancha (235 km, entre Almodovar y Puertollano), el eje Cantábrico (440 km, de Huelva a Haro), el eje del Valle del

Elbeo (535 km, desde Haro hasta Barcelona pasando por Tarragona y el eje Levante (505 km, entre la provincia de Tarragona y Cartagena), con adaptados sobre las existentes. Según el calendario facilitado por Enagás, la ingeniería, los estudios ambientales y permisos se ejecutarán entre 2025 y 2026. La decisión final de inversión (FID) se tomará en 2027, y la ejecución del proyecto se ejecutará entre 2028 y 2030.

Enagás está desplegando desde abril de 2025 y hasta el 30 de julio de 2026 el denominado Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP), que se encuentra vinculado directamente al desarrollo de la ingeniería del proyecto. El objetivo de este plan es integrar la visión de las comunidades locales y de las administraciones públicas en la definición final de la red. Para ello, Enagás ha previsto la celebración de jornadas técnicas y participativas, reuniones con ciudadanía, asociaciones y autoridades locales, así como puntos de información y presencias.

EMPLERO

Su impacto económico será notable, según el informe Impacto socioeconómico del desarrollo de la economía del hidrógeno en España elaborado por PWC para Enagás en 2023, que calcula la creación de unos 37.200 empleos durante la fase de construcción y cerca de 900 empleos estables en la etapa de operación. A escala macroeconómica, se espera un efecto tractor de la economía del hidrógeno superior a los 32.000 millones de euros en el PIB, y de unos 84.000 empleos anualmente durante su despliegue.

El proyecto de infraestructura interior de hidrógeno forma parte del Corredor Ibérico del Hidrógeno junto con el H2med,

de Interés Común (PCI) europeo. Esta red será fundamental para conectar la red ibérica de hidrógeno con los grandes centros de consumo europeos. Los conductos se complementan con las redes internacionales: Ceiza (Portugal-España) y Ceiza (España-Francia), y con al menos subterráneos europeos.

La red troncal se desarrollará a través de conductos capaces de transportar hidrógeno presiones de entre 67 y 100 bares, con diferentes estaciones de compresión a lo largo del recorrido con las que se garantiza la eficiencia del transporte a larga distancia.



La Red de Hidrógeno Verde pasará por Huelva, Sevilla y Córdoba



Trazado del hidrógeno proyectado por Enagás en las provincias de Huelva y Sevilla.

Enagás desarrolla su Plan Conceptual de Participación Pública en Andalucía, donde presenta la primera fase del proyecto

PACO MUÑOZ Huelva

Enagás traslada a los representantes institucionales, administraciones, organismos, asociaciones y ciudadanos en general en Huelva y Andalucía los detalles de su proyecto para el desarrollo de la Red Troncal Española de Hidrógeno verde, infraestructura clave para el transporte del H₂ desde los polos de producción hacia los centros industriales de consumo y exportación, que se extenderá a lo largo de más de 2.600 kilómetros, de los cuales 165 discurrirán por Andalucía, por Huelva, Sevilla y Córdoba.

La compañía gasista va a invertir más de 2.600 millones de euros en el desarrollo de esta infraestructura, que prevé culminar en 2030.

La provincia onubense ocupa un lugar estratégico, ya que será el punto de partida de uno de los grandes ejes en desarrollo: el de la Ruta de la Plata, con una longitud prevista de 875 kilómetros, que arranca en Huelva y continúa por Extremadura, Castilla y León hasta Asturias. El Eje cuenta con cuatro tramos y se integra en la red española de hidrógeno que conectará con la red europea a través del H₂ med.

El Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) de la red troncal española recorrerá en Andalucía 23 municipios: 8 en Huelva, 12 en Sevilla y 3 en Córdoba, y contará con puntos de información en cada municipio. Ayer los hubo en Bonares, Palos de la Frontera y Rociana del Condado. El jueves, día 3 de julio, arrancarán las jornadas en Belalcázar y El Viso (Córdoba) y terminarán el 30 de julio en El Ronquillo (Sevilla) y Santa Olalla del Cala (Huelva).

El Plan, tras un primer lanzamiento en Puertollano (Castilla-La Mancha) el pasado 25 de abril, está recorriendo Castilla-La Mancha y Extremadura, y discurrirá por 13 comunidades autónomas y más de 500 municipios. Andalucía contará con dos tramos de la red que

suman unos 165 km: el Huelva-Mérida, de unos 147 km, y el Almendralejo-Puertollano, de alrededor de 18 km. El primer tramo, Huelva-Mérida, contempla su origen en Palos de la Frontera, el entorno de Villamanrique de la Condesa (Sevilla) y, ya hacia el norte, hasta la frontera con Extremadura a la altura aproximada de Santa Olalla del Cala. En territorio andaluz también hay un trazado en el norte de Córdoba, en el tramo Almendralejo-Puertollano, como parte del Eje Transversal Castilla-La Mancha, que se prevé recorrer por Belalcázar, El Viso y

El plan de participación pública de Enagás recorrerá 23 municipios andaluces

Santa Eufemia. En total, unos 160 kilómetros de la Red discurrirán por suelo andaluz. Las instalaciones de Enagás en Palos de la Frontera (en la zona del Puerto Exterior) jugarán un papel esencial en la red troncal. La elección de esta ubicación responde a su cercanía al polo químico e industrial de Huelva y a su puerto, clave para la exportación marítima del hidrógeno hacia el norte de Europa.

El proyecto se articula en cinco grandes ejes que atraviesan 13 comunidades autónomas. Según el calendario facilitado por Enagás, la ingeniería, los estudios ambientales y permisos se desarrollarán entre 2025 y 2026. La decisión final de inversión (FID) se tomará en 2027, y la construcción se ejecutará entre 2028 y 2030.

Córdoba

martes, 01 de julio de 2025 - Fecha Publicación: **martes, 01 de julio de 2025**

Edad: 15

Ocupación: **80,33%** Valor: **3.993,14 €** Tirada: **2.996** Difusión: **1.480**

Audiencia: **5.180**

Plan Conceptual de Participación Pública



PCI 9.1.3. Infraestructura interior de hidrógeno en España

Una red troncal de infraestructuras de hidrógeno para España

Enagas, a través de su filial **Enagás Infraestructuras de Hidrógeno**, está desarrollando los primeros ejes de la futura **red española de transporte de hidrógeno verde**. Por acuerdo del Consejo de Ministros, el 30 de julio de 2024 se habló a la compañía para el desarrollo de los proyectos de redes de hidrógeno en España designados de interés común (PCI) por la Comisión Europea.

En la fase inicial de este PCI (9.1.3) infraestructura interior de hidrógeno de España, la compañía pone en marcha un **Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP)**, aprobado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico en enero de 2025, que llevará a cabo en las 13 comunidades autónomas involucradas. En julio de 2025 se inicia este proceso en Andalucía, por donde transcurrirán dos de los tramos de la red de hidrógeno: Huelva-Mérida y Almería-Mérida-Puertollano.

El objetivo es llevar a cabo este proceso con la máxima transparencia. Para ello, la compañía **invita a todas las partes interesadas** (ciudadanía, administraciones, asociaciones, organizaciones, etc.) a las **jornadas participativas específicas**

programadas en localidades dentro del ámbito de estudio del proyecto, en las que dará a conocer los detalles del mismo. Además, ha habilitado **puntos de atención a la ciudadanía** con personal especializado.

El calendario detallado está disponible en la web del proyecto. Este proyecto es clave para España y Europa y contribuirá al desarrollo socioeconómico sostenible de Andalucía.



Consulte aquí el folleto informativo del proyecto o solicítelo en su Ayuntamiento.



PCPP en Andalucía

1 julio
Inicio

26 sept.
Cierre

www.infraestructurasdehidrogeno.es
contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es
685 669 191

Cofinanciado por la Unión Europea

INFRAESTRUCTURAS DE
HIDRÓGENO
DE ESPAÑA

ABC Sevilla

Jueves, 17 de julio de 2025 - Fecha Publicación: Jueves, 17 de julio de 2025

Pág. 48

Ocupación: 90,26% Valor: 8.204,89 € Tirada: 12.772 Difusión: 9.309 Audiencia: 101.000



El presidente de la Junta, Jaume Moreno, y el CEO de Enagás, Arturo González, durante el encuentro.

Andalucía tendrá una red de 165 kilómetros de hidrodutos

► Enagás traslada a la Junta los avances del Plan de Participación Ciudadana, desplegado en 23 municipios

E. M. C.
SEVILLA

El desarrollo de la red de conducción para el hidrógeno verde empieza a dar sus primeros pasos. El presidente de la Junta de Andalucía, Jaume Moreno, y el consejero delegado de Enagás, Arturo González, mantuvieron ayer un encuentro para analizar el avance del Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) de la red troncal española de hidrógeno en Andalucía lanzado por la compañía, que tendrá en la región una longitud de 165 kilómetros de hidrodutos.

En la reunión, a la que también asistió el consejero de Industria, Energía y Minas, Jorge Parafán, se repasaron los detalles de este proyecto que contribuirá al desarrollo económico sostenible de Andalucía, según transmitieron fuentes de Enagás.

En base a la información trasladada por el operador, desde el arranque del plan de participación pública en Andalucía el pasado 1 de julio y hasta ayer se han realizado reuniones participativas en ocho localidades: Belal-

cázar y El Viso, en la provincia de Córdoba; y Almonor, Benares, Hinojos, Lucena del Puerto, Palos de la Frontera y Rociana del Condado, en la provincia de Huelva.

Además, se han desplegado puntos de información en diez municipios: Almonor, Benares, Hinojos, Lucena del Puerto, Palos de la Frontera y Rociana del Condado, en Huelva; Belalcázar y El Viso, en Córdoba; y Benacazón y Villanueva de la Cor-

desa, en Sevilla. En total, el PCPP recorrerá 23 municipios en Andalucía -12 en Sevilla, ocho en Huelva y tres en Córdoba- hasta el próximo 26 de septiembre.

La red de hidrógeno verde

Según Enagás, Andalucía dispondrá de una red de alrededor de 165 kilómetros de hidrodutos en el llamado Eje Vía de la Plata y la conexión con Puertollano. En concreto, esta red con-

Next Chemicals recibirá 75 millones para su fábrica de geles hidroalcohólicos

El Consejo de Gobierno autorizó ayer a la Consejería de Industria, Energía y Minas a conceder una ayuda de 75 millones de euros a los Incentivos Económicos Regionales (IER) a Next Chemicals IPA, empresa vinculada a Meeve, para instalar una planta de fabricación de alcohol isopropílico, que supondrá una inversión de 66,5 millones de euros, y que tendrá una capacidad de producción inicial de 80.000 toneladas al año.

Según indicó la Junta, con este incentivo se respalda el 11,5% del proyecto de inversión que la compañía va a acometer en Palos

de la Frontera. Esta nueva planta se basa en una tecnología que tiene como finalidad la hidrogenación de acetona, la cual produce isopropanol de alta pureza, al tiempo que ofrece bajas costes operativos y de capital. Gracias a este nuevo centro productivo, la firma lanzará un nuevo producto al mercado (IPA) considerado «vital» para la salud pública, ya que es un componente esencial para la fabricación de geles hidroalcohólicos, desinfectantes de manos y otros productos de higiene. En total, la inversión por parte de Next Chemicals IPA, asciende a 66,5 millones de euros.

La red se divide en dos tramos, uno que va desde Huelva a Mérida y otro que conecta Almendralejo y Puertollano

El Plan de Participación Ciudadana se desarrollará durante 18 meses por toda la geografía nacional

tará con dos tramos en su parte andaluza: el Huelva-Mérida, de alrededor de 147 kilómetros y el Almendralejo-Puertollano, con aproximadamente 18 kilómetros. El trazado inicial de la futura red de hidrógeno convertirá a Palos de la Frontera -donde se sitúa la planta de Regasificación de Enagás en Huelva- y a la provincia de Sevilla, en nodos de agregación de futuros proyectos de producción y consumo de hidrógeno verde.

Los resultados de la 'Call For Interest' (manifestación de interés), presentados en 2024, de los primeros ejes de la Red Troncal de Hidrógeno española que forman parte de la lista de Proyecto de Interés Común (PIC) europeo, identifican a Andalucía como uno de los principales centros de consumo y producción de hidrógeno renovable de España, ha subrayado.

Participación pública

Andalucía recibe, según indicó la compañía, el que es el mayor plan de participación pública de estas características desarrollado en España, que recorrerá un total de 13 comunidades autónomas y más de 500 municipios.

Enagás recordó que lanzó el plan el pasado 25 de abril en el Centro Nacional del Hidrógeno en Puertollano, en Castilla-La Mancha, la primera comunidad en la que se celebró jornadas participativas abiertas a todos los partes interesados.

Posteriormente, el Plan de Participación ha continuado en Extremadura, Andalucía y Cantabria. El PCPP de la Red Troncal española de hidrógeno recogerá las aportaciones de las comunidades autónomas y ayuntamientos por los que transcurre, de más de 50 administraciones públicas y 280 organismos y asociaciones, así como de todos los ciudadanos interesados en participar.

Se prevé una duración total de 18 meses para el despliegue del Plan en España y una vez concluido, se elaborará un informe final de resultado del proceso. El objetivo es, según Enagás, compartir con todos los grupos de interés la información sobre la futura red de hidrógeno, resolver dudas, explicar la necesidad del proyecto, fomentar la participación activa de las comunidades en el proceso, mitigar impactos sobre el territorio y garantizar las acciones más adecuadas desde el punto de vista social y ambiental, desde una fase temprana.

www.diariodesevilla.es

Fecha Publicación: martes, 01 de julio de 2025

Páginas: 3

Valor Publicitario: 4171,93 €

Id. Único: 37802189

Diario de Sevilla WWW.DIARIODESEVILLA.ES

Economía

La Red Troncal de Hidrógeno Verde de Enagás atravesará doce localidades sevillanas

- La compañía gasista desarrolla desde hoy su Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP), en el que invertirá más de 2.600 millones



red troncal hidrogeno verde enagas

https://www.diariodesevilla.es/economia/red-troncal-hidrogeno-verde-enagas_0_2004254269.html

Redacción Andalucía

María, 01 julio 2025

Sevilla/Enagás trasladará desde hoy a los representantes institucionales, administraciones, organismos, asociaciones y ciudadanos de Sevilla y el resto de Andalucía los detalles de su proyecto para el desarrollo de la Red Troncal Española de Hidrógeno Verde, una infraestructura clave para el transporte de hidrógeno renovable desde los principales polos de producción hacia los centros industriales de consumo y exportación. La compañía gasista va a invertir más de 2.600 millones de euros en el desarrollo de esta infraestructura, que prevé culminar en 2030.

El trazado total de la red se extenderá a lo largo de más de 2.600 kilómetros, de los cuales alrededor de 165 discurrirán por Andalucía, concretamente por las provincias de Huelva, Sevilla y Córdoba. En el territorio hispalense, el proyecto se instaurará en 12 municipios: Aznalcázar, Aznalcóllar, Benacazón, El Garrobo, El Ronquillo, Gerena, Guillena, Huévar del Aljarafe, Olivares, Pilas, Sanlúcar la Mayor y Villamanrique de la Condesa.

www.diariodesevilla.es

Fecha Publicación: martes, 01 de julio de 2023

Páginas: 3

Valor Publicitario: 4177,93 €

V. Único: 3290159

Este Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) contará con puntos de información en cada localidad. Hoy mismo se instalarán en Bonares, Palos de la Frontera y Rociña del Condado, finalizando el próximo día 30 de julio en El Ronquillo (Sevilla) y Santa Olalla del Cala (Huelva).

Tramo del hidroduto de **Enagás** entre Huelva y Mérida, pasando por Sevilla. / **ENAGÁS**

Tras un primer lanzamiento en Puertollano (Castilla-La Mancha) el pasado 25 de abril, la red troncal a nivel nacional está recorriendo Castilla-La Mancha y Extremadura, y discurrirá por un total de trece comunidades autónomas y más de 500 municipios. Andalucía contará con dos tramos de la red que suman 165 kilómetros aproximadamente: el Huelva-Mérida, de unos 147 kilómetros, y el Almendralejo-Puertollano, de alrededor de 18 kilómetros.

El primer tramo, Huelva-Mérida, contempla en su proyecto inicial su origen cerca de Huelva capital y el paso por Palos de la Frontera, el entorno de Villamanrique de la Condesa (Sevilla) y, ya hacia el norte, hasta la frontera con Extremadura a la altura aproximada de Santa Olalla del Cala. En territorio andaluz también hay un trazado en el norte de la provincia de Córdoba, en el tramo Almendralejo-Puertollano, como parte del Eje Transversal Castilla-La Mancha, que se prevé transcurra por las inmediaciones de Belalcázar, El Viso y Santa Eufemia. En total, unos 160 kilómetros de la Red discurrirán por suelo andaluz. Las instalaciones de **Enagás** en Palos de la Frontera (en la zona del Puerto Exterior) jugarán un papel esencial en la red troncal. La elección de esta ubicación responde a su cercanía al polo químico e industrial de Huelva y a su puerto, que también es clave para la futura exportación marítima del hidrógeno hacia el norte de Europa.

Empleo

Su impacto económico será notable, según el informe "Impacto socioeconómico del desarrollo de la economía del hidrógeno en España", elaborado por PWC para **Enagás** en 2023, que calcula la creación de unos 17.200 empleos durante la fase de construcción y cerca de 900 empleos estables en la etapa de operación. A escala macroeconómica, se espera un efecto tractor de la economía del hidrógeno superior a los 32.000 millones de euros en el PIB, y de unos 81.000 empleos anualmente durante su despliegue.

Además de su papel estructural, el proyecto de infraestructura interior de hidrógeno forma parte del Corredor Ibérico del Hidrógeno junto con el H2med, y ha sido reconocido como Proyecto de Interés Común (PCI) europeo. Esta red será fundamental para conectar la producción ibérica de hidrógeno con los grandes centros de consumo europeos. Los conductos se complementan con las conexiones internacionales CelZa (Portugal-España) y BarMar (España-Francia), y con almacenamientos subterráneos estratégicos.

La red troncal se desarrollará a través de conductos soterrados capaces de transportar hidrógeno a presiones de entre 97 y 100 bares, con diferentes estaciones de compresión a lo largo del recorrido con las que se garantizará la eficiencia del transporte a larga distancia. En términos de seguridad y

www.diariodesevilla.es

Fecha Publicación: martes, 01 de julio de 2023

Páginas: 3

Valor Publicitario: 4171,93 €

V. Único: 3280188

sostenibilidad, toda la red cumplirá "con los más altos estándares internacionales", medidas de protección anticorrosiva y sistemas inteligentes de control remoto que garantizarán la **eficiencia operativa y la integridad de las instalaciones**. El impacto ambiental previsto es limitado, ya que más del 80 % del trazado aprovechará corredores energéticos ya existentes, minimizando la ocupación de nuevos suelos, aseguran desde **Enagás**. Además, más del 20 % del trazado reutilizará la red actual de gas natural, lo que reduce aún más la huella ecológica del proyecto.

www.eldiadecordoba.es

Fecha Publicación: martes, 1 de julio de 2025

Páginas: 3

Valor Publicitario: 3122,15 €

V. Único: 297243

elDía WWW.ELDIADCORDOBA.ES

Economía

La Red Troncal de Hidrógeno Verde de Enagás pasará por las inmediaciones de Belalcázar, El Viso y Santa Eufemia

- La compañía gasista desarrolla desde hoy su Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP), en el que invertirá más de 2.600 millones



red troncal hidrogeno verde enagas

https://www.eldiadecordoba.es/economia/red-troncal-hidrogeno-verde-enagas_0_2004256729.html

Redacción Andalucía

Martes, 01 Julio 2025

Córdoba/Enagás trasladará desde hoy a los representantes institucionales, administraciones, organismos, asociaciones y ciudadanos de Córdoba y el resto de Andalucía los detalles de su proyecto para el desarrollo de la Red Troncal Española de Hidrógeno Verde, una infraestructura clave para el transporte de hidrógeno renovable desde los principales polos de producción hacia los centros industriales de consumo y exportación. La compañía gasista va a invertir más de 2.600 millones de euros en el desarrollo de esta infraestructura, que prevé culminar en 2030.

El trazado total de la red se extenderá a lo largo de más de 2.600 kilómetros, de los cuales alrededor de 165 discurrirán por Andalucía, concretamente por las provincias de Huelva, Sevilla y Córdoba. Hay un trazado en el norte de la provincia de Córdoba, en el tramo Almendralejo-Puertollano, como parte del Eje Transversal Castilla-La Mancha, que se prevé transcurra por las inmediaciones de Belalcázar, El Viso y Santa Eufemia.

Este Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) contará con puntos de información en cada localidad. El jueves, día 3 de julio, arrancarán las jornadas participativas en las localidades de

www.eldiadicordoba.es

Fecha Publicación: manxa, 1 de julio de 2025

Página: 3

Valor Publicitario: 2122,15 €

V. Único: 367342

Belalcázar y El Viso (Córdoba) y terminarán el 30 de julio en El Ronquillo (Sevilla) y Santa Olalla del Cala (Huelva).

Tramo del hidroduto de **Enagás** entre Huelva y Mérida, pasando por Sevilla. / **ENAGÁS**

Tras un primer lanzamiento en Puertollano (Castilla-La Mancha) el pasado 25 de abril, la red troncal a nivel nacional está recorriendo Castilla-La Mancha y Extremadura, y discurrirá por un total de trece comunidades autónomas y más de 500 municipios. Andalucía contará con dos tramos de la red que suman 165 kilómetros aproximadamente: el **Huelva-Mérida**, de unos 147 kilómetros, y el **Almendralejo-Puertollano**, de alrededor de 18 kilómetros.

El primer tramo, Huelva-Mérida, contempla en su proyecto inicial su origen cerca de Huelva capital y el paso por Palos de la Frontera, el entorno de Villamanrique de la Condesa (Sevilla) y, ya hacia el norte, hasta la frontera con Extremadura a la altura aproximada de Santa Olalla del Cala. En total, unos 160 kilómetros de la Red discurrirán por suelo andaluz. Las instalaciones de **Enagás** en Palos de la Frontera (en la zona del Puerto Exterior) jugarán un papel esencial en la red troncal. La elección de esta ubicación responde a su cercanía al polo químico e industrial de Huelva y a su puerto, que también es clave para la futura exportación marítima del hidrógeno hacia el norte de Europa.

Empleo

Su impacto económico será notable, según el informe "Impacto socioeconómico del desarrollo de la economía del hidrógeno en España", elaborado por PWC para **Enagás** en 2023, que calcula la creación de unos 17.200 empleos durante la fase de construcción y cerca de 900 empleos estables en la etapa de operación. A escala macroeconómica, se espera un efecto tractor de la economía del hidrógeno superior a los 32.000 millones de euros en el PIB, y de unos 81.000 empleos anualmente durante su despliegue.

Además de su papel estructural, el proyecto de infraestructura interior de hidrógeno forma parte del Corredor Ibérico del Hidrógeno junto con el H2med, y ha sido reconocido como Proyecto de Interés Común (PCI) europeo. Esta red será fundamental para conectar la producción ibérica de hidrógeno con los grandes centros de consumo europeos. Los conductos se complementan con las conexiones internacionales CelZa (Portugal-España) y BarMar (España-Francia), y con almacenamientos subterráneos estratégicos.

La red troncal se desarrollará a través de conductos soterrados capaces de transportar hidrógeno a presiones de entre 97 y 100 bares, con diferentes estaciones de compresión a lo largo del recorrido con las que se garantizará la eficiencia del transporte a larga distancia. En términos de seguridad y sostenibilidad, toda la red cumplirá "con los más altos estándares internacionales", medidas de protección anticorrosiva y sistemas inteligentes de control remoto que garantizarán la eficiencia operativa y la integridad de las instalaciones. El impacto ambiental previsto es limitado, ya que más del 80 % del trazado aprovechará corredores energéticos ya existentes, minimizando la ocupación de

www.eldiadicordoba.es

Fecha Publicación: manxa, 1 de julio de 2025

Página: 3

Valor Publicitario: 2122,15 €

V. Único: 367342

nuevos suelos, aseguran desde **Enagás**. Además, más del 20 % del trazado reutilizará la red actual de gas natural, lo que reduce aún más la huella ecológica del proyecto.

www.huelvainformacion.es

Fecha Publicación: martes, 01 de julio de 2025

Página: 2

Valor Publicitario: 3088,09 €

V. Único: 738782



WWW.HUELVAINFORMACION.ES

Economía

La red de Hidrógeno Verde de Enagás partirá desde Huelva con un tramo de 147 kilómetros

- La compañía gasista desarrolla desde hoy su Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) en la provincia, con el que presentará en ocho municipios la primera fase de este proyecto, en el que invertirá más de 2.600 millones



red hidrogeno verde energia portos

https://www.huelvainformacion.es/economia/red-hidrogeno-verde-enagas-partira_0_2004253871.html

Martes, 01 Julio 2025

Enagás trasladará desde hoy a los representantes institucionales, administraciones, organismos, asociaciones y ciudadanos en general de la provincia los detalles de su proyecto para el desarrollo de la Red Troncal Española de Hidrógeno verde, una infraestructura clave para el transporte de hidrógeno renovable desde los principales polos de producción hacia los centros industriales de consumo y exportación, que se extenderá a lo largo de más de 2.600 kilómetros, de los cuales alrededor de 147 discurrirán en el tramo Huelva-Mérida, y que pasará por otros municipios de Sevilla y Córdoba. La compañía gasista va a invertir más de 2.600 millones de euros en el desarrollo de esta infraestructura, que prevé culminar en 2030.

La provincia onubense ocupa un lugar estratégico en este proyecto, ya que será el punto de partida de uno de los grandes ejes actualmente en desarrollo: el de la Ruta de la Plata, con una longitud prevista de 875 kilómetros, que arranca en Huelva y continúa su trazado pasando por Extremadura, Castilla y León hasta Asturias. El Eje cuenta con cuatro tramos y se integra en la red española de hidrógeno que conectará con la red europea de hidrógeno a través del corredor H2med.

www.huelvainformacion.es

Fecha Publicación: martes, 01 de julio de 2025

Página: 2

Valor Publicitario: 3368,00 €

V. Único: 726792

El Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) de la red troncal española de hidrógeno recorrerá en un total de ocho municipios en Huelva, además de 12 en Sevilla y 3 en Córdoba. En concreto, en la provincia pasará por Almonte, Bonares, Hinojos, Lucena del Puerto, Moguer, Rociana del Condado y Santa Olalla del Cala. Enagás dispondrá puntos de información en cada municipio desde hoy mismo (de momento los habrá en Bonares, Palos de la Frontera y Rociana del Condado), aunque las diferentes actividades -entre otras, unas jornadas participativas- se prolongarán hasta 30 de julio en Santa Olalla del Cala.

El Plan, tras un primer lanzamiento en Puertollano (Castilla-La Mancha) el pasado 25 de abril, está recorriendo Castilla La Mancha y Extremadura, y discurrirá por un total de 13 comunidades autónomas y más de 500 municipios. Andalucía contará con dos tramos de la red que suman 165 km aproximadamente: el Huelva-Mérida, de unos 147 km, y el Almendralejo-Puertollano, de alrededor de 18 km. El primer tramo, Huelva-Mérida, contempla en su proyecto inicial su origen en Palos de la Frontera, el entorno de Villamanrique de la Condesa (Sevilla) y, ya hacia el norte, hasta la frontera con Extremadura a la altura aproximada de Santa Olalla del Cala. En territorio andaluz también hay un trazado en el norte de la provincia de Córdoba, en el tramo Almendralejo-Puertollano, como parte del Eje Transversal Castilla-La Mancha, que se prevé transcurra por las inmediaciones de Belalcázar, El Viso y Santa Eufemia. En total, unos 160 kilómetros de la Red discurrirán por suelo andaluz. Las instalaciones de Enagás en Palos de la Frontera (en la zona del Puerto Exterior) jugarán un papel esencial en la red troncal. La elección de esta ubicación responde a su cercanía al polo químico e industrial de Huelva y a su puerto, que también es clave para la futura exportación marítima del hidrógeno hacia el norte de Europa.

En conjunto, el proyecto se articula en cinco grandes ejes que atraviesan 13 comunidades autónomas. Además del tramo andaluz, contempla el eje Castilla-La Mancha (235 km, entre Almendralejo y Puertollano), el eje Cantábrico (440 km, de Llanera a Haro), el eje del Valle del Ebro (535 km, desde Haro hasta Barcelona pasando por Zaragoza y Tarragona) y el eje Levante (505 km, entre la provincia de Tarragona y Cartagena), con tramos adaptados sobre infraestructuras existentes. Según el calendario facilitado por Enagás, la ingeniería, los estudios ambientales y permisos se desarrollarán entre 2025 y 2026. La decisión final de inversión (FID) se tomará en 2027, y la construcción del hidroducto se ejecutará entre 2028 y 2030.

Enagás está desplegando desde abril de 2025 y hasta septiembre de 2026 el denominado Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP), que se encuentra vinculado directamente al desarrollo de la ingeniería conceptual del proyecto. El objetivo de este plan es integrar la visión de las comunidades locales y de las administraciones públicas en la definición final de la red. Para ello, Enagás ha previsto la celebración de jornadas informativas y participativas, reuniones con ciudadanía, asociaciones y autoridades locales, así como la instalación de puntos de información itinerantes y presenciales.

Tramo del hidroducto de Enagás entre Huelva y Mérida, pasando por Sevilla. / ENAGÁS

www.huelvainformacion.es

Fecha Publicación: marzo, 01 de julio de 2025

Página: 3

Valor Publicitario: 3388,00 €

V. Único: 720792

Empleo

Su impacto económico será notable, según el informe "Impacto socioeconómico del desarrollo de la economía del hidrógeno en España", elaborado por PWC para Enagás en 2023, que calcula la creación de unos 17.200 empleos durante la fase de construcción y cerca de 900 empleos estables en la etapa de operación. A escala macroeconómica, se espera un efecto tractor de la economía del hidrógeno superior a los 32.000 millones de euros en el PIB, y de unos 81.000 empleos anualmente durante su despliegue.

Además de su papel estructural, el proyecto de infraestructura interior de hidrógeno forma parte del Corredor Ibérico del Hidrógeno junto con el H2med, y ha sido reconocido como Proyecto de Interés Común (PCI) europeo. Esta red será fundamental para conectar la producción ibérica de hidrógeno con los grandes centros de consumo europeos. Los conductos se complementan con las conexiones internacionales CelZa (Portugal-España) y BarMar (España-Francia), y con almacenamientos subterráneos estratégicos.

La red troncal se desarrollará a través de conductos soterrados capaces de transportar hidrógeno a presiones de entre 97 y 100 bares, con diferentes estaciones de compresión a lo largo del recorrido con las que se garantizará la eficiencia del transporte a larga distancia. En términos de seguridad y sostenibilidad, toda la red cumplirá "con los más altos estándares internacionales", medidas de protección anticorrosiva y sistemas inteligentes de control remoto que garantizarán la eficiencia operativa y la integridad de las instalaciones. El impacto ambiental previsto es limitado, ya que más del 80 % del trazado aprovechará corredores energéticos ya existentes, minimizando la ocupación de nuevos suelos, aseguran desde Enagás. Además, más del 20 % del trazado reutilizará la red actual de gas natural, lo que reduce aún más la huella ecológica del proyecto.

Conexión con Algeciras

La provincia onubense se sitúa en un lugar privilegiado dentro del esquema nacional, pero para consolidar este papel será clave completar la futura conexión entre Huelva y Algeciras. Este tramo, incluido como ampliación estratégica de la red, permitirá conectar el puerto de Algeciras —uno de los más importantes del sur de Europa, junto con el onubense— con la infraestructura nacional de hidrógeno. La conexión entre Huelva y Algeciras es uno de los cuatro nuevos tramos de la Red Troncal que Enagás presentó en noviembre a la segunda convocatoria de los Proyectos de Interés Común (PCI) europeo. El desarrollo completo, que contempla 1.480 kilómetros adicionales de trazado en España, permitirá que todas las comunidades autónomas peninsulares estén conectadas a la red de hidrógeno.

spain.shafaqna.com

Fecha Publicación: martes, 01 de julio de 2025

Páginas: 1

Valor Publicitario: 1833,21 €

V. Único: 4320

SPAIN.SHFAQNA.COM

La Red Troncal de Hidrógeno Verde de Enagás discurrirá por 165 kilómetros entre Huelva, Sevilla y Córdoba

- La Red Troncal de Hidrógeno Verde de Enagás discurrirá por 165 kilómetros entre Huelva, Sevilla y Córdoba



Spain AL Media News Feed RSS Feed News Reader Latest News

spain.shafaqna.com

Martes, 01 julio 2025

La compañía gasista desarrolla desde hoy su Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) en Andalucía, con el que presentará en 27 municipios la primera fase de este proyecto, en el que invertirá más de 2.600 millones y que se completará con la .

Read on the original site

www.lavanguardia.com

Fecha Publicación: miércoles, 16 de julio de 2025

Páginas: 2

Valor Publicitario: 5295,51 €

V. Único: 17679410

LA VANGUARDIA

Sociedad

La Red Troncal del Hidrógeno Verde dispondrá de 165 km de hidroductos en Andalucía

• Huelva, 16 jul (EFE).- La Red Troncal del Hidrógeno Verde que impulsa **Enagas**, cuyo Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) está actualmente en marcha, contará con...



Social Issues

<https://www.lavanguardia.com/vida/20250716/10895323/red-troncal-hidrogeno-verde-dispondra-165-km-hidro...>

AGENCIAS

Miércoles, 16 Julio 2025

Huelva, 16 jul (EFE).- La Red Troncal del Hidrógeno Verde que impulsa **Enagas, cuyo Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) está actualmente en marcha, contará con dos tramos en su parte andaluza que suman unos 165 kilómetros, 147 en el llamado Eje Vía de la Plata (Huelva-Mérida) y 18 en Almendralejo-Puertollano.**

El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, y el consejero delegado de **Enagas**, Arturo Gonzalo, han mantenido un encuentro para analizar el avance del PCPP y repasar los detalles de este proyecto que contribuirá al desarrollo económico sostenible de Andalucía, ha informado la compañía energética en un comunicado.

Desde el arranque del PCPP en Andalucía el pasado 1 de julio y hasta hoy se han realizado reuniones participativas en ocho localidades: Belalcázar y El Viso, en la provincia de Córdoba; y Almonte, Bonares, Hinojos, Lucena del Puerto, Palos de la Frontera y Rociana del Condado, en la provincia de Huelva.

Además, se han desplegado puntos de información en 10 municipios: Almonte, Bonares, Hinojos, Lucena del Puerto, Palos de la Frontera y Rociana del Condado, en Huelva; Belalcázar y El Viso, en Córdoba; y Benacazón y Villamanrique de la Condesa, en Sevilla.

www.lavanguardia.com

Fecha Publicación: miércoles, 10 de julio de 2025

Páginas: 2

Valor Publicitario: 5265,51 €

V. Único: 17679418

En total el PCPP recorrerá 23 municipios en Andalucía -8 en Huelva, 12 en Sevilla y 3 en Córdoba- hasta el próximo 26 de septiembre.

Según se ha destacado en la reunión, el trazado inicial de la futura red de hidrógeno convertirá a Palos de la Frontera -donde se sitúa la planta de Regasificación de Enagás en Huelva- y a la provincia de Sevilla, en nodos de agregación de futuros proyectos de producción y consumo de hidrógeno verde.

Los resultados de la Call For Interest (manifestación de interés) -presentados en 2024- de los primeros ejes de la Red Troncal de Hidrógeno española que forman parte de la lista de Proyecto de Interés Común (PCI) europeo, identifican a Andalucía como uno de los principales centros de consumo y producción de hidrógeno renovable de España.

Enagás lanzó el PCPP el pasado 25 de abril en el Centro Nacional del Hidrógeno en Puertollano, en Castilla-La Mancha, la primera comunidad en la que Enagás celebró jornadas participativas abiertas a todas las partes interesadas; posteriormente, ha continuado en Extremadura, Andalucía y Cantabria.

El PCPP de la Red Troncal española de hidrógeno recogerá las aportaciones de las comunidades autónomas y ayuntamientos por las que transcurre, de más de 50 administraciones públicas y 380 organismos y asociaciones, así como de todos los ciudadanos interesados en participar.

Se prevé una duración total de 18 meses para el despliegue del Plan en España y, una vez concluido, se elaborará un informe final de resultado del proceso. EFE

1010282

lra/bfv

www.lavanguardia.com

Fecha Publicación: miércoles, 16 de julio de 2025

Páginas: 2

Valor Publicitario: 5205,51 €

V. Único: 17079410

LA VANGUARDIA

Sevilla

Reunión entre Junta y Enagás para conocer los avances del Plan de Participación Pública de la red de hidrógeno

● SEVILLA, 16 (EUROPA PRESS) El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, y el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, han mantenido un encuentro para anali...



reunión junta enagás conocer avances plan participación pública red hidrógeno

<https://www.lavanguardia.com/local/sevilla/20250716/10895359/reunion-junta-enagas-conocer-avances-plan-p...>

AGENCIAS

Miércoles, 16 Julio 2025

SEVILLA, 16 (EUROPA PRESS)

El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, y el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, han mantenido un encuentro para analizar el avance del Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) de la red troncal española de hidrógeno en Andalucía lanzado por la compañía.

En la reunión, a la que también ha asistido el consejero de Industria, Energía y Minas, Jorge Paradela, han repasado los detalles de este proyecto "que contribuirá al desarrollo económico sostenible de Andalucía", según ha transmitido Enagás en una nota.

En base a información trasladada por el operador, desde el arranque del PCPP en Andalucía el pasado 1 de julio y hasta este miércoles se han realizado reuniones participativas en ocho localidades: Belalcázar y El Viso, en la provincia de Córdoba; y Almonte, Bonares, Hinojos, Lucena del Puerto, Palos de la Frontera y Rociana del Condado, en la provincia de Huelva.

Además, se han desplegado puntos de información en diez municipios: Almonte, Bonares, Hinojos, Lucena del Puerto, Palos de la Frontera y Rociana del Condado, en Huelva; Belalcázar y El Viso, en Córdoba; y Benacazón y Villamanrique de la Condesa, en Sevilla. En total, el PCPP recorrerá 23 municipios en Andalucía –12 en Sevilla, ocho en Huelva y tres en Córdoba– hasta el próximo 26 de septiembre.

www.lavanguardia.com

Fecha Publicación: miércoles, 15 de julio de 2025

Páginas: 2

Valor Publicitario: 5265,51 €

V. Único: 17679410

Según Enagás, Andalucía dispondrá de una red de alrededor de 165 kilómetros de hidroductos en el llamado Eje Vía de la Plata y la conexión con Puertollano. En concreto, esta red contará con dos tramos en su parte andaluza: el Huelva-Mérida, de alrededor de 147 kilómetros y el Almendralejo-Puertollano, con aproximadamente 18 kilómetros. El trazado inicial de la futura red de hidrógeno convertirá a Palos de la Frontera –donde se sitúa la planta de Regasificación de Enagás en Huelva– y a la provincia de Sevilla, “en nodos de agregación de futuros proyectos de producción y consumo de hidrógeno verde”.

Los resultados de la ‘Call For Interest’ (manifestación de interés) –presentados en 2024– de los primeros ejes de la Red Troncal de Hidrógeno española que forman parte de la lista de Proyecto de Interés Común (PCI) europeo, identifican a Andalucía “como uno de los principales centros de consumo y producción de hidrógeno renovable de España”, ha subrayado. PARTICIPACIÓN PÚBLICA

Andalucía recibe, añade la compañía, el que es el mayor plan de participación pública de estas características desarrollado en España, que recorrerá un total de 13 comunidades autónomas y más de 500 municipios.

Enagás ha recordado que lanzó el plan el pasado 25 de abril en el Centro Nacional del Hidrógeno en Puertollano, en Castilla-La Mancha, la primera comunidad en la que celebró jornadas participativas abiertas a todas las partes interesadas.

Posteriormente, el Plan de Participación ha continuado en Extremadura, Andalucía y Cantabria. El PCPP de la Red Troncal española de hidrógeno recogerá las aportaciones de las comunidades autónomas y ayuntamientos por las que transcurre, de más de 50 administraciones públicas y 380 organismos y asociaciones, así como de todos los ciudadanos interesados en participar.

Se prevé una duración total de 18 meses para el despliegue del Plan en España y, una vez concluido, se elaborará un informe final de resultado del proceso. El objetivo es, según Enagás, compartir con todos los grupos de interés la información sobre la futura red de hidrógeno, resolver dudas, explicar la necesidad del proyecto, fomentar la participación activa de las comunidades en el proceso, mitigar impactos sobre el territorio y garantizar las acciones más adecuadas desde el punto de vista social y ambiental, desde una fase temprana.

elperiodicodelaenergia.com

Fecha Publicación: miércoles, 10 de julio de 2025

Páginas: 2

Valor Publicitario: 2965,00 €

V. Único: 273599



ELPERIODICODELAENERGIA.COM

Hidrógeno

Enagás recoge propuestas ciudadanas para la red de hidrógeno en 23 municipios andaluces

- Andalucía contará con unos 165 kilómetros de hidroductos en el denominado Eje Vía de la Plata y su conexión con Puertollano.



Enagás recoge propuestas ciudadanas para la red de hidrógeno en 23 municipios andaluces

<https://elperiodicodelaenergia.com/enagas-recoge-propuestas-ciudadanas-para-la-red-de-hidrogeno-en-23-m...>

Redacción

Miércoles, 10 julio 2025

Andalucía contará con unos 165 kilómetros de hidroductos en el denominado Eje Vía de la Plata y su conexión con Puertollano

El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno Bonilla, y el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, se han reunido este miércoles para evaluar los avances del Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) de la red troncal española de hidrógeno en Andalucía. El encuentro, que también contó con la participación del consejero de Industria, Energía y Minas, Jorge Paradela, marca un paso clave en la apuesta andaluza por el desarrollo energético sostenible y la transición verde.

Desde el inicio del plan el pasado 1 de julio, ya se han celebrado reuniones participativas en ocho municipios de las provincias de Córdoba y Huelva, así como la instalación de puntos de información en diez localidades de Huelva, Córdoba y Sevilla. El plan recorrerá en total 23 municipios andaluces hasta el 26 de septiembre.

Este despliegue forma parte del mayor proyecto de participación pública de este tipo en España, que abarcará más de 500 municipios en 13 comunidades autónomas. El objetivo es recoger aportaciones de ciudadanos, administraciones públicas y asociaciones sobre el trazado de la red de hidrógeno, resolver dudas y fomentar una implementación con criterios sociales y medioambientales sólidos.

elperiodicodelaenergia.com

Fecha Publicación: miércoles, 10 de julio de 2025

Página: 2

Valor Publicitario: 2905,00 €

V. Único: 273599

Eje Vía de la Plata

Andalucía contará con unos 165 kilómetros de hidroductos en el denominado Eje Vía de la Plata y su conexión con Puertollano. De este total, el tramo Huelva-Mérida aportará 147 kilómetros y el Almendralejo-Puertollano otros 18. Este trazado situará a Palos de la Frontera y a la provincia de Sevilla como nodos clave para la producción y consumo de hidrógeno verde en España.

Según los resultados de la "Call for Interest" presentada en 2024, Andalucía se perfila como uno de los principales polos del país para la producción y consumo de hidrógeno renovable. Esta infraestructura forma parte de los Proyectos de Interés Común (PCI) reconocidos a nivel europeo.

El Plan de Participación Pública fue lanzado oficialmente el pasado 25 de abril en el Centro Nacional del Hidrógeno de Puertollano (Castilla-La Mancha), y ya ha pasado por regiones como Extremadura, Cantabria y ahora Andalucía.

www.europapress.es

Fecha Publicación: miércoles, 18 de julio de 2025

Páginas: 2

Valor Publicitario: 4475,90 €

V. Único: 5433152

europa **press**

Andalucía

Reunión entre Junta y Enagás para conocer los avances del Plan de Participación Pública de la red de hidrógeno

• El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, y el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo,...



Junta de Andalucía Juanma Moreno

<https://www.europapress.es/andalucia/noticia-reunion-junta-enagas-conocer-avances-plan-participacion-public...>

Europa Press Andalucía

Miércoles, 18 Julio 2025

SEVILLA 16 Jul. (EUROPA PRESS) -

El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, y el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, han mantenido un encuentro para analizar el avance del Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) de la red troncal española de hidrógeno en Andalucía lanzado por la compañía.

En la reunión, a la que también ha asistido el consejero de Industria, Energía y Minas, Jorge Paradela, han repasado los detalles de este proyecto "que contribuirá al desarrollo económico sostenible de Andalucía", según ha transmitido Enagás en una nota.

En base a información trasladada por el operador, desde el arranque del PCPP en Andalucía el pasado 1 de julio y hasta este miércoles se han realizado reuniones participativas en ocho localidades: Belalcázar y El Viso, en la provincia de Córdoba; y Almonte, Bonares, Hinojos, Lucena del Puerto, Palos de la Frontera y Rociana del Condado, en la provincia de Huelva.

Además, se han desplegado puntos de información en diez municipios: Almonte, Bonares, Hinojos, Lucena del Puerto, Palos de la Frontera y Rociana del Condado, en Huelva; Belalcázar y El Viso, en Córdoba; y Benacazón y Villamanrique de la Condesa, en Sevilla. En total, el PCPP recorrerá 23 municipios en Andalucía -12 en Sevilla, ocho en Huelva y tres en Córdoba- hasta el próximo 26 de septiembre.

www.europapress.es

Fecha Publicación: miércoles, 10 de julio de 2025

Páginas: 2

Valor Publicitario: 4475,90 €

V. Único: 5433152

Según Enagás, Andalucía dispondrá de una red de alrededor de 165 kilómetros de hidroductos en el llamado Eje Vía de la Plata y la conexión con Puertollano. En concreto, esta red contará con dos tramos en su parte andaluza: el Huelva-Mérida, de alrededor de 147 kilómetros y el Almendralejo-Puertollano, con aproximadamente 18 kilómetros. El trazado inicial de la futura red de hidrógeno convertirá a Palos de la Frontera –donde se sitúa la planta de Regasificación de Enagás en Huelva– y a la provincia de Sevilla, “en nodos de agregación de futuros proyectos de producción y consumo de hidrógeno verde”.

Los resultados de la ‘Call For Interest’ (manifestación de interés) –presentados en 2024– de los primeros ejes de la Red Troncal de Hidrógeno española que forman parte de la lista de Proyecto de Interés Común (PCI) europeo, identifican a Andalucía “como uno de los principales centros de consumo y producción de hidrógeno renovable de España”, ha subrayado.

PARTICIPACIÓN PÚBLICA

Andalucía recibe, añade la compañía, el que es el mayor plan de participación pública de estas características desarrollado en España, que recorrerá un total de 13 comunidades autónomas y más de 500 municipios.

Enagás ha recordado que lanzó el plan el pasado 25 de abril en el Centro Nacional del Hidrógeno en Puertollano, en Castilla-La Mancha, la primera comunidad en la que celebró jornadas participativas abiertas a todas las partes interesadas.

Posteriormente, el Plan de Participación ha continuado en Extremadura, Andalucía y Cantabria. El PCPP de la Red Troncal española de hidrógeno recogerá las aportaciones de las comunidades autónomas y ayuntamientos por las que transcurre, de más de 50 administraciones públicas y 380 organismos y asociaciones, así como de todos los ciudadanos interesados en participar.

Se prevé una duración total de 18 meses para el despliegue del Plan en España y, una vez concluido, se elaborará un informe final de resultado del proceso. El objetivo es, según Enagás, compartir con todos los grupos de interés la información sobre la futura red de hidrógeno, resolver dudas, explicar la necesidad del proyecto, fomentar la participación activa de las comunidades en el proceso, mitigar impactos sobre el territorio y garantizar las acciones más adecuadas desde el punto de vista social y ambiental, desde una fase temprana.

www.huelvainformacion.es

Fecha Publicación: miércoles, 10 de julio de 2025

Páginas: 2

Valor Publicitario: 3389,09 €

V. Único: 720792



WWW.HUELVAINFORMACION.ES

Huelva

La Red Troncal del Hidrógeno Verde que llegará Huelva dispondrá de 165 km de hidrodutos en Andalucía

- El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, y el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, han mantenido un encuentro para analizar el avance del PCPP y repasar los detalles de este proyecto que contribuirá al desarrollo económico sostenible de Andalucía



Últimas noticias de Huelva

https://www.huelvainformacion.es/huelva/red-troncal-hidrogeno-verde-llegara_0_2004384865.html

S.H.

Miércoles, 10 julio 2025

Huelva/La Red Troncal del Hidrógeno Verde que impulsa Enagás, cuyo Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) está actualmente en marcha, contará con dos tramos en su parte andaluza que suman unos 165 kilómetros, 147 en el llamado Eje Vía de la Plata (Huelva-Mérida) y 18 en Almendralejo-Puertollano.

El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, y el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, han mantenido un encuentro para analizar el avance del PCPP y repasar los detalles de este proyecto que contribuirá al desarrollo económico sostenible de Andalucía.

Desde el arranque del PCPP en Andalucía el pasado 1 de julio y hasta hoy se han realizado reuniones participativas en ocho localidades: Belalcázar y El Viso, en la provincia de Córdoba; y Almonte, Bonares, Hinojos, Lucena del Puerto, Palos de la Frontera y Rociana del Condado, en la provincia de Huelva.

www.huelvainformacion.es

Fecha Publicación: miércoles, 16 de julio de 2025

Páginas: 2

Valor Publicitario: 3389,00 €

V. Único: 720782

Además, se han desplegado puntos de información en 10 municipios: Almonte, Bonares, Hinojos, Lucena del Puerto, Palos de la Frontera y Rociana del Condado, en Huelva; Belalcázar y El Viso, en Córdoba; y Benacazón y Villamanrique de la Condesa, en Sevilla.

En total el PCPP, recorrerá 23 municipios en Andalucía -8 en Huelva, 12 en Sevilla y 3 en Córdoba- hasta el próximo 26 de septiembre.

Según se ha destacado en la reunión, el trazado inicial de la futura red de hidrógeno convertirá a Palos de la Frontera -donde se sitúa la planta de Regasificación de Enagás en Huelva- y a la provincia de Sevilla, en nodos de agregación de futuros proyectos de producción y consumo de hidrógeno verde.

Los resultados de la Call For Interest (manifestación de interés) -presentados en 2024- de los primeros ejes de la Red Troncal de Hidrógeno española que forman parte de la lista de Proyecto de Interés Común (PCI) europeo, identifican a Andalucía como uno de los principales centros de consumo y producción de hidrógeno renovable de España.

Enagás lanzó el PCPP el pasado 25 de abril en el Centro Nacional del Hidrógeno en Puertollano, en Castilla-La Mancha, la primera comunidad en la que Enagás celebró jornadas participativas abiertas a todas las partes interesadas; posteriormente, ha continuado en Extremadura, Andalucía y Cantabria.

El PCPP de la Red Troncal española de hidrógeno recogerá las aportaciones de las comunidades autónomas y ayuntamientos por las que transcurre, de más de 50 administraciones públicas y 380 organismos y asociaciones, así como de todos los ciudadanos interesados en participar.

Se prevé una duración total de 18 meses para el despliegue del Plan en España y, una vez concluido, se elaborará un informe final de resultado del proceso.

spain.shafaqna.com

Fecha Publicación: miércoles, 16 de julio de 2025

Páginas: 1

Valor Publicitario: 1575,21 €

V. Único: 4320

SPAIN.SHAFAQNA.COM

Andalucía tendrá la mayor red de hidroductos con una extensión de 165 kilómetros

- Andalucía tendrá la mayor red de hidroductos con una extensión de 165 kilómetros



Spain AL Media News Feed RSS FeedNews Reader Latest News

spain.shafaqna.com

Miércoles, 16 julio 2025

El desarrollo de la red de conducción para el hidrógeno verde empieza a dar sus primeros pasos. El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno , y el consejero delegado de [Enagás](#), Arturo Gonzalo , han mantenido un encuentro para analizar el avance del Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) de la red troncal española de hidrógeno en Andalucía lanzado por la compañía, que tendrá en la región una longitud de 165 kilómetros de hidroductos. En la reunión, a la que también ha asistido el consejero de Industria, Energía y Minas, Jorge Paradela , se repasaron los detalles de este proyecto «que contribuirá al desarrollo económico sostenible de Andalucía», según transmitieron fuentes de [Enagás](#). En base a la información... Ver Más

Read on the original site

www.ultimahora.es

Fecha Publicación: miércoles, 16 de julio de 2025

Páginas: 2

Valor Publicitario: 4015,95 €

V. Único: 2472046



WWW.ULTIMAHORA.ES

Comunidades

Reunión entre Junta y Enagás para conocer los avances del Plan de Participación Pública de la red de hidrógeno

- El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, y el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, han mantenido un encuentro para analizar el avance del Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) de la red troncal española de hidrógeno en Andalucía lanzado por la compañía.



Juanma Moreno | Junta de Andalucía

<https://www.ultimahora.es/noticias/comunidades/2025/07/16/2431307/reunion-entre-junta-enagas-para-conoc...>

Europa Press

Miércoles, 18 julio 2025

En la reunión, a la que también ha asistido el consejero de Industria, Energía y Minas, Jorge Paradela, han repasado los detalles de este proyecto «que contribuirá al desarrollo económico sostenible de Andalucía», según ha transmitido Enagás en una nota.

En base a información trasladada por el operador, desde el arranque del PCPP en Andalucía el pasado 1 de julio y hasta este miércoles se han realizado reuniones participativas en ocho localidades: Belalcázar y El Viso, en la provincia de Córdoba; y Almonte, Bonares, Hinojos, Lucena del Puerto, Palos de la Frontera y Rociana del Condado, en la provincia de Huelva.

Además, se han desplegado puntos de información en diez municipios: Almonte, Bonares, Hinojos, Lucena del Puerto, Palos de la Frontera y Rociana del Condado, en Huelva; Belalcázar y El Viso, en Córdoba; y Benacazón y Villamanrique de la Condesa, en Sevilla. En total, el PCPP recorrerá 23 municipios en Andalucía –12 en Sevilla, ocho en Huelva y tres en Córdoba– hasta el próximo 26 de septiembre.

Según Enagás, Andalucía dispondrá de una red de alrededor de 165 kilómetros de hidroductos en el llamado Eje Vía de la Plata y la conexión con Puertollano. En concreto, esta red contará con dos tramos en su parte andaluza: el Huelva-Mérida, de alrededor de 147 kilómetros y el Almedralejo-Puertollano, con aproximadamente 18 kilómetros. El trazado inicial de la futura red de hidrógeno

www.ultimahora.es

Fecha Publicación: miércoles, 16 de julio de 2025

Páginas: 2

Valor Publicitario: 4015,25 €

V. Único: 2472046

convertirá a Palos de la Frontera –donde se sitúa la planta de Regasificación de Enagás en Huelva– y a la provincia de Sevilla, «en nodos de agregación de futuros proyectos de producción y consumo de hidrógeno verde».

Los resultados de la 'Call For Interest' (manifestación de interés) –presentados en 2024– de los primeros ejes de la Red Troncal de Hidrógeno española que forman parte de la lista de Proyecto de Interés Común (PCI) europeo, identifican a Andalucía «como uno de los principales centros de consumo y producción de hidrógeno renovable de España», ha subrayado.

Participación pública

Andalucía recibe, añade la compañía, el que es el mayor plan de participación pública de estas características desarrollado en España, que recorrerá un total de 13 comunidades autónomas y más de 500 municipios.

Enagás ha recordado que lanzó el plan el pasado 25 de abril en el Centro Nacional del Hidrógeno en Puertollano, en Castilla-La Mancha, la primera comunidad en la que celebró jornadas participativas abiertas a todas las partes interesadas.

Posteriormente, el Plan de Participación ha continuado en Extremadura, Andalucía y Cantabria. El PCPP de la Red Troncal española de hidrógeno recogerá las aportaciones de las comunidades autónomas y ayuntamientos por las que transcurre, de más de 50 administraciones públicas y 380 organismos y asociaciones, así como de todos los ciudadanos interesados en participar.

Se prevé una duración total de 18 meses para el despliegue del Plan en España y, una vez concluido, se elaborará un informe final de resultado del proceso. El objetivo es, según Enagás, compartir con todos los grupos de interés la información sobre la futura red de hidrógeno, resolver dudas, explicar la necesidad del proyecto, fomentar la participación activa de las comunidades en el proceso, mitigar impactos sobre el territorio y garantizar las acciones más adecuadas desde el punto de vista social y ambiental, desde una fase temprana.

www.gentedigital.es

Fecha Publicación: miércoles, 16 de julio de 2025

Páginas: 2

Valor Publicitario: 2221,26 €

V. Único: 33521

G WWW.GENTEDIGITAL.ES

Reunión entre Junta y Enagás para conocer los avances del Plan de Participación Pública de la ...

● Información local, nacional e internacional. Blogs locales y temáticos. Grupo de información GENTE - el líder nacional en prensa semanal gratuita según PGD-OJD



diario gente noticias noticias madrid noticias burgos noticias

<http://www.gentedigital.es/sevilla/noticia/4116439/reunion-entre-junta-y-enagas-para-conocer-los-avances-del-...>
Tres Tristes Tigres Miércoles, 16 Julio 2025

Reunión entre Junta y Enagás para conocer los avances del Plan de Participación Pública de la red de hidrógeno

El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, y el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, han mantenido un encuentro para analizar el avance del Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) de la red troncal española de hidrógeno en Andalucía lanzado por la compañía.

Tu nombre Email destino

16/7/2025 - 14:09

SEVILLA, 16 (EUROPA PRESS)

El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, y el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, han mantenido un encuentro para analizar el avance del Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) de la red troncal española de hidrógeno en Andalucía lanzado por la compañía.

En la reunión, a la que también ha asistido el consejero de Industria, Energía y Minas, Jorge Paradela, han repasado los detalles de este proyecto "que contribuirá al desarrollo económico sostenible de Andalucía", según ha transmitido Enagás en una nota.

En base a información trasladada por el operador, desde el arranque del PCPP en Andalucía el pasado 1 de julio y hasta este miércoles se han realizado reuniones participativas en ocho localidades: Belalcázar y El Viso, en la provincia de Córdoba; y Almonte, Bonares, Hinojos, Lucena del Puerto, Palos de la Frontera y Rociana del Condado, en la provincia de Huelva.

Además, se han desplegado puntos de información en diez municipios: Almonte, Bonares, Hinojos, Lucena del Puerto, Palos de la Frontera y Rociana del Condado, en Huelva; Belalcázar y El Viso, en Córdoba; y Benacazón y Villamanrique de la Condesa, en Sevilla. En total, el PCPP recorrerá 23 municipios en Andalucía –12 en Sevilla, ocho en Huelva y tres en Córdoba– hasta el próximo 26 de septiembre.

www.gentedigital.es

Fecha Publicación: miércoles, 10 de julio de 2025

Páginas: 2

Valor Publicitario: 2221,26 €

V. Único: 33521

Según Enagás, Andalucía dispondrá de una red de alrededor de 165 kilómetros de hidroductos en el llamado Eje Vía de la Plata y la conexión con Puertollano. En concreto, esta red contará con dos tramos en su parte andaluza: el Huelva-Mérida, de alrededor de 147 kilómetros y el Almendralejo-Puertollano, con aproximadamente 18 kilómetros. El trazado inicial de la futura red de hidrógeno convertirá a Palos de la Frontera –donde se sitúa la planta de Regasificación de Enagás en Huelva– y a la provincia de Sevilla, “en nodos de agregación de futuros proyectos de producción y consumo de hidrógeno verde”.

Los resultados de la ‘Call For Interest’ (manifestación de interés) –presentados en 2024– de los primeros ejes de la Red Troncal de Hidrógeno española que forman parte de la lista de Proyecto de Interés Común (PCI) europeo, identifican a Andalucía “como uno de los principales centros de consumo y producción de hidrógeno renovable de España”, ha subrayado.

PARTICIPACIÓN PÚBLICA

Andalucía recibe, añade la compañía, el que es el mayor plan de participación pública de estas características desarrollado en España, que recorrerá un total de 13 comunidades autónomas y más de 500 municipios.

Enagás ha recordado que lanzó el plan el pasado 25 de abril en el Centro Nacional del Hidrógeno en Puertollano, en Castilla-La Mancha, la primera comunidad en la que celebró jornadas participativas abiertas a todas las partes interesadas.

Posteriormente, el Plan de Participación ha continuado en Extremadura, Andalucía y Cantabria. El PCPP de la Red Troncal española de hidrógeno recogerá las aportaciones de las comunidades autónomas y ayuntamientos por las que transcurre, de más de 50 administraciones públicas y 380 organismos y asociaciones, así como de todos los ciudadanos interesados en participar.

Se prevé una duración total de 18 meses para el despliegue del Plan en España y, una vez concluido, se elaborará un informe final de resultado del proceso. El objetivo es, según Enagás, compartir con todos los grupos de interés la información sobre la futura red de hidrógeno, resolver dudas, explicar la necesidad del proyecto, fomentar la participación activa de las comunidades en el proceso, mitigar impactos sobre el territorio y garantizar las acciones más adecuadas desde el punto de vista social y ambiental, desde una fase temprana.

Agencia EFE

Fecha Publicación: miércoles, 16 de julio de 2025

Páginas: 1

Autor: Agencia EFE

La Red Troncal del Hidrógeno Verde dispondrá de 165 km de hidroductos en Andalucía<https://www.efes.com.l><urn:newsml:texto.efeservicios.com:20250716T113949+0000:55017421821:3>

Agencia EFE

16/07/2025

Huelva, 16 jul (EFE).- La Red Troncal del Hidrógeno Verde que impulsa **Enagás**, cuyo Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) está actualmente en marcha, contará con dos tramos en su parte andaluza que suman unos 165 kilómetros, 147 en el llamado Eje Vía de la Plata (Huelva-Mérida) y 18 en Almendralejo-Puertollano.

Huelva, 16 jul (EFE).- La Red Troncal del Hidrógeno Verde que impulsa **Enagás**, cuyo Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) está actualmente en marcha, contará con dos tramos en su parte andaluza que suman unos 165 kilómetros, 147 en el llamado Eje Vía de la Plata (Huelva-Mérida) y 18 en Almendralejo-Puertollano. El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, y el consejero delegado de **Enagás**, Arturo Gonzalo, han mantenido un encuentro para analizar el avance del PCPP y repasar los detalles de este proyecto que contribuirá al desarrollo económico sostenible de Andalucía, ha informado la compañía energética en un comunicado. Desde el arranque del PCPP en Andalucía el pasado 1 de julio y hasta hoy se han realizado reuniones participativas en ocho localidades: Belalcázar y El Viso, en la provincia de Córdoba; y Almonte, Bonares, Hinojos, Lucena del Puerto, Palos de la Frontera y Rociana del Condado, en la provincia de Huelva. Además, se han desplegado puntos de información en 10 municipios: Almonte, Bonares, Hinojos, Lucena del Puerto, Palos de la Frontera y Rociana del Condado, en Huelva; Belalcázar y El Viso, en Córdoba; y Benacazón y Villamanrique de la Condesa, en Sevilla. En total el PCPP, recorrerá 23 municipios en Andalucía -8 en Huelva, 12 en Sevilla y 3 en Córdoba- hasta el próximo 26 de septiembre. Según se ha destacado en la reunión, el trazado inicial de la futura red de hidrógeno convertirá a Palos de la Frontera -donde se sitúa la planta de Regasificación de **Enagás** en Huelva- y a la provincia de Sevilla, en nodos de agregación de futuros proyectos de producción y consumo de hidrógeno verde. Los resultados de la Call For Interest (manifestación de interés) - presentados en 2024- de los primeros ejes de la Red Troncal de Hidrógeno española que forman parte de la lista de Proyecto de Interés Común (PCI) europeo, identifican a Andalucía como uno de los principales centros de consumo y producción de hidrógeno renovable de España. **Enagás** lanzó el PCPP el pasado 25 de abril en el Centro Nacional del Hidrógeno en Puertollano, en Castilla-La Mancha, la primera comunidad en la que **Enagás** celebró jornadas participativas abiertas a todas las partes interesadas; posteriormente, ha continuado en Extremadura, Andalucía y Cantabria. El PCPP de la Red Troncal española de hidrógeno recogerá las aportaciones de las comunidades autónomas y ayuntamientos por las que transcurre, de más de 50 administraciones públicas y 380 organismos y asociaciones, así como de todos los ciudadanos interesados en participar. Se prevé una duración total de 18 meses para el despliegue del Plan en España y, una vez concluido, se elaborará un informe final de resultado del proceso.

EFE1010282ira/bfv