INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO DE ESPAÑA

enagas

Informe del Plan Conceptual para la Participación del Público (PCPP) en la Comunidad Autónoma del País Vasco.

PCI 9.1.3 Infraestructura interior de hidrógeno en España

Cofinanciado por la Unión Europea

1. INTRODUCCIÓN

1.1. Antecedentes
1.2. Objeto del informe
1.3. Ámbito de actuación autonómico

2. PROCESO DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN

2.1. Objetivos de la participación del público
2.2. Ejecución de Plan Conceptual para la Participación del Público

2.2.1. Identificación de las partes interesadas
2.2.2. Información y comunicación en el proceso

A. Folleto informativo
B. Sitio web del proyecto
C. Invitación
D. Jornadas participativas
E. Medios de comunicación y redes sociales
F. Paneles informativos
G. Canal telefónico/ correo electrónico
H. Punto de información fijo
I. Punto de información móvil

3. LA PARTICIPACIÓN EN EL PROCESO

3.1. Jornadas participativas
3.2. Cuestiones tratadas en las sesiones
3.3. Manifestaciones escritas y su gestión

4. CONCLUSIONES

4.1 Evaluación del proceso de participación
4.2 Próximos pasos a seguir

ANEXOS

ANEXO 1 Documentación del proyecto

ANEXO 2 Partes interesadas

ANEXO 3 Folleto informativo y encarte específico para Euskadi

ANEXO 4 Calendario-Invitación buzoneados

ANEXO 5 Paneles informativos (cartelería)

ANEXO 6 Jornadas y Actas

ANEXO 7 Manifestaciones en buzones

ANEXO 8 Manifestaciones por correo electrónico

ANEXO 9 Consultas telefónicas

ANEXO 10 Presentación del proyecto en las jornadas

ANEXO 11 Dossier de noticias en medios de comunicación

1. INTRODUCCIÓN

1.1. ANTECEDENTES

Con fecha 8 de abril de 2024, fue publicado en el Diario Oficial de la Unión Europea el Reglamento Delegado (UE) 2024/1041 de la Comisión, de 28 de noviembre de 2023, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2022/869 del Parlamento Europeo y del Consejo en cuanto a la lista de la unión de Proyectos de Interés Común y Proyectos de Interés Mutuo, cuyo anexo incorpora la primera lista de Proyectos de Interés Común Europeos (PCI, por sus siglas en inglés).

Entre estos proyectos se incluyen las infraestructuras para el transporte de hidrógeno en España bajo la denominación «9.1. Corredor Portugal-España-Francia-Alemania: 9.1.3 Infraestructura interior de hidrógeno en España».

Por su calificación de PCI, resulta de aplicación el procedimiento previsto en el precitado Reglamento (UE) 2022/869, que se inicia con la notificación del proyecto por el promotor, a la Autoridad Nacional competente.

En el caso de España, la Autoridad Nacional Competente (ANC, en adelante), resulta la DIRECCIÓN GENERAL DE POLÍTICA ENERGÉTICA Y MINAS (DGPEM, en adelante) del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, según lo establecido en la disposición adicional quinta del Real Decreto 1054/2014, de 12 de diciembre (BOE núm. 301, de 13/12/2014).

Por Acuerdo del Consejo de Ministros de 30 de julio de 2024 (publicado en el BOE núm. 230, de 23/09/2024), y a los efectos de lo establecido en la disposición adicional novena del Real Decreto Ley 8/2023, de 27 de diciembre, Enagás Infraestructuras de Hidrógeno, S.L.U. (Enagás, en adelante), es habilitada para el ejercicio de las funciones de desarrollo de los proyectos de infraestructura de hidrógeno, incluidos en la referida lista de la Unión incorporada en el citado Reglamento Delegado (UE) 2024/2041.

Por lo anterior, Enagás notificó el proyecto a la ANC, y ésta acusó recibo con fecha 5 de diciembre de 2024 del documento de notificación relativo al proyecto 9.1.3 Infraestructura interior de hidrógeno en España, de conformidad con lo previsto en el artículo 10.3) del citado Reglamento (UE) 2022/869.

Del mismo modo, notificado el acuse de recibo, Enagás solicitó la preceptiva aprobación del Plan Conceptual para la Participación del Público (PCPP, en adelante), Plan en el que se reflejan y describen las actividades de participación y que fue aprobado por la ANC con fecha 13 de enero de 2025, todo ello de conformidad con lo previsto en el art. 9 y Anexo VI del referido Reglamento (UE) 2022/869.

ILUSTRACIÓN 1. PORTADA Y APROBACIÓN DEL PCPP

Conforme determina el artículo 9 del referido Reglamento (UE) 2022/869, Enagás procedió a comunicar el inicio del trámite de consulta pública en la Comunidad Autónoma de País Vasco el 10 de noviembre de 2025, circunstancia que quedó reflejada mediante publicación en prensa de un anuncio en los medios:

Deia, El Diario Vasco, El Correo Álava y El Correo Bizkaia de 4 de noviembre de 2025

Además, el 3 de noviembre de 2025 se celebró en la sede de la Autoridad Portuaria de Bilbao el acto institucional de lanzamiento del Plan de Participación Pública de la infraestructura de hidrógeno en Euskadi.
El evento contó con la participación del Lehendakari, Imanol Pradales; el secretario de Estado de Energía, Joan Groizard; el consejero de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad del Gobierno Vasco, Mikel Jauregi; y el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo.
Durante el acto se presentó oficialmente este proceso participativo, orientado a impulsar el desarrollo de las infraestructuras necesarias para la implantación del hidrógeno como vector energético estratégico en Euskadi.

1.2. OBJETO DEL INFORME

En el mes de abril de 2025, tuvo lugar el lanzamiento del proceso de participación pública del PCI 9.1.3. Infraestructura interior de hidrógeno en España, que se está desplegando a lo largo de las 13 Comunidades Autónomas por las que discurrirá dicha infraestructura. El Proceso tendrá una duración aproximada de 18 meses y está previsto que finalice en septiembre de 2026. Durante este periodo, el proceso de participación pública tendrá lugar de manera consecutiva y escalonada en las distintas Comunidades Autónomas, agrupadas por ejes e incluidas en el ámbito de estudio del proyecto.

El proceso comenzó en Castilla-La Mancha (Eje Transversal Castilla-La Mancha/Tramo Puertollano-Almendralejo), con fecha de 28 de abril de 2025. Posteriormente, el 10 de noviembre de 2025 se avanzó en la Comunidad Autónoma del País Vasco, en el Eje Cornisa Cantábrica, que comprende los tramos Reocín-Arrigorriaga y Arrigorriaga-Haro.

Enagás, de acuerdo con lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea nº 2022/869 del Parlamento Europeo y del Consejo de 30 de mayo de 2022, relativo a las orientaciones sobre las infraestructuras energéticas transeuropeas (en adelante Reglamento (UE) 2022/869), ha puesto a disposición de todas las partes interesadas en la citada Comunidad Autónoma, las características e información fundamental del proyecto.

El objetivo de este proceso ha sido informar del proyecto en una fase previa, de manera que puedan tenerse en cuenta las potenciales preocupaciones del público y puedan recogerse todas las propuestas de los agentes interesados y de la ciudadanía antes de la redacción del proyecto técnico definitivo.

El presente informe ha sido elaborado por Enagás y las actuaciones que recoge se encuentran detalladas en el PCPP aprobado por la ANC. Además de describir las citadas actuaciones, este informe incluye un apartado específico con la identificación de las cuestiones o planteamientos surgidos durante el proceso de participación pública, justificando su consideración o no, de proceder, de cara a la futura redacción del proyecto técnico definitivo de los tramos Reocín-Arrigorriaga, y Arrigorriaga-Haro que se presentará en la siguiente fase ante el órgano sustantivo.

El destinatario de este informe es la ANC, tal como determina el artículo 9.4 del Reglamento (UE) 2022/869, y lo serán todas las entidades y ciudadanos que han intervenido en el proceso y quieran conocer el desarrollo y resultado de éste, al formar parte integrante del proyecto que se elaborará y tramitará en la fase reglamentaria, prevista en el art. 10 del citado Reglamento.

1.3. ÁMBITO DE ACTUACIÓN AUTONÓMICO

El proceso de participación pública en la Comunidad Autónoma del País Vasco correspondiente a los tramos Reocín-Arrigorriaga y Arrigorriaga-Haro, se desarrolló durante los meses de noviembre y diciembre de 2025, con inicio el día 10 de noviembre y finalización el 16 de diciembre.

Si bien el proceso concluyó formalmente el 16 de diciembre de 2025, se prevé la realización de jornadas específicas de carácter complementario que se desarrollarán fuera del marco temporal inicialmente establecido.

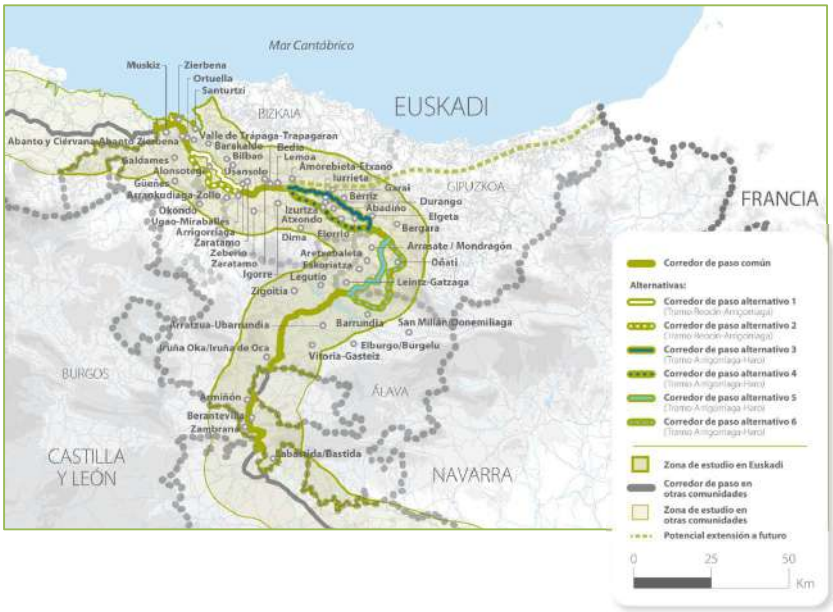
Este proceso se ha llevado a cabo en el ámbito de estudio definido para el proyecto en el Eje Cornisa Cantábrica/Tramos Reocín-Arrigorriaga y Arrigorriaga-Haro en la Comunidad Autónoma del País Vasco que incluye un total de 50 municipios.

Las actuaciones del proceso se llevaron a cabo en los siguientes términos municipales:

- Muskiz
- Zierbena
- Santurtzi
- Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
- Ortuella
- Valle de Trápaga-Trapagaran
- Cartes
- Galdames
- Barakaldo

- Güeñes [1]
- Alonsotegi
- Bilbao
- Okondo
- Arrankudiaga-Zollo
- Arrigorriaga
- Ugao-Miraballes
- Zaratamo
- Zeberio
- Usansolo
- Bedia
- Lemoa
- Igorre
- Amorebieta-Etxano
- Dima
- Durango
- Iurreta
- Garai
- Izurtza
- Abadiño
- Berriz
- Elorrio
- Atxondo
- Elgeta
- Bergara
- Oñati
- Arrasate / Mondragón
- Aretxabaleta
- Eskoriatza
- Leintz-Gatzaga
- San Millan/Donemiliaga
- Barrundia
- Elburgo/Burgelu
- Arratzua-Ubarrundia
  Legutio
- Zigoitia
- Vitoria-Gasteiz
- Iruña Oka/Iruña de Oca

ILUSTRACIÓN 2. ÁMBITO DEL PROYECTO EN PAÍS VASCO



- Armiñón
- Berantevilla
- Zambrana
- Labastida/Bastida

(1) En este caso, el Ayuntamiento no ha considerado oportuno colaborar en las actividades vinculadas al despliegue del Plan Conceptual de Participación Pública.

2. PROCESO DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN

2.1. OBJETIVOS DE LA PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO

El Plan Conceptual para la Participación del Público previsto en el art. 9.3 del Reglamento (UE) 2022/869, tiene por objetivo asegurar la intervención efectiva del público en la toma de decisiones relativas a un PCI.

Su finalidad es implementar todas las acciones necesarias para garantizar la transparencia y participación del público durante el procedimiento de concesión de autorizaciones aplicables a un proyecto de las características del que aquí se presenta.

Para incrementar la participación del público, las partes interesadas afectadas por un PCI son informadas ampliamente y consultadas en una fase temprana, cuando todavía pueden tenerse en cuenta las potenciales preocupaciones del público.

El contenido mínimo de este documento se regula en el Anexo VI del Reglamento (UE) 2022/869.

La incorporación de principios de participación ciudadana en el ciclo de un proyecto permite involucrar al público desde las fases iniciales, anticipándose así a posibles futuras incidencias y favoreciendo la comprensión de la información que se explica de manera clara y transparente.

Asimismo, esta difusión permite la puesta en marcha de acciones que fortalecen la relación entre promotor, autoridades y ciudadanía generando un clima de confianza que contribuye a la obtención de las autorizaciones preceptivas, gracias a una comunicación más fluida entre todos los actores implicados.

Cuando un proyecto se desarrolla atendiendo a las necesidades reales de la comunidad, ésta se involucra de manera activa, lo que permite concretar sus objetivos con mayor eficacia y esto se refleja en el proyecto.

2.2. EJECUCIÓN DEL PLAN CONCEPTUAL PARA LA PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO

2.2.1. IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES INTERESADAS
Anexo VI 4 a) Reglamento UE 2022/869

El Reglamento (UE) 2022/869 determina en su anexo VI 3 a) que las partes interesadas afectadas por un proyecto de interés común, incluidas las autoridades nacionales, regionales y locales pertinentes, los propietarios de suelo y los ciudadanos que habiten en las proximidades del proyecto, el público general y sus asociaciones, organizaciones o grupos, serán informados ampliamente y consultados en una fase temprana.

Las partes de carácter público interesadas, afectadas por el proyecto que nos ocupa se clasifican, sin carácter limitativo, en la Comunidad Autónoma del País Vasco como se describe en el Anexo 2 adjunto a este documento.

2.2.2. INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN EN EL PROCESO

El Anexo VI 5 del Reglamento (UE) 2022/869 establece las MEDIDAS MÍNIMAS a adoptar en el contexto de la consulta pública, que son las que se enumeran a continuación:

A) ANEXO VI 5a) FOLLETO INFORMATIVO

Enagás ha elaborado un folleto informativo en formato cuadríptico impreso y digital (Anexo 3), que recoge de forma clara y concisa la siguiente información:

- Visión panorámica de la descripción
- Objetivo del proyecto
- Calendario preliminar
- Rutas alternativas
- Tipos y características del posible impacto
- Plan de desarrollo de la red nacional
- Dirección del sitio web del PCI
- Plataforma de transparencia

- Manual de procedimiento

Adicionalmente, la compañía ha realizado un encarte específico con los detalles del proyecto en el País Vasco en castellano y euskera. Los folletos informativos, así como los encartes, se han entregado en las reuniones, jornadas, oficinas públicas, oficinas de información, etc.

El folleto informativo ha estado a disposición del público en la Dirección y Dependencias de Área de Industria y Energía de las Subdelegaciones del Gobierno en Vizcaya, Guipúzcoa y Álava, respectivamente, y en los siguientes Ayuntamientos:

Ayuntamientos	
Muskiz	Izurtza
Zierbena	Abadiño
Santurtzi	Berriz
Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena	Elorrio
Ortuella	Atxondo
Valle de Trápaga-Trapagaran	Elgeta
Galdames	Bergara
Barakaldo	Oñati
Alonsotegi	Arrasate-Mondragón
Bilbao	Aretxabaleta
Okondo	Eskoriatza
Arrankudiaga-Zollo	Leintz-Gatzaga
Arrigorriaga	San Millan/Donemiliaga
Ugao-Miraballes	Barrundia
Zaratamo	Elburgo/Burgelu
Zeberio	Arratzua-Ubarrundia
Usansolo	Legutio
Bedia	Zigoitia
Lemoa	Vitoria-Gasteiz
Igorre	Iruña Oka/Iruña de Oca
Amorebieta-Etxano	Armiñón
Dima	Berantevilla
Durango	Zambrana
Iurreta	Labastida/Bastida
Garai	

B) ANEXO VI 5b) SITIO WEB DEL PROYECTO

Enagás ha creado una web específica para el proyecto https://www.infraestructurasdehidrogeno.es/infraestructura-interior-de-hidrogeno/
Se trata de una herramienta que facilita a los ciudadanos acceder a la información del proyecto con el objetivo de crear un espacio de intercambio de información, consulta y participación pública actualizado en todo momento.

El Anexo VI del Reglamento (UE) 2022/869 establece que en el sitio web del proyecto se deberá publicar como mínimo la siguiente información:

a) *La fecha más reciente en la que se actualizó el sitio web del proyecto,*
b) *La traducción de todo el contenido a todos los idiomas de los Estados miembros a los que afecta el proyecto o en los que ejerce una repercusión transfronteriza significativa, de conformidad con el anexo IV, punto 1,*
c) *El folleto informativo mencionado en el punto 5, actualizado con la información más reciente del proyecto,*
d) *Un resumen no técnico y periódicamente actualizado, que recoja la situación actual del proyecto, incluyendo información geográfica y que indique de forma clara, en caso de actualizaciones, las modificaciones respecto a versiones anteriores,*
e) *El plan de ejecución previsto en el artículo 5, apartado 1, actualizado con los datos más recientes del proyecto,*
f) *Los fondos asignados y desembolsados por la Unión Europea para el proyecto, la programación del proyecto y de la consulta pública, indicando claramente las fechas y lugares de las consultas públicas y audiencias, así como las materias que se consideren pertinentes para dichas audiencias,*
g) *Datos de contacto para poder obtener información o documentos adicionales,*
h) *Datos de contacto para el envío de observaciones y objeciones durante las consultas públicas.*

La web ofrece su contenido en español, inglés y también en las lenguas oficiales de cada Comunidad Autónoma de acuerdo con sus respectivos Estatutos, con el objeto de facilitar el acceso a la información a todas las partes interesadas. En esta CCAA toda la información de la web está disponible en euskera: https://www.infraestructurasdehidrogeno.es/eu/home-eu/

El sitio web permite:

- Consultar los documentos del proyecto generados en las distintas fases del procedimiento.
- Acceder al calendario del PCPP que recoge todas las actividades programadas, lugares dónde se realizarán, fechas y horarios.
- Consultar las notas de prensa relacionadas con el proyecto.
- Hacer propuestas y sugerencias a través del correo electrónico habilitado al efecto.
- Realizar cualquier tipo de sugerencia o plantear dudas sobre el proyecto en el teléfono habilitado para tal fin.

C) ANEXO VI 5c) INVITACIÓN

De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2022/869, y en lo que respecta a la Comunidad Autónoma del País Vasco, se procedió a invitar a las partes interesadas a las jornadas participativas organizadas en todos los municipios.

Para el lanzamiento del proceso en esta Comunidad Autónoma se publicaron anuncios en cuatro periódicos, a modo informativo y como invitación a participar a las partes interesadas.

El calendario-invitación a las jornadas participativas se realizó en castellano y euskera y se distribuyó en 38.029 hogares correspondientes a los municipios del ámbito de estudio y cuyo detalle se encuentra en el Anexo 4.

Asimismo, se celebraron dos jornadas específicas de especial relevancia: una con los grupos ecologistas de ámbito nacional, el 20 de enero de 2026, y otra con representantes del sector agroganadero, el 25 de marzo de 2026. En ambos encuentros se convocó a los actores vinculados con las materias específicas abordadas en cada caso.

Por otra parte, Enagás envió un email de invitación el 8 de mayo de 2026 a diversas organizaciones ecologistas territoriales para la celebración de una jornada específica. En el caso de las asociaciones ecologistas de Euskadi esta invitación se envió a 5 asociaciones: Asociación “Ekologistak Martxan Bizkaia”; Asociación "Ekologistak Martxan-Gipuzkoa"; Asociación "Ekologistak Martxan Araba; Grupo Ecologista Sagarrak; Asociación Eguzki Talde Ekologista y Asociación Naturalista Txipio Bai.

Posteriormente, durante la semana del 20 de mayo de 2026, se realizó un recordatorio telefónico a las entidades invitadas con el fin de confirmar su interés y participación. De todas ellas, únicamente el Grupo Ecologista Sagarrak manifestó su interés en mantener un encuentro, que finalmente tuvo lugar el 18 de junio de 2026. El resto de las asociaciones no respondió a la invitación cursada.

Además de las medidas mínimas previamente señaladas, Enagás ha implementado las siguientes *MEDIDAS COMPLEMENTARIAS:*

D) JORNADAS PARTICIPATIVAS

Las jornadas participativas permiten que la ciudadanía y todas las partes interesadas se involucren activamente en el desarrollo del proyecto comprendiendo sus objetivos y el impacto que este pueda tener, a la vez que ponen en común sus conocimientos y experiencias basadas en la práctica.

Estas jornadas constituyen una herramienta eficiente al constituir un espacio de reflexión e intercambio de opiniones donde la ciudadanía puede formular sugerencias, propuestas y observaciones que contribuyan al enriquecimiento del proyecto.

Además de los medios previstos para informar de las distintas actividades del proyecto (web, medios de comunicación, redes sociales, etc.) la difusión de las jornadas se ha reforzado a través de los recursos locales disponibles (personal técnico municipal, tablón de anuncios, bandos públicos, redes sociales, etc.).

En el País Vasco, las jornadas se han desarrollado de manera presencial y algunas de ellas también en streaming, teniendo en cuenta la distribución geográfica del territorio y seleccionando lugares familiares para los habitantes, con el fin de facilitar y fomentar la participación.

En estas reuniones se han recogido todas las consultas, sugerencias y observaciones de los asistentes, quienes recibieron previamente un folleto informativo que resumía los contenidos de la exposición verbal que se les iba a presentar.

Asimismo, las jornadas han incluido proyecciones audiovisuales que permiten ilustrar de manera más visual y comprensible los distintos aspectos del proyecto.

La relación de jornadas celebradas y actas levantadas en cada una de ellas se encuentran en el Anexo 6.

E) MEDIOS DE COMUNICACIÓN Y REDES SOCIALES

La Dirección General de Comunicación, Relaciones Institucionales y con Inversores de Enagás ha elaborado y ejecutado un Plan de Comunicación con la estrategia más idónea para dar a conocer el proyecto a través de los canales y medios de comunicación más adecuados. Como resultado de esta estrategia, y para el lanzamiento del proceso, se realizó un acto institucional en la Autoridad Portuaria de

Bilbao que contó con la participación del Lehendakari, Imanol Pradales; el secretario de Estado de Energía, Joan Groizard; el consejero de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad del Gobierno Vasco, Mikel Jauregi; y el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo. Tras el evento, se difundió una nota de prensa al respecto que tuvo más de 40 impactos en medios de comunicación: en prensa escrita, medios online, TV y radio.

El detalle de la nota de prensa y todas las noticias publicadas se recoge en el ANEXO 11 de este informe. Algunos ejemplos:

El Puerto de Bilbao se refuerza como polo del hidrógeno para la transformación energética

Euskadi reivindica un papel protagonista en el hidrógeno con 163 kilómetros de hidroducto

La estrategia vasca del hidrógeno cogerá impulso en 2028 con la red de Enagás

160 kilómetros de hidroductos recorrerán 50 localidades de la comunidad autónoma

jero de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad del Gobierno vasco, Mikel Jauregi; el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo; y representantes empre-

Arrigorriaga será nodo central de una red de hidrógeno de 163 kilómetros

Enagasen hidrogeno sareak 163 kilometro izango ditu Araba, Bizkai eta Gipuzkoan

→ Jaurlaritzak haren garapenean parte hartuko du, eta lehendakariak esan du Lapurdira arteko beste hodi bat behar dela.

→ Ondo bidean, hogeita hamar kilometroko zati bat izango du Nafarroan, Erriberan.

Lakua y Enagás impulsan una red de hidrógeno para la descarbonización

Las obras de los dos trazados, con 163 kilómetros en total, empezarán en 2028 y la inversión rondará los 400 millones

<u>Enlaces a noticias publicadas en el País Vasco en prensa y televisión:</u>

- Deia

- El Correo Álava

- El Correo Bizkaia

- El Diario Vasco

- Noticias de Gipuzkoa

- Diario de Álava

- Gara

- Berria

- Diario del Puerto

- Crónica Vasca

- Europapress

- Crónica Económica

- LA 1 País Vasco

- ETB2

- Radio Euskadi

F) PANELES INFORMATIVOS

Con la colaboración de las autoridades municipales, se han instalado paneles informativos sobre el proyecto en los siguientes lugares:

- **Ayuntamientos** incluidos en el ámbito de estudio del proyecto.
- **Salas de acceso a las jornadas**: los visitantes han podido acceder de este modo a información sobre el proyecto antes de asistir a la reunión.
- **Órgano tramitador de la ANC**: Dirección y Dependencias de Área de Industria y Energía de las Subdelegaciones del Gobierno en Vizcaya, Guipúzcoa y Álava, respectivamente.

El detalle sobre la ubicación de los paneles informativos se encuentra en el Anexo 5.

Junto al panel informativo, se colocaron **buzones de sugerencias** para la recogida de observaciones y consultas por un periodo de tiempo de una semana, posterior a la jornada informativa, en cada municipio. En el Anexo 7 se recoge un informe de seguimiento de las consultas, sugerencias y observaciones realizadas por los ciudadanos en los buzones de sugerencias, además del detalle de su ubicación.

G) CANAL TELEFÓNICO/ CORREO ELECTRÓNICO

Se ha puesto a disposición de los ciudadanos el buzón de correo electrónico contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es del proyecto y un número de teléfono de contacto (+34) 685 669 191 a través de los que se han atendido consultas, dudas, reclamaciones y sugerencias; la atención telefónica ha tenido lugar de lunes a viernes en horario de 9 a 14.

H) PUNTO DE INFORMACIÓN FIJO

El folleto informativo y otros documentos en formato papel y digital han estado accesibles en la Dirección y Dependencias de Área de Industria y Energía de las Subdelegaciones del Gobierno en Vizcaya, Guipúzcoa y Álava durante todo el proceso de participación en la Comunidad Autónoma.

I) PUNTO DE INFORMACIÓN MÓVIL

El punto de información móvil ha tenido como objetivo principal mejorar el acceso al servicio de información y consulta de documentación de las personas residentes en los municipios incluidos en el ámbito de estudio del proyecto.

El punto de información móvil se ha ubicado en lugares conocidos por los habitantes, fomentando así la participación:

MUSKIZ

10/11/2025

ZIERBANA

10/11/2025

SARTURTZI
10/11/2025

ABANTO Y CIÉRVANA-ABANTO ZIERBENA
11/11/2025

ORTUELLA
11/11/2025

VALLE DE TRÁPAGA-TRAPAGARAN
11/11/2025

GALDAMES
12/11/2025

BARAKALDO
12/11/2025

ALONSOTEGI
13/11/2025

BILBAO
13/11/2025

OKONDO
13/11/2025

ARRANKUDIAGA-ZOLLO
14/11/2025

ARRIGORRIAGA
14/11/2025

UGAO-MIRABALLES
14/11/2025

ZARATAMO
17/11/2025

ZEBERIO
17/11/2025

USANSOLO
17/11/2025

BEDIA
18/11/2025

LEMOA
19/11/2025

IGORRE
20/11/2025

AMOREBIETA-ETXANO
21/11/2025

DIMA
21/11/2025

DURANGO
21/11/2025

IURRETA
24/11/2025

GARAI
24/11/2025

IZURTZA
24/11/2025

ABADIÑO
25/11/2025

BERRIZ
26/11/2025

ELORRIO
27/11/2025

ATXONDO
28/11/2025

ELGETA
28/11/2025

BERGARA
28/11/2025

OÑATI
01/12/2025

ARRASATE/MONDRAGÓN
01/12/2025

ARETXABALETA
01/12/2025

ESKORIATZA
02/12/2025

LEINTZ-GATZAGA

03/12/2025

SAN MILLAN / DONEMILIAGA
04/12/2025

BARRUNDIA

05/12/2025

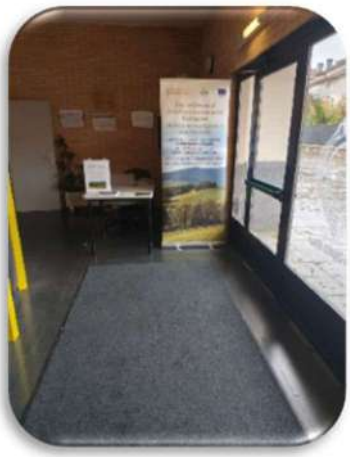
ELBURGO/BURGELU
05/12/2025

ARRATZUA-UBARRUNDIA
05/12/2025

LEGUTIO
09/12/2025

ZIGOITIA
09/12/2025

VITORIA-GASTEIZ
09/12/2025



IRUÑA OKA/IRUÑA DE OCA
10/12/2025

ARMIÑON
10/12/2025

BERANTEVILLA
10/12/2025

ZAMBRANA
11/12/2025

LABASTIDA/BASTIDA

11/12/2025

3. LA PARTICIPACIÓN EN EL PROCESO

En este apartado se analiza la participación en el proceso, tanto presencial y en streaming en jornadas, como a través de las manifestaciones presentadas, mediante los buzones y la página web. Se informa del número de participantes y de los temas tratados en cada una de ellas.

3.1.JORNADAS PARTICIPATIVAS

Las jornadas participativas han tenido como objetivo prioritario informar sobre el proyecto y aclarar dudas, así como recoger propuestas y sugerencias de los asistentes, haciéndoles partícipes del proyecto desde su inicio.

En este marco, se han celebrado tanto jornadas abiertas como sesiones específicas dirigidas al colectivo ecologista de ámbito nacional y provincial, así como al sector agroganadero.

El formato de estas jornadas ha sido similar en todos los casos: apertura a cargo de Enagás presentando el proyecto y explicando el proceso de participación pública; y posterior debate e intervención del público, con preguntas y las aclaraciones correspondientes. De cada reunión se ha levantado un acta (ver Anexo 6). La duración de cada jornada ha sido, por lo general, de 1 a 2 horas y en jornadas abiertas.

El equipo de Enagás que ha participado en las jornadas ha estado liderado la mayoría de las ocasiones por un jefe de Proyecto y ha contado con representantes de las áreas de Ingeniería, Permisos, Transición Energética y Comunicación y Relaciones Institucionales.

Las jornadas específicas se han desarrollado mediante reuniones presenciales o telemáticas en las que tras la presentación del proyecto por parte de Enagás se ha desarrollado un diálogo abierto con los invitados con objeto de aclarar dudas y recoger inquietudes o preocupaciones.

Se llevaron a cabo 16 jornadas a las que asistieron un total de 110 personas de forma presencial y 27 en streaming, además de dos jornadas específicas dirigidas a los colectivos ecologista y agroganadero, tal y como se refleja en el Anexo 6 del presente informe.

Asimismo, se mantuvieron reuniones con distintos ayuntamientos con el fin de presentar el proyecto, explicar sus objetivos y resolver las dudas planteadas. Entre las entidades locales con las que se han celebrado reuniones se encuentran los ayuntamientos de Igorre, Bedia, Bergara y Bilbao.

MUSKIZ
18/11/2025

ABANTO Y ZIERBANA
19/11/2025

ORTUELLA
19/11/2025

VALLE DE TRÁPAGA-TRAPAGARAN
20/11/2025

BILBAO
25/11/2025

ARRIGORRIAGA
25/11/2025

AMOREBIETA-ETXANO
26/11/2025

DURANGO
26/11/2025

ABADIÑO
27/11/2025

ELORRIO
02/12/2025

OÑATI
03/12/2025

ARRASATE/MONDRAGÓN
03/12/2025

ARETXABALETA
04/12/2025

VITORIA-GASTEIZ
16/12/2025

IRUÑA OKA/IRUÑA DE OCA
16/12/2025

BERGARA
17/12/2025

SANTURZI
18/11/2025

BARAKALDO
20/11/2025

3.2. CUESTIONES TRATADAS EN LAS SESIONES

Durante las jornadas, se recogieron los comentarios de los asistentes y se respondieron todas las preguntas planteadas de manera detallada. Además, se elaboraron las actas correspondientes que están disponibles en el Anexo 6 de este informe.

A continuación, se presentan los principales temas que surgieron durante las jornadas:

Aspectos técnicos del proyecto

- Trazado y afección a terrenos.
- Profundidad de la canalización.
- Dimensiones de la tubería y señalización.
- Ubicación de las nuevas posiciones de válvulas.
- Condiciones de la servidumbre de paso en las parcelas afectadas.
- Seguridad y procedimiento de construcción de la tubería.
- Posibilidad de reutilizar el conducto de gas natural para hidrógeno.
- Previsión de que la nueva canalización discurra en paralelo a la existente y distancia entre ambas.
- Motivo por el que el trazado no pasa por el centro de la península.
- Posibilidad de reutilizar las tuberías para otro tipo de gas.
- Tramo de gasoducto ya construido.
- Cuando se va a ejecutar el proyecto.
- Generación nuevas servidumbres.
- Cómo es el proceso de apertura de zanja.

Evaluación ambiental y biodiversidad

- Necesidad de evaluación ambiental estratégica, incorporando los impactos indirectos y acumulativos, especialmente sobre RN2000 y la biodiversidad

Tramitación Administrativa del proyecto

- Inquietud por la tramitación del proyecto en tramos, cuando se trata de una infraestructura única
- Contacto previo con los propietarios afectados para informar del proyecto.
- Necesidad de una mayor difusión del proyecto.
- Tipo de información que se va a transmitir a los afectados
- Importancia de reforzar la participación de las organizaciones sociales y ambientales

Compensaciones económicas

- Cuantías de las indemnizaciones.

Impacto en economía local/nacional y empleo

- Beneficios para la economía local.
- Posibilidad de uso doméstico del hidrógeno.
- Exportación de hidrógeno a Europa.
- Dudas sobre el cumplimiento de los objetivos de generación renovable, la

evolución de la demanda y las perspectivas de reducción de los costes asociados al hidrógeno renovable.

Sobre el hidrógeno verde

- Cómo y dónde se produce el hidrógeno verde.
- En qué estado se transportará el hidrógeno.
- Afectación a la producción de los recursos naturales.
- Razones que han limitado hasta ahora la implantación del hidrógeno verde.
- Usos y beneficios.
- Cómo se ve la necesidad de crear hidrógeno verde y el interés.
- La diferencia con el gas natural.

Coordinación territorial y desarrollo regional

- Necesidad de coordinación territorial con las redes regionales, como los valles del hidrógeno, e información sobre nuevos tramos.

Otros Aspectos

- Necesidades futuras de almacenamiento de hidrógeno.
- Riesgos de que los costes adicionales vinculados a las infraestructuras energéticas puedan ralentizar los procesos de descarbonización del transporte.
- Discrepancias con el modelo de desarrollo del hidrógeno renovable, proponiendo un planteamiento basado en la proximidad entre producción y consumo, y empezando por el desarrollo a través de clústeres.
- Complementariedad entre la electrificación directa y el hidrógeno renovable en el marco de la transición energética y la descarbonización de la economía

3.2 MANIFESTACIONES ESCRITAS Y SU GESTIÓN

Se han recibido diez consultas a través del correo electrónico disponible, con fechas comprendidas entre el 04/09/2025 y el 12/11/2025. Se adjuntan en el Anexo 8.

Asimismo, a través de las urnas puestas a disposición del público se recibieron dos observaciones en los municipios de Muskiz y Abadiño, en las que se solicitaba que, una vez definido el trazado definitivo, este fuese comunicado a las personas interesadas. Se indica que el proyecto se someterá al preceptivo período de información pública, durante el cual los afectados serán oportunamente notificados e informados mediante los canales habilitados y establecidos para tal fin.

4. CONCLUSIONES

4.1. EVALUACIÓN DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN

Enagás ha mostrado durante el proceso de participación pública en el País Vasco, su intención de abarcar todo el territorio y brindar múltiples oportunidades de participación en el proceso. A partir de ello, se puede concluir lo siguiente:

- Se le ha dado notoriedad con un acto institucional en el Puerto de Bilbao con la participación de Lehendakari, Imanol Pradales; el secretario de Estado de Energía, Joan Groizard; el consejero de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad del Gobierno Vasco, Mikel Jauregi; y el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo.
- Se ha llevado a cabo un notable esfuerzo por asegurar la máxima difusión de las convocatorias para las jornadas informativas.
- Para el lanzamiento del proceso se publicó un anuncio en los medios de comunicación de mayor alcance en la zona de estudio:
    - Deia con fecha 04/11/2025
    - El Diario Vasco con fecha 04/11/2025
    - El Correo Bizkaia con fecha 04/11/2025
    - El Correo Álava con fecha 04/11/2025
- La nota de prensa del comienzo del proceso y el acto institucional en el Puerto de Bilbao tuvo más de 40 impactos en medios de comunicación nacionales, autonómicos y locales.
- Se repartieron 38.029 calendarios-invitación puerta a puerta y en los puntos de información móviles, y se colocaron 50 carteles informativos en los distintos ayuntamientos.
- La participación en las jornadas ha sido significativa, con un total de 110 asistentes presenciales y 27 en streaming.
- Se han mantenido tres reuniones específicas con agentes interesados en el proyecto.
- Asimismo, a petición de los ayuntamientos incluidos en el ámbito de estudio del proyecto, Enagás ha celebrado reuniones de carácter informativo, dando respuesta a todas las cuestiones planteadas en relación con la futura Red

Troncal de Hidrógeno.

- Asimismo, se han recibido consultas y sugerencias ciudadanas, a las que Enagás ha dado respuesta a través del canal habilitado para ello.
- En general se ha percibido que la ciudadanía se halla interesada fundamentalmente en la ubicación exacta de la canalización y en las potenciales consecuencias sobre los terrenos afectados, cuestiones aún poco definidas en esta fase tan temprana del proyecto.
- No se han recibido propuestas u observaciones concretas que puedan ser objeto de consideración.

4.2. PRÓXIMOS PASOS A SEGUIR

El desarrollo del proyecto continúa según lo previsto y aún tiene un largo camino por recorrer en el que se prevé incorporar nuevas ideas y mejoras:

- Se informará en la web sobre los plazos y procedimientos legales previstos para la obtención de las autorizaciones administrativas necesarias, así como sobre la posibilidad de presentar alegaciones antes de que se apruebe de forma definitiva el proyecto y el EsIA.
- El presente informe será publicado durante el procedimiento de concesión de autorizaciones reglamentario, en la página web del proyecto, que permanecerá activa y se actualizará de conformidad con lo previsto en el Reglamento (UE) 2022/869.

El diálogo con los diferentes actores del territorio continuará de forma activa durante el desarrollo de proyecto, incluyendo a administraciones, entidades locales, asociaciones y residentes.

ANEXOS

ANEXO 1: DOCUMENTACIÓN DEL PROYECTO

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

SECRETARÍA DE ESTADO DE ENERGÍA

DIRECCIÓN GENERAL DE POLÍTICA ENERGÉTICA Y MINAS

O F I C I O

S/REF:
N/REF:

ASUNTO: Acuse de recibo de la notificación del Proyecto de Interés Común 9.1.3 Infraestructura interior de hidrógeno en España

DESTINATARIO: ENAGAS INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO, S.L.

El 8 de abril de 2024, se publicó en el Diario Oficial de la Unión Europea el Reglamento Delegado (UE) 2024/1041 de la Comisión, de 28 de noviembre de 2023, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2022/869 del Parlamento Europeo y del Consejo en cuanto a la lista de la Unión de proyectos de interés común y proyectos de interés mutuo, que incluye, en materia de infraestructuras de hidrógeno en España, un proyecto red interior de transporte de hidrógeno, dos conexiones internacionales que constituyen el corredor europeo H2Med y dos almacenamientos subterráneos de hidrógeno asociados a la mencionada red.

Posteriormente, y en relación con lo anterior, el Consejo de Ministros, en su reunión de 30 de julio de 2024, adoptó, a propuesta de la Vicepresidenta Tercera del Gobierno y Ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Acuerdo por el que se habilita a Enagás Infraestructuras de Hidrógeno S.L. para el ejercicio provisional de las funciones de desarrollo de los proyectos de interés común europeo de redes de hidrógeno.

Con fecha **24 de septiembre de 2024**, ENAGAS INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO, S.L. remitió a esta Dirección General de Política Energética y Minas (DGPEM) documento de notificación conforme a lo establecido en el artículo 10.3 del Reglamento (UE) 2022/869 del Parlamento Europeo y del Consejo de 30 de mayo de 2022, relativo a las orientaciones sobre las infraestructuras energéticas transeuropeas (en adelante, Reglamento TEN-E), para el Proyecto de Interés Común (PCI por sus siglas en inglés) denominado "**9.1.3 Infraestructura interior de hidrógeno en España"** (red troncal de hidrógeno).

De acuerdo con el citado artículo 10.3 del Reglamento TEN-E, la DGPEM como autoridad nacional competente (ANC), según lo establecido en la Disposición adicional quinta del Real Decreto 1054/2014, de 12 de diciembre, por el que se regula el procedimiento de cesión de los derechos de cobro del déficit del sistema eléctrico del año 2013 y se desarrolla la metodología de cálculo del tipo de interés que devengarán los derechos de cobro de dicho déficit y, en su caso, de los desajustes temporales negativos posteriores, deberá emitir, en un plazo de 3 meses desde la recepción de la notificación, acuse de recibo o rechazo de la misma.

En consecuencia, mediante el presente oficio, esta Dirección General de Política Energética y Minas emite **acuse de recibo** del documento de notificación presentado por ENAGAS INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO, S.L. relativo al Proyecto de Interés Común denominado "9.1.3 Infraestructura interior de hidrógeno en España", con el objeto de que se dé inicio al correspondiente procedimiento previo a la solicitud de autorización, conforme a lo establecido en el artículo 10 del Reglamento

Firmado el 04/12/2024 11:02:25 : MANUEL GARCIA HERNANDEZ, Director General de Politica Energetica y Minas de Direccion General de Politica Energetica y Minas.

869/2022, de 30 de mayo de 2022, relativo a las orientaciones sobre las infraestructuras energéticas transeuropeas.

EL DIRECTOR GENERAL DE POLÍTICA ENERGÉTICA Y MINAS

Manuel García Hernández
(Firmado Electrónicamente en la fecha indicada en el margen)

Firmado el 04/12/2024 11:02:25 : MANUEL GARCIA HERNANDEZ, Director General de Politica Energetica y Minas de Direccion General de Politica Energetica y Minas.

Código: **16329319-2204114847CSK9SNBY31** Autenticidad verificable en: https://serviciosmin.gob.es/arce
Documento electrónico, página 2 de 2.

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

SECRETARÍA DE ESTADO DE ENERGÍA

DIRECCIÓN GENERAL DE POLÍTICA ENERGÉTICA Y MINAS

O F I C I O

S/REF:
N/REF:

ASUNTO: Aprobación del Plan Conceptual para la Participación del Público relativo al Proyecto de Interés Común 9.1.3 Infraestructura interior de hidrógeno en España

DESTINATARIO: ENAGAS INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO, S.L.U.

El 8 de abril de 2024, se publicó en el Diario Oficial de la Unión Europea el Reglamento Delegado (UE) 2024/1041 de la Comisión, de 28 de noviembre de 2023, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2022/869 del Parlamento Europeo y del Consejo en cuanto a la lista de la Unión de proyectos de interés común y proyectos de interés mutuo, que incluye, en materia de infraestructuras de hidrógeno en España, un proyecto red interior de transporte de hidrógeno, dos conexiones internacionales que constituyen el corredor europeo H2Med y dos almacenamientos subterráneos de hidrógeno asociados a la mencionada red.

Posteriormente, y en relación con lo anterior, el Consejo de Ministros, en su reunión de 30 de julio de 2024, adoptó, a propuesta de la Vicepresidenta Tercera del Gobierno y Ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Acuerdo por el que se habilita a Enagás Infraestructuras de Hidrógeno S.L. para el ejercicio provisional de las funciones de desarrollo de los proyectos de interés común europeo de redes de hidrógeno.

Con fecha **24 de septiembre de 2024**, ENAGAS INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO, S.L. remitió a esta Dirección General de Política Energética y Minas (DGPEM) documento de notificación conforme a lo establecido en el artículo 10.3 del Reglamento (UE) 2022/869 del Parlamento Europeo y del Consejo de 30 de mayo de 2022, relativo a las orientaciones sobre las infraestructuras energéticas transeuropeas (en adelante, Reglamento TEN-E), para el Proyecto de Interés Común (PCI por sus siglas en inglés) denominado "**9.1.3 Infraestructura interior de hidrógeno en España"** (red troncal de hidrógeno).

De acuerdo con el citado artículo 10.3 del Reglamento TEN-E, la DGPEM como autoridad nacional competente (ANC), según lo establecido en la Disposición adicional quinta del Real Decreto 1054/2014, de 12 de diciembre, por el que se regula el procedimiento de cesión de los derechos de cobro del déficit del sistema eléctrico del año 2013 y se desarrolla la metodología de cálculo del tipo de interés que devengarán los derechos de cobro de dicho déficit y, en su caso, de los desajustes temporales negativos posteriores, emitió acuse de recibo del documento de notificación presentado por ENAGAS INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO, S.L. relativo al Proyecto de Interés Común denominado "9.1.3 Infraestructura interior de hidrógeno en España", con fecha 4 de diciembre de 2024 con el objeto de que se dé inicio al correspondiente **procedimiento previo a la solicitud de autorización**, conforme a lo establecido en el artículo 10 del Reglamento 869/2022, de 30 de mayo de 2022, relativo a las orientaciones sobre las infraestructuras energéticas transeuropeas.

Dentro del citado procedimiento previo a la solicitud, de acuerdo en el artículo 9.3 del Reglamento TEN-E el promotor del proyecto deberá presentar a la autoridad nacional un Plan Conceptual para la

Firmado el 13/01/2025 09:42:04 : MANUEL GARCIA HERNANDEZ, Director General de Politica Energetica y Minas de Direccion General de Politica Energetica y Minas.

Participación del Público (PCPP) a la autoridad nacional competente, el cual deberá cumplir, además, con lo establecido en el Anexo VI de Reglamento TEN-E.

En consecuencia, ENAGAS, con fecha 9 de diciembre de 2024 llevó a cabo la presentación del Plan Conceptual para la Participación del Público con las correspondientes separatas por términos municipales.

Mediante el presente oficio, esta Dirección General de Política Energética y Minas emite **aprobación** del Plan Conceptual para la Participación del Público presentado por ENAGAS INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO, S.L. relativo al Proyecto de Interés Común denominado "9.1.3 Infraestructura interior de hidrógeno en España.

EL DIRECTOR GENERAL DE POLÍTICA ENERGÉTICA Y MINAS

Manuel García Hernández
(Firmado Electrónicamente en la fecha indicada en el margen)

Firmado el 13/01/2025 09:42:04 : MANUEL GARCIA HERNANDEZ, Director General de Politica Energetica y Minas de Direccion General de Politica Energetica y Minas.

Código: **16432565-97061744HA6JWEVC5PIX** Autenticidad verificable en: https://serviciosmin.gob.es/arce
Documento electrónico, página 2 de 2.

dehú notificaciones

GOBIERNO DE ESPAÑA

El servicio de Dirección Electrónica Habilitada Única (DEHÚ) certifica que:

Ante la DEHÚ comparece la entidad:

Documento asociado: **B10580116**

Nombre/Razón social: **ENAGAS INFRAESTRUCTURAS DE HIDROGENO, S.L.U.**

Representada por:

Documento: **02607331M**

Nombre: **IGNACIO DE TERESA LOPEZ**

En calidad de TITULAR para **ACEPTAR** la notificación puesta a disposición en la DEHÚ:

Identificador: **69563836784eaca74519**

Remitida por: **Ministerio de Industria y Turismo**

Concepto: **Aprobación del Plan Conceptual para la Participación del Público relativo al Proyecto de Interés Común 9.1.3 Infraestructura interior de hidrógeno en España**

Fecha de puesta a disposición: **13/01/2025 11:28**

Fecha de acceso al contenido de la notificación: **13/01/2025 18:45**

Aplicación	Código CSV	Fecha de registro
DEHU	DEHU-7325-2278-0e4e-7bd8-6d26-8bfb-3b4f-866b	13/01/2025
Expediente	URL de validación	DNI/NIE del interesado
	https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm	B10580116

DEHU-7325-2278-0e4e-7bd8-6d26-8bfb-3b4f-866b

El receptor ENAGAS INFRAESTRUCTURAS DE HIDROGENO, S.L.U. con NIF B10580116 representado por IGNACIO DE TERESA LOPEZ con NIF 02607331M se identificó mediante DNIe/certificado electrónico de Representación Persona Jurídica / Administrador Único y Solidario, en vigor en la fecha de recogida, cuyo titular es CN=02607331M IGNACIO DE TERESA LOPEZ (R:B10580116),serialNumber=IDCES-02607331M,SN=DE TERESA,givenName=IGNACIO,T=REPRESENTANTE,2.5.4.97=VATES-B10580116,O=ENAGAS INFRAESTRUCTURAS DE HIDROGENO\, S.L.U.,C=ES y fue emitido por CN=SIA SUB01,serialNumber=A82733262,OU=QUALIFIED CA,O=SISTEMAS INFORMATICOS ABIERTOS SOCIEDAD ANONIMA,C=ES con número de serie 5E377A98998A218677ADE40200000000585A4E5C.

Aplicación	Código CSV	Fecha de registro
DEHU	DEHU-7325-2278-0e4e-7bd8-6d26-8bfb-3b4f-866b	13/01/2025
Expediente	URL de validación	DNI/NIE del interesado
	https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm	B10580116

DEHU-7325-2278-0e4e-7bd8-6d26-8bfb-3b4f-866b

ANEXO 2: PARTES INTERESADAS

AUTORIDADES NACIONALES/ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO

- Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITERD)
  - ✓ Dirección General de Política Energética y Minas
  - ✓ Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental
- Delegación del Gobierno en la Comunidad Autónoma del País Vasco
- Área Funcional de Industria y Energía en Álava
  - ✓ Subdelegaciones del Gobierno en Bizkaia, Gipuzkoa y Araba
    - ▪ Dependencia Provincial de Industria y Energía en Bizkaia
    - ▪ Dependencia del Área de Industria y Energía en Gipuzkoa

AUTORIDADES AUTONOMICAS – TERRITORIOS HISTÓRICOS

Gobierno Vasco

- Departamento de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad
  - ✓ Dirección de Industria y Transición Energética
  - ✓ Dirección de Calidad Ambiental y Economía Circular
  - ✓ Dirección de Patrimonio Natural y Cambio Climático
- Departamento de Alimentación, Desarrollo Rural, Agricultura y Pesca
  - ✓ Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos
  - ✓ Dirección de Desarrollo Rural y Litoral y Políticas Europeas
  - ✓ Dirección de Agricultura y Ganadería
- Departamento de Vivienda y Agenda Urbana
  - ✓ Dirección de Planificación Territorial y Agenda Urbana
- Departamento de Movilidad Sostenible
  - ✓ Dirección de Infraestructuras del Transporte
- Departamento de Cultura y Política Lingüística
  - ✓ Dirección de Patrimonio Cultural

Diputación Foral de Bizkaia

- Departamento de Medio Natural y Agricultura
  - ✓ Dirección de Medio Ambiente
- Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial
  - ✓ Dirección de Desarrollo Territorial

✓ Dirección de Innovación y Gestión Viaria

Diputación Foral de Gipuzkoa

- Departamento de Sostenibilidad
  - ✓ Dirección General de Administración Ambiental
- Departamento de Movilidad, Turismo y Ordenación del Territorio
  - ✓ Dirección General de Ordenación del Territorio
- Departamento de Infraestructuras Viarias y Estrategia Territorial
  - ✓ Dirección General de Planificación y Explotación
- Departamento de Equilibrio Territorial Verde
  - ✓ Dirección General de Agricultura y Equilibrio Territorial
  - ✓ Dirección General de Montes y Medio Natural

Diputación Foral de Araba

- Departamento de Movilidad Sostenible e Infraestructuras Viarias
  - ✓ Dirección de Infraestructuras Viarias
- Departamento de Equilibrio Territorial y Ordenación del Territorio
  - ✓ Dirección de Equilibrio Territorial
  - ✓ Dirección de Ordenación del Territorio
- Departamento de Agricultura
  - ✓ Dirección de Agricultura
  - ✓ Dirección de Medio Natural

AUTORIDADES LOCALES BIZKAIA

- Ayuntamiento de Muskiz
- Ayuntamiento de Zierbena
- Ayuntamiento de Santurtzi
- Ayuntamiento de Ortuella
- Ayuntamiento de Valle De Trápaga/Trapagaran
- Ayuntamiento de Barakaldo
- Ayuntamiento de Alonsotegi
- Ayuntamiento de Ugao – Miraballes
- Ayuntamiento de Zeberio
- Ayuntamiento de Zaratamo
- Ayuntamiento de Usansolo
- Ayuntamiento de Bedia
- Ayuntamiento de Lemoa

- Ayuntamiento de Amorebieta – Etxano
- Ayuntamiento de Iurreta
- Ayuntamiento de Garai
- Ayuntamiento de Abadiño
- Ayuntamiento de Berriz
- Ayuntamiento de Elorrio
- Ayuntamiento de Arrigorriaga
- Ayuntamiento de Bilbao
- Ayuntamiento de Portugalete
- Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena

AUTORIDADES LOCALES GIPUZKOA

- Ayuntamiento de Elgeta
- Ayuntamiento de Bergara
- Ayuntamiento de Oñati
- Ayuntamiento de Arrasate/Mondragón
- Ayuntamiento de Aretxabaleta
- Ayuntamiento de Eskoriatza
- Ayuntamiento de Leintz-Gatzaga

AUTORIDADES LOCALES ARABA

- Ayuntamiento de Arratzua-Ubarrundia
- Ayuntamiento de Legutio
- Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz
- Ayuntamiento de Zigoitia
- Ayuntamiento de Iruña Oka/Iruña De Oca
- Ayuntamiento de Armiñon
- Ayuntamiento de Ribera Baja/Erriberabeitia
- Ayuntamiento de Berantevilla
- Ayuntamiento de Zambrana
- Ayuntamiento de Barrundia
- Ayuntamiento de Elburgo/Burgelu
- Ayuntamiento de Erriberagoitia/Ribera Alta
- Ayuntamiento de Labastida/Bastida

ENTIDADES DE DERECHO PUBLICO

- Consorcios de Aguas Bilbao, Gipuzkoa y Álava.
- Agencia Vasca del Agua
- IHOBE-Sociedad de Gestión Ambiental, S.A

- Ente Vasco de la Energía, EVE

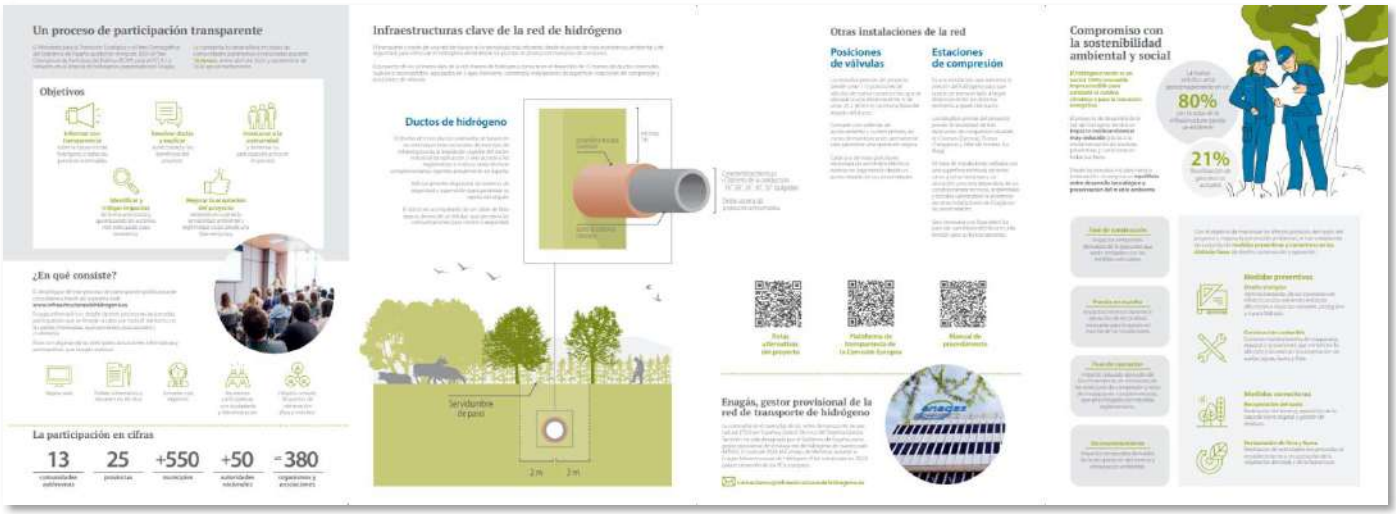
ORGANIZACIONES/ASOCIACIONES ECOLOGISTAS

- Asociación "Ekologistak Martxan Bizkaia"
- Asociación "Ekologistak Martxan-Gipuzkoa"
- Asociación "Ekologistak Martxan Araba"
- Grupo Ecologista Sagarrak
- GreenPeace España
- SEO - BIRDLIFE
- Asociación para la Defensa de la Naturaleza WWF/Adena
- Asociación Eguzki Talde Ekologista
- Asociación Naturalista Txipio Bai

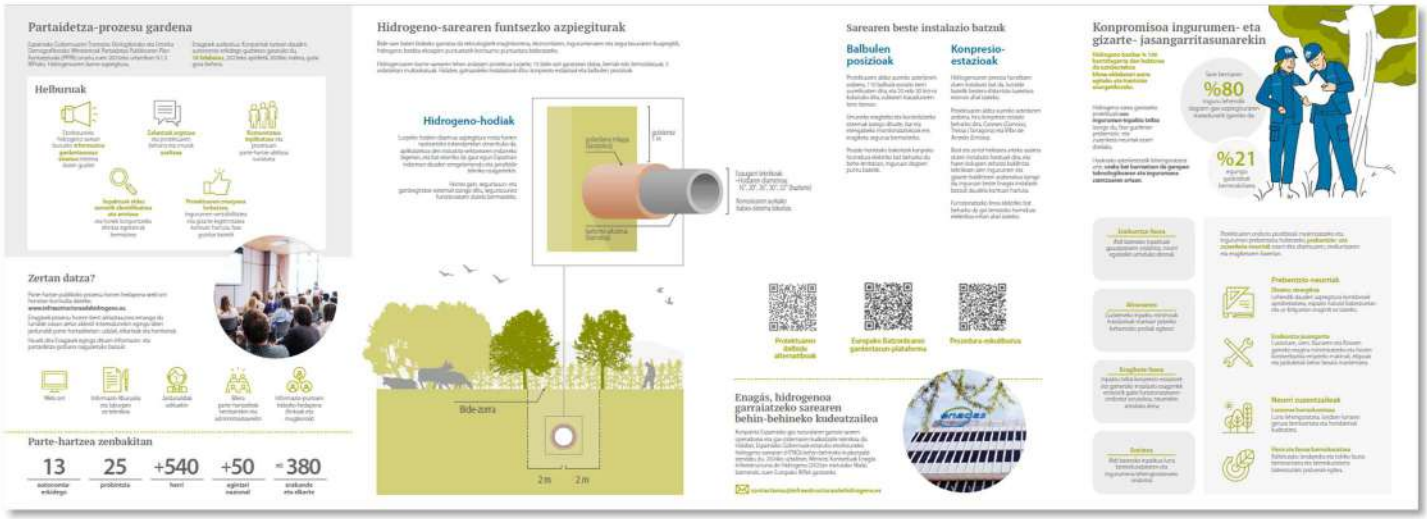
ORGANIZACIONES/ASOCIACIONES DE INTERES

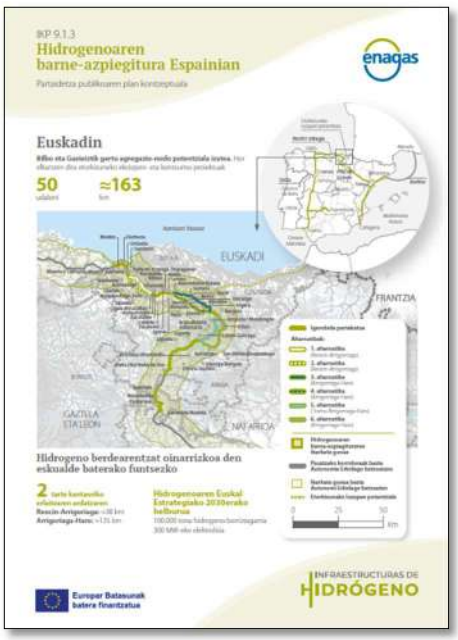
- Asociación Municipios. Vascos-Euskadiko Udalen Elkartea (EUDEL)
- Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Bilbao
- Cebek - Confederación Empresarial de Bizkaia
- Consejo Superior de Cooperativas de Euskadi
- Enba - Bizkaia Euskal Nekazarien Batasuna

ANEXO 3: FOLLETO INFORMATIVO Y ENCARTE ESPECÍFICO PARA PAÍS VASCO



Europako finantzazioa duen IKP proiektua
32,5 M€
Proiektuaren egutegia
2023ko abendua
2024ko urtarrila
2024ko apirila
2024ko uztaila
2024ko azaroa
2025eko urtarrila
2025eko apirila - 2026ko iraila
2025eko apirila
1H 2025
2025-2026
2026
2027
2027-2028
2028-2030
2030
INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO
Hidrogeno-azpiegituren oinarrizko sare tronkala
9.1.3 IKP Hidrogenoaren barne-azpiegitura Espainian
Europar Batasunak batera finantzatua
Hidrogeno-hub bat izateko aukera
Oinarrizko hidrogeno-sarearen lehen ardatzak
~2.600 km
5
15


Partaidetza-prozesu gardena
Helburuak
Zertan datza?
Parte-hartzea zenbakitan
13
25
+540
+50
~380
Hidrogeno-sarearen funtsezko azpiegiturak
Hidrogeno-hodiak
Bide-zorra
2m
2m
Sarearen beste instalazio batzuk
Balbulen posizioak
Konpresio-estazioak
Enagás, hidrogenoa garraiatzeko sarearen behin-behineko ludoetzailea
Konpromisoa ingurumen- eta gizarte- jasangarritasunarekin
%80
%21


IKP 9.1.3
Hidrogenoaren barne-azpiegitura Espainian
Partaidetza publikoaren plan kontzeptuala
Euskadin
50
≈163
EUSKADI
FRANTZIA
GAZTELA ETA LEON
NAFARROA
Hidrogeno berdearentzat oinarrizkoa den eskualde bateko funtsezko
2
Hidrogenoaren Euskal Estrategiako 2030erako helburua
Europar Batasunak batera finantzatua
INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO

Euskadiko Partaidetza Publikoaren Plan Kontzeptualari
IKP 9.1.3 Hidrogenoaren barne-azpiegitura Espainian
Hidrogeno azpiegituren sare tronkala
INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO

ANEXO 4: CALENDARIO-INVITACION BUZONEADOS

PROVINCIA	MUNICIPIO	Calendario-invitación REPARTIDOS
BIZKAIA	**Muskiz**	**174**
BIZKAIA	**Muskiz**	**148**
BIZKAIA	**Muskiz**	**108**
BIZKAIA	**Zierbena**	**153**
BIZKAIA	**Zierbena**	**38**
BIZKAIA	**Zierbena**	**191**
BIZKAIA	**Zierbena**	**158**
BIZKAIA	**Zierbena**	**122**
BIZKAIA	**Zierbena**	**51**
BIZKAIA	**Alonsotegi**	**780**
BIZKAIA	**Alonsotegi**	**66**
BIZKAIA	**Alonsotegi**	**335**
BIZKAIA	**Barakaldo**	**429**
BIZKAIA	**Barakaldo**	**0**
BIZKAIA	**Galdames**	**217**
BIZKAIA	**Ortuella**	**27**
BIZKAIA	**Ortuella**	**36**
BIZKAIA	**Ortuella**	**124**
BIZKAIA	**Ortuella**	**3.576**
BIZKAIA	**Ortuella**	**9**
BIZKAIA	**Valle de Trápaga-Trapagaran**	**378**
BIZKAIA	**Valle de Trápaga-Trapagaran**	**110**
BIZKAIA	**Valle de Trápaga-Trapagaran**	**0**
BIZKAIA	**Valle de Trápaga-Trapagaran**	**38**
BIZKAIA	**Arrankudiaga-Zollo**	**309**
BIZKAIA	**Arrankudiaga-Zollo**	**21**
BIZKAIA	**Arrankudiaga-Zollo**	**49**
BIZKAIA	**Arrigorriaga**	**47**
BIZKAIA	**Arrigorriaga**	**3.732**
BIZKAIA	**Arrigorriaga**	**78**
BIZKAIA	**Ugao-Miraballes**	**15**
BIZKAIA	**Ugao-Miraballes**	**2.040**
BIZKAIA	**Güeñes**	**167**
BIZKAIA	**Güeñes**	**247**
BIZKAIA	**Usansolo**	**2.142**
BIZKAIA	**Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena**	**1.984**
BIZKAIA	**Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena**	**4**
BIZKAIA	**Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena**	**24**
BIZKAIA	**Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena**	**478**
BIZKAIA	**Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena**	**59**

PROVINCIA	MUNICIPIO	Calendario-invitación REPARTIDOS
BIZKAIA	**Bedia**	**14**
BIZKAIA	**Bedia**	**21**
BIZKAIA	**Bedia**	**53**
BIZKAIA	**Zaratamo**	**22**
BIZKAIA	**Zaratamo**	**16**
BIZKAIA	**Zeberio**	**76**
BIZKAIA	**Zeberio**	**23**
BIZKAIA	**Igorre**	**88**
BIZKAIA	**Lemoa**	**1.894**
BIZKAIA	**Amorebieta-Etxano**	**7.342**
BIZKAIA	**Amorebieta-Etxano**	**19**
BIZKAIA	**Amorebieta-Etxano**	**126**
BIZKAIA	**Amorebieta-Etxano**	**41**
BIZKAIA	**Dima**	**9**
BIZKAIA	**Durango**	**10.000**
BIZKAIA	**Abadiño**	**51**
BIZKAIA	**Abadiño**	**73**
BIZKAIA	**Abadiño**	**72**
BIZKAIA	**Abadiño**	**903**
BIZKAIA	**Abadiño**	**1.813**
BIZKAIA	**Abadiño**	**643**
BIZKAIA	**Garai**	**31**
BIZKAIA	**Garai**	**49**
BIZKAIA	**Iurreta**	**19**
BIZKAIA	**Iurreta**	**54**
BIZKAIA	**Iurreta**	**12**
BIZKAIA	**Iurreta**	**63**
BIZKAIA	**Iurreta**	**7**
BIZKAIA	**Iurreta**	**11**
BIZKAIA	**Iurreta**	**21**
BIZKAIA	**Iurreta**	**1.345**
BIZKAIA	**Iurreta**	**12**
BIZKAIA	**Iurreta**	**27**
BIZKAIA	**Iurreta**	**12**
BIZKAIA	**Iurreta**	**24**
BIZKAIA	**Izurtza**	**127**
BIZKAIA	**Berriz**	**67**
BIZKAIA	**Berriz**	**99**
BIZKAIA	**Berriz**	**100**
BIZKAIA	**Berriz**	**62**
BIZKAIA	**Atxondo**	**462**
BIZKAIA	**Atxondo**	**74**
BIZKAIA	**Atxondo**	**15**

PROVINCIA	MUNICIPIO	Calendario-invitación REPARTIDOS
BIZKAIA	**Atxondo**	**64**
BIZKAIA	**Atxondo**	**25**
BIZKAIA	**Elorrio**	**23**
BIZKAIA	**Elorrio**	**16**
BIZKAIA	**Elorrio**	**3.034**
BIZKAIA	**Elorrio**	**30**
BIZKAIA	**Elorrio**	**14**
BIZKAIA	**Elorrio**	**35**
BIZKAIA	**Elorrio**	**40**
BIZKAIA	**Elorrio**	**22**
BIZKAIA	**Elorrio**	**28**
BIZKAIA	**Elorrio**	**42**
GIPUZKOA	**Bergara**	**5.000**
GIPUZKOA	**Arrasate/Mondragón**	**9.000**
GIPUZKOA	**Aretxabaleta**	**3.300**
		65.329

A continuación, se presentan a modo ilustrativo, varias evidencias del buzoneo realizado durante el proceso de participación pública en la Comunidad Autónoma del País Vasco:

Elgeta

Bergara

Oñati

Arrasate / Mondragón

Aretxabaleta

Mandojana

Leintz-Gatzaga

Foronda Artatza

Foronda

Estarrona

Gereña

Legarda

Martioda

Mendoza

Uribarri

Berantevilla

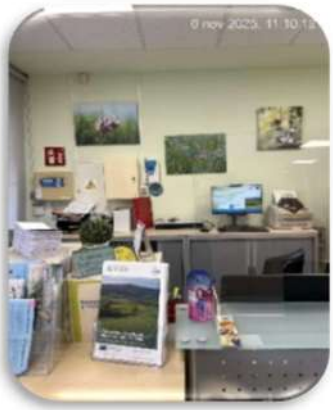
Labastida

Zambrana

Apodiaka

ANEXO 5: PANELES INFORMATIVOS (CARTELERÍA)

Muskiz
04/11/2025-
18/11/2025



Zierbena
04/11/2025-
18/11/2025

Santurtzi
04/11/2025-
18/11/2025

Abanto y Ciérvana-
Abanto Zierbena
04/11/2025-
19/11/2025

Ortuella

04/11/2025-
19/11/2025

Valle De Trápaga-
Trapagaran
04/11/2025-
19/11/2025

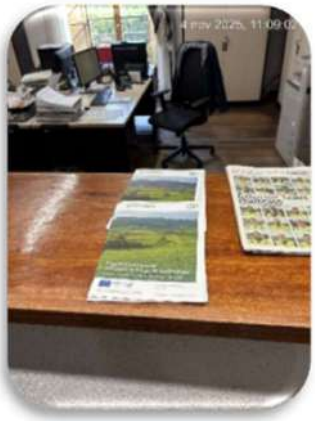
Galdames
04/11/2025-
20/11/2025

Barakaldo
04/11/2025-
25/11/2025

Alonsotegi
04/11/2025-
25/11/2025

Bilbao
06/11/2025-
25/11/2025

Okondo
04/11/2025-
25/11/2025



Arrankudiaga-Zollo
04/11/2025-
25/11/2025

Arrigorriaga
04/11/2025-
25/11/2025

Ugao-Miraballes
04/11/2025-
25/11/2025

Zaratamo
04/11/2025-
25/11/2025

Zeberio
04/11/2025-
25/11/2025

Usansolo
04/11/2025-
25/11/2025

Bedia
04/11/2025-
26/11/2025

Lemoa
04/11/2025-
26/11/2025

Igorre
04/11/2025-
26/11/2025

Amorebieta-Etxano
04/11/2025-
26/11/2025

Dima
04/11/2025-
26/11/2025

Durango
04/11/2025-
26/11/2025

Iurerta
04/11/2025-
26/11/2025

Garai
04/11/2025-
26/11/2025

Izurta
04/11/2025-
26/11/2025

Abadiño
10/11/2025-
27/11/2025

Berriz
10/11/2025-
27/11/2025

Elorrio
10/11/2025-
02/12/2025

Atxondo
10/11/2025-
02/12/2025

Elgeta
10/11/2025-
02/12/2025

Bergara
10/11/2025-
17/12/2025

Oñati
19/11/2025-
03/12/2025

Arrasate / Mondragón
10/11/2025-
03/12/2025

Aretxabaleta
19/11/2025-
04/12/2025

Eskoriatza
19/11/2025-
04/12/2025

Leintz-Gatzaga

10/11/2025-04/12/202

San Millan/Donemiliaga
10/11/2025-
16/12/2025

Barrundia
10/11/2025-
16/12/2025

Elburgo/Burgelu
10/11/2025-
16/12/2025

Arratzua-Ubarrundia
10/11/2025-
16/12/2025

Legutio
10/11/2025-
16/12/2025

Zigoitia
11/11/2025-
16/12/2025

Iruña Oka/Iruña de Oca
11/11/2025-
16/12/2025

Armiñón
11/11/2025-
16/12/2025

Berantevilla
11/11/2025-
16/12/2025

Zambrana
11/11/2025-
16/12/2025

UNIVERSIDADES

Facultad de Mondragón

19/11/2025-17/12/2025

Universidad Del País Vasco

19/11/2025-17/12/2025

Biblioteca de Araba

19/11/2025-17/12/2025

ANEXO 6: JORNADAS Y ACTAS

Las actas de las jornadas participativas llevadas a cabo según el calendario siguiente se encuentran relacionadas y recogidas en este anexo

PCPP en Euskadi

INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO

Municipio	Provincia	Punto de información	Jornada
Muskiz	Bizkaia	10/11/2025 *Casa de Cultura*	18/11/2025 | 12-14 h *Casa de Cultura de Muskiz*
Zierbena	Bizkaia	10/11/2025 *Kultur Etxea*	
Santurtzi	Bizkaia	10/11/2025 *Arcos frente al parque*	18/11/2025 | 17-19 h *Sala Higarillo de la Casa Torre Santurtzi*
Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena	Bizkaia	11/11/2025 *Eusko Gudariak en Gallarta*	19/11/2025 | 12-14 h *Casa de Cultura de Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena*
Ortuella	Bizkaia	11/11/2025 *Plaza Otxartaga*	19/11/2025 | 17-19 h | *Casa de Cultura de Ortuella*
Valle de Trápaga-Trapagaran	Bizkaia	11/11/2025 *Asociación de Jubilados (Arboleda)*	20/11/2025 | 12-14 h | *Sala de Reuniones Vecinal del Valle de Trápaga-Trapagaran*
Galdames	Bizkaia	12/11/2025 *Ayuntamiento*	
Barakaldo	Bizkaia	12/11/2025 *Herriko Plaza*	20/11/2025 | 9-11 h *Inguralde, INNOVAK Beurko Viejo de Barakaldo*
Gueñes	Bizkaia		
Alonsotegi	Bizkaia	13/11/2025 *Antigua biblioteca*	25/11/2025 | 12-14 h *Centro Municipal de Deusto Bilbao**
Bilbao	Bizkaia	13/11/2025 *Centro Municipal Deusto*	
Okondo	Araba/Álava	13/11/2025 *Casa de Cultura*	
Arrankudiaga-Zollo	Bizkaia	14/11/2025 *Centro Socio-Cultural Oxinburu*	25/11/2025 | 17-19 h *Casa de Cultura Edurne Garitazelaia de Arrigorriaga*
Arrigorriaga	Bizkaia	14/11/2025 *Ayuntamiento*	
Ugao-Miraballes	Bizkaia	14/11/2025 *Ayuntamiento*	
Zaratamo	Bizkaia	17/11/2025 *Casa de Cultura*	
Zeberio	Bizkaia	17/11/2025 *Ayuntamiento*	
Usansolo	Bizkaia	17/11/2025 Plaza Unkina	

* Estas jornadas podrán seguirse en ***streaming***. Consulte la página web del proyecto para más detalle.

1

Cofinanciado por la Unión Europea

PCPP en Euskadi

INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO

Municipio	Provincia	Punto de información	Jornada
Bedia	Bizkaia	18/11/2025 | *Soportales del Ayuntamiento (Plaza Lehendakari Aguirre 1)*	26/11/2025 | 12-14 h *Auditorio del Centro Zelaieta de Amorebieta-Etxano*
Lemoa	Bizkaia	19/11/2025 | *Ayuntamiento*	
Igorre	Bizkaia	20/11/2025 | *Interior de la Casa Cultura*	
Amorebieta-Etxano	Bizkaia	21/11/2025 | *Ayuntamiento*	
Dima	Bizkaia	21/11/2025 | *Ayuntamiento*	
Durango	Bizkaia	21/11/2025 | *Pórtico de Santa María*	26/11/2025 | 17-19 h *Intxaurrondo Gazte eta Kultur Bilgunea de Durango*
Iurreta	Bizkaia	24/11/2025 | *Carpa Fray Juan Askondo*	
Garai	Bizkaia	24/11/2025 | *Portal del Ayuntamiento*	
Izurtza	Bizkaia	24/11/2025 | *Sala multiusos municipal*	
Abadiño	Bizkaia	25/11/2025 | *Casa de Cultura de Rota*	27/11/2025 | 9-11 h *Casa de Cultura de Rota de Abadiño*
Berriz	Bizkaia	26/11/2025 | *Casa de Cultura Vieja*	
Elorrio	Bizkaia	27/11/2025 | *Ayuntamiento*	02/12/2025 | 12-14 h *Arriola Antzokia de Elorrio*
Atxondo	Bizkaia	28/11/2025 | *Ayuntamiento*	
Elgeta	Gipuzkoa	28/11/2025 | *Ayuntamiento*	
Bergara	Gipuzkoa	28/11/2025 | 09-12 h *Ayuntamiento*	17/12/2025 | 17-19 h | *Ayuntamiento de Bergara*

2

Cofinanciado por la Unión Europea

PCPP en Euskadi

INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO

Municipio	Provincia	Punto de información	Jornada
Oñati	Gipuzkoa	01/12/2025 | *Euskaldun Berri gela*	03/12/2025 | 12-14 h *Euskaldun Berri gela de Oñati*
Arrasate / Mondragón	Gipuzkoa	01/12/2025 *BAZ (Servicio de Atención Ciudadana)*	03/12/2025 | 17-19 h *Edificio Etzaluzeko de Arrasate/Mondragón**
Aretxabaleta	Gipuzkoa	01/12/2025 | *Casa de cultura*	04/12/2025 | 9-11 h *Local Municipal (Kultur Etxea edo Karmele Igartua Aretoa) Aretxabaleta*
Eskoriatza	Gipuzkoa	02/12/2025 | *Ayuntamiento*	
Leintz-Gatzaga	Gipuzkoa	03/12/2025 | *Ayuntamiento*	
San Millan/Donemiliaga	Araba/Álava	04/12/2025 | *Edificio Anexo al Ayuntamiento*	16/12/2025 | 12-14 h *Salón de Actos de Oficinas Técnicas del Ayuntamiento (edificio San Martín) Vitoria-Gasteiz**
Barrundia	Araba/Álava	05/12/2025 | *Ayuntamiento*	
Elburgo/Burgelu	Araba/Álava	05/12/2025 | *Ayuntamiento*	
Arratzua-Ubarrundia	Araba/Álava	05/12/2025 | *Plaza La Landa*	
Legutio	Araba/Álava	09/12/2025 | *Ayuntamiento*	
Zigoitia	Araba/Álava	09/12/2025 | *Ayuntamiento*	
Vitoria-Gasteiz	Araba/Álava	09/12/2025 | *Plaza Santa Barbara*	
Iruña Oka/Iruña de Oca	Araba/Álava	10/12/2025 | *Centro Sociocultural*	16/12/2025 | 17-19 h *Centro Sociocultural de Iruña Oka/Iruña de Oca*
Armiñón	Araba/Álava	10/12/2025 | *Ayuntamiento*	
Berantevilla	Araba/Álava	10/12/2025 | *Portal de la Iglesia*	
Zambrana	Araba/Álava	11/12/2025 | *Frontón*	
Labastida/Bastida	Araba/Álava	11/12/2025 | *Casa de cultura*	

* Estas jornadas podrán seguirse en ***streaming***. Consulte la página web del proyecto para más detalle.

enagas 3 Cofinanciado por la Unión Europea

Relación de actas con su identificación

ACTA AYUNTAMIENTO DE MUSKIZ

PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

REUNIÓN EN MUSKIZ

ACTA RESUMEN MUSKIZ

Asunto: Reunión en el municipio de Muskiz para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H_2 en España.

Población municipio: 7.361 habitantes.

Ponentes: Javier Bomboi, Adolfo Lama y Luis Puente.

Asistencia Applus: Borja Martin Calleja y Maider Rodríguez Sánchez.

Lugar: Salón de actos Municipal de Muskiz.

Fecha: 18/11/2025

Hora de inicio: 12:00

Asistentes: Personal de Enagás (3), vecinos (7).

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
	Francisco Javier Bomboí Rodríguez Adolfo Lama Luis Puente Nicasio	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrogeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Antes de proceder a la presentación del proyecto se explica a los asistentes que la jornada será grabada en video a los únicos efectos de atestiguar su celebración para su incorporación al expediente del proyecto.

Se da comienzo a la jornada a las 12:10 tras esperar a los asistentes. Se inicia la sesión explicando el motivo de su celebración, así como una presentación de Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de Hidrógeno (HTNO). Asimismo, se expone el propósito de estas jornadas, que no es otro que lograr una mayor aceptación del proyecto mediante la implicación temprana de la ciudadanía y demás partes interesadas.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Pregunta: Hace no muchos años se hizo una nueva red de Enagás que pasaba justo por mi casa. ¿Se supone que esto volvería a estar al lado de la red que se hizo? ¿Es una red nueva? Aquí, además, Petronor se supone que iniciará en breve la construcción de una fábrica de hidrógeno justo aquí, en Las Carreras, también hay proyectos de hidroductos que tienen que pasar por Zierbena, así que parece que se están moviendo muchas cosas.

Respuesta: Nosotros hemos explicado lo que se refiere a Enagás. Somos transportistas: no producimos ni consumimos. Tenemos conocimiento de proyectos ambiciosos, tanto de Petronor como de Repsol, pero no podemos opinar al respecto.

Pregunta: ¿Entonces no tiene nada que ver el hidroducto que está proyectado actualmente para su aprobación?
Respuesta: Hay dos proyectos de producción que van a generar hidrógeno en un punto determinado y que, quizá, hoy por hoy, no tienen un cliente final o un consumidor definido. En ese caso, el hidrógeno se inyectará en la red y se venderá al consumidor que corresponda.
Esa red la vamos a construir nosotros. Lo cual no quiere decir que no puedan existir redes más pequeñas que se conecten a nuestra red.

Pregunta: ¿Sería paralela a la que hay actualmente?
Respuesta: Nuestro objetivo principal siempre es que la tubería de hidrógeno vaya en paralelo a la tubería de gas existente. Pero el trazado, como tal, todavía no lo tenemos 100% definido. Para eso organizamos estas jornadas: para recibir feedback y que nos digáis —vosotros, los vecinos, las autoridades o quien corresponda— cualquier información relevante.

Pregunta: Con el tema del *blending*, entonces, ¿qué idea tenéis?
Respuesta: Este proyecto es para construir una red troncal exclusivamente de hidrógeno; el *blending* no está previsto. Lo cual no quiere decir que Enagás no pueda inyectar hidrógeno en la red actual en un porcentaje limitado.

Pregunta: ¿Las empresas ya están preparadas para utilizar hidrógeno? ¿Podrán hacer estos blending?
Respuesta: Se están adaptando. Depende de cada empresa y de sus derechos de emisión. Es decir: si una empresa emite determinadas toneladas de CO_2 al año, paga un importe por ello. Tú compras unos derechos para poder emitir una determinada cantidad de toneladas de CO_2. Si esa cantidad de CO_2 la vas reduciendo poco a poco, al final resulta beneficioso para esas empresas.

Pregunta: Se va a meter una tubería nueva, entiendo, ¿o no? ¿O se va a utilizar la que ya está instalada en el País Vasco?
Respuesta: No, en el País Vasco, en concreto, sería nueva.

Pregunta: ¿Y en el País Vasco dónde están esos proyectos? ¿Dónde se van a colocar esas centrales de hidrógeno?
Respuesta: Esa información es confidencial y no podemos revelarla.

Pregunta: ¿Cada cierto kilómetro se tiene que instalar una estación de bombeo? ¿Habrá alguna en el País Vasco?
Respuesta: Se han previsto tres estaciones de compresión: Coreses, Villar de Arnedo y Tivissa. En el País Vasco no está previsto, porque con las estaciones de compresión de Coreses y Villar de Arnedo se estima suficiente a día de hoy.

Pregunta: Una pérdida de ese hidrógeno, ¿qué peligro podría generar?
Respuesta: Lo estamos evaluando rigurosamente y en detalle. Depende de la presión, de la cantidad de volumen que lleves, y de si lo vas a ventear. En todos los años que llevamos trabajando con gas natural no hemos tenido ningún accidente grave.

Pregunta: ¿Cuándo podremos saber el trazado correcto?
Respuesta: Cuando se presenten los proyectos administrativos en las subdelegaciones o delegaciones del Gobierno para su aprobación y para la formulación de la Declaración de Impacto Ambiental.

Pregunta: ¿Entonces lo que habéis presentado ahora es provisional?
Respuesta: Las alternativas presentadas en este documento corresponden a los requisitos establecidos por la ley, que obliga a incluir en el documento ambiental inicial al menos dos posibles trazados para una infraestructura duolínea. Nuestra labor consiste en describir esas alternativas y justificar cuál de ellas consideramos que presenta una menor afección ambiental. No obstante, es la administración la que, tras revisar la propuesta, determina finalmente el trazado más adecuado. En este caso, hemos presentado dos alternativas en un sector y otras dos en otro, entendiendo que una de ellas posee mayor coherencia y menor impacto, aunque quedamos a la espera de la confirmación administrativa correspondiente.

Pregunta: ¿Por qué la red acaba en Barcelona y se une a Francia, no es por tierra, que sería más barato?
Respuesta: Hace dos o tres años se celebró una reunión entre el presidente de nuestro gobierno, la presidenta del Consejo Europeo, Ursula von der Leyen, y el presidente de Francia. En ese encuentro acordaron establecer una conexión con Francia para el transporte de hidrógeno. Sin embargo, decidieron que dicha conexión se realizaría mediante un trazado submarino.

Pregunta: ¿No existe un plan de estudio ambiental de toda la red? ¿Porque se ha dividido por trozos?
Respuesta: El propio Ministerio nos indicó que debíamos hacerlo por partes. Nosotros solicitamos hacerlo por comunidades autónomas, pero fue el Ministerio quien nos dijo que no al no ser adecuado dividir por comunidades autónomas porque algunas tienen muchos kilómetros y otras muy pocos. Por ese motivo, establecieron que debía hacerse por tramos, y por eso se ha realizado así: por tramos. Cada aprobación de proyecto en ejecución va a llevar aparejada una petición de formulación de Declaración de Impacto Ambiental, basada en su correspondiente Estudio de Impacto Ambiental.

Pregunta: ¿Hay conocimiento de cuántas pérdidas se acaban yendo entre presión y pérdidas de todo el sistema?
Respuesta: Claro, por eso se han previsto tres estaciones de compresión. Se han previsto tres porque se tiene conocimiento del hidrógeno: se conoce cuánto se va a transportar y dónde es estratégicamente adecuado ubicar esas tres estaciones.

Pregunta: Hemos visto que en el trazado no definitivo pasa por el Pagasarri, zona especialmente protegida, ¿tenéis constancia de este hecho?
Respuesta: Estamos seguros de que a nuestro departamento de medioambiente no les ha pasado inadvertido este hecho, sin embargo, dejo a su disposición el formulario de consulta para que pueda trasmitirnos todas sus dudas.

Pregunta: Con todo lo que está pasando con la interconexión de la estructura desde Gatica hasta Francia, está habiendo un montón de problemas en las excavaciones en concreto con los acuíferos.
Respuesta: Para este proyecto, participamos y estamos en contacto con las diversas confederaciones hidrográficas.

Tras responder a las sugerencias, ruegos y preguntas acontecidas en la Jornada de Información por parte del equipo de Enagás, se da por concluida la sesión a las **14:00 horas.**

Otros comentarios:
- Se espera 10 minutos para asistencia de público.

Asimismo, se informó a los interesados sobre la existencia del buzón habilitado por Enagás, a través del cual podrá plantear cualquier duda adicional que pudiera surgirle.

ACTA AYUNTAMIENTO DE ABANTO Y CIÉRVANA-ABANTO ZIERBENA

PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

REUNIÓN EN ABANTO Y CIÉRVANA-ABANTO ZIERBENA

ACTA RESUMEN ABANTO Y CIÉRVANA-ABANTO ZIERBENA

Asunto: Reunión en el municipio de Abanto y Zierbana para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H_2 en España.

Población municipio: 9.409 habitantes.

Ponentes: Francisco Javier Bomboi, Adolfo Lama y Luis Puente Nicasio.

Asistencia Applus: Borja Martin Calleja, Ricardo y Maider Rodríguez Sánchez.

Lugar: Salón de actos Municipal de Abanto y Zierbena.

Fecha: 19/11/2025

Hora de inicio: 12:00

Asistentes: Personal de Enagás (3), vecinos (4), Streaming (8)

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
	Francisco Javier Bomboi Rodriguez Adolfo Lama Luis Puente Nicasio	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrogeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Antes de proceder a la presentación del proyecto se explica a los asistentes que la jornada será grabada en video a los únicos efectos de atestiguar su celebración para su incorporación al expediente del proyecto.

Se da comienzo a la jornada a las 12:10 tras esperar a los asistentes. Se inicia la sesión explicando el motivo de su celebración, así como una presentación de Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de Hidrógeno (HTNO). Asimismo, se expone el propósito de estas jornadas, que no es otro que lograr una mayor aceptación del proyecto mediante la implicación temprana de la ciudadanía y demás partes interesadas.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Pregunta: ¿Cómo se ve la necesidad de crear hidrógeno verde, además del interés que pueda tener Enagás?
Respuesta: La Comisión Europea creó un plan que se llama REPowerEU. Este plan indica que Europa tiene que producir su propia energía. Para el año 2030, se prevén veinte millones de toneladas de hidrógeno renovable, la idea es que dos millones de toneladas se generen en España. España tiene un potencial muy elevado de generación renovable, lo que la posiciona como un productor clave dentro de este plan.

Pregunta: En cuanto a la presión, es totalmente diferente al gas natural, ¿no?
Respuesta: El gas natural, inicialmente, tenía presiones de diseño de 72 bares, y luego se subió a 80. Aquí hemos subido a 100 bares, porque utilizamos el tubo no solo como transporte del producto, sino también como almacenamiento del mismo.
Entonces, tener 20 bares más de presión nos permite disponer de capacidad de almacenamiento adicional.

Pregunta: En cuanto al hidrógeno verde, ¿es más complicado que el gas natural en cuanto a posibles fugas y posibles explosiones?
Respuesta: Ahora mismo se está desarrollando toda una serie de procesos nuevos que surgen de la implantación del hidrógeno como nuevo vector energético. Para ello, se están realizando una serie de estudios.
En algunas cosas, la infraestructura es más comparable a lo que ya conocemos del gas natural; en otras, no tanto.

Pregunta: ¿Hay limitación de la tubería a lo construido?
Respuesta: Entre la tubería de gas natural y la tubería de hidrógeno tiene que haber una distancia de seguridad.En el trazado, lo que se ha intentado es que las tuberías vayan en paralelo a la tubería de gas natural en la medida de lo posible.
Hay algunos puntos de la península donde sí ha sido posible, y otros donde no, porque desde que se construyó la tubería de gas natural hasta ahora han pasado muchos años y ya no se puede meter otro tubo por debajo.

Pregunta: ¿Y, en cuanto a lo básico, el hidrógeno, qué infraestructuras se están planteando?
Respuesta: Nosotros, al no ser propietarios del hidrógeno, estamos supeditados a productores y los consumidores. En ambos casos, existen muchísimos proyectos.

Tras responder a las sugerencias, ruegos y preguntas acontecidas en la Jornada de Información por parte del equipo de Enagás, se da por concluida la sesión a las 14:00 horas.

Otros comentarios:
- Se espera 10 minutos para asistencia de público.

Asimismo, se informó a los interesados sobre la existencia del buzón habilitado por Enagás, a través del cual podrá plantear cualquier duda adicional que pudiera surgirle.

ACTA AYUNTAMIENTO DE ORTUELLA

PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

REUNIÓN EN ORTUELLA

ACTA RESUMEN ORTUELLA

Asunto: Reunión en el municipio de Ortuella para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H_2 en España.

Población municipio: 8.629 habitantes.

Ponentes: Javier Bomboi, Adolfo Lama y Luis Puente.

Asistencia Applus: Borja Martin Calleja y Maider Rodríguez Sánchez.

Lugar: Salón de actos Municipal de Ortuella.

Fecha: 19/11/2025

Hora de inicio: 12:00

Asistentes: Personal de Enagás (3), vecinos (7).

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
	Francisco Javier Bomboi Rodriguez Adolfo Lama Luis Puente Nicasio	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrogeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Antes de proceder a la presentación del proyecto se explica a los asistentes que la jornada será grabada en video a los únicos efectos de atestiguar su celebración para su incorporación al expediente del proyecto.

Se da comienzo a la jornada a las 12:10 tras esperar a los asistentes. Se inicia la sesión explicando el motivo de su celebración, así como una presentación de Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de Hidrógeno (HTNO). Asimismo, se expone el propósito de estas jornadas, que no es otro que lograr una mayor aceptación del proyecto mediante la implicación temprana de la ciudadanía y demás partes interesadas.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Pregunta: ¿El hidrógeno lo sacáis del agua, o de dónde? ¿Del agua salada también?
Respuesta: Notros no somos productores de hidrógeno. Quienes lo producen, lo obtienen a partir del agua. En el caso del agua salada, habría que desalarla primero; es decir, pasarla por un proceso de desalación. En general, se utiliza principalmente agua dulce.

Pregunta: ¿Y hay idea de que se produzca en España también? ¿Por qué lo llamáis "verde"?.

Respuesta: En España se va a producir hidrógeno verde, que se denomina así por producirse a partir de energía eléctrica de origen renovable.

Pregunta: El tema de quién utiliza esa energía… ¿En qué la utilizan? Porque no hay motores de hidrógeno ahora mismo, ¿no?

Respuesta: Esto es todo un proceso tecnológico, algo que también llevará su tiempo, porque la reconversión industrial no va a ser inmediata.

Pregunta: Pero, al estar sometida a presión, ¿tiene algún riesgo?

Respuesta: El riesgo cero no existe. Es una cuestión más técnica, pero cualquier molécula que produce energía está sometida a determinados riesgos. Esos riesgos, lógicamente, van a estar minimizados y estudiados, de forma similar a los del gas natural, aunque con las particularidades propias del hidrógeno. Y todo eso —no solo en las tuberías, sino en todo el sistema— estará perfectamente estudiado, mitigado, analizado y testado antes de entrar en uso.

Pregunta: ¿Para qué año prevén realizar el total del proyecto?

Respuesta: A partir del 2030.

Pregunta: ¿Para el uso doméstico se va a emplear? Si, como habéis dicho, para el 2030 hay un mercado, tiene que haber gente que consuma ese hidrógeno, ¿no?

Respuesta: De momento no es la prioridad. Los primeros usos serán industriales y de movilidad; después ya llegará el doméstico.

Tras responder a las sugerencias, ruegos y preguntas acontecidas en la Jornada de Información por parte del equipo de Enagás, se da por concluida la sesión a las **13:10:00 horas.**

Otros comentarios:
- Se espera 10 minutos para asistencia de público.

Asimismo, se informó a los interesados sobre la existencia del buzón habilitado por Enagás, a través del cual podrá plantear cualquier duda adicional que pudiera surgirle.

ACTA AYUNTAMIENTO DE BILBAO

PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

REUNIÓN EN BILBAO

ACTA RESUMEN BILBAO

Asunto: Reunión en el municipio de Bilbao para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H_2 en España.

Población municipio: 347.000 habitantes

Ponentes: Óscar Rodríguez Martín, Agustín Santos Yaguas y Jose Luis Velamazan.

Asistencia Applus: Borja Martín Calleja y Maider Rodríguez Sánchez.

Lugar: Salón de actos Municipal de Bilbao.

Fecha: 25/11/2025

Hora de inicio: 12:00

Asistentes: Personal de Enagás (3), Aytasa (3), Streaming (6), Industria (2).

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
	Oscar Rodríguez Martín Agustín Santos Yaguas Jose Luis Velamazan	Anartz Ajuriagojeaskoa Aburto Iñaki Fuente Turrez (Coordinador de Administración Industrial y Energética en GV)

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrogeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Antes de proceder a la presentación del proyecto se explica a los asistentes que la jornada será grabada en video a los únicos efectos de atestiguar su celebración para su incorporación al expediente del proyecto.

Se da comienzo a la jornada a las 12:10 tras esperar a los asistentes. Se inicia la sesión explicando el motivo de su celebración, así como una presentación de Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de Hidrógeno (HTNO). Asimismo, se expone el propósito de estas jornadas, que no es otro que lograr una mayor aceptación del proyecto mediante la implicación temprana de la ciudadanía y demás partes interesadas.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Pregunta: ¿Qué diferencia existe entre una construcción de canalización para hidrógeno y una para gas natural, en lo que respecta a las valvulerías?

Respuesta: En general, el material a utilizar es un material de alta calidad, un X70, que soporta bastante tensión. En el caso concreto de las válvulas, los fabricantes están desarrollando y certificando su material para que sea apto para el hidrógeno, cumpliendo con las características específicas de este gas. Y en cuanto a la seguridad industrial, respecto a las zonas, evidentemente se harán los estudios correspondientes para determinar, en caso de fuga, venteo o incidencia, qué espacio alrededor podría verse afectado, teniendo en cuenta las características especiales del hidrógeno.

Pregunta: Para la conexión final, ¿va a quedar en manos de los distribuidores? ¿Van a ser los propios consumidores los que se conecten mediante líneas directas?
Respuesta: Cualquier proyectista o empresa que quiera producir hidrógeno con unas características lógicas podría conectarse a la red para inyectar o consumir. Y los distribuidores, de forma similar al sistema del gas natural, podrían sacar sus gasoductos de distribución y encargarse de la distribución final, con el límite de las presiones de 45 bares.

Tras responder a las sugerencias, ruegos y preguntas acontecidas en la Jornada de Información por parte del equipo de Enagás, **se da por concluida la sesión a las 13:00 horas**.

Otros comentarios:
- Se espera 10 minutos para asistencia de público.

Asimismo, se informó a los interesados sobre la existencia del buzón habilitado por Enagás, a través del cual podrá plantear cualquier duda adicional que pudiera surgirle.

ACTA AYUNTAMIENTO DE ARRIGORRIAGA

PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

REUNIÓN EN ARRIGORRIAGA

ACTA RESUMEN ARRIGORRIAGA

Asunto: Reunión en el municipio de Arrigorriaga para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H_2 en España.

Población municipio: 11.952 habitantes

Ponentes: Óscar Rodríguez Martín, Agustín Santos Yaguas y Jose Luis Velamazan.

Asistencia Applus: Borja Martín Calleja y Maider Rodríguez Sánchez.

Lugar: Salón de Actos Azokea de la Casa de Cultura Edurne Garitazelaia

Fecha: 25/11/2025

Hora de inicio: 17:00

Asistentes: Personal de Enagás (3), vecinos (15).

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
Maite Ibarra (Alcaldesa) Xabier Cabrera (Concejal medioambiente)	Óscar Rodríguez Martín Agustín Santos Yaguas Jose Luis Velamazan	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrogeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Antes de proceder a la presentación del proyecto se explica a los asistentes que la jornada será grabada en video a los únicos efectos de atestiguar su celebración para su incorporación al expediente del proyecto.

Se da comienzo a la jornada a las 17:10 tras esperar a los asistentes. Se inicia la sesión explicando el motivo de su celebración, así como una presentación de Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de Hidrógeno (HTNO). Asimismo, se expone el propósito de estas jornadas, que no es otro que lograr una mayor aceptación del proyecto mediante la implicación temprana de la ciudadanía y demás partes interesadas.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Pregunta: Habláis siempre del tramo Ciérvana a Arrigorriaga y Arrigorriaga - Haro. ¿Qué es lo que va a haber en Arrigorriaga, en concreto, para que sea ese punto donde se desdoblan los proyectos?

Respuesta: Cuando hablamos de tramos, hablamos de tramos constructivos. No hablamos de un tramo que termina en un punto por algún motivo concreto. En este caso, lo que posiblemente habrá en Arrigorriaga será una posición de gas, donde acaba un tramo del ducto y empieza otro.

Pregunta: ¿Por qué no se utilizan terrenos ya utilizados, como autopistas, en vez de afectar a zonas más sensibles?

Respuesta: Desde el punto de vista técnico se intenta minimizar, en la medida de lo posible, las nuevas afecciones y utilizar los corredores existentes. En el caso concreto de las carreteras, existen zonas de servidumbre y protección que nos limitan y no nos permiten acercarnos todo lo que quisiéramos a ellas para no afectar a otros terrenos.

Pregunta: ¿Va a tener un volumen de generación constante? Existe un proyecto de Petronor que también pasa por Arrigorriaga, ¿discurre por el mismo trazado? En la información aportada hace meses se planteaba el almacenamiento North2, ¿está descartado?
Respuesta: Enagás no genera hidrógeno; nosotros lo transportamos. Respecto a Petronor, lo desconocemos. Respecto a North2, estaba planteado como posibilidad, pero a día de hoy no se ha contemplado porque está en una fase muy temprana. Eso no quiere decir que esté descartado.

Pregunta: ¿Este trazado, en función de qué está diseñado? ¿Se basa en unas previsiones?
Respuesta: Para realizar este diseño se ha hecho lo que se llama una Call for Interest (llamada al interés), que consiste en contactar con los posibles productores y consumidores para conocer qué previsiones tienen ellos en función del desarrollo que ha planteado la Unión Europea en materia de consumo y producción de hidrógeno.

Pregunta: ¿Este gasoducto únicamente transporta hidrógeno verde o puede transportar otro tipo de hidrógeno? ¿Se va a controlar?
Respuesta: Instalamos unos sistemas de control de calidad a través de cromatógrafos, que analizan las características del hidrógeno. No entra ni una molécula en el sistema si no cumple unas condiciones mínimas de calidad, que estarán establecidas en el Real Decreto.

Pregunta: Enagás simplemente se encarga del proyecto, la construcción y luego del transporte. ¿Enagás va a producir hidrógeno?
Respuesta: El gas que entra en las plantas no es nuestro. Con el hidrógeno ocurrirá lo mismo. Nosotros vamos a tener la infraestructura de transporte, pero el hidrógeno no va a ser nuestro, no lo vamos a comprar ni lo vamos a vender. Lo vamos a almacenar, para lo cual se establecerán unas tasas o un sistema que permita que Enagás transporte hidrógeno. El resto de la cadena —la generación, la distribución y el consumo— la organizarán los productores, los distribuidores y los consumidores.

Tras responder a las sugerencias, ruegos y preguntas acontecidas en la Jornada de Información por parte del equipo de Enagás, se da por concluida la sesión a las **18:00 horas.**

Otros comentarios:
- Se espera 10 minutos para asistencia de público.

Asimismo, se informó a los interesados sobre la existencia del buzón habilitado por Enagás, a través del cual podrá plantear cualquier duda adicional que pudiera surgirle.

ACTA AYUNTAMIENTO DE AMOREBIETA-ETXANO

PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

REUNIÓN EN AMOREBIETA-ETXANO

ACTA RESUMEN AMOREBIETA-ETXANO

Asunto: Reunión en el municipio de Amorebieta para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H_2 en España.

Población municipio: 19.678 habitantes

Ponentes: Oscar Rodríguez, Agustín Santos Yaguas y Jose Luis Velamazan.

Asistencia Applus: Borja Martin Calleja y Eneko Gil Madariaga.

Lugar: Auditorio del Centro Zelaieta.

Fecha: 26/11/2025

Hora de inicio: 12:00

Asistentes: Personal de Enagás (4), vecinos (6).

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
	Oscar Rodríguez Martín Agustín Santos Yaguas Jose Luis Velamazan Unai Bustinza	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrogeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Antes de proceder a la presentación del proyecto se explica a los asistentes que la jornada será grabada en video a los únicos efectos de atestiguar su celebración para su incorporación al expediente del proyecto.

Se da comienzo a la jornada a las 12:10 tras esperar a los asistentes. Se inicia la sesión explicando el motivo de su celebración, así como una presentación de Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de Hidrógeno (HTNO). Asimismo, se expone el propósito de estas jornadas, que no es otro que lograr una mayor aceptación del proyecto mediante la implicación temprana de la ciudadanía y demás partes interesadas.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Pregunta: ¿Qué tipo de información se va a transmitir a los afectados por el proyecto? ¿Eso le compete a Enagás o lo llevará otra administración?
Respuesta: Lo llevará la Administración Central. El procedimiento será el habitual: se levantarán actas previas, se realizará un baremo de precios y se intentará llegar a un acuerdo amistoso.

Pregunta: ¿El trazado es aproximado?
Respuesta: De momento no existe un trazado definitivo.

Pregunta: ¿Cuándo se va a saber el trazado definitivo?
Respuesta: De momento se ha planteado el proyecto con una información general y se ha enviado información a distintos municipios, a nivel de ayuntamientos. A nivel de propietarios, todavía no lo sabemos en esta fase; el proyecto está aún en ingeniería básica.

Pregunta: El tramo de gasoducto ya construido desde Lérida hasta Salamanca, que indicáis que se iba a reutilizar, ¿implicará un desabastecimiento de gas y su sustitución por hidrógeno?
Respuesta: No. De momento no sabemos si se va a reutilizar, porque aún estamos en fase de estudio. En cualquier caso, existen muchas formas de suministrar gas a las ciudades, como por ejemplo las plantas satélites. En estos casos no se va a desabastecer a las ciudades; solo se cambiará el método de transporte.

Pregunta: ¿Enagás será quien licite las obras de cada tramo? ¿Se tendrán en cuenta las empresas locales de los municipios afectados?
Respuesta: Sí. Enagás está designado como gestor provisional para el desarrollo de la red de hidrógeno. Para la construcción—salvo los trabajos muy especializados— se tendrán en cuenta las empresas locales. En toda la red nacional se prevé la creación de 17.000 puestos de trabajo.

Pregunta: ¿Cómo afectará la producción a los recursos naturales, como el agua?
Respuesta: Enagás no producirá hidrógeno, solo lo transportará. No obstante, como dato genérico para el conjunto del proyecto, el estudio indica que el consumo de agua necesario para la producción de hidrógeno verde sería equivalente al 0,1 % del agua que, a nivel estatal, se dedica hoy al regadío.

Tras responder a las sugerencias, ruegos y preguntas acontecidas en la Jornada de Información por parte del equipo de Enagás, **se da por concluida la sesión a las 13:00 horas**.

Otros comentarios:
- Se espera 10 minutos para asistencia de público.

Asimismo, se informó a los interesados sobre la existencia del buzón habilitado por Enagás, a través del cual podrá plantear cualquier duda adicional que pudiera surgirle.

ACTA AYUNTAMIENTO DE DURANGO

PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

REUNIÓN EN DURANGO

ACTA RESUMEN DURANGO

Asunto: Reunión en el municipio de Durango para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H_2 en España.

Población municipio: 29,887 habitantes

Ponentes: Oscar Rodríguez Martín, Agustín Santos Yaguas y Jose Luis Velamazan.

Asistencia Applus: Borja Martin Calleja y Eneko Gil Madariaga.

Lugar: Sala de reuniones de Intxaurrondo Gazte eta Kultur Bilgunea

Fecha: 26/11/2025

Hora de inicio: 17:00

Asistentes: Personal de Enagás (4), vecinos (3).

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
	Oscar Rodríguez Martín Agustín Santos Yaguas Jose Luis Velamazan Unai Bustinza	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrogeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Antes de proceder a la presentación del proyecto se explica a los asistentes que la jornada será grabada en video a los únicos efectos de atestiguar su celebración para su incorporación al expediente del proyecto.

Se da comienzo a la jornada a las 17:10 tras esperar a los asistentes. Se inicia la sesión explicando el motivo de su celebración, así como una presentación de Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de Hidrógeno (HTNO). Asimismo, se expone el propósito de estas jornadas, que no es otro que lograr una mayor aceptación del proyecto mediante la implicación temprana de la ciudadanía y demás partes interesadas.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Pregunta: ¿El hidrógeno puede causar fragilidad en el acero?
Respuesta: Podría producirse si el hidrógeno llega a incorporarse dentro de la estructura del propio acero debido a una soldadura incorrecta. Para evitarlo, durante el proceso de soldadura se funden tanto el metal del electrodo como el revestimiento o cubierta que lo recubre. Esta cubierta, al fundirse simultáneamente con el metal del electrodo, libera gases que generan, en las inmediaciones del punto de soldadura, una atmósfera protectora que favorece una unión adecuada entre el metal aportado por el electrodo y el metal de la tubería. En cualquier caso, por el simple hecho de circular por el interior de la tubería, no consideramos que el hidrógeno tenga un comportamiento corrosivo frente al acero.

Pregunta: ¿Cómo se mide la calidad del hidrógeno?
Respuesta: El productor debe estar certificado. Además de eso, dispondremos de los medios necesarios para medir la calidad del gas y detectar los residuos presentes en el hidrógeno que pudiera ser "no verde". Si no cumple la calidad, se rechazará.

Pregunta: ¿Dónde se va a consumir?
Respuesta: De momento, la tecnología más madura para utilizar hidrógeno está orientada a grandes consumidores industriales. Sin poder dar plazos estimados, creemos que podría llegar en algún momento al consumo doméstico, bajando las presiones.

Pregunta: ¿Se podrá utilizar la misma red de gas actual o habría que adaptarla?
Respuesta: En el 21 % comentado anteriormente, se están haciendo ensayos para ver si es posible adaptarla.

Pregunta: ¿Tenemos el trazado definitivo ya definido?
Respuesta: A día de hoy no tenemos definido el trazado definitivo. La idea principal es que pase en paralelo al paso existente del gas actual.

Pregunta: Cuando se defina el trazado definitivo, ¿vais a realizar otra jornada informativa?

Respuesta: Se informará al ayuntamiento y se realizará el procedimiento legal pertinente para la aprobación y autorización de los proyectos.

Pregunta: ¿Tenéis una previsión de tiempo de cuándo puede concluir eso?

Respuesta: Estimamos que se presentarán en 2026.

Adicionalmente se debaten diversas cuestiones sin realizar preguntas concretas...

Tras responder a las sugerencias, ruegos y preguntas acontecidas en la Jornada de Información por parte del equipo de Enagás, **se da por concluida la sesión a las 18:00 horas**.

Otros comentarios:

- Se espera 10 minutos para asistencia de público.

Asimismo, se informó a los interesados sobre la existencia del buzón habilitado por Enagás, a través del cual podrá plantear cualquier duda adicional que pudiera surgirle.

ACTA AYUNTAMIENTO DE ABADIÑO

PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

REUNIÓN EN ABADIÑO

ACTA RESUMEN ABADIÑO

Asunto: Reunión en el municipio de Abadiño para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H_2 en España.

Población municipio: 7708 habitantes

Ponentes: Óscar Rodríguez Martín, Agustín Santos Yaguas y Jose Luis Velamazan.

Asistencia Applus: Borja Martín Calleja y Eneko Gil Madariaga.

Lugar: Errota Kultur Etxea

Fecha: 27/11/2025

Hora de inicio: 09:15

Asistentes: Personal de Enagás (4), vecinos (3).

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
	Oscar Rodríguez Martín Agustín Santos Yaguas Jose Luis Velamazan Unai Bustinza	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrogeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Antes de proceder a la presentación del proyecto se explica a los asistentes que la jornada será grabada en video a los únicos efectos de atestiguar su celebración para su incorporación al expediente del proyecto.

Se da comienzo a la jornada a las 09:15 tras esperar a los asistentes. Se inicia la sesión explicando el motivo de su celebración, así como una presentación de Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de Hidrógeno (HTNO). Asimismo, se expone el propósito de estas jornadas, que no es otro que lograr una mayor aceptación del proyecto mediante la implicación temprana de la ciudadanía y demás partes interesadas.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Pregunta: ¿Se sabe por dónde va el trazado definitivo? Actualmente, el gasoducto existente pasa por nuestra parcela.
Respuesta: Estamos en una fase de ingeniería básica, en la que estamos recabando información de ayuntamientos y organismos, de cara a concretar el trazado definitivo. Como premisa, intentamos ir en paralelo a la red de gasoducto existente.

Pregunta: Si envío consultas por correo electrónico sobre el trazado y sus variantes, ¿me darán más información?
Respuesta: Sí, se contestará. Si hay más detalle que lo comentado en esta reunión, se facilitará.

Pregunta: ¿Tenéis previsto realizar la exportación por mar?
Respuesta: Sí. Se realizará desde Barcelona hasta Marsella.

Adicionalmente, se debatieron otras cuestiones no relacionadas con la red troncal, sin preguntas ni respuestas concretas.

Tras responder a las sugerencias, ruegos y preguntas acontecidas en la Jornada de Información por parte del equipo de Enagás, **se da por concluida la sesión a las 10:15 horas**.

Otros comentarios:
- Se espera 10 minutos para asistencia de público.

Asimismo, se informó a los interesados sobre la existencia del buzón habilitado por Enagás, a través del cual podrá plantear cualquier duda adicional que pudiera surgirle.

ACTA AYUNTAMIENTO DE ELORRIO

PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

REUNION EN ELORRIO

ACTA RESUMEN ELORRIO

Asunto: Reunión en el municipio de Elorrio para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H_2 en España.

Población municipio: 7.266 habitantes.

Ponentes: Alicia Abad Rivas, Luis Miguel Sánchez Sánchez y Jose Luis Pérez

Asistencia Applus: Borja Martin Calleja y Eneko Gil Madariaga.

Lugar: Arriola Antzokia (Sala principal)

Fecha: 02/12/2025

Hora de inicio: 12:00

Asistentes: Personal de Enagás (3), vecinos (3).

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
	Alicia Abad Rivas Luis Miguel Sánchez Sánchez Jose Luis Pérez	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrogeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Antes de proceder a la presentación del proyecto se explica a los asistentes que la jornada será grabada en video a los únicos efectos de atestiguar su celebración para su incorporación al expediente del proyecto.

Se da comienzo a la jornada a las 12:10 tras esperar a los asistentes. Se inicia la sesión explicando el motivo de su celebración, así como una presentación de Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de Hidrógeno (HTNO). Asimismo, se expone el propósito de estas jornadas, que no es otro que lograr una mayor aceptación del proyecto mediante la implicación temprana de la ciudadanía y demás partes interesadas.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Pregunta: ¿Cuál es el motivo del trazado principal?
Respuesta: Se ha desarrollado teniendo en cuenta las zonas de mayor producción de hidrógeno y las de mayor consumo industrial.

Pregunta: ¿Este gas va a sustituir al gas natural?
Respuesta: Poco a poco se pretende hacer ese cambio, ya que se trata de una energía más limpia, que no contamina la atmósfera.

Pregunta: ¿Qué servidumbre tiene el nuevo gasoducto? Si va paralelo al existente, ¿tendrá nueva servidumbre?
Respuesta: La servidumbre del nuevo gasoducto es exactamente la misma que la del existente: dos metros a cada lado. La intención es llevar el nuevo gasoducto lo más cerca y paralelo posible al existente para no generar mucha más servidumbre.

Sin embargo, eso debe estudiarse, ya que existen condicionantes de seguridad que determinan la distancia mínima que hay que mantener.

Pregunta: ¿Cuál es el soterramiento mínimo?
Respuesta: De manera general, si no hay ningún obstáculo en cuyo caso se irá a más profundidad el recubrimiento mínimo es de un metro entre la parte superior del tubo y el terreno.

Pregunta: ¿Este proyecto tiene la aprobación definitiva?
Respuesta: En 2024 el proyecto fue reconocido por la Comisión Europea como Proyecto de Interés Comunitario (PCI).

Debido a ello debemos presentar este proyecto a los posibles municipios afectados en una fase muy inicial del mismo. Actualmente tenemos la aprobación y los fondos concedidos por Europa para desarrollar el proyecto.

Pregunta: ¿Para 2030 habrá suficientes productores en el Estado español para llenar de hidrógeno el tubo?
Respuesta: Enagás no produce, transporta. El proyecto nace del interés del mercado por producir y consumir, y serán los productores y consumidores los que deban llegar a un punto de encuentro.

Pregunta: Para producir un kilo de hidrógeno, ¿cuántos kilovatios de electricidad se necesitarán en la electrólisis?
Respuesta: Aproximadamente 10 kilovatios por cada kilo de hidrógeno.

Pregunta: ¿Con la construcción de esta red seguimos supeditados a otras energías no renovables?
Respuesta: De momento entendemos que será un futuro mixto, con todo tipo de energías. Quizás a largo plazo el hidrógeno podrá sustituir a otro tipo de energías no renovables.

Adicionalmente se debaten diversas cuestiones relacionadas con el hidrogeno o no relacionadas con el proyecto sin hacer preguntas y respuestas concretas.

Tras responder a las sugerencias, ruegos y preguntas acontecidas en la Jornada de Información por parte del equipo de Enagás, se da por concluida la sesión **a las 13:15 horas**.

Otros comentarios:
- Se espera 10 minutos para asistencia de público.

Asimismo, se informó a los interesados sobre la existencia del buzón habilitado por Enagás, a través del cual podrá plantear cualquier duda adicional que pudiera surgirle.

ACTA AYUNTAMIENTO DE BERGARA

PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

REUNIÓN EN BERGARA

ACTA RESUMEN BERGARA

Asunto: Reunión en el municipio de Bergara para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H_2 en España.

Población municipio: 14.739 habitantes.

Ponentes: Agustín Santos Yanguas y David del Álamo San Martín

Asistencia Applus: Borja Martin Calleja y Eneko Gil Madariaga

Lugar: Sala de Plenos del Ayuntamiento

Fecha: 17/12/2025

Hora de inicio: 17:00

Asistentes: Personal de Enagás (2), vecinos (3).

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
	Agustín Santos Yanguas David del Álamo San Martin	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrogeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Antes de proceder a la presentación del proyecto se explica a los asistentes que la jornada será grabada en video a los únicos efectos de atestiguar su celebración para su incorporación al expediente del proyecto.

Se da comienzo a la jornada a las 17:10 tras esperar a los asistentes. Se inicia la sesión explicando el motivo de su celebración, así como una presentación de Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de Hidrógeno (HTNO). Asimismo, se expone el propósito de estas jornadas, que no es otro que lograr una mayor aceptación del proyecto mediante la implicación temprana de la ciudadanía y demás partes interesadas.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Pregunta: ¿Genera nueva servidumbre aun estando paralelo al existente?
Respuesta: Sí, genera nueva servidumbre

Pregunta: ¿Dentro de esos cuatro metros de servidumbre se puede plantar?
Respuesta: Se puede plantar tallo medio o bajo, viñas, huertas…

Pregunta: ¿Cuándo se prevé llamar a los afectados por los terrenos?
Respuesta: Nosotros realizamos un documento inicial de proyecto que presentamos al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. El Ministerio dará parte a organizaciones/ayuntamientos y empezará una fase de información pública donde podrán identificar si han sido afectados. Estimamos que este punto llegara entre junio y diciembre de 2026.

Pregunta: ¿Cómo es el proceso de apertura de zanja? ¿Se abre toda la zanja a la vez?
Respuesta: Es un proceso continuo, no se hace por fases sino en paralelo para que la zanja quede abierta el menos tiempo posible.

Pregunta: ¿La instalación será parecida a lo que se viene haciendo en el gas?
Respuesta: Si, será parecida.

Tras responder a las sugerencias, ruegos y preguntas acontecidas en la Jornada de Información por parte del equipo de Enagás, se da por concluida la sesión a las **17:55 horas**.

Otros comentarios:
- Se espera 10 minutos para asistencia de público.

Asimismo, se informó a los interesados sobre la existencia del buzón habilitado por Enagás, a través del cual podrá plantear cualquier duda adicional que pudiera surgirle.

ACTA AYUNTAMIENTO DE OÑATI

PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

REUNIÓN EN OÑATI

ACTA RESUMEN OÑATI

Asunto: Reunión en el municipio de Oñati para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H_2 en España.

Población municipio: 11.537 habitantes.

Ponentes: Alicia Abad Rivas, Luis Miguel Sánchez Sánchez y Unai Bustinza

Asistencia Applus: Borja Martin Calleja y Eneko Gil Madariaga.

Lugar: Euskaldun Berri Gela

Fecha: 03/12/2025

Hora de inicio: 12:00

Asistentes: Personal de Enagás (3), vecinos (8).

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
	Alicia Abad Rivas Luis Miguel Sanchez Sanchez Unai Bustinza	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrogeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Antes de proceder a la presentación del proyecto se explica a los asistentes que la jornada será grabada en video a los únicos efectos de atestiguar su celebración para su incorporación al expediente del proyecto.

Se da comienzo a la jornada a las 12:10 tras esperar a los asistentes. Se inicia la sesión explicando el motivo de su celebración, así como una presentación de Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de Hidrógeno (HTNO). Asimismo, se expone el propósito de estas jornadas, que no es otro que lograr una mayor aceptación del proyecto mediante la implicación temprana de la ciudadanía y demás partes interesadas.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Pregunta: ¿La idea es que funcione como la red eléctrica, con demanda y producción equilibradas?
Respuesta: No hay ciclos de producción como en el caso del gas. En la red de hidrógeno, las entradas van a ir fluctuando según la producción que se dé.

Pregunta: ¿Se contempla la utilización de tanques para el almacenamiento?
Respuesta: Se están estudiando las posibilidades de todos los sistemas de almacenamiento de gas, pero dependerá de la viabilidad de cada uno. De momento necesitamos transportar el hidrógeno de un punto a otro, entre productor y consumidor, y para esos casos se han proyectado los almacenamientos soterrados. A futuro se podrá determinar si es necesario disponer de tanques de hidrógeno específicos.

Pregunta: ¿Qué volumen tienen los tanques?
Respuesta: 130.000 m³, pero no es objeto de este proyecto.

Pregunta: ¿Se va a aprovechar la canalización de gas existente para la producción de hidrógeno?
Respuesta: Para el 21 % de aprovechamiento propuesto en este proyecto, se dan dos casos diferenciados: En Levante, donde se produce un desdoblamiento de la red que permite utilizar uno de los tubos. En el eje de la Vía de la Plata, donde en uno de los tramos el consumo puede ser sustituido de otras maneras, sin necesidad de utilizar el tubo. Estas casuísticas no se dan en el País Vasco.

Pregunta: ¿Qué factor de riesgo existe?
Respuesta: Se están haciendo estudios de riesgo y se están valorando qué medidas de mitigación se tienen que aplicar para que el riesgo sea razonable. También se realizan vigilancias, y todas nuestras válvulas de seccionamiento van a estar controladas a distancia.

Pregunta: En esta zona discurre el Parque Natural Aizkorri-Aratz. ¿Disponéis de los permisos necesarios para atravesar esta zona?
Respuesta: Si el trazado propuesto afecta a este parque natural, será el Gobierno Vasco, a través de Medio Ambiente y del órgano sustantivo, quien imponga las medidas necesarias en la Declaración de Impacto Ambiental.

Pregunta: ¿Estos tubos se pueden reutilizar con otro tipo de gases o únicamente la tecnología va dirigida al hidrógeno?
Respuesta: El diseño que se ha realizado está enfocado al hidrógeno. Podemos confirmar que ese tubo podría valer para el gas natural, pero desconocemos el efecto en otro tipo de gases.

Pregunta: Viendo cómo se plantea el trazado, se entiende que la producción se hará en el Sur y se distribuirá hacia el Norte, ¿no?
Respuesta: El diseño se ha realizado basándonos en una consulta al mercado que se realizó en 2023 y cuyos resultados se presentaron en 2024.

Pregunta: ¿Quién sería la propietaria de esta red?
Respuesta: Enagás.

A lo largo de la charla se debatieron diversas cuestiones relacionadas o no con el hidrógeno, sin que se generara ninguna pregunta o respuesta concreta.

Tras responder a las sugerencias, ruegos y preguntas acontecidas en la Jornada de Información por parte del equipo de Enagás, **se da por concluida la sesión a las 13:30 horas**.

Otros comentarios:

- **Se espera 10 minutos para asistencia de público.**
- **A lo largo de la charla se debatieron diversas cuestiones relacionadas o no con el hidrógeno, sin que se generara ninguna pregunta o respuesta concreta.**

Asimismo, se informó a los interesados sobre la existencia del buzón habilitado por Enagás, a través del cual podrá plantear cualquier duda adicional que pudiera surgirle.

ACTA AYUNTAMIENTO DE ARRASATE/MONDRAGÓN

PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

REUNIÓN EN ARRASATE/MONDRAGÓN

ACTA RESUMEN ARRASATE/MONDRAGÓN

Asunto: Reunión en el municipio de Arrasate - Mondragón para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H_2 en España.

Población municipio: 22.123 habitantes.

Ponentes: Alicia Abad Rivas, Luis Miguel Sánchez y Unai Bustinza

Asistencia Applus: Borja Martin Calleja y Eneko Gil Madariaga.

Lugar: Edificio Etxaluze (Sala Axeri).

Fecha: 03/12/2025

Hora de inicio: 17:00

Asistentes: Personal de Enagás (3), vecinos (22), streaming (5).

Autoridades Locales	Enagás	Otras entidades
	Alicia Abad Rivas Luis Miguel Sanchez Sánchez Unai Bustinza	Koldo Zubia (Periódico Goiena)

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrogeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Antes de proceder a la presentación del proyecto se explica a los asistentes que la jornada será grabada en video a los únicos efectos de atestiguar su celebración para su incorporación al expediente del proyecto.

Se da comienzo a la jornada a las 17:10 tras esperar a los asistentes. Se inicia la sesión explicando el motivo de su celebración, así como una presentación de Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de Hidrógeno (HTNO). Asimismo, se expone el propósito de estas jornadas, que no es otro que lograr una mayor aceptación del proyecto mediante la implicación temprana de la ciudadanía y demás partes interesadas.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Pregunta: En las antiguas obras del gasoducto existente hubo descontento por la forma en la que se actuó en los terrenos. ¿Se espera alguna medida en las nuevas obras?
Respuesta: Tanto en el momento de la afección como cuando se firman las actas, se remite al afectado el contacto de los responsables que puedan ayudarle con cualquier problema.
En cualquier momento, antes de terminar la obra, puede contactar con nosotros para resolver cualquier situación.

Pregunta: Para el proceso de electrólisis, ¿de dónde se piensa obtener el agua?
Respuesta: Nosotros somos transportistas, no somos productores. En cualquier caso, la previsión que se estima es que se utilizaría un 0,1 % de toda el agua destinada al regadío en el Estado español. Además, es necesaria la autorización de las autoridades ambientales para asegurar el suministro de agua.

Pregunta: ¿Por qué la "U invertida" no pasa por Madrid? ¿Qué diferencias hay entre el gas actual y el hidrógeno? ¿Ventajas, desventajas…?
Respuesta: Respecto a la U invertida, obedece fundamentalmente a una conciliación entre productores y consumidores, basada en los estudios que realizamos en 2023. Sí está prevista una ampliación de la red, que acabará subiendo hasta Madrid. Respecto a las diferencias, ventajas, etc., el proyecto es un planteamiento de futuro para el sistema energético: ganar autonomía frente a terceros y favorecer el desarrollo tecnológico.
El gas natural y el hidrógeno son dos moléculas que se pueden utilizar para lo mismo y tienen singularidades que las hacen muy parecidas, pero diferentes en diversos puntos.
La manera de tratarlas es equivalente, pero requiere de algunas particularidades que las diferencian.

Pregunta: ¿Dónde se van a generar las electrólisis?
Respuesta: A día de hoy hay muchos proyectos de electrólisis en todo el Estado.

Pregunta: En los aparatos que tengamos en casa, ¿cómo se haría el cambio al hidrógeno?
Respuesta: Esta red se plantea para un consumo fundamentalmente industrial, en sectores que no pueden electrificarse, lo que no quiere decir que no haya desarrollos domésticos a futuro.

Pregunta: ¿Francia está realizando este proyecto?
Respuesta: Igual que en el Estado español se está realizando este proyecto PCI, en Francia están siguiendo los mismos pasos con sus proyectos PCI.

Pregunta: ¿Qué sentido tiene que empiece la red troncal desde Huelva? ¿Existe tanta agua para sacar adelante estos proyectos de hidrógeno?
Respuesta: Huelva tiene un papel importante dentro de este proyecto, ya que pretende promover de manera relevante la producción de hidrógeno en el Estado español. Respecto al agua, se ha dado el dato en otra pregunta anterior.

Pregunta: ¿Cuál es el motivo de realizar estas sesiones?
Respuesta: Estas sesiones se realizan por normativa europea. El reglamento indica que, en una fase muy inicial del proyecto, es necesario que la ciudadanía, las administraciones, las asociaciones, etc., sean conocedoras del proyecto y puedan participar en todo lo que consideren necesario.

Pregunta: ¿Podéis dar más detalle concreto del trazado en el municipio?
Respuesta: No sabemos todavía el trazado definitivo; se está estudiando en estos momentos.

Pregunta: ¿Se están realizando estudios sobre cómo afectará a los acuíferos del país?
Respuesta: Nuestra obra no es una obra que afecte a los acuíferos, debido a la profundidad a la que se encuentran, a la cual, en teoría, no llegamos. En cualquier caso, en los estudios de impacto

ambiental que se realicen, se identificarían todas las afecciones pertinentes, entre ellas los acuíferos, para valorar su gestión en caso de que sea necesaria.

Tras responder a las sugerencias, ruegos y preguntas acontecidas en la Jornada de Información por parte del equipo de Enagás, se da por concluida la sesión **a las 18:20 horas**.

Otros comentarios:
- Se espera 10 minutos para asistencia de público.

Asimismo, se informó a los interesados sobre la existencia del buzón habilitado por Enagás, a través del cual podrá plantear cualquier duda adicional que pudiera surgirle.

ACTA AYUNTAMIENTO DE ARETXABALETA

PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

REUNIÓN EN ARETXABALETA

ACTA RESUMEN ARETXABALETA

Asunto: Reunión en el municipio de Aretxabaleta para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H_2 en España.

Población municipio: 6.993 habitantes.

Ponentes: Alicia Abad Rivas, Luis Miguel Sánchez Sánchez y Unai Bustinza

Asistencia Applus: Borja Martin Calleja y Eneko Gil Madariaga.

Lugar: Kultur Etxea

Fecha: 04/12/2025

Hora de inicio: 09:00

Asistentes: Personal de Enagás (3), vecinos (10).

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
	Alicia Abad Rivas Luis Miguel Sánchez Sanchez Unai Bustinza	

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrogeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Antes de proceder a la presentación del proyecto se explica a los asistentes que la jornada será grabada en video a los únicos efectos de atestiguar su celebración para su incorporación al expediente del proyecto.

Se da comienzo a la jornada a las 09:10 tras esperar a los asistentes. Se inicia la sesión explicando el motivo de su celebración, así como una presentación de Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de Hidrógeno (HTNO). Asimismo, se expone el propósito de estas jornadas, que no es otro que lograr una mayor aceptación del proyecto mediante la implicación temprana de la ciudadanía y demás partes interesadas.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Pregunta: El trazado principal de la red parece orientado a la exportación hacia Europa. De cara a la distribución, ¿habrá ramificaciones?
Respuesta: La red tiene posiciones de válvulas que facilitarán las entradas y salidas al sistema, y será ahí donde se conectarán distribuidores y productores.

Pregunta: ¿El proyecto será ejecutado en 2030?
Respuesta: Correcto. La puesta en marcha inicial se estima para 2030.

Pregunta: ¿Variará mucho el precio del hidrógeno respecto al gas?
Respuesta: El gas tiene un mercado consolidado, mientras que el hidrógeno verde es un producto que está empezando. En este momento es difícil estimar un rango de precios.

Pregunta: Habéis comentado que el 80% discurrirá en paralelo al gasoducto existente. En la zona del Valle de Lenitz existen dos alternativas; ¿cómo discurrirá en esta zona?
Respuesta: Vamos a intentar que el nuevo tubo pase lo más cerca posible del tubo de gas existente. Para ello estamos analizando todo tipo de restricciones ambientales, arqueológicas, etc. Sin embargo, no podemos asegurar que sea así en todos los casos.

Pregunta: En esta zona discurre el parque natural de Aizkorri-Aratz, ¿tenéis intención de aprovechar el corredor existente o esquivar el parque?
Respuesta: En Junio se ha sometido a consulta la documentación del proyecto que es el primer hito para la evaluación ambiental del proyecto que será lo que nos condicione y guie para confirmar el trazado definitivo.

Pregunta: Si el trazado es el mismo, ¿se ampliará la servidumbre?
Respuesta: Vamos a intentar estar lo más cerca posible del gasoducto existente, pero existen restricciones de seguridad que tenemos que estudiar.

Pregunta: ¿Se va a llegar a acuerdos con propietarios?
Respuesta: Prevemos poder hacer uso de la utilidad pública de la infraestructura.
Sin embargo, cuando llegue el momento de la información pública, Enagás estará a disposición de los afectados para debatir el trazado y realizar ajustes del mismo si fuera posible.

A lo largo de la charla se debatieron diversas cuestiones relacionadas con el hidrógeno, así como otros temas no directamente vinculados a la infraestructura de hidrógeno, sin que se formularan preguntas ni se ofrecieran respuestas concretas.

Tras responder a las sugerencias, ruegos y preguntas acontecidas en la Jornada de Información por parte del equipo de Enagás, se da por concluida la sesión **a las 10:30 horas**.

Otros comentarios:
- Se espera 10 minutos para asistencia de público.

Asimismo, se informó a los interesados sobre la existencia del buzón habilitado por Enagás, a través del cual podrá plantear cualquier duda adicional que pudiera surgirle.

ACTA AYUNTAMIENTO DE VITORIA-GASTEIZ

PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

REUNIÓN EN VITORIA-GASTEIZ

ACTA RESUMEN VITORIA-GASTEIZ

Asunto: Reunión en el municipio de Vitoria-Gasteiz para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H_2 en España.

Población municipio: 253.000 habitantes.

Ponentes: Agustín Santos Yanguas y David del Álamo San Martin

Asistencia Applus: Borja Martin Calleja y Maider Rodríguez Sánchez.

Lugar: Salón de Actos de Oficinas Técnicas del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz (Edificio San Martín)

Fecha: 16/12/2025

Hora de inicio: 12:00

Asistentes: Personal de Enagás (4), vecinos (9), streaming (8).

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
	Agustín Santos Yanguas David del Álamo San Martin Jose Luis Perez Inmaculada	Rafael Mendez (Subdelegación del Gobierno) Ana López (Técnica Ayuntamiento)

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrogeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Antes de proceder a la presentación del proyecto se explica a los asistentes que la jornada será grabada en video a los únicos efectos de atestiguar su celebración para su incorporación al expediente del proyecto.

Se da comienzo a la jornada a las 12:10 tras esperar a los asistentes. Se inicia la sesión explicando el motivo de su celebración, así como una presentación de Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de Hidrógeno (HTNO). Asimismo, se expone el propósito de estas jornadas, que no es otro que lograr una mayor aceptación del proyecto mediante la implicación temprana de la ciudadanía y demás partes interesadas.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Pregunta: ¿Dónde se va a generar este hidrógeno verde?
Respuesta: La petición de información al mercado que realizamos identificó potenciales consumidores y productores de hidrógeno. Los principales puntos de producción serán las zonas de España con más horas de luz, ya que la mayor parte del hidrógeno procederá de origen fotovoltaico.

Pregunta: ¿Cómo se inyecta este hidrógeno a la red?
Respuesta: En cualquier punto donde haya disponibilidad de agua se utilizará energía de origen renovable para dividir la molécula. Mediante un proceso de electrólisis, se divide la molécula, se realizan mediciones de calidad y se regula la presión de transporte. A partir de ese momento, una vez verificado que cumple todos los parámetros necesarios para el transporte, se inyecta en nuestra red. Desde Enagás, únicamente realizaremos el transporte y el control de calidad.

Pregunta: Al margen de las posiciones de válvulas, ¿qué más elementos conforman la red de transporte en lo que respecta a la inyección de hidrógeno en la red?

Respuesta: Las posiciones de válvulas llevarán asociadas estaciones de regulación y medida, que son las que permiten la inyección y extracción del gas.

Pregunta: ¿En qué punto del proceso se sabrá la ocupación de las infraestructuras necesarias para la inyección en la red?
Respuesta: Durante el desarrollo tanto del proceso de autorización de las instalaciones como del proceso constructivo, la red de gas irá recibiendo peticiones de producción y de consumo, y a lo largo de ese proceso se irá concretando dicha ocupación.

Pregunta: En el caso de la evaluación de impacto ambiental que hay que realizar, ¿sobre qué se va a hacer? ¿Solo sobre la red de distribución?
Respuesta: Nuestro proyecto es la infraestructura de transporte y, como tal, presentaremos el proyecto de autorización para la Declaración de Impacto Ambiental acotado a nuestro proyecto. En ese proyecto viene definida la infraestructura principal y todas las instalaciones asociadas a la misma.

Pregunta: ¿Qué impacto económico tendrá en la sociedad?

Respuesta: Durante la fase de diseño y construcción estamos trabajando con ingenierías de este país. Durante estos cinco años, hasta que la red entre en marcha, habrá un movimiento industrial de construcción y diseño que traerá un desarrollo tecnológico asociado.
Posteriormente, existirá una serie de equipos de mantenimiento de la red, que seguirán dando trabajo a nivel local.

Pregunta (Streaming): ¿Qué Administración tramitará las expropiaciones de terrenos necesarias para la ejecución del proyecto?
Respuesta: Los proyectos los tramita el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, que tendrá la potestad de declarar la utilidad pública.

A nivel provincial/autonómico, quien tiene la capacidad de expropiación son las delegaciones del Gobierno. En este caso, la Delegación del Gobierno Vasco.

Pregunta: ¿Las estaciones de regulación y medida y las posiciones de válvulas llevarán algún tipo de expropiación definitiva?
Respuesta: Si el proyecto en su conjunto es declarado de utilidad pública, podrán ser adquiridas mediante expropiación. En cualquier caso, se intentará llegar a un acuerdo con los propietarios antes de llegar a esa situación.

Pregunta: ¿Qué superficies pueden llegar a ocupar estas infraestructuras?
Respuesta: Una posición de válvulas estándar puede ocupar aproximadamente 100 m².
En los puntos donde haya valvulería adicional para la inyección a terceros, se estima una superficie de 200–300 m².

Pregunta (Streaming): ¿En qué momento queda aprobado el trazado definitivo del área?
Respuesta: En este momento estamos desarrollando la ingeniería básica; posteriormente se realizará la ingeniería de detalle. Es en esta fase donde se termina de definir completamente el trazado y se identifican las parcelas afectadas. Esa comunicación se realiza a través del proyecto de autorización, y será en una fase de información pública, a través de los ayuntamientos, cuando se notifique a los afectados.

Pregunta (Streaming): ¿La normativa urbanística de los municipios afectados deberá ser modificada para posibilitar esta infraestructura?
Respuesta: En principio, no debería modificarse la normativa urbanística de los municipios; seremos nosotros quienes nos adaptemos a la normativa existente en cada uno de ellos. Por esta razón se envían a los ayuntamientos los documentos iniciales, para que puedan alegar lo que estimen conveniente en relación con el trazado planteado.

Tras responder a las sugerencias, ruegos y preguntas acontecidas en la Jornada de Información por parte del equipo de Enagás, se da por concluida la sesión **a las 13:05 horas**.

Otros comentarios:
- Se espera 10 minutos para asistencia de público.

Asimismo, se informó a los interesados sobre la existencia del buzón habilitado por Enagás, a través del cual podrá plantear cualquier duda adicional que pudiera surgirle.

ACTA AYUNTAMIENTO DE IRUÑA OKA/IRUÑA DE OCA

PLAN CONCEPTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

REUNIÓN EN IRUÑA OKA/IRUÑA DE OCA

ACTA RESUMEN IRUÑA OKA
IRUÑA DE OCA

Asunto: Reunión en el municipio de Iruña de Oca para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H_2 en España.

Población municipio: 3.704 habitantes.

Ponentes: Agustín Santos y David del Álamo

Asistencia Applus: Borja Martin Calleja y Maider Rodríguez Sánchez.

Lugar: Sala del Centro Sociocultural

Fecha: 16/12/2025

Hora de inicio: 17:00

Asistentes: Personal de Enagás (2), vecinos (5).

Autoridades Locales	Enagás	Otras entidades
	Agustín Santos Yanguas David del Álamo San Martin	Miembro de la Asociación Concejo de Martioda Miembro de la Asociación de Concejos de Vitoria

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de infraestructura interior de H2 en España, características y usos del hidrogeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Antes de proceder a la presentación del proyecto se explica a los asistentes que la jornada será grabada en video a los únicos efectos de atestiguar su celebración para su incorporación al expediente del proyecto.

Se da comienzo a la jornada a las 17:10 tras esperar a los asistentes. Se inicia la sesión explicando el motivo de su celebración, así como una presentación de Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de Hidrógeno (HTNO). Asimismo, se expone el propósito de estas jornadas, que no es otro que lograr una mayor aceptación del proyecto mediante la implicación temprana de la ciudadanía y demás partes interesadas.

Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

Pregunta: ¿Se puede saber con más exactitud la afección en nuestra zona?
Respuesta: Se intentará seguir en paralelo a los gasoductos existentes. Sin embargo, las consideraciones ambientales actuales pueden diferir de las antiguas y habrá que respetar esas condiciones.

Pregunta: ¿La servidumbre de paso permitirá la labranza?
Respuesta: Sí, permitirá la labranza. Únicamente se reserva el derecho de actuación en los metros de servidumbre de paso en caso de avería.

Pregunta: ¿Quién decide estos trazados?
Respuesta: Nosotros realizamos un diseño para unir los puntos de producción y consumo. En la realización de ese diseño se tienen en cuenta todo tipo de casuísticas, mediante capas ambientales, arqueológicas, geotérmicas, etc., que van moldeando el trazado.

Pregunta: ¿Cuándo se presenta el proyecto de autorización?
Respuesta: Estimamos que será a finales del segundo cuatrimestre de 2026. Adicionalmente se debaten temas no relacionados con la construcción de la red troncal

Tras responder a las sugerencias, ruegos y preguntas acontecidas en la Jornada de Información por parte del equipo de Enagás, se da por concluida la sesión **a las 18:00 horas**.

Otros comentarios:
- Se espera 10 minutos para asistencia de público.

Asimismo, se informó a los interesados sobre la existencia del buzón habilitado por Enagás, a través del cual podrá plantear cualquier duda adicional que pudiera surgirle.

JORNADAS ESPECÍFICAS Y ACTAS

Se han celebrado hasta la fecha tres jornadas específicas de ámbito nacional y autonómico:

JORNADA CON GRUPOS ECOLOGISTAS (20 de enero de 2026)

Enagás invitó formalmente a las principales organizaciones ecologistas del ámbito nacional como Fundación Renovables, SEO/BirdLife, WWF España, Greenpeace España, Ecologistas en Acción y Transport & Environment.

Durante la sesión se abordaron cuestiones como la urgencia de avanzar en la descarbonización sin obstaculizar el desarrollo del hidrógeno verde, manteniendo el rigor técnico y minimizando los impactos.

Asimismo, se destacó la necesidad de reforzar el diálogo, la participación, la transparencia y la evaluación ambiental, con el objetivo de garantizar un despliegue del hidrógeno verde compatible con la protección del territorio y la biodiversidad.

JORNADA CON GRUPOS AGROGANADEROS (25 de marzo de 2026)

Enagás invitó a diversas organizaciones representativas del sector agrario y ganadero a nivel nacional y autonómico, entre ellas COAG, UPA, ASAJA, UCCL, ACOPAEX, UAGN, UCAN, ASFORCAN, ENBA, ARAGA, UAGA, READER, SARGA, AESFA, Casa de Ganaderos de Zaragoza, FECOAR y ARAG-ASAJA, entre otras.

En esta jornada se analizaron aspectos como la compatibilidad del proyecto con la actividad agraria existente, la posible afección a los cultivos, especialmente al viñedo, el régimen de servidumbres, los mecanismos de compensación y la ubicación de infraestructuras como las estaciones de compresión.

Asimismo, se subrayó la importancia de establecer un diálogo temprano con el sector agroganadero, con el fin de anticipar posibles afecciones, incorporar el conocimiento local en la planificación y favorecer la coexistencia entre la infraestructura energética y las actividades productivas del territorio.

JORNADA CON ASOCIACION SAGARRAK EKOLOGISTA TALDEA (18 de junio de 2026)

Enagás invitó a Sagarrak Ekologista Taldea, asociación de carácter ecologista y ambiental dedicada a la defensa del medio ambiente y a la sensibilización en materia ecológica.

La reunión se celebró, por invitación de Enagás en el contexto de las acciones de información y diálogo promovidas por el PCPP.

La reunión permitió recoger de forma directa las preocupaciones y propuestas de Sagarrak Ekologista Taldea sobre el proyecto, especialmente en materia de la afección territorial, la tramitación y garantías ambientales y la posible coordinación con otras infraestructuras.

ACTA GRUPOS ECOLOGISTAS.

Reunión PCPP con los principales grupos ecologistas

En el marco del **Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP)** que Enagás está desarrollando para sus proyectos de infraestructuras de hidrógeno, el pasado **20 de enero de 2026** se llevó a cabo, en la sede central de Enagás en Madrid, un **encuentro informativo con las principales organizaciones ecologistas** en España, como partes interesadas de este proceso.
Este encuentro específico con estas organizaciones complementa las reuniones participativas que Enagás está celebrando en los municipios, a las que están invitadas todas las partes interesadas.

Invitación

Enagás invitó formalmente a este encuentro a las siguientes entidades**: Fundación Renovables**, **SEO/Birdlife**, **WWF España**, **Greenpeace España**, **Ecologistas en Acción** y **Transport & Environment.**

De: Gonzalo Aizpiri, Arturo
Enviado el: lunes, 12 de enero de 2026 9:30
Para: miguel.angel.soto@greenpeace.org; alicia.cantero@greenpeace.org
Asunto: A/a. Sonia Rubio. Invitación a reunión en Enagás, 20 de enero a las 16:30

Estimada Sonia,

Estamos en un momento trascendental en el que es más urgente que nunca impulsar una transición energética que garantice la ambición climática, asegure la descarbonización competitiva de la industria e incremente la autonomía estratégica europea. Para ello, Europa y España apuestan por el desarrollo de una economía del hidrógeno verde y la infraestructura necesaria para hacerlo posible.

Desde Enagás estamos llevando a cabo el Plan Participación Pública de la Red Troncal Española de Hidrógeno y las interconexiones que conforman el corredor H2med, seleccionados como Proyectos de Interés Común (PCI) por la Comisión Europea.

En el marco de este proceso de participación pública, el **20 de enero a las 16:30 celebraremos una reunión con las principales asociaciones ecologistas de nuestro país**, a la que a través de tu equipo ya os hemos convocado a Greenpeace. Por la relevancia del tema, te escribo porque me gustaría contar con tu presencia en este encuentro, escuchar vuestras propuestas y abordar los principales temas que sean de tu interés.

La reunión será en la **sede central de Enagás en Paseo de los Olmos, 19**. Sería magnífico que pudieras participar.
Quedo pendiente de tu confirmación.

Un cordial saludo
Arturo

enagas **Arturo Gonzalo Aizpiri**
Consejero Delegado
Tel.: + 34 91 709 94 71
E-mail: agonzalo@enagas.es
Pº de los Olmos, 19
28005 Madrid

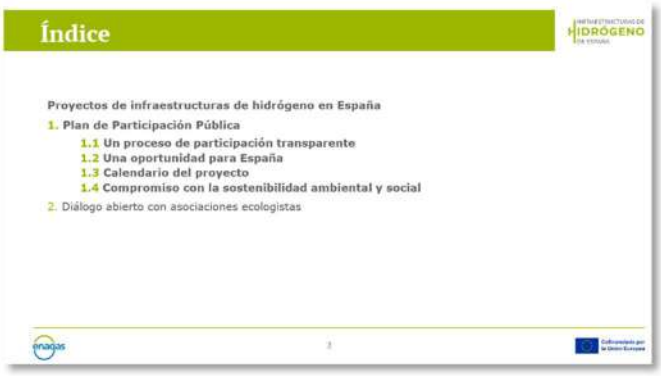
Asistentes

- **Por parte de Enagás**:
  - El consejero delegado, Arturo Gonzalo
  - La directora general de Comunicación, Relaciones Institucionales y con Inversores, Felisa Martín
  - La directora general de Transición Energética, Natalia Latorre.

- **Por parte de las asociaciones ecologistas**:
  - El responsable de Políticas Climáticas de Fundación Renovables, Ismael Morales
  - La responsable de la Campaña de Gas y Coordinadora del Área de Clima y Energía en Ecologistas en Acción, Marina Gros
  - El responsable de la Unidad de Incidencia para la Transición Verde de SEO/Birdlife, Juan Carlos Atienza
  - El responsable del Programa de Emergencia Climática en WWF España, Sergio Bonati
  - El Coordinador de la Campaña de Combustibles Fósiles de Greenpeace España, Francisco del Pozo
  - El responsable de Combustibles Sostenibles para Aviación y Marítimo en Transport & Environment, Bosco Serrano.

Agenda y documentación

En la sesión, **Enagás explicó los avances de sus 4 proyectos PCI** y sus planes de participación pública apoyándose en una presentación y, a continuación, se abrió el diálogo con los grupos ecologistas para recoger sus preguntas y aportaciones.



Principales temas y preguntas

Mensajes de Enagás

- **La descarbonización hace imprescindible y urgente el hidrógeno verde**

  El Consejero Delegado subrayó el cambio **del foco estratégico de Enagás**, priorizando la **descarbonización del sistema energético**. Sin **moléculas verdes como el hidrógeno, que complementen a la electrificación,** no será posible descarbonizar la industria intensiva ni el transporte pesado, ni avanzar en la autonomía estratégica europea.

- **Origen del proyecto: designación de Enagás como HTNO provisional**

  El desarrollo de las infraestructuras de hidrógeno parte del **Real Decreto-ley que designa a Enagás como HTNO provisional** *(Hydrogen Transmission Network Operator)* que ha de presentar una propuesta no vinculante de red de hidrógeno. **Enagás Infraestructuras de Hidrógeno** se crea como vehículo específico para desarrollar este mandato.

- **Proyectos de Interés Común (PCIs) europeo**

  Enagás explicó que sus infraestructuras de hidrógeno son **Proyectos de Interés Común (PCI)** europeos. **Su tramitación administrativa y ambiental debe ajustarse estrictamente al Reglamento PCI**, lo que condiciona procedimientos, secuencia y plazos y marca el ritmo del desarrollo.

  Los proyectos han recibido financiación de fondos CEF europeos, aproximadamente por la mitad de la inversión total prevista, lo que refuerza su carácter estratégico para la UE. Esta **financiación exige el cumplimiento de hitos y plazos comprometidos.**

- **Tramitación y evaluación ambiental**

  Se señaló que el **PNIEC** español **ya incorpora la evaluación ambiental estratégica del desarrollo del hidrógeno**, mientras que los proyectos de red se someten a evaluación ambiental ordinaria conforme al reglamento PCI.

- **Diseño de la red y minimización de impactos**

  Se explicó que la red troncal de hidrógeno aprovecha **en más de un 80% la traza de gasoductos existentes y los derechos de vía actuales**, reduciendo de forma significativa el impacto ambiental. El proyecto es una **infraestructura cuidadosamente dimensionada** y orientada a hacer posible un mercado del hidrógeno verde.

- **Participación y diálogo con la sociedad civil**

  Se explicó el Plan Conceptual de Participación Pública que se está llevando a cabo, y todas sus acciones y canales de información. Y se destacó que el **diálogo abierto con las asociaciones ecologistas** en el marco de este proceso no es un mero trámite, sino una **exigencia irrenunciable**.

Aportaciones de las asociaciones ecologistas y respuestas de Enagás

1. Evaluación ambiental estratégica e impactos acumulativos

***Planteado por**: SEO/BirdLife, Ecologistas en Acción, WWF España.*

Señalaron que el desarrollo del hidrógeno debería abordarse desde una **perspectiva de sistema**, con una **evaluación ambiental estratégica** que no se limite al impacto de la infraestructura de transporte, sino que incorpore también los de la producción y los **impactos indirectos y acumulativos**, en particular sobre la **Red Natura 2000 y la biodiversidad**, para lo cual ofrecieron su colaboración.

Respuesta de Enagás

Enagás explicó que estas infraestructuras no son planes ni programas, sino proyectos concretos, designados **Proyectos de Interés Común (PCI)**, que han de tramitarse dentro del marco PCI y que, conforme al Reglamento europeo aplicable, están sujetos a **evaluación ambiental ordinaria**, no estratégica.

Se indicó que la **planificación estratégica del hidrógeno y de su producción** ya se encuentra recogida en el **PNIEC español**. Una vez se transponga la Directiva europea de hidrógeno, será necesaria una **planificación coordinada de las redes de gas, hidrógeno y electricidad**, lo que permitirá avanzar hacia una **evaluación ambiental integrada del conjunto del sistema energético** y considerar impactos acumulativos.

Enagás manifestó su interés en que las organizaciones ecologistas **ayuden a identificar y visibilizar los riesgos ambientales por tramos**, como parte del enfoque de mejora continua del proyecto.

2. Tramitación del proyecto en tramos

***Planteado por**: SEO/BirdLife, Ecologistas en Acción.*

Expresaron sorpresa por la **fragmentación en tramos de la Red Troncal Española de Hidrógeno**, defendiendo que debería abordarse de forma unitaria.

Respuesta de Enagás

Enagás presentó un **único documento funcional de proyecto** y fue la propia administración quien solicitó su **subdivisión en tramos**, con el objetivo de **mejorar la granularidad del análisis**, facilitar la tramitación administrativa y **reforzar la interacción con el territorio**. Esta fragmentación no altera la coherencia global del proyecto ni su concepción como una única infraestructura.

3. Designación como PCI previa a la consulta al mercado

***Planteado por**: Ecologistas en Acción.*

Se cuestionó la **secuencia del proceso**, señalando que la designación como PCI se produjo antes de las consultas al mercado.

Respuesta de Enagás

Enagás explicó los **condicionantes temporales y regulatorios** que marcaron el proceso: el

mandato para presentar los proyectos se recibió en octubre de 2022 y los plazos exigían su presentación en diciembre del mismo año. Se señaló que, en esa primera fase, el diseño se basó en información sectorial disponible y en grandes centros industriales.

Posteriormente, la **Call For Interest (CFI)** que lanzó Enagás en 2023 permitió **identificar nuevos tramos**, si bien la Comisión Europea estableció que **no se puede presentar a PCI nada que no esté previamente recogido en el TYNDP** (10Year Network Development Plan).

4. Coordinación con redes regionales y nuevos tramos

***Planteado por**: Ecologistas en Acción.*

Se señaló una **coordinación insuficiente con redes regionales** como los valles del hidrógeno, y se preguntó sobre **los nuevos tramos** no recogidos como PCI.

Respuesta de Enagás

Enagás indicó que se ha acercado a iniciativas locales y regionales, como el **Valle Vasco del Hidrógeno**, y trasladó su disposición a **reforzar esta coordinación en fases sucesivas**, contando con la colaboración de las organizaciones ecologistas para mejorar el alcance territorial.

Respecto a los nuevos tramos, se aclaró que **ya han sido presentados al TYNDP** en octubre de 2025, un paso previo necesario para su consideración como PCI.

5. Modelo de desarrollo del hidrógeno: redes y exportación

Planteado por: *SEO/BirdLife, WWF España, Fundación Renovables y Greenpeace*

Varias organizaciones subrayaron su apoyo al hidrógeno verde como vector, y enfatizaron que sus discrepancias se centran en su **modelo de desarrollo. Cuestionaron la exportación de hidrógeno** a Europa, por el impacto territorial que podría generar, defendieron **modelos de proximidad** entre producción y consumo y empezar por los clústeres antes que por la red, para evitar desarrollar **infraestructuras infrautilizadas**

Respuesta de Enagás

Enagás subrayó que **la infraestructura debe ser anticipatoria y bien dimensionada,** ya que sin red el mercado del hidrógeno verde se desarrollaría más lento y a mayor coste.

Se explicó que la infraestructura debe ser anticipatoria para evitar cuellos de botella futuros y que el **almacenamiento inicial se apoya en el propio tubo *(line pack)***, reduciendo la necesidad de nuevas instalaciones dedicadas.

Y enfatizó un principio rector claro: el **hidrógeno debe utilizarse únicamente donde sea necesario**, especialmente en aquellos sectores donde la electrificación directa no es viable. El **hidrógeno verde es irrenunciable para Europa**, ya que sin él no será posible completar la descarbonización de la industria y el transporte pesado, ni garantizar la autonomía estratégica.

6. Capacidad renovable, demanda y evolución de los costes del hidrógeno

***Planteado por**: Fundación Renovables, Greenpeace España.*

Plantearon dudas sobre la **utilización de la red troncal de hidrógeno si no se alcanzan los objetivos de generación renovable del PNIEC** y señalaron el **riesgo de retrasos** derivados de una demanda insuficiente y de los costes de la infraestructura y del propio hidrógeno verde.

Respuesta de Enagás

Enagás señaló que **el despliegue del hidrógeno es un reto sin precedentes:** nunca se ha desplegado un nuevo vector energético de esta magnitud en una sola década.

Los modelos económicos apuntan a una **reducción progresiva de los costes, con precios del hidrógeno por debajo de 4–4,5 €/kg hacia 2030**, y que el principal desafío estará en los puntos de entrega. En este contexto, es necesario contar con infraestructuras que permitan acompañar el desarrollo de la oferta y la demanda y evitar que el mercado del hidrógeno se retrase o se encarezca por falta de red.

7. Relación entre el hidrógeno y el sistema eléctrico

***Planteado por**: Greenpeace España, Fundación Renovables.*

Varias organizaciones defendieron la electrificación directa, poniendo el **foco en la eficiencia** y en priorizar la opción que genere el mínimo impacto al mínimo coste.

Respuesta de Enagás

Enagás afirmó que el **hidrógeno no compite con la electricidad, es complementario** en un sistema energético integrado: la **electrificación debe priorizarse siempre que sea técnicamente viable**, y el hidrógeno **utilizarse donde no existen alternativas de electrificación**, especialmente en la industria intensiva en energía y el transporte pesado.

Se explicó que cuando el consumo final previsto es hidrógeno, es mucho más eficiente producirlo donde la electricidad renovable es abundante y barata y **transportar la molécula por hidroductos** que transportar electricidad para producir en destino el hidrógeno. Y con menor impacto, pues los ductos van soterrados y la electricidad supondría en muchos casos desarrollar líneas nuevas donde ya es casi inviable hacerlo.

La producción de hidrógeno se desarrollará tanto **conectada como desconectada de la red eléctrica**, en función de la evolución y coste de tecnologías como las baterías, y que el sistema tenderá a combinar ambas soluciones. El uso de excedentes renovables contribuirá a **mejorar la eficiencia económica del sistema.**

8. Ocupación del territorio y consumo de agua

***Planteado por:** Greenpeace España, Fundación Renovables.*

Las asociaciones subrayaron la **necesidad de minimizar el impacto sobre el territorio**, evitando una ocupación excesiva del suelo y de los recursos hídricos.

Respuesta de Enagás

Enagás insistió en que el objetivo es minimizar el impacto total del sistema, combinando electrificación e hidrógeno allí donde sea necesario, y aportó referencias para **contextualizar el orden de magnitud** del despliegue del hidrógeno: en relación con la capacidad actualmente prevista en el PNIEC, la ocupación de territorio equivaldría, aproximadamente, a un 6 % de la provincia de Badajoz, y el consumo de agua en torno a la mitad del consumo anual de una ciudad como Zaragoza.

Se incidió en que estas magnitudes han de **ponerse en relación con los beneficios sistémicos del hidrógeno**, evitando lecturas fragmentadas.

10. Almacenamiento

Planteado por: Greenpeace España, Ecologistas en Acción.

Se preguntó por el estatus y ubicación de un **segundo almacenamiento** de hidrógeno y por la existencia de **días obligatorios de almacenamiento**.

Respuesta de Enagás

Respecto a un segundo almacenamiento, Enagás indicó que su ubicación sería en el Norte de España, pero aún no está definida, pues esta infraestructura **no es prioritaria en esta fase**.

Se explicó que aún **no existen días obligatorios de almacenamiento** y que con el hidrógeno la extracción será **intradiaria**, con ciclos más cortos que en el gas. El **primer almacenamiento es el propio tubo *(line pack)***, que permite cubrir al menos un día de consumo, reduciendo la necesidad de nuevas instalaciones específicas.

11. Costes añadidos para la descarbonización del transporte

Planteado por: *Transport & Environment.*

Se señaló la **limitación de los biocombustibles**, el elevado coste de los **combustibles sintéticos** y el riesgo de que añadir costes de transporte y almacenamiento retrase la descarbonización del transporte marítimo y aéreo.

Respuesta de Enagás

La red permite **optimizar el sistema**, conectando zonas de producción más competitivas con grandes centros de consumo. Se aportaron ejemplos comparativos de costes y se señaló que el hidrógeno **ya es competitivo** en determinados usos del transporte pesado por carretera.

10. Mejora de la participación

Planteado por: *Ecologistas en Acción.*

Se recomendó **mejorar la participación**, dado que algunas organizaciones pudieron incorporarse a esta reunión y otras no.

Respuesta de Enagás

Enagás enfatizó la **importancia de la comunicación con las asociaciones** y su voluntad de seguir

mejorando los mecanismos de participación y contar con las organizaciones en sucesivos encuentros e interlocuciones, para identificar riesgos ambientales y sociales desde fases tempranas.

Conclusión general del encuentro

La reunión permitió un **diálogo abierto, técnico y exigente**, en el que las organizaciones ecologistas trasladaron sus inquietudes y Enagás ofreció respuestas detalladas.

Ambas partes coincidieron en:

- La **urgencia de avanzar en la descarbonización** y de no obstaculizar el desarrollo del hidrógeno verde, sin perder el rigor y haciendo las cosas bien, minimizando impactos.
- La importancia de seguir profundizando en el diálogo la participación, la transparencia y la evaluación ambiental para **garantizar un despliegue del hidrógeno verde compatible con la protección del territorio y la biodiversidad.**

ACTA GRUPOS AGROGANADEROS

Reunión con las principales asociaciones agroganaderas
Proceso de Participación Pública PCI 9.1.3. Infraestructura interior de hidrógeno en España

En el marco del **Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP)** que Enagás está desarrollando para sus proyectos de infraestructuras de hidrógeno, el pasado **25 de marzo de 2026**, se celebró a través de la plataforma Microsoft Teams, una sesión **informativa con las principales organizaciones del sector agroganadero** en España, en su condición de partes interesadas de este proceso.

Este encuentro específico con estas organizaciones complementa las reuniones participativas que Enagás está celebrando en los distintos municipios, a las que están invitadas todas las partes interesadas.

Invitación

Enagás cursó invitación formal a este encuentro a las siguientes entidades**:**

1. ANDALUCIA, COAG (Coordinadora de Organizaciones de Agricultores y Ganaderos)-Oficina Provincial Sevilla
2. ANDALUCIA, COAG (Coordinadora de Organizaciones de Agricultores y Ganaderos)-Oficina Bollullos par del Condado (Huelva)
3. ANDALUCIA, UPA (Unión de Pequeños Agricultores y Ganaderos (UPA)
4. CASTILLA LA MANCHA, Asociación Agraria de Jóvenes Agricultores (ASAJA)
5. CASTILLA LA MANCHA, Unión de Pequeños Agricultores y Ganaderos (UPA)
6. CASTILLA LEÓN, UCCL (Unión de Campesinos de Castilla y León)
7. EXTREMADURA, Acopaex
8. NAVARRA, Unión Agricultores y Ganaderos Navarra
9. NAVARRA, Unión de Cooperativas Agrarias de Navarra
10. CANTABRIA, Asociación Agraria de Jóvenes Agricultores de Cantabria (ASAJA Cantabria)
11. CANTABRIA, Asociación Forestal de Cantabria (ASFORCAN)
12. CANTABRIA, Unión de Pequeños Agricultores y Ganaderos (UPA)
13. ASTURIAS, Unión de Pequeños Agricultores y Ganaderos de Asturias (UPA)
14. ASTURIAS, Asociación Agraria de Jóvenes Agricultores de Asturias (ASAJA)
15. PAIS VASCO, Enba - Bizkaia Euskal Nekazarien Batasuna
16. ARAGÓN, Unión de Pequeños Agricultores y Ganaderos de Aragón (UPA)
17. ARAGÓN, Asociación Regional de Agricultores y Ganaderos de Aragón (ARAGA)
18. ARAGÓN, Unión de Agricultores y Ganaderos de Aragón (UAGA)
19. ARAGÓN, Asociación Agraria de Jóvenes Agricultores (ASAJA)
20. ARAGÓN, Asociación Red Aragonesa de Desarrollo Rural
21. ARAGÓN, Sociedad Aragonesa de Gestión Agroambiental S.L.U. (SARGA)
22. ARAGÓN, Asociación de Empresas Forestales Aragonesas - AESFA (España)
23. ARAGON, Casa de Ganaderos
24. RIOJA, Fecoar (Federación Cooperativa Agrarias de la Rioja)
25. RIOJA, Asociación Riojana de Agricultores y Ganaderos (ARAG-ASAJA)

La Asociación de ASAJA Castilla y Leon y ARAG, así como el resto de asociaciones invitadas al evento manifestaron su interés en el evento pese a que, muchos de ellos no pudieron asistir.

De: contactanos <contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es>
Enviado el: viernes, 6 de marzo de 2026 13:46
Para: contactanos <contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es>
Asunto: Plan Conceptual de Participación Pública

Estimados/as representantes de las asociaciones de agricultores y ganaderos,

Como seguramente sabrá, Enagás está desarrollando el Plan Conceptual para la Participación del Público del proyecto denominado infraestructura interior de hidrógeno en España, considerado como Proyecto de Interés Común por la Unión Europea.

En el marco de este proceso, la compañía está celebrando jornadas de participación en las comunidades autónomas por las que está previsto discurra la futura red de hidrógeno. Es posible, incluso, que haya tenido ocasión de asistir a alguna de ellas como parte interesada en el proyecto.

Como asociación de gran relevancia social, nos ponemos a su disposición para facilitar cualquier información adicional que puedan precisar en relación con este proyecto, y, al propio tiempo, les invitamos a la sesión específica a celebrar el **próximo día 19 de marzo a las 12.00 horas** para debatir las preocupaciones que, sobre el mismo, le pudieran surgir.

Esta jornada se celebrará de manera **presencial en el Ágora de la sede central de Enagás de Madrid y también por streaming** por lo que precisamos de su confirmación, necesaria por motivos de organización, en **un plazo no superior a 7 días**, para facilitarles el acceso en ambos casos.

Agradeciendo de antemano su atención, quedamos a la espera de su confirmación en respuesta a este correo.

Un cordial saludo,

Enagás Infraestructuras de Hidrógeno

Asistentes

- **Por parte de Enagás asistieron**: Luis Miguel Sánchez Sánchez (Gerente de Proyectos) y Agustín Santos Yanguas y Julián Llorente Aragoneses (Gerencia de Permisos).
- **Por parte de las asociaciones agroganaderas asistieron:** La responsable de Asociación Riojana de Agricultores y Ganaderos (ARAG-ASAJA), Marina Ruiz.

Agenda y documentación

En la sesión, Enagás explicó el PCI 9.1.3 Infraestructura interior de Hidrogeno y sus planes de Participación Pública asociados, apoyándose en una presentación. A continuación, se abrió un turno de diálogo con los grupos agroganaderos para recoger sus consultas y aportaciones.

Principales temas y preguntas

Mensajes de Enagás

- **Descripción Técnica del proyecto**

El proyecto se desarrolla sobre una infraestructura de transporte de gas cuyas principales características técnicas se definen en términos de presión de operación, materiales empleados, criterios de diseño, sistemas de seguridad y sistemas de gestión y protección catódica. Estos elementos permiten garantizar la integridad de la conducción, la continuidad del servicio y la seguridad operativa a lo largo de toda la red.

En superficie, la instalación cuenta con diversos equipamientos auxiliares necesarios para el funcionamiento y mantenimiento del sistema. Entre ellos destacan las **Posiciones de Válvulas**, que permiten el seccionamiento de la tubería en caso de intervención, mantenimiento o emergencia. Asimismo, se integran los puntos de entrada de producción y las conexiones para suministro a terceros, elementos fundamentales para la operativa y flexibilidad de la red.

Otra instalación clave en superficie son las **estaciones de compresión**, esenciales para el impulso de los caudales a lo largo de la red. Su función es análoga a una red de bombeo, pero adaptada al transporte de gas mediante compresores eléctricos. En el marco del proyecto se contempla la implantación de tres estaciones de compresión, ubicadas en:

- **EC Coreses (Zamora)**
- **EC Villar de Arnedo (La Rioja)**
- **EC Tivissa, localizada en el municipio de Móra la Nova (Tarragona)**

Estas estaciones permiten mantener las condiciones de presión requeridas para asegurar el tránsito eficiente del hidrógeno en toda la infraestructura.

- **Afecciones a los Terrenos y Servidumbre de Paso.**

Enagás explica que el proyecto conlleva determinadas afecciones sobre los terrenos atravesados

por la infraestructura. En particular, se establece una servidumbre de paso consistente en una franja de 2 metros a cada lado del eje de la canalización, destinada a permitir la correcta ejecución de las labores de mantenimiento, inspección y vigilancia de la instalación.

Dentro de esta franja, se informa que podrán mantenerse los usos y labores habituales del terreno. No obstante, se establecen restricciones específicas orientadas a preservar la integridad de la canalización, entre las que destacan:

- **Prohibición de plantar árboles de tallo alto**, debido al riesgo que sus raíces pueden suponer para la conducción.
- **Limitación de trabajos de arado o movimientos de tierra**, los cuales no podrán superar una profundidad de **50 centímetros.**

Asimismo, se comunica que se establece una franja de 4 m de limitación para la plantación de arbolado (2 m a cada lado del eje de la tubería), destinada a garantizar las labores de mantenimiento. En cuanto a edificaciones o construcciones, la limitación general es de 10 m desde el eje (2 + 8 m), existiendo una restricción para edificar dentro de dicha zona, salvo que las Direcciones o Áreas de Industria y Energía de las Delegaciones de Gobierno en cada provincia concedan autorización.

- **Calendario del proyecto.**

Se explicó que, durante el presente año, se están desarrollando los trabajos de ingeniería correspondientes a los distintos tramos, así como la elaboración de los proyectos administrativos de algunas actuaciones cuya presentación está prevista para el mes de junio, si bien en dicha fecha no se contempla la inclusión de ningún proyecto en La Rioja. Estos proyectos se presentarán de forma completa, acompañados del correspondiente Estudio de Impacto Ambiental, a efectos de su tramitación y autorización.

Asimismo, se indicó que el proceso de participación pública está previsto que finalice entre los meses de junio y julio en la Región de Murcia. Posteriormente, entre el tercer y cuarto trimestre de 2027, se prevé iniciar el análisis de las inversiones necesarias, la financiación y otros aspectos relevantes, con el objetivo de comenzar las obras en 2028 y proceder a la puesta en marcha en 2030.

- **Compromiso ambiental y social**

Enagás señaló que la red troncal de hidrógeno aprovecha en más de un 80% la traza de gasoductos existentes, tratando de ir en paralelo siempre que sea posible y así aprovechar los derechos de vía actuales, reduciendo de forma significativa el impacto ambiental. El proyecto es una infraestructura orientada a hacer posible un mercado del hidrógeno verde, conectando a productores y consumidores.

- **Participación y canales de comunicación.**

Se expuso el Plan Conceptual de Participación Pública que actualmente se está desarrollando, así como los distintos canales de información y comunicación habilitados.

Aportaciones de las asociaciones agroganaderas y respuestas de Enagás

***Planteado por**: La responsable de Asociación Riojana de Agricultores y Ganaderos (ARAG-ASAJA), Marina Ruiz*

1. Manifiesta su preocupación acerca de si los futuros proyectos de modernización del sector agrario —tales como mejoras en los sistemas de riego, concentraciones parcelarias u otras

actuaciones de optimización territorial— serán compatibles con la implantación de la infraestructura proyectada.

2. Asimismo, señala que se trata de una zona mayoritariamente vitivinícola y plantea cómo se actuará sobre los viñedos afectados, atendiendo a sus distintas características (antigüedad, plantaciones nuevas o viejas, sistemas de conducción en vaso o en espaldera, etc.), así como el procedimiento a seguir en cada uno de estos casos.

3. Consulta cómo se establecerán las compensaciones a los propietarios en función del tipo de cultivo de viña, leñosos, frutales…

4. Pregunta por la ubicación prevista de la estación de compresión de Villar de Arnedo.

5. Se solicitó la documentación expuesta en la reunión para posterior análisis.

Respuesta de Enagás

1. Se informa que dichas actuaciones son totalmente compatibles con la instalación, siempre que se respeten las limitaciones propias de la servidumbre de paso y las condiciones de seguridad asociadas a la canalización. Cualquier intervención que implique movimientos de tierra significativos, modificación del relieve, instalación de conducciones diferenciadas o alteración de los accesos deberá coordinarse previamente con el titular de la infraestructura, con el fin de garantizar la integridad de la misma y evitar interferencias técnicas durante la ejecución de los trabajos.

2. Enagás indica que el trazado del ducto aún no está definido de forma definitiva. Asimismo, señala que se ha mantenido una reunión con el Consejo Regulador de la D.O. Rioja, en la que se les consultó qué porcentaje del terreno estimado estaría afectado por viñedo.
   Dado que Enagás ha desarrollado recientemente proyectos de modificación de infraestructuras en la zona, ha realizado una estimación preliminar según la cual aproximadamente el 50% del área corresponde a viñedo, y de ese porcentaje, alrededor del 80% se encuentra en sistema de espaldera.

   Por tanto, Enagás conoce bien las características de la zona y es consciente de que los viñedos de implantación más reciente están mayoritariamente en espaldera y cuentan con sistemas de riego. En consecuencia, al planificar la obra, prevé trabajar con empresas locales especializadas que, antes de la apertura de la pista de trabajo, se encarguen del desmontaje de las estructuras de viña y de riego, con el fin de que las partes no afectadas puedan seguir en producción. Una vez finalizados los trabajos, se procede a la restitución tanto de las espalderas como de los sistemas de riego.

3. Al tratarse de una infraestructura lineal, resulta necesario eliminar cualquier obstáculo existente en la pista de trabajo. Por este motivo, la compañía indemnizará las afecciones tanto a viñedo como a cultivos leñosos y frutales, llevando a cabo una valoración individualizada de cada finca en función de criterios como el tipo de cultivo, su edad, nivel de producción y estado de la plantación, entre otros. Esta valoración se gestionará en el ámbito del trámite legalmente establecido al efecto.

4. Todavía no se dispone de una ubicación exacta para la estación de compresión de Villar de Arnedo, si bien existe ya una instalación de gas en la zona y se prevé situarla en su entorno. Asimismo, se indica que la superficie estimada de dicha estación será de aproximadamente de 6-8 hectáreas, aunque esta dimensión dependerá del número de compresores previstos y de la potencia de los mismos.

5. La documentación solicitada será remitida por el Gerente del proyecto de Enagás.

Conclusión general del encuentro

• La sesión permitió un intercambio constructivo entre la organización del sector agroganadero asistente y Enagás, en el marco del Proceso de Participación Pública del PCI 9.1.3.

• A lo largo del encuentro se constató un alto nivel de interés por parte de la Asociación asistente, especialmente en relación con la compatibilidad del proyecto con la actividad agraria existente en el territorio, la afección a cultivos, en particular el viñedo, el régimen de servidumbres, el sistema de compensaciones y la ubicación de determinadas infraestructuras, como las estaciones de compresión.

• Se puso de manifiesto la importancia del diálogo temprano con el sector agroganadero para anticipar posibles afecciones, incorporar conocimiento del territorio en la planificación y facilitar la convivencia entre la infraestructura energética y las actividades productivas existentes en la zona.

Reunión con Sagarrak Ekologista Taldea

En el marco del Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) que Enagás impulsa para sus proyectos de infraestructuras de hidrógeno en Euskadi, el 18 de junio de 2026, a las 11:00 horas, tuvo lugar una reunión informativa por videoconferencia con Sagarrak Ekologista Taldea, asociación de carácter ecologista y ambiental dedicada a la defensa del medio ambiente y a la sensibilización en materia ecológica.

La reunión se celebró, por invitación en el contexto de las acciones de información y diálogo promovidas por el PCPP.

Invitación

Enagás invitó formalmente a este encuentro, a través del correo contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es

Reunión PCPP Red Troncal de Hidrógeno, 2 ...

contactanos
Para ekologia@sagarrak.org
CC contactanos
25/05/2026

Mensaje reenviado el 26/05/2026 9:54.

Buenas tardes,

Como hemos hablado, Enagás está desarrollando el **Plan Conceptual para la Participación del Público** del proyecto denominado infraestructura interior de hidrógeno en España, considerado como Proyecto de Interés Común por la Unión Europea.

En el marco de este proceso, la compañía está celebrando jornadas de participación en las comunidades autónomas por las que está previsto discurra la futura red de hidrógeno. Es posible, incluso, que haya tenido ocasión de asistir a alguna de ellas como parte interesada en el proyecto.

Como asociación de gran relevancia social, nos ponemos a su disposición para facilitar cualquier información adicional que puedan precisar en relación con este proyecto, y, al propio tiempo, les invitamos a la sesión específica a celebrar el **próximo día 2 de junio a las 12.00 horas** por teams (on line) para debatir las preocupaciones que, sobre el mismo, le pudieran surgir.

Por favor si nos confirman su participación en **un plazo no superior a 7 días**, les enviaremos la convocatoria a su correo.

Agradeciendo de antemano su atención, quedamos a la espera de su respuesta y/o confirmación en respuesta a este correo.

Pueden ver información del proyecto en su web.

Un cordial saludo,

Enagás Infraestructuras de Hidrógeno

Asistentes

- **Por parte de Sagarrak Ekilogistas Taldea: D.** Francisco García Olmo y D. Bobi Galdós, representantes de Sagarrak Ekologista Taldea, asociación ecologista de base fundada en Basauri en 1983, integrada en Ekologistak Martxan de Euskal Herria y a nivel estatal en Ecologistas en Acción.

- **Por parte de Enagas:** D. Pedro Rubio Blanco, José Miguel Tudela Olivares y Dª Silvia Cuartas Ortego, de las áreas de Ingeniería y Proyectos, Sostenibilidad y Acción Climática, y Relaciones Corporativas respectivamente

  En la sesión, Enagás explicó los avances de este proyecto PCI y su plan de participación pública apoyándose en una presentación y en el encarte informativo específico para Euskadi y se mantuvo un diálogo con Sagarrak para recoger sus preguntas y aportaciones.

Principales temas planteados por Sagarrak

- **Visión sobre el hidrógeno renovable.** Escepticismo sobre el potencial renovable y en concreto eólico de España y sobre el desarrollo y avance real del hidrógeno, su carácter verde y su contribución a la transición energética de Euskadi, señalando que beneficiará principalmente a terceros países.

- **Garantías ambientales y administrativas.** A favor en general de la agilización administrativa frente a la burocratización de la Administración, pero críticos con que eso derive en laxitud ambiental.

- **Impacto territorial y ambiental en Euskadi**. Preocupación por las zonas de mayor sensibilidad ambiental que consideran ya dañadas por el efecto acumulado de distintas infraestructuras en Bizkaia, como la Variante Sur Metropolitana de Bilbao (VSM) o Supersur.

- **Coordinación para el trazado con otras infraestructuras existentes y previstas.** Se plantea la cuestión de por qué en Euskadi no está previsto que el trazado discurra en paralelo al de la red de gas. Como propuesta principal, se solicita que se analice la posibilidad de buscar sinergias con otras infraestructuras existentes o previstas, con el objetivo de minimizar afecciones (en concreto mencionan la conveniencia de estudiar un trazado paralelo con infraestructuras como la AP-8 o del túnel ferroviaria, asociado a la Variante Sur Ferroviaria).

- **Uso final del hidrógeno**. Dudas sobre los sectores a los que se destinará el hidrógeno, especialmente en relación con la industria y el transporte.

- **Justificación socioeconómica**. Reivindicaron un análisis completo de la rentabilidad del hidrógeno, no solo de este proyecto, y del retorno de la inversión de la futura red en términos de beneficiarios reales e impacto positivo en los territorios. Dudan acerca de la rentabilidad del consumo de hidrógeno y de quién podría resultar beneficiado.

- **Participación pública y alegaciones**. Solicitaron que durante la reunión se les explicase el proyecto de forma clara y sin tecnicismos, manifestaron no haber visto el folleto y demás

- materiales informativos del proceso disponibles en la web e indicaron haber presentado alegaciones en el tramo de Bizkaia.

Mensajes trasladados por Enagás

- **Papel del hidrógeno verde en la transición energética**. Se explicó su carácter renovable y su papel como sustituto del hidrógeno gris que actualmente ya se consume, como vector clave para la descarbonización de sectores donde no es viable la electrificación.

- **Necesidad de la infraestructura**. Se recalcó que, si bien España prevé exportar el excedente de hidrógeno verde que podrá tener gracias a su potencial renovable, el PCI de infraestructura interior es imprescindible para, en primer lugar, conectar oferta y demanda dispersa en España, tal y como se ha identificado en el proceso de consulta al mercado realizado.

- **Proyecto europeo y alcance en Euskadi**. Se explicó que la infraestructura prevista forma parte del PCI 9.1.3, Proyecto de Interés Común por la Unión Europea, y que en Euskadi contempla dos tramos del Eje Cornisa Cantábrica: Reocín-Arrigorriaga y Arrigorriaga-Haro, con una longitud de 163 km aproximadamente

- **Criterios de trazado y minimización de impacto**. En torno al 80% de la red de hidrógeno discurrirá en paralelo a la red gasista existentes, si bien en Euskadi hay tramos en los que no es posible al no disponer de gasoducto previo. Siempre que sea técnica y ambientalmente viable, se priorizará el uso de corredores ya existentes y la minimización de afecciones, si bien condicionantes técnicos y de seguridad limitan algunas alternativas, como el paso por zonas confinadas.

- **Usos y demanda del hidrógeno.** Se explicitó que el hidrógeno verde no compite con la electrificación, sino que la complementa, y que en el caso del transporte su uso principal no es el vehículo ligero sino el transporte pesado, como el marítimo o camiones y autocares, así como toda una variedad de industrias intensivas en energía.

- **Oportunidad socioeconómica en el territorio**. Se explicó que el proyecto está generando valor en territorios, tejido industrial y ciudadanía, en relación con los beneficios socioeconómicos asociados al desarrollo de la cadena de valor del hidrógeno.

- **Información y transparencia del Proceso de participación pública**. Enagás recordó que en Euskadi este proceso se desarrolló entre el 3 de noviembre y el 19 de diciembre de 2025, con jornadas participativas, puntos de información y otros canales, y que los materiales informativos generales y específicos para Euskadi están disponibles en la web del proyecto y fueron distribuidos también en formato físico durante el proceso participativo.

- **Escucha y análisis de aportaciones.** Enagás reiteró su disposición a analizar las observaciones recibidas de Sagarroak y a valorar posibles ajustes en fases posteriores, dentro de los márgenes técnicos y ambientales y con las exigencias derivadas de su condición como proyecto PCI.

Conclusión

La reunión permitió recoger de forma directa las preocupaciones y propuestas de Sagarrak Ekologista Taldea sobre el proyecto, especialmente en materia de la afección territorial, la tramitación y garantías ambientales y la posible coordinación con otras infraestructuras.

Enagás agradeció las aportaciones recibidas y subrayó que el proceso de participación pública tiene precisamente como objetivo escuchar a las partes interesadas, explicar el proyecto con transparencia e incorporar las observaciones que puedan contribuir a mejorar su desarrollo.

ANEXO 7: MANIFESTACIONES EN BUZONES

Se han dispuesto urnas en los municipios que se detallan a continuación, habiéndose recibido sugerencias en tres de ellos.

Muskiz

Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena

Valle de Trápaga-Trapagaran

Barakaldo

Bilbao

Amorebieta-Etxano

Durango

Abadiño

Elorrio

Bergara

Oñati

Vitoria-Gasteiz

ANEXO 8: MANIFESTACIONES POR CORREO ELECTRÓNICO

FECHA RECEPCIÓN	ASUNTO DEL CORREO	CONSULTA	RESPUESTA	FECHA DE LA RESPUESTA
	Peticion informacion supertuberia Alto Deba	Egun on, Mi nombre es Larraitz Zeberio y soy periodista de Goiena Komunikazio Taldea. https://goiena.eus/ Somos un medio comarcal de Gipuzkoa y cubrimos noticias de la comarca Debagoiena (Alto Deba). Ayer se presentó el proyecto de la supertuberia del hidrogeno verde que atravesará Gipuzkoa por nuestra comarca. Estamos escribiendo la noticia y necesitamos unas aclaraciones así como solicitar información más concreta sobre el proyecto a su paso por nuestra comarca. ¿Con quién tendría que estar? Espero respuesta. Un saludo.	Atendida por el equipo de Comunicación	
04/11/2025	PCPP- VIZCAYA	Hola, Les escribo en relación al PCPP, ya que me interesan las energías renovables y todo lo relacionado con sostenibilidad. Vivo en el municipio de Getxo en Bizkaia y me gustaría participar y conocer más detalles de cómo afectará el proyecto a mi municipio, al territorio vizcaíno y a Euskadi (impacto social, económico y medioambiental) y qué oportunidades laborales habrá de empleo verde. Gracias y un saludo, M. del Val	Ante todo, gracias por su interés. Le facilitamos el acceso a toda la información del proyecto a través del siguiente link: https://www.infraestructurasdehidrogeno.es/ Por proximidad con Getxo, le podemos confirmar las siguientes fechas, a espera de que pueda usted contrastar todas las opciones y escoger la que mejor le convenga: Bilbao: oPunto de información el día 13/11/2025 Sala del primer piso, en el Centro Municipal de Deusto (Lehendakari Aguirre 42) oJornada el día 25/11/2025, de 12 a 14, en el Salón de actos, en el Centro Municipal de Deusto (Lehendakari Aguirre 42) Barakaldo: oPunto de información el día 12/11/2025 en Herriko Plaza (bajo los arcos) oJornada el día 20/11/2025, de 9-11 en el Centro Cívico de Cruces Así mismo le facilitamos el enlace de streaming de la jornada de Bilbao por si decide participar en dicha modalidad: 25 de noviembre Bilbao 12;00 https://us06web.zoom.us/webinar/register/WN_-Q74GbHnTdiuhteuUYGn_A. Quedamos a su disposición. Atentamente, Equipo de soporte Enagás Infraestructuras de Hidrógeno En este enlace, encontrará los calendarios correspondientes a las zonas en las que se está llevando a cabo el despliegue de la fase de participación ciudadana. En estos calendarios, Podrá consultar las diferentes opciones para asistir a alguna de nuestras jornadas de información, tanto presencialmente como por streaming, donde tendrá la oportunidad de plantear en vivo las dudas que le surja. Además, le informamos que en breve se publicará en la web el calendario específico para Euskadi, lo que le permitirá elegir la jornada que mejor se ajuste a sus preferencias y decidir en qué modalidad desea participar.	05/11/2025
09/11/2025	Solicitud enlace streaming jornada 25/11/25 en Arrigorriaga	Buenos días, Agradecería recibir el enlace a la jornada de información a celebrar el próximo 25/11/25 en Arrigorriaga. Saludos, Asier Ochoa de Eribe Iturrieta Heidelberg Materials Hispania	Buenas tardes Sr. Asier, Ante todo, gracias por su interés. Le facilitamos el acceso a toda la información del proyecto a través del siguiente link: https://www.infraestructurasdehidrogeno.es/ En este enlace, encontrará los calendarios correspondientes a las zonas en las que se está llevando a cabo el despliegue de la fase de participación ciudadana. En el calendario de Euskadi podrá consultar las diferentes opciones para asistir a alguna de nuestras jornadas de información, tanto presencialmente como por streaming, donde tendrá la oportunidad de plantear en vivo las dudas que le surja. En el municipio de Arriogoriaga, le podemos confirmar las siguientes fechas, a espera de que pueda usted contrastar todas las opciones y escoger la que mejor le convenga: Arrigorriaga: o Punto de información el día 14/11/2025 , en el Ayuntamiento. o Jornada el día 25/11/2025, de 17 a 19, en el Salón de Actos Azokea de la Casa de Cultura Edurne Garitazelaia (Urgoiti Pasealekua, 8) Así mismo le facilitamos el enlace de streaming de la jornada de Bilbao por si decide participar en dicha modalidad: 25 de noviembre Bilbao 12;00 https://us06web.zoom.us/webinar/register/WN_-Q74GbHnTdiuhteuUYGn_A. Quedamos a su disposición. Atentamente, Equipo de soporte Enagás Infraestructuras de Hidrógeno	12/11/2025
	Solicitud enlace streaming jornada 25/11/25 en Arrigorriaga	Buenas tardes, Por tanto entiendo que la jornada de Arrigorriaga no va a ser retransmitida por streaming. Muchas gracias por confirmarlo. Asier	Buenas tardes Sr Asier, Efectivamente, la jornada en Arrigoriaga será únicamente de forma presencial. Atentamente, Equipo de soporte Enagás Infraestructuras de Hidrógeno	13/11/2025

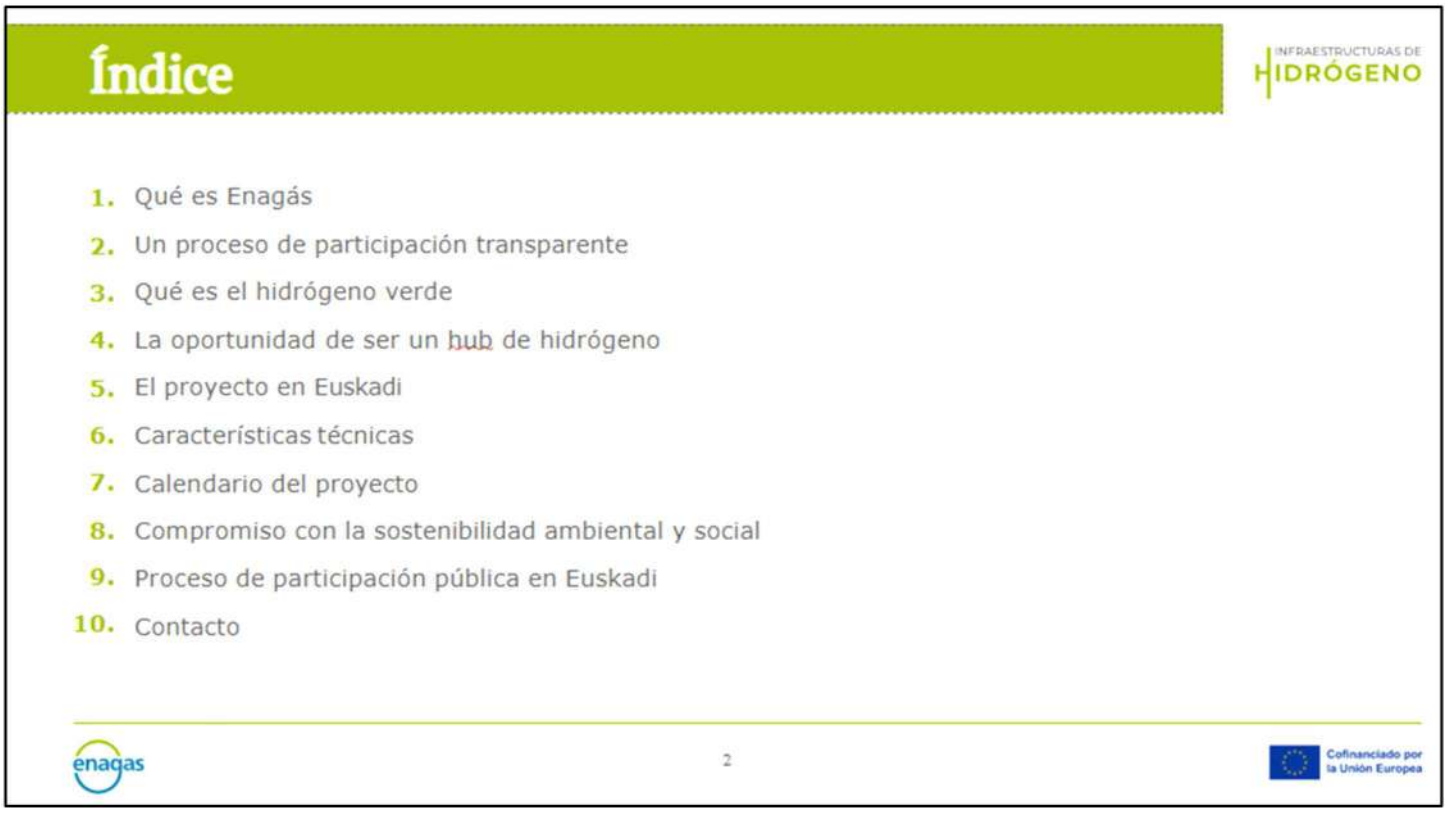
FECHA RECEPCIÓN	ASUNTO DEL CORREO	CONSULTA	RESPUESTA	FECHA DE LA RESPUESTA
16/12/2025	Invitation to contribute to European Commission study on permitting of CO_2 and H_2 transport infrastructure	To whoever it may concern, We are contacting you as part of a study commissioned by the European Commission, DG Energy, to investigate and streamline permitting experiences for CO_2 and hydrogen transport infrastructure across Europe. As part of our initial screening, we have identified the Spanish Hydrogen Backbone and associated projects as ones that may already have obtained one or more permits relating to H_2 transport. We would be grateful if you could kindly confirm: 1.Whether your projects have indeed obtained permits related to hydrogen transport infrastructure. 2.Whether there are any other CO_2 or H_2 transport projects which you are involved in that have also obtained permits. 3.Who within your organisation (or a partner organisation) would be the appropriate contact to discuss your experience of permitting this project. Assuming that you have obtained permits related to transport infrastructure, we would very much like to interview you to gather some further insights about your permitting experiences. If you are happy to participate, please could you suggest some availability in January, and we can schedule a call? Thank you very much for your support in this important study. Kind regards, Chris	Good morning, Mr. Quarton First of all, thank you for your interest. The project is in its initial phase and no permits have been processed. All available information is on the website. Here is the link: https://www.infraestructurasdehidrogeno.es/ Cordially, Support Team Enagás Hydrogen Infrastructure	18/12/2025
17/12/2025	Nos gustaría dar a conocer la infraestructura, sabemos que están haciendo charlas por nuestra Zona, pero no nos han informado...	¡Hola! Les escribimos desde LAKARRA Comunicación y Publicidad. Gestionamos varias emisoras de ONDA CERO y EUROPA FM en la Zona, además de editar la revista Plaza Nueva y la web plazanueva.com y nos gustaría dar a conocer la Infraestructura, sabemos que están haciendo charlas por nuestra Zona, pero no nos han informado... Un saludo, y ya dirán, por favor... Quedamos a vuestra completa disposición y mil gracias por todo. ¡Felices Pascuas, buen fin de año y Salud y Ánimo para 2026!	Respondido desde el equipo de Comunicación	06/04/2026
17/12/2025	Solicitud de información proyecto	Buenos días, Soy Naiara Moreno Olabuenaga presidenta de la Junta administrativa del Concejo de Jungitu (Álava). Ayer estuve en la charla informativa que disteis en nanclares de la Oca y nos disteis la posibilidad de solicitar vía mail la información relativa al proyecto que afecta a nuestro territorio. Dado que el Ayuntamiento que nos corresponde es decir Vitoria-Gasteiz no va a compartir con nosotros esta información y tenemos fincas del concejo y particulares afectadas por el mismo, me gustaría ver si podrías compartir con nosotros el borrador del proyecto que tenéis previsto desarrollar para poder estudiarlo con más detenimiento. Muchas gracias de antemano. Un saludo, Naiara.	Buenos días Sra. Moreno, Gracias por su interés y por transmitirnos sus dudas. En primer lugar, queremos comunicarle que, en la fase actual del proyecto, como ya le indicarían en la charla informativa, no se ha definido un trazado concreto para la infraestructura. En este momento se está desarrollando un proceso de información y participación pública, cuyo objetivo es explicar el proyecto y verificar el interés y preocupaciones de la población. La definición exacta del trazado se llevará a cabo una vez se completen los estudios técnicos y ambientales actualmente en curso, lo que según estimaciones actuales podría alcanzarse a principios de 2027. En ese momento, Enagás Infraestructuras del Hidrógeno presentará ante la Administración competente el correspondiente proyecto de autorización, que será sometido a información pública. Durante dicha fase, que tendrá la adecuada publicidad, cualquier persona interesada podrá acceder a la documentación, conocer el trazado previsto y, en caso de considerarlo necesario, presentar alegaciones u observaciones al respecto. En cualquier caso, el desarrollo del proyecto se orientará a minimizar, en la medida de lo posible las afecciones a los propietarios de los terrenos. Respecto a la documentación que pudiera tener el Ayuntamiento de Vitoria a fecha de hoy, indicarle que es la correspondiente al Documento Inicial del Proyecto que, para consulta en la elaboración del documento de alcance del Estudio de Impacto Ambiental, le ha enviado la Subdirección General de Evaluación Ambiental; dicha documentación se halla en el siguiente enlace: https://sede.miteco.gob.es/portal/site/seMITECO/navServicioContenido (Indicar: promotor Enagás Infraestructuras de Hidrógeno S.L.U., Proyecto Referencia: 20250216. INFRAESTRUCTURA INTERIOR DE HIDRÓGENO EN ESPAÑA: TRAMO ARRIGORRIAGA-HARO). Aprovechamos igualmente para facilitarle el acceso a toda la información relativa al proyecto en el enlace: https://www.infraestructurasdehidrogeno.es/ Quedamos a su disposición para resolver las dudas que puedan surgir. Atentamente, Equipo de soporte Enagás Infraestructuras de Hidrógeno	23/12/2025
12/01/2026	Presentación Empresa de Ingeniería Esinen	Estimados Sres., Con motivo de presentarles nuestra empresa como especialistas en Ingeniería gasista y en particular de infraestructuras de hidrógeno, adjunto les enviamos Carta de presentación con nuestras referencias. Atentamente, José González Cores	Buenos días Sr. González : Gracias por su contacto. Damos curso interno a su presentación hacia el departamento conveniente, quien iniciará los procesos de calificación y homologación correspondientes. Aprovechamos para facilitarle el acceso a toda la información del proyecto a través del siguiente link: https://www.infraestructurasdehidrogeno.es/ Atentamente, Equipo de soporte Enagás Infraestructuras de Hidrógeno	05/02/2026

ANEXO 9: CONSULTAS TELEFÓNICAS

Se han recibido 12 consultas telefónicas en la Comunidad Autónoma del País Vasco.

FECHA Y HORA	TIPO DE CONSULTA	DESCRIPCIÓN	FECHA RESPUESTA CONSULTA	RESPUESTA A LA CONSULTA
04/11/2025 11:41	ENTREVISTA	Solicito información de un contacto para poder realizar una entrevista acerca de las infraestructuras de hidrógeno.	04/11/2025 12:03	Se le facilito el correo de (contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es) para que escriba ahí.
17/11/2025 11:34	INFORMACIÓN	Solicita información sobre la jornada participativa que se celebrará en Bilbao el 25/11/2025. Pregunta si es necesario inscribirse o si existe algún tipo de restricción de acceso. También expresa dudas sobre cómo visualizar el streaming de la jornada	17/11/2025 11:37	Le aseguramos que cualquier persona interesada puede participar en la jornada sin necesidad de inscribirse en ninguna lista. Además, se explica paso a paso cómo acceder a la página web y al apartado donde encontrará el enlace de Zoom, desde el cual se iniciará la transmisión en directo.
21/11/2025 10:03	INFORMACIÓN	Después de leer el folleto recibido, le surgen dudas sobre cómo funcionan las jornadas participativas y el punto de información, así como por dónde pasará la ruta del hidrógeno en Amorebieta. Y si puede ir a la jornada de cualquier municipio.	21/11/2025 10:03	Se le aclara la diferencia entre la jornada participativa y el punto de información, y se le indica que la ruta de la infraestructura aún está en fase de estudio. Sin embargo, puede consultar en la página web el mapa con el posible trazado provisional. Afirmamos que puede acudir al municipio que el prefiera y las veces que el prefiera.
21/11/2025 11:43	INFORMACIÓN	Ha recibido información sobre la infraestructura del hidrógeno y quiere saber más sobre el proyecto, si puede afectarle económicamente de alguna manera y si la participación en la jornada es obligatoria.	21/11/2025 11:43	Le explicamos en qué consiste el proyecto y le aclaramos que no tendrá que pagar nada. Además, le indicamos que la asistencia a las actividades no es obligatoria.
24/11/2025 8:54	INFORMACIÓN	Pide más información sobre el proyecto que se llebará al cabo y si esa infraestructura pasará directamente por Igorre.	24/11/2025 8:58	Le explicamos en que consiste el proyecto y le aclaramos que por el momento, no se ha definido una ruta específica para la infraestructura, ya que se encuentra en fase de estudio. Le indicamos como entrar en la página web oficial, donde se pueden consultar mapas con posibles zonas por las que podría pasar la infraestructura. También, le sugerimos la posibilidad de asistir a las jornadas participativas, donde habrá expertos disponibles para resolver dudas.
25/11/2025 13:02	INFORMACIÓN	Estaba interesada en saber por donde pasará la infraestructura y en lo que consiste el proyecto.	25/11/2025 13:06	Le aclaramos en que consiste el proyecto y que la ruta todavía no está todavía definida, en la página Web podrá encontrar la ruta posible pero que, por el momento, está en fase de estudio.
26/11/2025 13:00	INFORMACIÓN	Busca información de las proximas jornadas participativas de varios municipios, el día, lugar y hora.	26/11/2025 13:04	Le damos la información solicitada de los municipios de Oñati, Arrexabaleta y Bergara.
01/12/2025 10:31	INFORMACIÓN	Solicita información de la fecha, hora y sala en la que se llevará a cabo la próxima jornada informativa en Bergara.	01/12/2025 10:33	Le informamos que la jornada participativa en Bergara será el 17/12/2025 de 17-19h en el Ayuntamiento.
01/12/2025 12:08	INFORMACIÓN	Quiere saber por que solo le ha llegado a él el folleto con la información del proyecto y no a sus hermanos, quienes tambien tienen terrenos cerca. Si es algo que solo le afecta a el, y la ruta de la infraestructura.	01/12/2025 12:11	Le confirmamos que el proyecto conscierne directa o indirectamente a todos y que la ruta todavía está en fase de estudio pero que en la página Web puede encontrar la posible ruta. También le animamos a participar en la jornada para que pueda aclarar sus dudas, y reafirmamos que no hay necesidad de apuntarse a nigún sitio y si no puede acudir a la jornada de su municipio puede acudir a otro municipio en la que se vaya a realizar.
02/12/2025 14:08	ENTREVISTA	Llama para saber si hay posibilidad de realizar una pequeña entrevista unos minutos antes de que empiece la jornada participativa en Arrasate.	02/12/2025 14:10	Le facilito el correo de (contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es) para escalar su solicitud.
03/12/2025 13:32	INFORMACIÓN	Solicitan información de como ingresar a la jornada participativa via streaming de Mondragón.	03/12/2025 13:34	Le indicamos paso a paso como visualizarlo en el sitio Web.
09/12/2025 11:25	INFORMACIÓN	Pregunta que es el hidrogeno verde, que usos tiene, si nosotros lo creamos y de donde viene.	09/12/2025 11:27	Se le explicó qué es el hidrógeno y cuáles serían sus principales usos. Asimismo, se aclaró que nuestra función en el proyecto se limita al transporte de este recurso, sin intervenir en su producción. También se detalló en qué consiste realmente el proyecto y se precisó que el hidrógeno no se genera en Muskiz; aunque el trazado de la infraestructura discurre por este municipio, la producción del hidrógeno se realiza en otras instalaciones.

ANEXO 10: PRESENTACIÓN DEL PROYECTO EN LAS JORNADAS

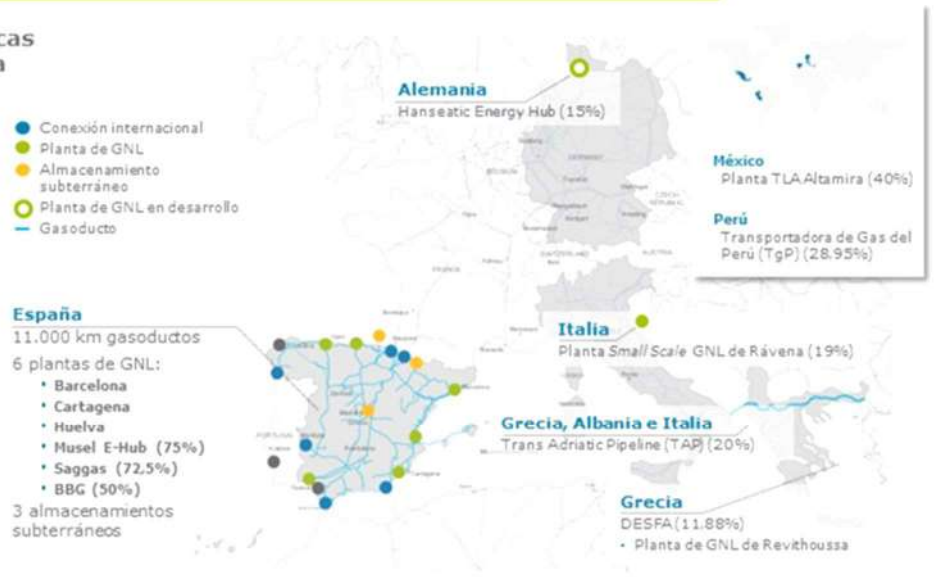


1. Qué es Enagás

INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO DE ESPAÑA

Líder en infraestructuras energéticas con más de 50 años de experiencia

- **Principal compañía de transporte** de gas natural en España
- **TSO independiente** por la Unión Europea
- **Gestor Técnico del Sistema** Gasista español
- **Enagás Infraestructuras de Hidrógeno:** Gestor provisional de la red de hidrógeno (HTNO), según Real Decreto-ley 8/2023 y habilitado para el desarrollo de los PCI por acuerdo del Consejo de Ministros



Cofinanciado por la Unión Europea

2. Un proceso de participación transparente

INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO DE ESPAÑA

El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico del Gobierno aprobó en enero de 2025 el PCPP para el PCI 9.1.3. Infraestructura interior de hidrógeno en España. Enagás está desarrollando este plan en todas las comunidades autónomas involucradas durante 18 meses.

Objetivos

- **Informar** con transparencia
- **Resolver** dudas y explicar
- **Involucrar** a la comunidad
- **Identificar** y mitigar impactos
- **Mejorar** la aceptación del proyecto

Principales actuaciones informativas y participativas

www.infraestructurasdehidrogeno.es

- Folleto informativo
- Jornadas con expertos
- Reuniones participativas
- Puntos de información fijos y móviles

Cofinanciado por la Unión Europea

3. Qué es el hidrógeno verde

INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO DE ESPAÑA

Vector energético 100% renovable, imprescindible para combatir el cambio climático y para la transición energética.
Se produce cuando se separa la molécula del agua (H_2O) en hidrógeno (H_2) y oxígeno (O) en un proceso llamado electrólisis.
Cuando la electricidad procede de fuentes renovables el hidrógeno se denomina "verde" o "renovable".

Ventajas

1. Reduce emisiones
2. Es versátil
3. Almacena energía
4. Es autóctono y abundante
5. Reduce la dependencia energética
6. Puede ser transportado y almacenado de manera eficiente

Con aplicación en todos los sectores

1. Industrial
2. Movilidad
3. Residencial
4. Vector de almacenamiento de energía
5. Generación de energía eléctrica

Cofinanciado por la Unión Europea

4. La oportunidad de ser un hub de hidrógeno

INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO

Una red preparada para conectar los centros de producción con los puntos de demanda y enlazar la Península Ibérica con el resto de Europa.

- **Eje Vía de la Plata**
- **Eje Levante**
- **Eje Valle del Ebro**
- **Eje Cornisa Cantábrica**
- **Eje Transversal CLM**

PCI (*Project of Common Interest*) en la 1ª lista de PCI europeos en abril de 2024
Financiación europea: 100% CEF solicitados para la fase de estudios

5 ejes — **15** tramos

Propuesta de Plan de expansión de la red: 4 nuevos tramos

- Guitiriz-Zamora
- Huelva-Algeciras
- Zamora-Navarra (Transversal Meseta Norte)
- Puertollano-Madrid-Levante (Transversal Meseta Sur)

Datos clave

13 comunidades autónomas — **25** provincias — **+540** municipios

2.600 km de ductos — **110** nuevas posiciones de válvulas

Cofinanciado por la Unión Europea

4. Una oportunidad para España

INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO DE ESPAÑA

La red de hidrógeno sentará las bases para que España pueda llegar a convertirse en el primer ***hub*** **de hidrógeno verde de la Unión Europea,** con un impacto positivo significativo sobre la economía y el territorio.

Un futuro energético más sostenible

La red es clave para la descarbonización de la industria y el transporte pesado

Desarrollo industrial y tecnológico

Creación de una industria del hidrógeno y generación de tejido empresarial innovador en España

Crecimiento y competitividad

3.310 M€ de inversión bruta (año 2024-2030)

Creación de empleo y revitalización de los territorios

Más de 17.000 puestos de trabajo directos e indirectos durante la construcción y 900 en la operación y mantenimiento

La economía del hidrógeno en España generará más de 32.000 M€ de PIB y mantendrá unos 81.000 empleos cada año durante su desarrollo

Fuente: Informe "Impacto socioeconómico del desarrollo de la economía del hidrógeno en España", elaborado por PWC para Enagás (2023)

enagas

7

Cofinanciado por la Unión Europea

5. El proyecto en Euskadi

INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO

50 municipios, ≈163 km

Potencial nodo de agregación en la proximidad de Bilbao y Vitoria-Gasteiz, donde se agrupan futuros proyectos de producción y consumo.

Infraestructuras del PCI 9.1.3. Infraestructura interior de hidrógeno

Estación de compresión

Otras infraestructuras PCI con financiación europea

Una infraestructura esencial para una región clave para el hidrógeno verde

2 tramos de la red

Reocín-Arrigorriaga: ≈38 km
Arrigorriaga-Haro: ≈125 km

Objetivo 2030 Estrategia Vasca del Hidrógeno

100.000 ton de hidrógeno verde
300 MW de electrólisis

enagas

8

Cofinanciado por la Unión Europea

6. Características técnicas

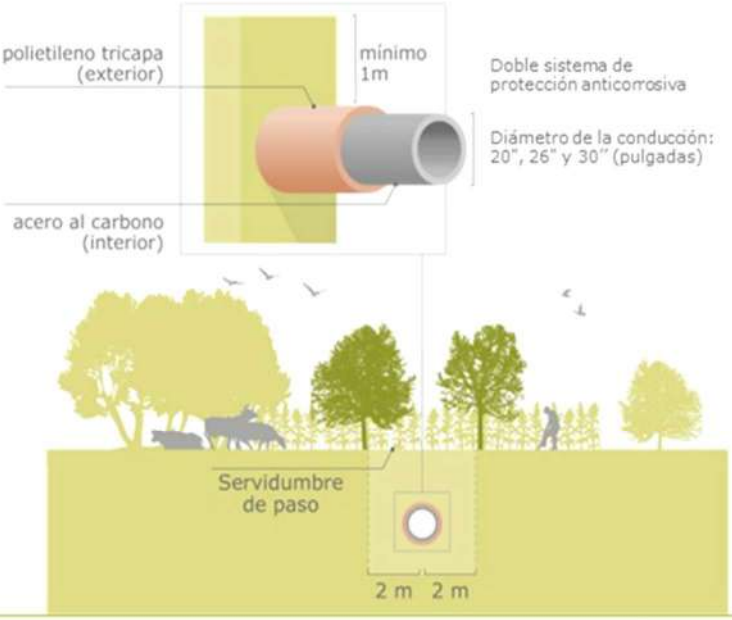
INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO DE ESPAÑA

Ductos de hidrógeno

- **Presión** de diseño: 100 barg
- **Material de la conducción:** Acero al carbono, según especificaciones de la industria
- **Diseño** según estándares internacionales para este tipo de infraestructuras, acorde con legislación y reglamentos vigentes en España
- **Sistema de seguridad y control supervisado**
- **Sistemas de gestión** de la integridad avanzados con monitoreo continuo
- **Sistema de protección catódica** contra la corrosión

Posiciones de válvulas

- **Seccionamiento** automático de la canalización
- **Puntos de entrada** de producción y suministro de terceros



Cofinanciado por la Unión Europea

6. Características técnicas

INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO DE ESPAÑA

Fases de la construcción

Cofinanciado por la Unión Europea

7. Calendario del proyecto

INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO DE ESPAÑA

Cofinanciado por la Unión Europea

8. Compromiso con la sostenibilidad ambiental y social

INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO DE ESPAÑA

- **Impacto medioambiental limitado:** Medidas preventivas en todas las fases del proyecto y correctoras en la ejecución
- **Equilibrio entre desarrollo tecnológico y preservación del medio ambiente** desde los estudios iniciales hasta la restauración del terreno

Medidas preventivas

Diseño sinérgico

Construcción sostenible

Medidas correctoras

Recuperación suelo

Restauración flora y fauna

La nueva red discurrirá aproximadamente en un

80%

por traza de infraestructura gasista existente

21%

reutilización gasoductos actuales

Cofinanciado por la Unión Europea

9. PCPP en Euskadi – Jornadas participativas

Provincia	Municipio	Fecha | hora	Lugar
Bizkaia	Muskiz	18/11/25 | 12:00-14:00 h	Casa de Cultura
Bizkaia	Santurtzi	18/11/25 | 17:00-19:00 h	Sala Kresala
Bizkaia	Abanto y Ciérvana- Abanto Zierbena	19/11/25 | 12:00-14:00 h	Casa de Cultura
Bizkaia	Ortuella	19/11/25 | 17:00-19:00 h	Casa de Cultura
Bizkaia	Valle de Trápaga-Trapagaran	20/11/25 | 12:00-14:00 h	Sala de Reuniones Vecinal
Bizkaia	Barakaldo	20/11/25 | 12:00-14:00 h	Centro cívico de Cruces
Bizkaia	Bilbao *	25/11/25 | 12:00-14:00 h	Centro municipal de Deusto
Bizkaia	Arrigorriaga	25/11/25 | 17:00-19:00 h	Casa de Cultura Edurne Garitazelaia
Bizkaia	Amorebieta-Etxano	26/11/25 | 12:00-14:00 h	Centro Zelaieta
Bizkaia	Durango	26/11/25 | 17:00-19:00 h	Intxaurrondo gazte eta Kultur bilgunea
Bizkaia	Abadiño	27/11/25 | 09:00-11:00 h	Casa de Cultura de Rota
Bizkaia	Elorrio	02/12/25 | 12:00-14:00 h	Arriola Antzokia
Gipuzkoa	Bergara	17/12/25 | 17:00-19:00 h	Ayuntamiento
Gipuzkoa	Oñati	03/12/25 | 12:00-14:00 h	Euskaldun Berri gela
Gipuzkoa	Arrasate / Mondragón *	03/12/25 | 17:00-19:00 h	Edificio Etzaluzeko
Gipuzkoa	Aretxabaleta	04/12/25 | 09:00-11:00 h	Local Municipal (Kultur Etxea edo Karmele Igartua Aretoa)
Araba/ Álava	Vitoria-Gasteiz *	16/12/25 | 12:00-14:00 h	Salón de Actos de Oficinas Técnicas del Ayuntamiento (edificio San Martín)
Araba/ Álava	Iruña Oka/Iruña de Oca	16/12/25 | 17:00-19:00 h	Centro Sociocultural

* Estas jornadas podrán seguirse en *streaming*. Consulte la página web del proyecto para más detalle.

13

Cofinanciado por la Unión Europea

10. Contacto

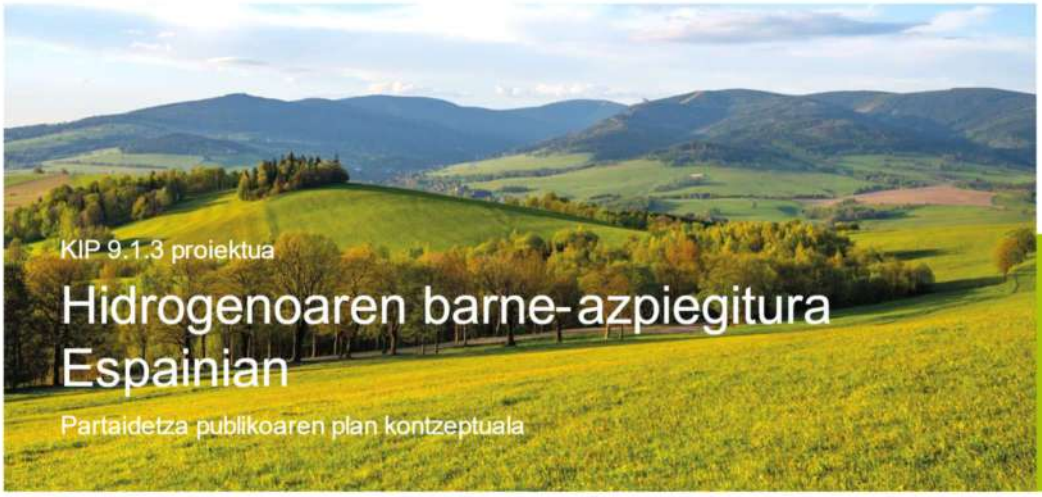
www.infraestructurasdehidrogeno.es

contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es

685 669 191

14

Cofinanciado por la Unión Europea



KIP 9.1.3 proiektua

Hidrogenoaren barne-azpiegitura Espainian

Partaidetza publikoaren plan kontzeptuala

INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO

Cofinanciado por la Unión Europea

Aurkibidea

1. Zer da Enagás
2. Parte-hartze prozesu gardena
3. Zer da hidrogeno berdea
4. Hidrogeno berdearen hub bat izateko aukera
5. Proiektua Euskadin
6. Ezaugarri teknikoak
7. Proiektuaren egutegia
8. Konpromisoa ingurumen- eta gizarte- jasangarritasunarekin
9. Euskadiko herritarrek parte hartzeko prozesua
10. Kontaktua

Cofinanciado por la Unión Europea

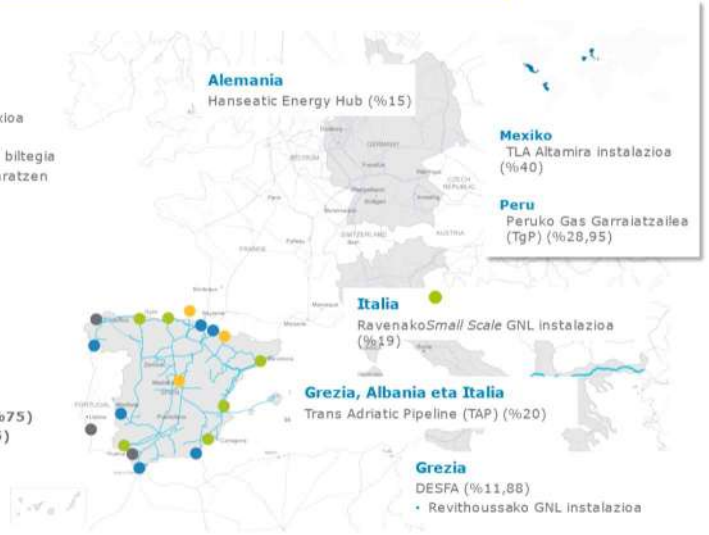
1. Zer da Enagás

INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO

Aitzindaria azpiegitura energetikoetan 50 urte baino gehiagoko esperientziarekin

- **Espainiako gas naturalaren garraio-konpainia** nagusia
- Europar Batasunaren **TSO independentea**
- Espainiako **gas-sistemaren kudeatzaile teknikoa**
- **Enagás hidrogeno azpiegiturak** Hidrogeno sarearen (HTNO) behin-behineko kudeatzailea, 8/2023 Errege Dekretu-legearen arabera eta PCI-ak garatzeko baimenduta, Ministroen Kontseiluaren adostasunez

- Nazioarteko konexioa
- GNL instalazioa
- Lur azpiko biltegia biltegia
  GNL instalazioa garatzen
  Gasbidea



Espainia
11.000 km gasbidea
GNL 6 instalazio
- **Bartzelona**
- **Cartagena**
- **Huelva**
- **Musel E-Hub (%75)**
- **Saggas (%72,5)**
- **BBG (%50)**

Lur azpiko 3 biltegi

enagas 3 Cofinanciado por la Unión Europea

2. Parte-hartze prozesu gardena

INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO

Gobernuaren Trantsizio Ekologikorako eta Erronka Demografikorako Ministerioak 2025eko urtarrilean onartu zuen PCI 9.1.3rako PPPK. Hidrogenoaren barne-azpiegitura Espainian Enagás plan hori garatzen ari da parte hartzen duten autonomia erkidego guztietan 18 hilabetez.

Helburuak

- Gardentasunez **informatzea**
- Zalantzak **argitzea** eta azaltzea
- Komunitatea **tartean sartzea**
- Inpaktuak **identifikatzea** eta gutxitzea
- Proiektuaren onarpena **hobetzea**

Informazio eta parte-hartze jarduera nagusiak

www.infraestructurasdehidrogeno.es

- Informazio txostena
- Jardunaldiak adituekin
- Parte-hartze bilerak
- Informazio guneak finkoak eta mugikorrak

enagas 4 Cofinanciado por la Unión Europea

3. Zer da hidrogeno berdea

INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO

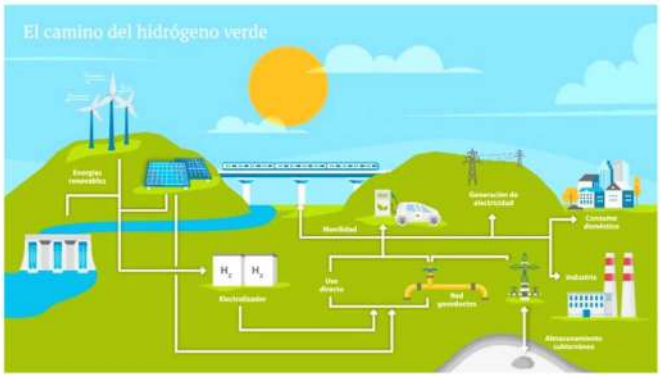
Energia bektore % 100 berriztagarria, ezinbestekoa klima aldaketari aurre egiteko eta energia trantsiziorako. Uraren molekula (H_2O) hidrogeno (H_2) eta oxigeno (O) molekuletatik bereizten denean sortzen da, elektrolisi izeneko prozesu batean. Elektrizitatea iturri berriztagarrietatik datorrenean hidrogenoa "berdea" edo "berriztagarria" deitzen da.

Abantailak

1. Isurpenak murrizten ditu
2. Moldakorra da
3. Energia biltegiratzen du
4. Autonomoa eta oparoa da
5. Menpekotasun energetikoa murrizten du
6. Modu eraginkorrean garraiatu eta biltegiratu daiteke

sektore guztietan aplikatzeko

1. Industriala
2. Mugikortasuna
3. Bizitokikoa
4. Energia-biltegiratze bektorea
5. Energia elektrikoa sortzea



5

Cofinanciado por la Unión Europea

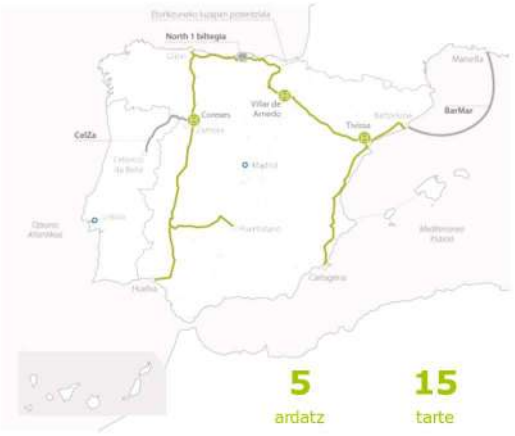
4. Hidrogeno berdearen hub bat izateko aukera

INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO

Ekoizpen zentroak eskaera puntuekin lotzeko eta Iberiar penintsula Europako gainerako herrialdeekin lotzeko prestatutako sarea.

- **Zilar bidearen ardatza**
- **Levante ardatza**
- **Ebroko harana ardatza**
- **Kantauri itsasoko ertzeko ardatza**
- **CLM zeharkako ardatza**

PCI (*Project of Common Interest*) Europako PCI -en lehen zerrendan 2024ko apirilean.
Europako finantzaketa: % 100 CEF eskatuak azterketa -faserako



Sarearen zabaltze plana:
4 tarte

- Huelva -Algeciras
- Guitiriz -Zamora
- Zamora -Nafarroa (Zeharkakoa Iparraldeko goi -lautada)
- Puertollano -Madrid -Levante (Zeharkakoa Hegoaldeko goi -lautada)

Datu garrantzitsuak

13 autonomia erkidego	**25** probintzia	**540+** herri
2.600 km hodietan	**110** balbulen posizio berriak	

6

Cofinanciado por la Unión Europea

4. Hidrogeno berdearen hub bat izateko aukera

INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO

Hidrogeno-sareak oinarriak ezarriko ditu herrialdea Europar Batasuneko **lehen hidrogeno-gune berdea bilakatzeko,** ekonomian eta lurraldean eragin positibo nabarmenarekin.

Etorkizun energetiko jasangarriago bat

Sarea funtsezkoa da industria eta garraio astuna deskarbonizatzeko

Garapen industriala eta teknologikoa

Hidrogenoaren industria eta enpresa-ehun berritzailea sortzea Espainian

Hazkundea eta lehiakortasuna

3.310 M€-ko inbertsio gordina (2024-2030)

Enpleguaren sorrera eta lurraldeak suspertzea

Zuzeneko eta zeharkako 17.000 lanpostu baino gehiago eraikuntzan zehar, eta 900 lanpostu gehiago operazio eta mantentze arloan

Hidrogenoaren ekonomiak 32.000 milioi euro baino gehiago sortuko ditu BPGri dagokionez, eta 81.000 lanpostu sortuko ditu urtero garapenak irauten duen denboran zehar

Iturria: "Hidrogenoaren ekonomiaren garapenaren eragin sozioekonomikoa Espainian" txostena, PWCk Enagás -entzat egina (2023)

Cofinanciado por la Unión Europea

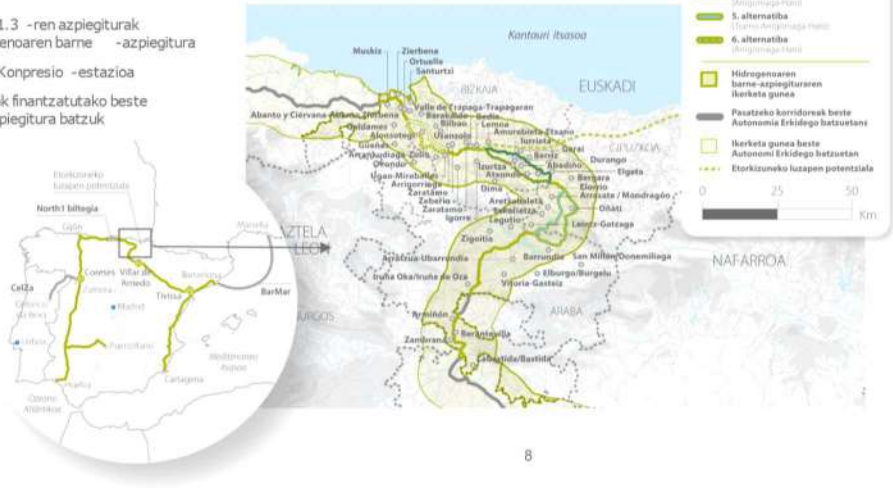
5. Proiektua Euskadin

INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO

50 udalerri, ≈163 km

Bilbo eta Gasteiztik gertu agregazio -nodo potentziala izatea. Hor elkartzen dira etorkizuneko ekoizpen- eta kontsumo-proiektuak.

- KIP 9.1.3 -ren azpiegiturak Hidrogenoaren barne -azpiegitura
- Konpresio -estazioa
- Europak finantzatutako beste KIP azpiegitura batzuk



Hidrogeno berdearentzat oinarrizkoa den eskualde baterako funtsezko azpiegitura

2 sare-tarte

Reocín -Arrigorriaga: ≈38 km
Arrigorriaga -Haro: ≈125 km

Hidrogenoaren Euskal Estrategiako 2030erako helburua

100.000 tona hidrogeno berde
300 MW -eko elektrolisia

Cofinanciado por la Unión Europea

6. Ezaugarri teknikoak

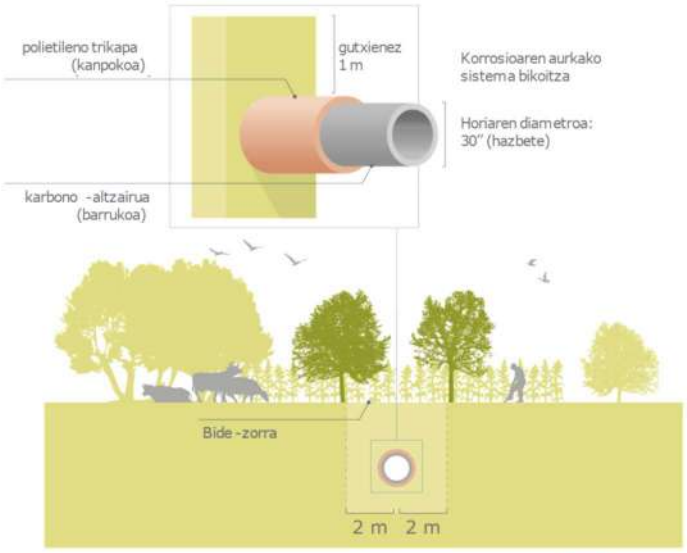
INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO

Hidrogeno bideak

- **Diseinu-presioa:** 100 barg
- **Material eroalea:** Karbono-altzairua, industriaren zehaztapenen arabera
- Azpiegitura mota honetarako nazioarteko estandarren araberako **diseinua**, Espainian indarrean dauden lege eta araudiei jarraikiz
- **Segurtasun eta kontrol sistema gainbegiratua**
- Etengabeko jarraipena duen integritatearen **kudeaketa sistema** aurreratuak
- Korrosioaren aurkako **babes katodikoaren sistema**

Balbularen posizioak

- Hoditeriaren **zatiketa** automatikoa
- Hirugarrenen ekoizpen eta hornikuntzarako **sarbide-puntuak**



enagas

9

Cofinanciado por la Unión Europea

6. Ezaugarri teknikoak

INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO

Eraikuntza faseak

enagas

10

Cofinanciado por la Unión Europea

7. Proiektuaren egutegia

INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO

CEF funtsak eskatzea eraikuntzarako

FID
(Final Investment Decision)

ABE 2024

URTARRILA 2025
Ebazpena **CEF funtsak azterketak**

1T25
Oinarrizko eta xehetasunezko ingeniaritza eta dokumentuak esleitzea **ingurumen -inpaktuaren ebaluaziorako eta administrazio -proiektuetarako**

2T25 (18 hilabete)
Espainiako Hidrogenoaren Enbor Sarearen PCI (Parte -hartze Publikoaren Plan Kontzeptuala) -ren PPPK **abiaraztea eta hedatzea**

enagas

Cofinanciado por la Unión Europea

8. Konpromisoa ingurumen - eta gizarte -

INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO

- **Ingurumen-inpaktu mugatua:** Prebentzio neurriak proiektuaren fase guztietan eta neurri zuzentzaileak exekuzioan
- **Oreka garapen teknologikoaren eta ingurumena zaintzearen artean**, hasierako azterketetatik lurra leheneratzeraino

Prebentzio neurriak

Diseinu sinergikoa

Eraikuntza jasangarria

Neurri zuzentzaileak

Lurra berreskuratzea

Landaretza eta fauna berreskuratzea

Sare berria gutxi gorabehera

%80an

pasatuko da

dagoen gas-azpiegitura igarotzen den lekutik

%21

uneko gasbideak erabiltzea

enagas

Cofinanciado por la Unión Europea

9. PCPP Euskadin– Jardunaldi parte -hartzaileak

INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO

Probintzia	Udalherria	Data | ordua	Tokia
Bizkaia	Muskiz	25/11/18 | 12:00 -14:00	Kultur etxea
Bizkaia	Santurtzi	25/11/19 | 17:00 -19:00	Kresala aretoa
Bizkaia	Abanto eta Zierbena - Abanto Zierbena	25/11/19 | 12:00 -14:00	Kultur etxea
Bizkaia	Ortuella	25/11/19 | 17:00 -19:00	Kultur etxea
Bizkaia	Valle de Trápaga -Trapagaran	25/11/20 | 09:00 -11:00	Auzo Batzar Aretoa
Bizkaia	Barakaldo	25/11/20 | 12:00 -14:00	Gurutzeteako gizarte etxea
Bizkaia	Bilbao *	25/11/25 | 12:00 -14:00	Deustuko udaltegia
Bizkaia	Arrigorriaga	25/11/25 | 17:00 -19:00	Edurne Garitazelaia kultur etxea
Bizkaia	Amorebieta -Etxano	25/11/26 | 12:00 -14:00	Zelaieta zentroa
Bizkaia	Durango	25/11/26 | 17:00 -19:00	Intxaurrondo gazte eta Kultur bilgunea
Bizkaia	Abadiño	25/11/27 | 09:00 -11:00	Rotako kultur etxea
Bizkaia	Elorrio	25/12/02 | 12:00 -14:00	Arriola Antzokia
Gipuzkoa	Bergara	25/12/02 | 17:00 -19:00	Udaletxea
Gipuzkoa	Oñati	25/12/03 | 12:00 -14:00	Euskaldun Berri gela
Gipuzkoa	Arrasate / Mondragón *	25/12/03 | 17:00 -19:00	Etxaluze eraikina
Gipuzkoa	Aretxabaleta	25/12/04 | 09:00 -11:00	Udalaren lokala (Kultur Etxea edo Karmele Igartua Aretoa)
Araba	Vitoria -Gasteiz *	25/12/16 | 12:00 -14:00	Udaleko Bulego Teknikoen Ekitaldi Aretoa
Araba	Iruña Oka/Iruña de Oca	25/12/16 | 17:00 -19:00	Zentro soziokulturala

* Jardunaldi hauek ***streaming*** bidez jarraitu ahal izango dira. Kontsultatu proiektuaren web orria xehetasun gehiago ezagutzeko.

Cofinanciado por la Unión Europea

10. Kontaktua

INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO

www.infraestructurasdehidrogeno.es

contactanos@infraestructurasdehidrogeno.es

685 669 191

Cofinanciado por la Unión Europea

ANEXO 11: DOSSIER DE NOTICIAS EN MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Dossier de prensa - Enagás 04.11.25

4/11/2025

NOTA: Resumen Informativo sujeto a licencia de CEDRO. Queda prohibida su copia, difusión o utilización para la realización de cualesquiera obras derivadas.

Indice

TV

03/11/2025 **Euskadi inicia la participación pública para la red de hidrógeno que impulsará la descarbonización y el desarrollo sostenible** / EUS - LA 1 País Vasco 4

03/11/2025 **Euskadi inicia la participación pública para la red troncal de hidrógeno que conectará polos industriales y centros de producción** / EUS - LA 1 País Vasco 5

03/11/2025 **Euskadi avanza hacia la descarbonización con la presentación de una red troncal de hidrógeno de 163 kilómetros** / EUS - ETB2 6

Prensa regional

04/11/2025 **La 'supertubería' del hidrógeno verde atravesará Gipuzkoa por el Alto Deba** / El Diario Vasco 8

04/11/2025 **Euskadi reivindica un papel protagonista en el hidrógeno con 163 kilómetros de hidroducto** / El Correo Bizkaia 10

04/11/2025 **Euskadi reivindica un papel protagonista en el hidrógeno con 163 kilómetros de hidroducto** / El Correo Álava 11

04/11/2025 **Lakua y Enagás impulsan una red de hidrógeno para la descarbonización** / Noticias de Gipuzkoa 12

04/11/2025 **Lakua y Enagás impulsan una red de hidrógeno para la descarbonización** / Diario de Álava 13

04/11/2025 **Lakua y Enagás impulsan una red de hidrógeno para la descarbonización** / Deia 15

04/11/2025 **Arrigorriaga será nodo central de una red de hidrógeno de 163 kilómetros** / Gara 17

04/11/2025 **Enagasen hidrogeno sareak 163 kilometro izango ditu Araba, Bizkai eta Gipuzkoan** / Berria 18

04/11/2025 **El Puerto de Bilbao se refuerza como polo del hidrógeno para la transformación energética** / Diario del Puerto 19

Prensa nacional

04/11/2025 **La estrategia vasca del hidrógeno cogerá impulso en 2028 con la red de Enagás** / El Economista 21

03/11/2025 **Euskadi impulsa la nueva red de distribución de hidrógeno que recorrerá 160 kilómetros a través de medio centenar de municipios** / www.elmundo.es 22

03/11/2025 **La infraestructura de hidrógeno de Enagás pasará por Cantabria y 50 municipios vascos** / www.abc.es 24

03/11/2025 **Proyecto de corredor de hidrógeno de Enagas contempla en Euskadi un trazado de 163 kilómetros por 50 municipios vascos** / www.lavanguardia.com 25

03/11/2025 **Enagás invertirá 400 millones hasta 2030 en la red de hidrógeno en Euskadi** / www.expansion.com 28

03/11/2025 **Euskadi aspira a sustituir con hidrógeno local la central que opera con gas natural de Estados Unidos** / cincodias.elpais.com 30

Radios

04/11/2025 **La futura red troncal de hidrógeno de Enagás , ubicada en el puerto de Bilbao , va a contar con 163 kilómetros de trazado en Euskadi y va a recorrer 50 municipios** / EUS - Onda Cero Bilbao 32

04/11/2025 **La futura red troncal de hidrógeno de Enagás , ubicada en el puerto de Bilbao , va a contar con 163 kilómetros de trazado en Euskadi y va a recorrer 50 municipios** / EUS - Onda Cero Vitoria 33

03/11/2025 **Enagás inicia en Euskadi el proceso para la creación de una red de hidrógeno verde de 163 kilómetros que conectará 50 municipios para el año 2030** / EUS - Radio Euskadi 34

Medios digitales

03/11/2025 **La red de distribución de hidrógeno movilizará en Euskadi hasta 400 millones de inversión y afectará a 50 municipios** / www.eldiario.es 35

03/11/2025 **Del óxido al hidrógeno, Euskadi se engancha a la industria verde** / www.elindependiente.com 38

03/11/2025 **Proyecto de corredor de hidrógeno de Enagás contempla en Euskadi un trazado de 163 kilómetros** / www.europapress.es 41

04/11/2025 **Bizkaia absorbe el 74% del presupuesto destinado por el Gobierno vasco a energía** / cronicavasca.elespanol.com 42

03/11/2025 **Enagás invertirá 400 millones en la red de hidrógeno en Euskadi** / cronicaeconomica.com 44

03/11/2025 **Enagás presenta su plan para el hidrógeno en País Vasco** / elperiodicodelaenergia.com 46

03/11/2025 **Proyecto de corredor de hidrógeno de Enagás contempla en Euskadi un trazado de 163 kilómetros | Parte 1** / www.europapress.tv 51

03/11/2025 **Acto de presentación de la red troncal de infraestructuras de hidrógeno en Euskadi de Enagás | Parte 1** / www.europapress.tv 52

03/11/2025 **Secretario de Estado de Energía: "La nueva red de hidrógeno busca vertebrar el territorio" | Parte 1** / www.europapress.tv 53

03/11/2025 **La red de infraestructuras de hidrógeno prevista para 2030 recorrerá 163 kilómetros en Euskadi | Parte 1** / www.europapress.tv 54

03/11/2025 **Pradales ve la futura red de hidrógeno como un "proyecto de futuro y vertebrador" de Euskadi | Parte 1** / www.europapress.tv 56

04/11/2025 **Gobierno vasco y Enagás presentan una red de hidrógeno que pasará por 50 municipios - Onda Vasca** / www.ondavasca.com 58

03/11/2025 **Enagás presenta en el puerto de Bilbao el plan de participación pública de la red troncal de Euskadi** / www.naucher.com 61

03/11/2025 **Enagasen hidrogeno sareak 163 kilometro izango ditu Araba, Bizkai eta Gipuzkoan** / www.berria.eus 63

04/11/2025 **Arrigorriaga será nodo central de una red de hidrógeno de 163 kilómetros** / www.naiz.eus 65

03/11/2025 **Euskadi refuerza su apuesta por una "más industria, mejor industria y menos emisiones" con el despliegue de la Red...** / www.spri.eus 66

03/11/2025 **La infraestructura de hidrógeno pasará por 50 municipios vascos** / nortexpres.com 69

03/11/2025 **Euskadi refuerza su apuesta por una "mejor industria, más industria y menos emisiones" con el despliegue de la Red Troncal de Hidrógeno - Noticiaspress.es** / noticiaspress.es 71

04/11/2025 **El Puerto de Bilbao se refuerza como polo del hidrógeno para la transformación energética** / www.diariodelpuerto.com 74

03/11/2025 **El puerto de Bilbao acoge un paso adelante en la estrategia vasca del hidrógeno** / www.diarioelcanal.com 75

Teletipo

03/11/2025 **Proyecto de corredor de hidrógeno de Enagás contempla en Euskadi un trazado de 163 kilómetros por 50 municipios vascos** / Europa Press 79

03/11/2025 **La infraestructura de hidrógeno de Enagás pasará por 50 municipios vascos y 163 kilómetros** / Agencia EFE 82

Nota de prensa:

INFRAESTRUCTURAS DE HIDRÓGENO DE ESPAÑA

Infraestructura interior de hidrógeno | Almacenamiento North-1 | CelZa | BarMar | Comunicación | ES | enagas

Enagás presenta el Plan de Participación Pública de la Red Troncal en Euskadi, que contribuirá a hacer realidad la Estrategia Vasca del Hidrógeno

Infraestructura interior de hidrogeno

03/11/2025

El Lehendakari Imanol Pradales; el Secretario de Estado de Energía, Joan Groizard; el Consejero de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad del Gobierno Vasco, Mikel Jauregi, y el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, han dado inicio en el Puerto de Bilbao al Plan de Participación pública de esta infraestructura, clave para el desarrollo económico sostenible de Euskadi

Enagás ha lanzado hoy el Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) de la Red Troncal de Hidrógeno en Euskadi, en un acto institucional que ha contado con la participación del Lehendakari Imanol Pradales; el Secretario de Estado de Energía, Joan Groizard; el Consejero de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad del Gobierno Vasco, Mikel Jauregi, y el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo.

Al evento, celebrado esta mañana en el Puerto de Bilbao y en el que se han avanzado los detalles de este proyecto que será clave para el desarrollo económico sostenible de Euskadi, han asistido los alcaldes y concejales de las localidades por las que transcurrirá la Red, además de representantes de los principales actores industriales y empresas de la cadena de valor del hidrógeno de Euskadi.

El Lehendakari, Imanol Pradales, ha defendido la necesidad de descarbonizar lo más rápidamente posible el modelo económico y de desarrollo vasco sin perder competitividad dado que «nos jugamos nuestro empleo, la cohesión social, el progreso tecnológico y el equilibrio ambiental» y «nuestra autonomía estratégica».

Durante su intervención, el Lehendakari ha recordado que Euskadi está dando pasos para situarse en la vanguardia de esta transformación y ha apuntado que «el desarrollo de la cadena de valor del hidrógeno es una de las apuestas estratégicas de Euskadi».

«Este proyecto está alineado perfectamente con esta prioridad, ya que plantea una red de en torno a 163 kilómetros de ductos que conecte los principales polos industriales de Euskadi con centros de producción de hidrógeno. Esta red aprovecha las sinergias con las infraestructuras actuales, y se complementa además con otros proyectos en perspectiva, como el que dará conexión al Valle de Ayala, o con el ducto Bergara-Irún", ha subrayado el Lehendakari. A este respecto, ha ratificado la voluntad decidida del Gobierno Vasco por participar activamente en el desarrollo de esta red a través del Ente Vasco de la Energía.

El Secretario de Estado de Energía, Joan Groizard, ha apuntado que "El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, a través del IDAE, ha movilizado ya más de 3.000 millones de euros en ayudas para el desarrollo del hidrógeno renovable. Es una apuesta materializada ya en más de 100 proyectos, nueve de ellos en Euskadi, que están movilizando unos 6.000 millones en inversión. Pero el potencial de estos proyectos, grandes y pequeños, se desplegará cuando estén interconectados entre sí con la red troncal de hidrógeno, que actuará como el eje vertebrador del sistema. Este proceso no sería posible sin la coordinación entre la Administración General del Estado, las comunidades autónomas y Enagás, designada por el Consejo de Ministros como operador de la red troncal. Y el proceso de participación pública que iniciamos hoy es una parte esencial de este camino".

El Consejero de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad del Gobierno Vasco, Mikel Jauregi, ha añadido que "En Euskadi seguimos apostando por nuevas infraestructuras energéticas y la descarbonización inteligente, combinando así la reducción de nuestras emisiones con una mayor competitividad de nuestra industria. Esta nueva infraestructura permitirá sustituir el gas por el hidrógeno verde para descarbonizar nuestra industria y generación de electricidad".

El Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, ha destacado que "Euskadi ya es hoy un hub energético e industrial clave en Europa y reforzará este posicionamiento gracias a su rol crucial en la Red Troncal de Hidrógeno. A través del Plan de Participación Pública, los municipios, administraciones y la ciudadanía vasca contribuirán al desarrollo de esta infraestructura y a la descarbonización. El hidrógeno verde tendrá un impacto económico y social muy relevante en Euskadi".

Enclave de la Red Troncal de Hidrógeno

Euskadi, que dispondrá de una red de alrededor de 163 km de hidroductos dentro del Eje de la Cornisa Cantábrica, contará con dos tramos: el Reocín-Arrigorriaga, con alrededor de 38 km en territorio vasco; y el Arrigorriaga-Haro, con aproximadamente 125 km.

La futura red convertirá a Euskadi en un centro neurálgico del mercado del hidrógeno, con un potencial nodo de agregación en la proximidad de Bilbao y Vitoria-Gasteiz, donde se agrupan futuros proyectos de producción y consumo.

Los resultados de la *Call For Interest* (manifestación de interés) —presentados en 2024— de los primeros ejes de la Red Troncal de Hidrógeno que forman parte de la lista de Proyectos de Interés Común (PCI) europeo, también identifican a Euskadi como un enclave relevante del hidrógeno renovable.

El Plan de Participación Pública recorrerá 50 municipios vascos

El PCPP, que se desarrollará hasta el próximo 19 de diciembre, desplegará puntos de información en 50 municipios vascos —30 en Bizkaia, 7 en Gipuzkoa y 13 en

Euskadi inicia la participación pública para la red de hidrógeno que impulsará la descarbonización y el desarrollo sostenible

03/11/2025 14:00

[...] estable ? su camino hacia la descarbonización , Euskadi presenta hoy la participación pública en la red troncal de hidrógeno 166 kilómetros que conectan los polos industriales con centros de producción de hidrógeno . En 2030 se prevé producir 100000 toneladas . Lo que se ha hecho hoy aquí en el puerto de Santurtzi es dar el pistoletazo de salida al proceso de participación pública de la red troncal de hidrógeno de Enagas en Euskadi y Getxo . Aquí , precisamente porque es donde se está construyendo uno de los . de producción de hidrógeno que conectará con los principales polos industriales vascos . Esta red de 163 kilómetros es una infraestructura clave para el desarrollo económico sostenible del País Vasco . Lo han recordado el lendakari o el secretario de Estado de Energía en un acto que acaba de determinar se pondrá en marcha en 2030 y permitirá sustituir el gas por hidrógeno verde para descarbonizar la industria y generar electricidad . Aquí también han estado hay alcaldes y alcaldesas . los 50 municipios vascos por los que discurrirá la red de hidrógeno en Euskadi , este es un proyecto de futuro y por lo tanto vertebrador en términos de competitividad y de empleo , de cohesión social , de avance tecnológico y también de sostenibilidad . Es un proyecto que nos va a permitir avanzar en un modelo de descarbonización que no va a poner en riesgo la competitividad actual del tejido productivo y , por lo tanto , un proyecto que nos permitirá seguir creciendo como país y en bienestar . [...]

Euskadi inicia la participación pública para la red troncal de hidrógeno que conectará polos industriales y centros de producción

03/11/2025 15:52

[...] invitado a la ronda de negociaciones . El resto se han mostrado dispuestos a dialogar en su camino hacia la descarbonización . Euskadi presenta hoy la participación pública en la red troncal de . 163 kilómetros que conectan los polos industriales con centros de producción de hidrógeno . En 2030 se prevé producir 100 mil toneladas . Lo que se ha hecho hoy aquí en el puerto de Santurtzi es dar el pistoletazo de salida al proceso de participación pública de la red troncal de hidrógeno de Enagas en Euskadi y Getxo . Aquí , precisamente porque es donde se está construyendo uno de los centros de producción de hidrógeno que conectará con los principales polos industriales vascos . Esta red de . kilómetros , es una infraestructura clave para el desarrollo económico sostenible del País Vasco , lo han recordado el lehendakari o el secretario de Estado de Energía , se pondrá en marcha en 2030 y permitirá sustituir el gas por hidrógeno verde para descarbonizar la industria y generar electricidad . Aquí también han estado hay alcaldes y alcaldesas de los 50 municipios vascos por los que discurrirá la red de hidrógeno en Euskadi . Este es un proyecto de futuro y por lo tanto . Por lo tanto , vertebradora en términos de competitividad , sí de empleo , de cohesión social , de avance tecnológico y también de sostenibilidad . Es un proyecto que nos va a permitir avanzar en un modelo de descarbonización que no va a poner en riesgo la competitividad actual del tejido productivo y , por lo tanto , un proyecto que nos permitirá seguir creciendo como país y en bienestar . Otra de las imágenes del día la hemos encontrado en el puente de Vizcaya [...]

Euskadi avanza hacia la descarbonización con la presentación de una red troncal de hidrógeno de 163 kilómetros

03/11/2025 15:25

[...] de esos , a todos los procesos . Absoluta seguridad jurídica . El puerto de Bilbao ha sido escenario de un paso clave hacia la nueva energía . Enagas y el Gobierno vasco han presentado la red troncal de hidrógeno , que es un proyecto que coloca a Euskadi en el mapa europeo del hidrógeno verde . Se trata de una kilométrica red de tubos que abastecerá a las empresas vascas y que pretende cambiar la forma en la que movemos la energía y cíber Fernández . Euskadi reafirma su apuesta por el hidrógeno verde , desplegando una infraestructura para avanzar en la descarbonización y garantizar la competitividad de la industria vasca . Se trata de la red troncal . del hidrógeno 163 kilómetros de tubos para transportar este combustible sostenible desde los centros de producción hasta las principales zonas industriales de nuestro territorio y en un plazo de cinco años en 2030 . El 80 por ciento de esta red discurrirá paralela a la actual red gasística , por lo que su impacto ambiental será menor . Pero esta infraestructura en su conjunto atravesará 53 municipios , por lo que Navas pondrá en marcha en breve un proceso participativo en todos y cada uno de ellos para escuchar a la ciudadanía y a las . administraciones locales antes de ejecutar el proyecto . El nitrógeno verde es una apuesta estratégica para descarbonizar la economía vasca , sobre todo allí donde la electrificación puede ser insuficiente y esta apuesta tiene dos patas una producirlo y otra transportarlo . La empresa Enagás ha presentado el tronco . La infraestructura principal que cruzará Euskadi serán 163 kilómetros por los tres territorios históricos y con afección en 53 . discurre en más de un 80 por ciento en paralelo a la infraestructura gasista . Por tanto , se minimiza el impacto ambiental , a partir de este mismo mes de noviembre y hasta diciembre se pondrá en marcha un proceso de información y escucha entre la ciudadanía . Desde el inicio , desde la fase cero , de la mano de la ciudadanía de este país . Para más adelante queda la conexión con la aldea para suministrar hidrógeno a la industria pesada y la conexión con Francia . El Gobierno vasco insiste en vincularlo con Europa . Venimos reclamando a la Unión Europea que incluya la interconexión atlántica del corredor West en el mapa de la columna vertebral europea del hidrógeno . 2030 es la

fecha . Para entonces debería estar instalada una potencia de 300 megavatios y la red de suministro finalizada . La venta de vehículos continúa al alza en octubre la matriculación ha aumentado [...]

El Diario Vasco
martes, 04 de noviembre de 2025 Fecha Publicación: martes, 04 de noviembre de 2025
Pág: 32,33
Ocupación: 159,95% Valor: 10.121,40 € Tirada: 34.365 Difusión: 29.610 Audiencia: 120.277

La 'supertubería' del hidrógeno verde atravesará Gipuzkoa por el Alto Deba

El secretario de Estado de Energía, Joan Groizard; el lehendakari, Imanol Pradales; el CEO de Enagás, Arturo González, y el consejero de Industria, Mikel Jauregi, ayer en Bilbao. IREKIA

La infraestructura de Enagás, en la que Euskadi invertirá 400 millones, estará lista para 2030 y cruzará desde Elgeta hasta Leintz-Gatzaga

MIKEL MADINABEITIA

BILBAO. Serán 30 kilómetros. Los que van desde Elgeta hasta Leintz-Gatzaga, en el corazón del Alto Deba. Pero con un significado muy relevante. Y es que la comarca del Alto Deba en una primera fase –y el gasoducto de Irun en una segunda– tendrán un protagonismo en la 'supertubería' de hidrógeno verde de Enagás con la que esta infraestructura de 2.600 kilómetros que nace en el sur de España y clave en el futuro de las energías limpias, atravesará trece comunidades autónomas –entre ellas Euskadi en 163 kilómetros– en su posterior recorrido hacia Europa a través de Aragón y Cataluña. La gestora de la red de gasoductos presentó ayer en el Puerto de Bilbao un proyecto que prevé generar 81.000 empleos en toda España y en el que Euskadi invertirá 400 millones de euros.

¿Para cuándo? Para 2030. ¿Cómo? A través del Corredor Vasco del Hidrógeno (BH2C). ¿Por qué? Porque Euskadi busca reducir su dependencia de los combustibles fósiles y avanzar hacia una energía más limpia. Así, el plan de Enagás incluye construir plantas de producción de hidrógeno verde, redes de transporte y sistemas de almacenamiento, además de promover su uso en la industria, el transporte y la energía. El objetivo es crear un ecosistema energético sostenible y competitivo que genere empleo y atraiga inversión.

El acto de ayer contó con la presencia del lehendakari Imanol Pradales; el secretario de Estado de Energía, Joan Groizard; el consejero de Industria, Mikel Jauregi, y el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, así como numerosos representantes del ámbito económico y político de Euskadi. Una cita que sirvió para comprender que Euskadi se juega mucho con este combustible.

El combustible del futuro

No en vano, Bruselas quiere sustituir el gas natural por el hidrógeno verde a partir de 2030 e inyectará 2.000 millones a España para este plan. La estructura conectará los principales focos de generación de hidrógeno verde con los espacios en los que se ubica la gran industria electrointensiva, que en los próximos años deberá convertirse en la compradora de este combustible sostenible.

La conexión de esta 'autopista' verde por Gipuzkoa se producirá en el Alto Deba, entrando por Elgeta, y transcurrirá después por los términos municipales de Bergara, Oñati, Arrasate, Aretxabaleta, Eskoriatza y Leintz-Gatzaga. Una primera fase que está prevista para 2030. En una potencial extensión de futuro, el proyecto atravesará Gipuzkoa por su franja norte y conectará con el gasoducto de Irun, clave en la conexión con Francia hacia el corazón de Europa. Se baraja el año 2040 para esta segunda fase.

Enagás desplegará puntos de información en los 50 municipios vascos –7 de Gipuzkoa, 30 de Bizkaia y 13 de Álava– por los que pasarán los tubos. Así, en Gipuzkoa habrá charlas informativas para dar a conocer el trazado –el 80% irá en paralelo al actual del gas– el 2 de diciembre en Bergara, el día 3 en Oñati y Arrasate y el 4 en Aretxabaleta.

Uno de los objetivos de Euskadi es alcanzar para 2030 una producción de 100.000 toneladas de hidrógeno verde y disponer de hasta 300 MW de electrólisis al año. Mientras, Enagás prevé que este proyecto cree más de 32.000 millones de PIB en la construcción. Con el horizonte de 2030 en la mirada, Euskadi apuesta fuerte por situarse en la vanguardia energética europea. El hidrógeno verde no solo redefine su mapa industrial, sino también su futuro económico. Un futuro que ya comienza a trazarse, tubo a tubo, en el corazón del Alto Deba.

LAS CLAVES

30

kilómetros de los 163 de la infraestructura de Enagás por terrenos de Euskadi transcurrirán por Gipuzkoa, lo que supone casi una quinta parte.

Se realizarán charlas informativas del 2 al 4 de diciembre en Bergara, Oñati, Arrasate y Aretxabaleta

Pradales afirma que este proyecto es clave para la descarbonización

M.M.

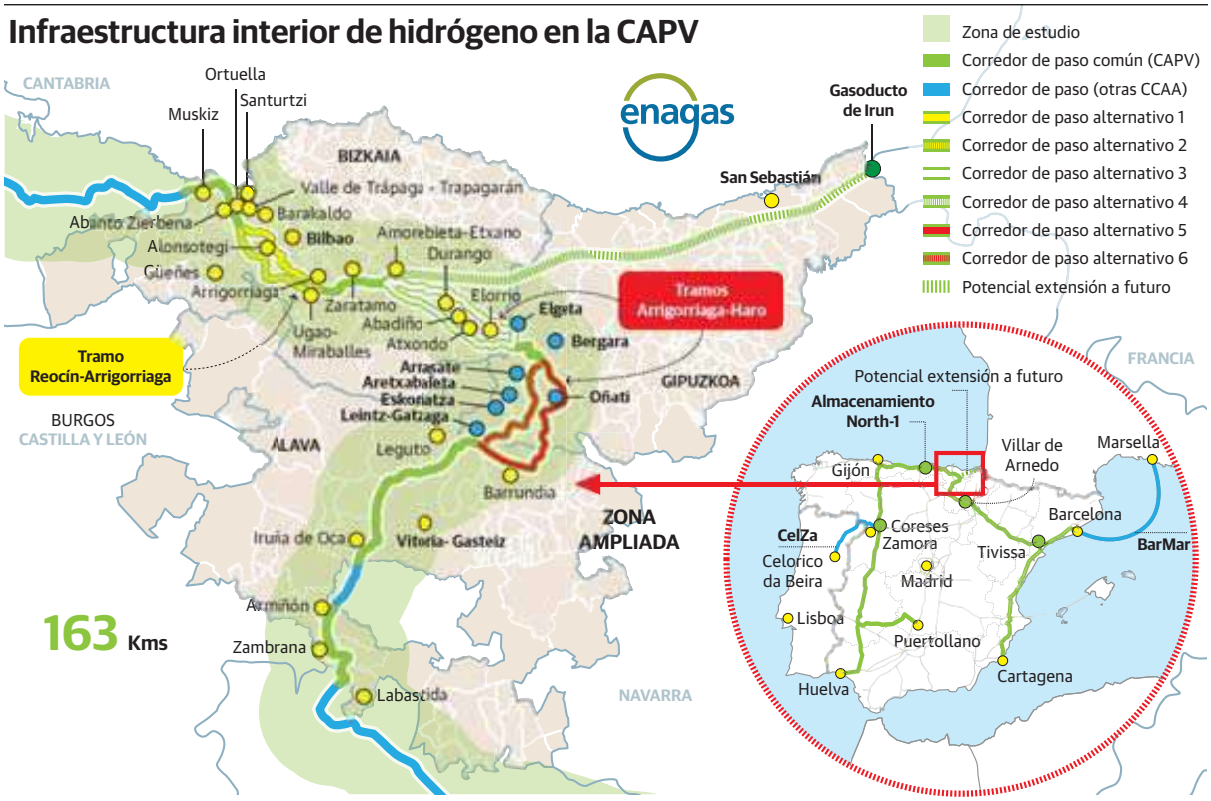
BILBAO. El lehendakari otorgó ayer durante su intervención una gran importancia a este proyecto de Enagás ya que, a su juicio, traerá consecuencias positivas para el futuro económico y energético de Euskadi. Imanol Pradales, que cerró el acto que el operador público del Estado organizó en el Puerto de Bilbao, consideró que la 'supertubería' es clave para avanzar en la descarbonización y agregó que se trata de un proyecto para «seguir creciendo como país y en bienestar».

Pradales recordó que la industria y los servicios avanzados representan «el 42,3 % del PIB vasco», pero advirtió que las bases de esa fortaleza no están garantizadas porque Euskadi produce poca energía y consume mucha, dependiente aún de combustibles fósiles importados en un contexto internacional cada vez más incierto.

Frente a este reto, el lehendakari defendió la necesidad de una descarbonización inteligente que transforme la economía sin poner en riesgo «la competitividad y que permita proteger el empleo, la cohesión social, el progreso tecnológico, el equilibrio ambiental y la autonomía estratégica». Pradales afirmó que el desarrollo de la cadena de valor del hidrógeno es una de las grandes apuestas estratégicas de Euskadi.

El Diario Vasco
martes, 04 de noviembre de 2025 Fecha Publicación: martes, 04 de noviembre de 2025
Pág: 32,33
Ocupación: 159,95% Valor: 10.121,40 € Tirada: 34.365 Difusión: 29.610 Audiencia: 120.277

Infraestructura interior de hidrógeno en la CAPV

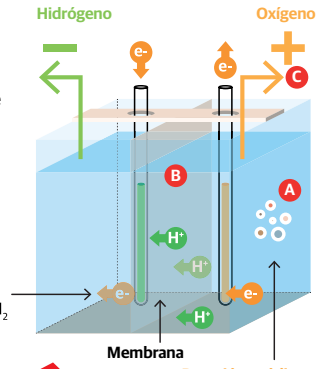


PROCESO DE PRODUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE HIDRÓGENO VERDE

- **El hidrógeno** es el elemento químico más abundante del planeta, se encuentra presente en **el 75% de toda la materia de la Tierra**
- **Nunca lo encontramos en solitario**, aparece en compañía de otros elementos químicos como el **oxígeno** formando agua, o el **carbono** formando otros compuestos orgánicos, como los hidrocarburos

EL PROCESO (producción por electrólisis)

Existen diversas formas de **producir hidrógeno verde**. Una de las tecnologías más utilizadas es la **electrólisis a partir de agua**, que consiste en la separación de la molécula de agua en hidrógeno y oxígeno mediante la aplicación de **energía eléctrica renovable**.



LA ELECTRÓLISIS

- **A** El agua utilizada para la electrólisis debe contener sales y minerales para conducir la electricidad
- **B** Dos electrodos sumergidos en el agua y conectados a una fuente de alimentación aplican una corriente continua
- **C** La disociación del oxígeno y el hidrógeno se produce cuando los electrodos atraen para sí a los iones de carga opuesta
- **D** Durante la electrólisis se produce una reacción oxidación-reducción por efecto de la electricidad

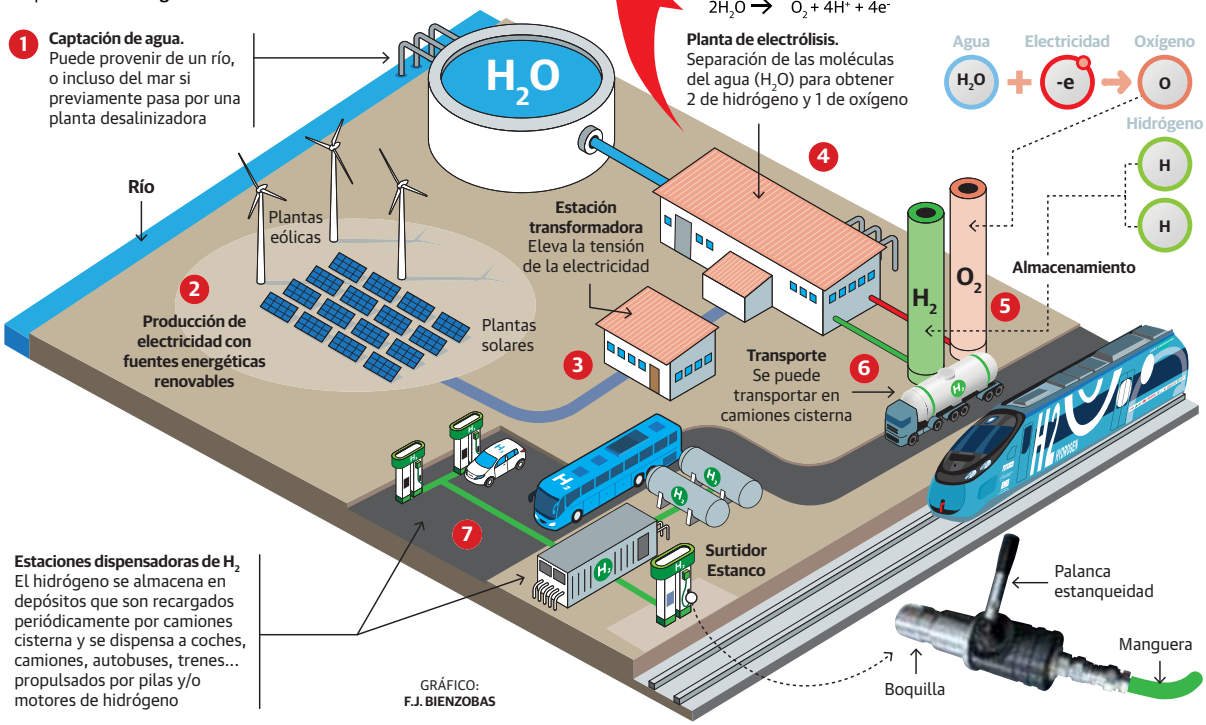


GRÁFICO: F.J. BIENZOBAS

El Correo Bizkaia
martes, 04 de noviembre de 2025 Fecha Publicación: martes, 04 de noviembre de 2025
Pág: 33
Ocupación: 69,16% Valor: 6.995,82 € Tirada: 42.873 Difusión: 35.162 Audiencia: 150.055

Euskadi reivindica un papel protagonista en el hidrógeno con 163 kilómetros de hidroducto

Enagás presenta el recorrido vasco de la red nacional, que afecta a 50 municipios y movilizará 400 millones hasta 2030

LUCAS IRIGOYEN

El lehendakari, Imanol Pradales, junto al CEO de Enagás, Arturo Gonzalo, Joan Groizard y Mikel Jauregi ayer en el Puerto de Bilbao. E. C.

BILBAO. El hidrógeno verde es la apuesta europea para sustituir el gas natural. Un cambio que la regulación comunitaria acelerará especialmente a partir de 2030 en una fórmula en la que se reutilizarán muchos activos que ahora se dedican al gas. Por ello, es el operador público del Estado, Enagás, quien lidera el macroproyecto de la red troncal de hidrógeno. Son 2.600 kilómetros de tubería que atravesarán 13 comunidades autónomas, uniendo los centros que producirán el nuevo combustible con las industrias que lo van a emplear en sus procesos.

Este macroproyecto contará con 163 kilómetros de trazado en Euskadi. Un recorrido que atraviesa 50 municipios y que fue presentado ayer en el Puerto de Bilbao por el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo. El procedimiento para arrancar las actuaciones en 2028 y que pueda estar operativo dos años después pasa ahora por un periodo de consultas con administraciones locales y agentes sociales. En la presentación estuvo también el secretario de Estado de Energía, Joan Groizard, y contó con la presencia del lehendakari. Imanol Pradales reivindicó «la apuesta estratégica de Euskadi por el hidrógeno» en la que «nos jugamos nuestro empleo, la cohesión social, el progreso tecnológico y el equilibrio ambiental», además de «nuestra autonomía estratégica».

El Gobierno vasco está determinado a hacer valer su posición líder en el sector gasista con, entre otras cosas, la primera regasificadora de España en actividad, que comparte al 50% con Enagás en el Puerto de Bilbao. La apuesta por el hidrógeno se concretó hace cinco años con el Corredor Vasco, un proyecto que lidera Petronor y que pondrá en marcha este año un electrolizador de 10 MW con el apoyo financiero del Ejecutivo y que prevé para 2028 el mayor equipamiento de este tipo en Europa con una potencia de 100 MW y una inversión de 260 millones. Además del Parque Tecnológico de Abanto o el proyecto Mubil y el de combustible sintético.

Este gas es, además, la herramienta necesaria para descarbonizar la industria que necesita una gran temperatura, como las cementeras, las vidrieras y las grades siderurgias.

Sin almacén de hidrógeno

La red troncal tiene un presupuesto en España de 4.065 millones y otros 2.135 para sus conexiones internacionales con Portugal y Francia. Ha sido calificada como proyecto de interés estratégico de la UE y recibirá 2.000 millones de Bruselas. La red entrará en Euskadi desde Cantabria, por el Puerto de Bilbao, avanzará hasta Elorrio para, después, seguir por Mondragón y la cuenca del Deba hacia Iruña de Oca, en Álava. El trayecto avanzará después hacia Armiñón hasta llegar a Haro pasando por Rioja Alavesa. Esos son los 163 kilómetros que, según explicó el lehendakari movilizarán una inversión de entre 350 y 400 millones hasta que en 2030 esté operativo. Lo que se cae del proyecto, al menos por ahora, es el gran depósito que se proyectó en un primer momento para País Vasco. Un almacén con 240 GWh de capacidad previsto en la zona noroeste de Álava que queda aparcado.

LAS CLAVES

CON 100 MW DE POTENCIA

Petronor, que lidera el Corredor Vasco, instalará el electrolizador más grande de Europa

RETO TECNOLÓGICO

El hidrógeno verde sigue careciendo de un mercado y su elevado precio es todavía una barrera

Reuniones informativas

La Estrategia Vasca del Hidrógeno prevé la producción de 100.000 toneladas de este combustible y tener en Euskadi una potencia de electrólisis de 300 MW. De ahí que Pradales reivindicara un papel activo en el diseño de la red distribución, que contempla futuras ramificaciones como las que darán conexión al Valle de Ayala, donde están empresas como Tubacex, Tubos Reunidos o Vidrala, o con Francia a a través del ducto Bergara-Irún.

Durante los próximos dos meses, los responsables de Enagás establecerán 50 centros de información en los municipios afectados y celebrarán 18 encuentros para dar a conocer el trazado que, en un 80% transcurrirá en paralelo al actual de gas.

El hidrógeno sigue necesitando generar un mercado, más allá de la industria que ya lo emplea en sus procesos (refino, fertilizantes y químicas). El coste del obtenido con energía verde sigue siendo un obstáculo para que la gran industria apueste por cambiar sus hornos de gas por la nueva tecnología.

El Correo Álava
martes, 04 de noviembre de 2025 Fecha Publicación: martes, 04 de noviembre de 2025
Pág: 33
Ocupación: 69,17% Valor: 2.567,51 € Tirada: 70.323 Difusión: 57.547 Audiencia: 293.000

Euskadi reivindica un papel protagonista en el hidrógeno con 163 kilómetros de hidroducto

Enagás presenta el recorrido vasco de la red nacional, que afecta a 50 municipios y movilizará 400 millones hasta 2030

LUCAS IRIGOYEN

El lehendakari, Imanol Pradales, junto al CEO de Enagás, Arturo Gonzalo, Joan Groizard y Mikel Jauregi ayer en el Puerto de Bilbao. E. C.

BILBAO. El hidrógeno verde es la apuesta europea para sustituir el gas natural. Un cambio que la regulación comunitaria acelerará especialmente a partir de 2030 en una fórmula en la que se reutilizarán muchos activos que ahora se dedican al gas. Por ello, es el operador público del Estado, Enagás, quien lidera el macroproyecto de la red troncal de hidrógeno. Son 2.600 kilómetros de tubería que atravesarán 13 comunidades autónomas, uniendo los centros que producirán el nuevo combustible con las industrias que lo van a emplear en sus procesos.

Este macroproyecto contará con 163 kilómetros de trazado en Euskadi. Un recorrido que atraviesa 50 municipios y que fue presentado ayer en el Puerto de Bilbao por el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo. El procedimiento para arrancar las actuaciones en 2028 y que pueda estar operativo dos años después pasa ahora por un periodo de consultas con administraciones locales y agentes sociales. En la presentación estuvo también el secretario de Estado de Energía, Joan Groizard, y contó con la presencia del lehendakari. Imanol Pradales reivindicó «la apuesta estratégica de Euskadi por el hidrógeno» en la que «nos jugamos nuestro empleo, la cohesión social, el progreso tecnológico y el equilibrio ambiental», además de «nuestra autonomía estratégica».

El Gobierno vasco está determinado a hacer valer su posición líder en el sector gasista con, entre otras cosas, la primera regasificadora de España en actividad, que comparte al 50% con Enagás en el Puerto de Bilbao. La apuesta por el hidrógeno se concretó hace cinco años con el Corredor Vasco, un proyecto que lidera Petronor y que pondrá en marcha este año un electrolizador de 10 MW con el apoyo financiero del Ejecutivo y que prevé para 2028 el mayor equipamiento de este tipo en Europa con una potencia de 100 MW y una inversión de 260 millones. Además del Parque Tecnológico de Abanto o el proyecto Mubil y el de combustible sintético.

Este gas es, además, la herramienta necesaria para descarbonizar la industria que necesita una gran temperatura, como las cementeras, las vidrieras y las grades siderurgias.

Sin almacén de hidrógeno

La red troncal tiene un presupuesto en España de 4.065 millones y otros 2.135 para sus conexiones internacionales con Portugal y Francia. Ha sido calificada como proyecto de interés estratégico de la UE y recibirá 2.000 millones de Bruselas. La red entrará en Euskadi desde Cantabria, por el Puerto de Bilbao, avanzará hasta Elorrio para, después, seguir por Mondragón y la cuenca del Deba hacia Iruña de Oca, en Álava. El trayecto avanzará después hacia Armiñón hasta llegar a Haro pasando por Rioja Alavesa. Esos son los 163 kilómetros que, según explicó el lehendakari movilizarán una inversión de entre 350 y 400 millones hasta que en 2030 esté operativo. Lo que se cae del proyecto, al menos por ahora, es el gran depósito que se proyectó en un primer momento para País Vasco. Un almacén con 240 GWh de capacidad previsto en la zona noroeste de Álava que queda aparcado.

Reuniones informativas

La Estrategia Vasca del Hidrógeno prevé la producción de 100.000 toneladas de este combustible y tener en Euskadi una potencia de electrólisis de 300 MW. De ahí que Pradales reivindicara un papel activo en el diseño de la red distribución, que contempla futuras ramificaciones como las que darán conexión al Valle de Ayala, donde están empresas como Tubacex, Tubos Reunidos o Vidrala, o con Francia a a través del ducto Bergara-Irún.

Durante los próximos dos meses, los responsables de Enagás establecerán 50 centros de información en los municipios afectados y celebrarán 18 encuentros para dar a conocer el trazado que, en un 80% transcurrirá en paralelo al actual de gas.

El hidrógeno sigue necesitando generar un mercado, más allá de la industria que ya lo emplea en sus procesos (refino, fertilizantes y químicas). El coste del obtenido con energía verde sigue siendo un obstáculo para que la gran industria apueste por cambiar sus hornos de gas por la nueva tecnología.

LAS CLAVES

CON 100 MW DE POTENCIA

Petronor, que lidera el Corredor Vasco, instalará el electrolizador más grande de Europa

RETO TECNOLÓGICO

El hidrógeno verde sigue careciendo de un mercado y su elevado precio es todavía una barrera

Noticias de Gipuzkoa
martes, 04 de noviembre de 2025 Fecha Publicación: martes, 04 de noviembre de 2025
Pág: 31
Ocupación: 87,78% Valor: 5.803,14 € Tirada: 4.308 Difusión: 2.950 Audiencia: 13.716

Lakua y Enagás impulsan una red de hidrógeno para la descarbonización

Las obras de los dos trazados, con 163 kilómetros en total, empezarán en 2028 y la inversión rondará los 400 millones

✎ *Jorge Garma*
NTM

DONOSTIA – El hidrógeno es uno de los combustibles sobre los que se quiere asentar la descarbonización de la actividad industrial. Euskadi tiene en marcha ya el Corredor Vasco del Hidrógeno, y prepara el despliegue, en alianza con la distribuidora Enagás, de la Red Troncal de Hidrógeno. Un proyecto con el que se busca conectar los principales polos industriales vascos con los centros de producción y transporte de este combustible sintético.

El Gobierno Vasco y la empresa, reconocida por el Gobierno central como gestora provisional de la futura red española de hidrógeno, presentaron ayer en el puerto de Bilbao –que aspira también a ejercer como uno de los núcleos de abastecimiento–, la estructura de este tejido, que discurrirá a través de un total de 50 municipios vascos en los tres territorios. En total, la primera fase de esta red, que requerirá una inversión público-privada de entre 350 y 400 millones de euros, también con financiación europea, al ser catalogado como Proyecto de Interés Común, se extenderá a lo largo de 163 kilómetros, a través de dos tramos: Reocín-Arrigorriaga (38 kilómetros) y Arrigorriaga-Haro (125 kilómetros). Posteriormente, el deseo de las instituciones vascas, aunque en esto deberán contar con la anuencia de Francia, es que esa red alcance a Iparralde y la región de Aquitania a través de una conexión con Irun.

Las obras, que empezarían en 2028, se realizarán de la mano de dos ingenierías vascas, Idom y Boslan, especializadas en infraestructuras de renovables, pero se desea aprovechar en más de tres cuartas partes el trazado por el que ya circula el gas. La colaboración vasca en la Red Troncal de Hidrógeno se gestionará a través del Ente Vasco de la Energía. Lo que comienza a partir de ahora es el llamado Plan de Participación Pública de Euskadi en dicha red, que consistirá en la exposición, a través de sesiones informativas y charlas abiertas a la ciudadanía, de las claves de este proyecto en algunos de los principales municipios por los que va a pasar esta infraestructura. "Queremos que las aportaciones de la ciudadanía, de las instituciones y de los agentes empresariales formen parte también de la Red. Somos conscientes de que todo este proceso se tiene que llevar de la mano del territorio", expuso el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, que destacó asimismo su esperanza de que la iniciativa permita contribuir a "la competitividad y la reindustrialización de Euskadi". La Red Troncal de Hidrógeno convertirá a la CAV en un "centro neurálgico del mercado del hidrógeno, con un potencial nodo de agregación en la proximidad de Bilbao y Gasteiz, donde se agrupan futuros proyectos de producción y consumo. Esta infraestructura contribuirá al cumplimiento de la Estrategia Vasca del Hidrógeno, que prevé la producción de 100.000 toneladas de hidrógeno verde y hasta 300 megavatios de electrólisis al año para 2030", destacó Enagás.

El lehendakari, Imanol Pradales, durante la presentación de la red de hidrógeno. *Foto: N.G.*

FRANCIA Y PORTUGAL A nivel total del Estado, la Red se desarrollará a lo largo de 2.600 kilómetros de extensión en cinco ejes que, a grandes rasgos, se centrarán en la conexión de Andalucía con Asturias en una línea prácticamente recta, además de otra estructura que enlazará el Levante con la cornisa cantábrica. El objetivo del Ejecutivo español y de Enagás es convertir a la península ibérica en un núcleo de producción y distribución de hidrógeno, para lo cual quiere sustentarse en el denominado H2Med, un corredor para conectar el transporte de este combustible sintético entre Barcelona y Marsella y entre Zamora y Celorico de Beira, en Portugal. La Red Troncal de Hidrógeno va a suponer, en total, una inversión de alrededor de 3.000 millones de euros, con los cálculos, por parte del Gobierno central y de Enagás, de generar más de 32.000 millones de PIB y el mantenimiento de 81.000 empleos cada año durante su desarrollo. Se busca que toda la estructura, además de permitir una futura descarbonización de la economía, genere en sí misma, durante su ejecución, actividad económica y empleo industrial. "Queremos crear un circulo virtuoso alrededor del hidrógeno. Es una oportunidad de desarrollo industrial para crear empleo y bienestar", dijo Joan Groizard, secretario de Estado de Energía y negociador también de la planificación eléctrica hasta 2030, que en el caso de Euskadi se ha resuelto con un acuerdo para el aumento de más de un 40% de potencia para la industria.

Para Euskadi, el hidrógeno supone una alternativa para la descarbonización. La electrificación es una de las estrategias básicas en ese proceso, pero fuentes del Ejecutivo recuerdan que no toda la industria es susceptible de someter su actividad a la energía eléctrica, como es el caso de las cementeras o de determinadas siderúrgicas. De ahí la utilidad del hidrógeno, que completaría la transición energética y acercaría a la CAV al objetivo de cero emisiones en 2050. ●

> **"El hidrógeno es una alternativa más para que Euskadi crezca en competitividad"**
> **MIKEL JAUREGI**
> Consejero de Industria

> **"Esta red une los principales polos industriales con los centros de producción"**
> **IMANOL PRADALES**
> Lehendakari

> **"Queremos crear un círculo virtuoso alrededor del impulso del hidrógeno"**
> **JOAN GROIZARD**
> Secretario de Estado de Energía

LOS DATOS

Listo en 2030

EN 50 MUNICIPIOS. El proyecto de infraestructura de hidrógeno diseñado por Enagás discurrirá por 50 municipios vascos y contará con 163 kilómetros de hidroductos, enmarcados en el *Eje Cornisa Cantábrica* del corredor estatal que se prevé esté operativo en 2030.

Inversión

400 MILLONES. Los dos tramos con afectación en la CAV transitarían entre Reocín y Arrigorriaga (38 kilómetros), así como entre esta localidad y Haro (125 kilómetros).

Diario de Álava
martes, 04 de noviembre de 2025 Fecha Publicación: martes, 04 de noviembre de 2025
Pág: 24,25
Ocupación: 107,34% Valor: 2.898,29 € Tirada: 4.746 Difusión: 3.454 Audiencia: 25.000

Lakua y Enagás impulsan una red de hidrógeno para la descarbonización

Las obras de los dos trazados, con 163 kilóemtros en total, empezarán en 2028 y la inversión rondará los 400 millones

Jorge Garma
NTM

El hidrógeno es uno de los combustibles sobre los que se quiere asentar la descarbonización de la actividad industrial. Euskadi tiene en marcha ya el Corredor Vasco del Hidrógeno, y prepara el despliegue, en alianza con la distribuidora Enagás, de la Red Troncal de Hidrógeno. Un proyecto con el que se busca conectar los principales polos industriales vascos con los centros de producción y transporte de este combustible sintético.

El Gobierno Vasco y la empresa, reconocida por el Gobierno central como gestora provisional de la futura red española de hidrógeno, presentaron ayer en el Puerto de Bilbao –que aspira también a ejercer como uno de los núcleos de abastecimiento–, la estructura de este tejido, que discurrirá a través de un total de 50 municipios vascos en los tres territorios. En total, la primera fase de esta red, que requerirá una inversión público-privada de entre 350 y 400 millones de euros –también con financiación europea, al ser catalogado como Proyecto de Interés Común–, se extenderá a lo largo de 163 kilómetros, a través de dos tramos: Reocín-Arrigorriaga (38 kilómetros) y Arrigorriaga-Haro (125 kilómetros). Posteriormente, el deseo de las instituciones vascas -aunque en esto deberán contar con la anuencia de Francia- es que esa red alcance a Iparralde y la región de Aquitania a través de una conexión con Irun.

El lehendakari consulta el proyecto en presencia de los representantes de Enagás y el secretario de Estado de Energía. *Foto: Irekia*

Las obras, que empezarían en 2028, se realizarán de la mano de dos ingenierías vascas -Idom y Boslan-, especializadas en infraestructuras de renovables, pero se desea aprovechar, en más de tres cuartas partes, el trazado por el que ya circula el gas. La colaboración vasca en la Red Troncal de Hidrógeno se gestionará a través del Ente Vasco de la Energía. Lo que comienza a partir de ahora es el llamado Plan de Participación Pública de Euskadi en dicha red, que consistirá en la exposición, a través de sesiones informativas y charlas abiertas a la ciudadanía, de las claves de este proyecto en algunos de los principales municipios por los que va a pasar esta infraestructura. "Queremos que las aportaciones de la ciudadanía, de las instituciones y de los agentes empresariales formen parte también de la Red. Somos conscientes de que todo este proceso se tiene que llevar de la mano del territorio", expuso el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, que destacó asimismo su esperanza de que la iniciativa permita contribuir a "la competitividad y la reindustrialización de Euskadi". La Red Troncal de Hidrógeno convertirá a la CAV en un "centro neurálgico del mercado del hidrógeno, con un potencial nodo de agregación en la proximidad de Bilbao y Gasteiz, donde se agrupan futuros proyectos de producción y consumo. Esta infraestructura contribuirá al cumplimiento de la Estrategia Vasca del Hidrógeno, que prevé la producción de 100.000 toneladas de hidrógeno verde y hasta 300 megavatios de electrólisis al año para 2030", destacó Enagás.

FRANCIA Y PORTUGAL A nivel total del Estado, la Red se desarrollará a lo largo de 2.600 kilómetros de extensión en cinco ejes que, a grandes rasgos, se centrarán en la conexión de Andalucía con Asturias en una línea prácticamente recta, además de otra estructura que enlazará el Levante con la cornisa cantábrica. El objetivo del Ejecutivo español y de Enagás es convertir a la península ibérica en un núcleo de producción y distribución de hidrógeno, para lo cual quiere sustentarse en el denominado H2Med, un corredor para conectar el transporte de este combustible sintético entre Barcelona y Marsella y entre Zamora y Celorico de Beira, en Portugal. La Red Troncal de Hidrógeno va a suponer, en total, una inversión de alrededor de 3.000 millones de euros, con los

Pradales destaca el potencial "vertebrador" del proyecto

El lehendakari destaca que la iniciativa permitirá ganar "competitividad, empleo y sostenibilidad"

BILBAO – El lehendakari, Imanol Pradales, puso en valor la oportunidad que supone para Euskadi la implementación de la red de Hidrógeno en colaboración con Enagás. A juicio del lehendakari, esta estructura de 163 kilómetros de conducción conectará "los principales polos industriales de Euskadi con centros de producción de hidrógeno".

En total, serán 50 los municipios vasco por lo que discurra la red, de los cuales 30 están en Bizkaia, 7 en Gipuzkoa y 13 en Araba. "Se trata de un proyecto vertebrador, en términos de competitividad, empleo, cohesión social, avance tecnológico y sostenibilidad. Un proyecto que permite avanzar en un modelo de descarbonización inteligente sin poner en riesgo la competitividad actual de nuestro tejido productivo", subrayó. En su intervención, Pradales recordó que Euskadi está dando pasos para situarse "en la vanguardia" de esta transformación y apuntó que "el desarrollo de la cadena de valor del hidrógeno es una de las apuestas estratégicas de Euskadi". El lehendakari destacó, asimismo, que en el proceso hacia una economía descarbonizada "nos jugamos nuestro empleo, la cohesión social, el progreso tecnológico y el equilibrio ambiental".

La autonomía estratégica, un concepto en boga en Europa por la importancia que supondría para el continente rebajar su dependencia de las materias primas y los suministros de Estados Unidos y China, es otra de las ideas que se esbozó ayer en el auditorio del Puerto. Así, el consejero de Industria, Mikel Jauregi, remarcó que "sustituir gas norteamericano por hidrógeno verde ibérico" es una oportunidad para ello. "Esta red troncal de hidrógeno es un paso más en la descarbonización industrial y energética de Euskadi. Esta nueva infraestructura nos sitúa como referente europeo. Creemos en la descarbonización inteligente, avanzando en la transición energética y ganando en competitividad; con un *mix* que, si bien implica electrificación, también otras tecnologías limpias como el hidrógeno verde", añadió. Alcaldes de las zonas involucradas en la red, así como diversos representantes empresariales, acudieron a la presentación. – *J. Garma / NTM*

Diario de Álava
martes, 04 de noviembre de 2025 Fecha Publicación: martes, 04 de noviembre de 2025
Pág: 24,25
Ocupación: 107,34% Valor: 2.898,29 € Tirada: 4.746 Difusión: 3.454 Audiencia: 25.000

LOS DATOS

Listo en 2030

EN 50 MUNICIPIOS. El proyecto de infraestructura de hidrógeno diseñado por Enagás discurrirá por 50 municipios vascos y contará con 163 kilómetros de hidroductos, enmarcados en el 'Eje Cornisa Cantábrica' del corredor estatal que se prevé esté operativo en 2030.

Inversión

400 MILLONES. Los dos tramos con afectación en la CAV transitarían entre Reocín y Arrigorriaga (38 kilómetros), así como entre esta localidad y Haro (125 kilómetros).

"Esta red une los principales polos industriales con los centros de producción"

IMANOL PRADALES
Lehendakari

"El hidrógeno es una alternativa más para que Euskadi crezca en competitividad"

MIKEL JAUREGI
Consejero de Industria

"Queremos crear un círculo virtuoso alrededor del impulso del hidrógeno"

JOAN GROIZARD
Secretario de Estado de Energía

cálculos, por parte del Gobierno central y de Enagás, de generar más de 32.000 millones de PIB y el mantenimiento de 81.000 empleos cada año durante su desarrollo. Se busca que toda la estructura, además de permitir una futura descarbonización de la economía, genere en sí misma, durante su ejecución, actividad económica y empleo industrial. "Queremos crear un circulo virtuoso alrededor del hidrógeno. Es una oportunidad de desarrollo industrial para crear empleo y bienestar", dijo Joan Groizard, secretario de Estado de Energía y negociador también de la planificación eléctrica hasta 2030, que en el caso de Euskadi se ha resuelto con un acuerdo para el aumento de más de un 40% de potencia para la industria.

Para Euskadi, el hidrógeno supone una alternativa para la descarbonización. La electrificación es una de las estrategias básicas en ese proceso, pero fuentes del Ejecutivo recuerdan que no toda la industria es susceptible de someter su actividad a la energía eléctrica, como es el caso de las cementeras o de determinadas siderúrgicas. De ahí la utilidad del hidrógeno, que completaría la transición energética y acercaría a la CAV al objetivo de cero emisiones en 2050. ●

Deia
martes, 04 de noviembre de 2025 Fecha Publicación: martes, 04 de noviembre de 2025
Pág: 26,27
Ocupación: 105,91% Valor: 5.350,17 € Tirada: 8.619 Difusión: 5.936 Audiencia: 64.000

Lakua y Enagás impulsan una red de hidrógeno para la descarbonización

Las obras de los dos trazados, con 163 kilóemtros en total, empezarán en 2028 y la inversión rondará los 400 millones

Jorge Garma
NTM

El hidrógeno es uno de los combustibles sobre los que se quiere asentar la descarbonización de la actividad industrial. Euskadi tiene en marcha ya el Corredor Vasco del Hidrógeno, y prepara el despliegue, en alianza con la distribuidora Enagás, de la Red Troncal de Hidrógeno. Un proyecto con el que se busca conectar los principales polos industriales vascos con los centros de producción y transporte de este combustible sintético.

El Gobierno vasco y la empresa, reconocida por el Gobierno central como gestora provisional de la futura red española de hidrógeno, presentaron ayer en el Puerto de Bilbao –que aspira también a ejercer como uno de los núcleos de abastecimiento–, la estructura de este tejido, que discurrirá a través de un total de 50 municipios vascos en los tres territorios. En total, la primera fase de esta red, que requerirá una inversión público-privada de entre 350 y 400 millones de euros –también con financiación europea, al ser catalogado como Proyecto de Interés Común–, se extenderá a lo largo de 163 kilómetros, a través de dos tramos: Reocín-Arrigorriaga (38 kilómetros) y Arrigorriaga-Haro (125 kilómetros). Posteriormente, el deseo de las instituciones vascas -aunque en esto deberán contar con la anuencia de Francia- es que esa red alcance a Iparralde y la región de Aquitania a través de una conexión con Irun.

El lehendakari consulta el proyecto en presencia de los representantes de Enagás y el secretario de Estado de Energía. *Foto: Irekia*

Las obras, que empezarían en 2028, se realizarán de la mano de dos ingenierías vascas -Idom y Boslan-, especializadas en infraestructuras de renovables, pero se desea aprovechar, en más de tres cuartas partes, el trazado por el que ya circula el gas. La colaboración vasca en la Red Troncal de Hidrógeno se gestionará a través del Ente Vasco de la Energía. Lo que comienza a partir de ahora es el llamado Plan de Participación Pública de Euskadi en dicha red, que consistirá en la exposición, a través de sesiones informativas y charlas abiertas a la ciudadanía, de las claves de este proyecto en algunos de los principales municipios por los que va a pasar esta infraestructura. "Queremos que las aportaciones de la ciudadanía, de las instituciones y de los agentes empresariales formen parte también de la Red. Somos conscientes de que todo este proceso se tiene que llevar de la mano del territorio", expuso el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, que destacó asimismo su esperanza de que la iniciativa permita contribuir a "la competitividad y la reindustrialización de Euskadi". La Red Troncal de Hidrógeno convertirá a la CAV en un "centro neurálgico del mercado del hidrógeno, con un potencial nodo de agregación en la proximidad de Bilbao y Gasteiz, donde se agrupan futuros proyectos de producción y consumo. Esta infraestructura contribuirá al cumplimiento de la Estrategia Vasca del Hidrógeno, que prevé la producción de 100.000 toneladas de hidrógeno verde y hasta 300 megavatios de electrólisis al año para 2030", destacó Enagás.

FRANCIA Y PORTUGAL A nivel total del Estado, la Red se desarrollará a lo largo de 2.600 kilómetros de extensión en cinco ejes que, a grandes rasgos, se centrarán en la conexión de Andalucía con Asturias en una línea prácticamente recta, además de otra estructura que enlazará el Levante con la cornisa cantábrica. El objetivo del Ejecutivo español y de Enagás es convertir a la península ibérica en un núcleo de producción y distribución de hidrógeno, para lo cual quiere sustentarse en el denominado H2Med, un corredor para conectar el transporte de este combustible sintético entre Barcelona y Marsella y entre Zamora y Celorico de Beira, en Portugal. La Red Troncal de Hidrógeno va a suponer, en total, una inversión de alrededor de 3.000 millones de euros, con los

Pradales destaca el potencial "vertebrador" del proyecto

El lehendakari destaca que la iniciativa permitirá ganar "competitividad, empleo y sostenibilidad"

BILBAO – El lehendakari, Imanol Pradales, puso en valor la oportunidad que supone para Euskadi la implementación de la red de Hidrógeno en colaboración con Enagás. A juicio del lehendakari, esta estructura de 163 kilómetros de conducción conectará "los principales polos industriales de Euskadi con centros de producción de hidrógeno".

En total, serán 50 los municipios vasco por lo que discurra la red, de los cuales 30 están en Bizkaia, 7 en Gipuzkoa y 13 en Araba. "Se trata de un proyecto vertebrador, en términos de competitividad, empleo, cohesión social, avance tecnológico y sostenibilidad. Un proyecto que permite avanzar en un modelo de descarbonización inteligente sin poner en riesgo la competitividad actual de nuestro tejido productivo", subrayó. En su intervención, Pradales recordó que Euskadi está dando pasos para situarse "en la vanguardia" de esta transformación y apuntó que "el desarrollo de la cadena de valor del hidrógeno es una de las apuestas estratégicas de Euskadi". El lehendakari destacó, asimismo, que en el proceso hacia una economía descarbonizada "nos jugamos nuestro empleo, la cohesión social, el progreso tecnológico y el equilibrio ambiental".

La autonomía estratégica, un concepto en boga en Europa por la importancia que supondría para el continente rebajar su dependencia de las materias primas y los suministros de Estados Unidos y China, es otra de las ideas que se esbozó ayer en el auditorio del Puerto. Así, el consejero de Industria, Mikel Jauregi, remarcó que "sustituir gas norteamericano por hidrógeno verde ibérico" es una oportunidad para ello. "Esta red troncal de hidrógeno es un paso más en la descarbonización industrial y energética de Euskadi. Esta nueva infraestructura nos sitúa como referente europeo. Creemos en la descarbonización inteligente, avanzando en la transición energética y ganando en competitividad; con un *mix* que, si bien implica electrificación, también otras tecnologías limpias como el hidrógeno verde", añadió. Alcaldes de las zonas involucradas en la red, así como diversos representantes empresariales, acudieron a la presentación. – *J. Garma / NTM*

Deia
martes, 04 de noviembre de 2025 Fecha Publicación: martes, 04 de noviembre de 2025
Pág: 26,27
Ocupación: 105,91% Valor: 5.350,17 € Tirada: 8.619 Difusión: 5.936 Audiencia: 64.000

LOS DATOS

Listo en 2030

EN 50 MUNICIPIOS. El proyecto de infraestructura de hidrógeno diseñado por Enagás discurrirá por 50 municipios vascos y contará con 163 kilómetros de hidroductos, enmarcados en el 'Eje Cornisa Cantábrica' del corredor estatal que se prevé esté operativo en 2030.

Inversión

400 MILLONES. Los dos tramos con afectación en la CAV transitarían entre Reocín y Arrigorriaga (38 kilómetros), así como entre esta localidad y Haro (125 kilómetros).

"Esta red une los principales polos industriales con los centros de producción"

IMANOL PRADALES
Lehendakari

"El hidrógeno es una alternativa más para que Euskadi crezca en competitividad"

MIKEL JAUREGI
Consejero de Industria

"Queremos crear un círculo virtuoso alrededor del impulso del hidrógeno"

JOAN GROIZARD
Secretario de Estado de Energía

cálculos, por parte del Gobierno central y de Enagás, de generar más de 32.000 millones de PIB y el mantenimiento de 81.000 empleos cada año durante su desarrollo. Se busca que toda la estructura, además de permitir una futura descarbonización de la economía, genere en sí misma, durante su ejecución, actividad económica y empleo industrial. "Queremos crear un circulo virtuoso alrededor del hidrógeno. Es una oportunidad de desarrollo industrial para crear empleo y bienestar", dijo Joan Groizard, secretario de Estado de Energía y negociador también de la planificación eléctrica hasta 2030, que en el caso de Euskadi se ha resuelto con un acuerdo para el aumento de más de un 40% de potencia para la industria.

Para Euskadi, el hidrógeno supone una alternativa para la descarbonización. La electrificación es una de las estrategias básicas en ese proceso, pero fuentes del Ejecutivo recuerdan que no toda la industria es susceptible de someter su actividad a la energía eléctrica, como es el caso de las cementeras o de determinadas siderúrgicas. De ahí la utilidad del hidrógeno, que completaría la transición energética y acercaría a la CAV al objetivo de cero emisiones en 2050. ●

Gara
martes, 04 de noviembre de 2025 Fecha Publicación: martes, 04 de noviembre de 2025
Pág: 16
Ocupación: 75,74% Valor: 4.620,22 € Tirada: No disp. Difusión: 14.400 Audiencia: 148.996

Enagás presentó ayer el Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) de la Red Troncal de Hidrógeno en la CAV, que tendrá 163 kilómetros divididos en dos tramos y que se considera estratégica por Lakua. El lehendakari expuso «la necesidad de descarbonizar lo más rápidamente posible el modelo económico sin perder competitividad».

Arrigorriaga será nodo central de una red de hidrógeno de 163 kilómetros

Iker BIZKARGUENAGA | BILBO

El acto de presentación de la red troncal de hidrógeno se llevó a cabo en el Puerto de Bilbo. Mikel MARTÍNEZ DE TRESPUENTES | FOKU

Enagás expuso ayer las principales características de la Red Troncal de Hidrógeno, un proyecto catalogado como de interés común por la Comisión Europea (PCI) y que contempla la construcción de unos 2.600 kilómetros de hidroductos a nivel estatal, de los cuales 163 pasarán por Araba, Bizkaia y Gipuzkoa. Contará con dos tramos diferenciados (Reocín-Arrigorriaga, con 38 kilómetros en territorio vasco, y Arrigorriaga-Haro, con 125 kilómetros) y tendrá en el municipio vizcaino su nodo central.

Así lo indicó el consejero delegado de la empresa gestora de la red de gasoductos del Estado, Arturo Gonzalo, en un acto institucional llevado a cabo en el Puerto de Bilbo que contó con la participación del lehendakari Imanol Pradales; el secretario de Estado de Energía, Joan Groizard; y el Consejero de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad de Lakua, Mikel Jauregi, entre otros representantes políticos y empresariales.

Groizard precisó que el 80% del trazado va a discurrir en paralelo a la infraestructura gasista ya existente, lo que minimiza el impacto ambiental de la nueva infraestructura.

El objetivo del evento era lanzar el Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) de esta iniciativa, considerada estratégica pues permitirá sustituir el gas natural tradicional por hidrógeno producido a partir de energías renovables, facilitando la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero sin causar ninguna afección negativa a la competitividad de las empresas.

El lehendakari defendió que «el desarrollo de la cadena de valor del hidrógeno es una de las apuestas estratégicas de Euskadi». «Este proyecto –añadió– está alineado con esta prioridad, ya que plantea una red de 163 kilómetros que conecte los principales polos industriales con centros de producción de hidrógeno. Esta red aprovecha las sinergias con las infraestructuras actuales, y se complementa, además, con otros proyectos en perspectiva, como el que dará conexión al Valle de Aiala, o con el ducto Bergara-Irun». Tanto Pradales como el consejero Jauregi señalaron que la red contribuirá al cumplimiento de la Estrategia Vasca del Hidrógeno, que prevé la producción de 100.000 toneladas de hidrógeno verde y hasta 300 MW de electrólisis al año para 2030.

El mandatario autonómico ratificó la voluntad de su Gabinete por participar activamente en el desarrollo de esta red a través del Ente Vasco de la Energía, y sostuvo que «va a situar a nuestro país en el liderazgo europeo en la transformación energética de la industria a través del desarrollo de esta fuente energética».

Jauregi dijo, por su parte, que esa infraestructura aporta mayor garantía de suministro y «mejora la soberanía energética de Euskadi», y «nos sitúa como referente de la descarbonización a nivel europeo».

Puntos de información Según se explicó, el PCPP, que comenzará el 18 de noviembre en Muskiz y se desarrollará hasta el próximo 19 de diciembre, desplegará puntos de información en cincuenta municipios vascos –30 en Bizkaia, 7 en Gipuzkoa y 13 en Araba– y prevé la celebración de jornadas participativas en 18 localidades.

Su objetivo sería compartir con ciudadanía, administración local y grupos sociales la información sobre esta red, para «resolver dudas, explicar la necesidad del proyecto, fomentar la participación activa de las comunidades en el proceso, mitigar impactos sobre el territorio y garantizar las acciones más adecuadas desde el punto de vista social y ambiental, desde una fase temprana».

CALENDARIO

Está previsto que las obras se inicien en 2028 y finalicen en 2030, y movilizarán 400 millones de euros de inversión en esta primera fase. La segunda pretende abrir una conexión para transportar hidrogéno verde hacia Europa.

Berria
martes, 04 de noviembre de 2025 Fecha Publicación: martes, 04 de noviembre de 2025
Pág: 11
Ocupación: 27,26% Valor: 817,85 € Tirada: No disp. Difusión: 63.000 Audiencia: 220.500

Enagasen hidrogeno sareak 163 kilometro izango ditu Araba, Bizkai eta Gipuzkoan

→ Jaurlaritzak haren garapenean parte hartuko du, eta lehendakariak esan du Lapurdira arteko beste hodi bat behar dela.

→ Ondo bidean, hogeita hamar kilometroko zati bat izango du Nafarroan, Erriberan.

Imanol Magro Eizmendi

Enagasek Iberiar penintsulan hedatu nahi duen hidrogenoa garraiatzeko hodi sareak 163 kilometro egingo ditu Araba, Bizkai eta Gipuzkoan barrena. 2028an hasiko dira hura eraikitzeko lanak, eta haren helburua izango da hidrogenoa industrialde handietara garraiatzea. 50 udalerri gurutzatuko ditu, eta bidearen %80 egungo gasbideen albotik egingo du. Eusko Jaurlaritzak haren zabalkundean lagunduko du Energiaren Euskal Erakundearen (EAE) bitartez, eta funtsezkotzat jo du Aiaraldera (Araba) iristea eta Irundik barrena (Gipuzkoa) Lapurdira iritsiko den beste adar bat zabaltzea. Enagasen hasierako proiektua onartzen bada, Nafarroan ere 30 kilometroko zati bat izango du.

Enagas Espainiako gasbideak kudeatzen dituen enpresa da, eta iazko azaroan Iberiar penintsulako hidrogeno gasbidea aurkeztu zuen. Egitasmo orokor bat zen, eta, orain, pausoz pauso nolakoa izango den zehazten ari da. Ekinbide horretan, atzo aurkeztu zuen nolakoa izango den Araba, Bizkai eta Gipuzkoako zatia. Hidrogeno gasbideak bat egingo duten bi zati ditu: batek Reocin (Espainia) eta Arrigorriaga (Bizkaia) elkartuko ditu, eta besteak Arrigorriaga eta Haro (Espainia). Aurrenekoa Santurtzitik (Bizkaia) sartuko da Euskal Herrian, eta bestea Bastidatik (Araba) aterako da.

Lanak 2028an hasiko dira, eta, ondo bidean, hodi sarea 2030erako erabilgarri egon beharko litzateke. 400 milioi euro inguruko kostua izango du. Bere bidean Bilboko portura joango den adar bat izango du, besteak beste, Petronorrek bertan eraiki asmo duen 100 megawatteko elektrolizagailuarekin lotzeko. Jaurlaritzak argitu zuen haren garapenean lagunduko duela EEEren bitartez, baina Imanol Pradales lehendakariak aurkezpenean nabarmendu zuen ezinbestekoa dela hodia Ipar Euskal Herrira eramango duen zati bat eraikitzea, «Irundik». Era berean, iragarri zuen Aiaraldera ere iritsiko dela beste egitasmo baten bidez.

Pradalesen eskariak badu bere arrazoia. Enagasen gasbide diseinuan, lotune bakarra agertzen da penintsularen eta Frantziaren artean: Katalunian, hain zuzen. Jaurlaritzak uste du garrantzitsua litzakeela hidrogeno irteera edo sarrera propioa izatea. Halaber, eta diseinu horren arabera, hidrogeno hodia Nafarroatik ere igaroko da. Behin Harora iritsita, Ebro ibaiaren albotik abiatuko da, eta Erribera gurutzatuko du. 30 bat kilometro izango lirateke, Corellatik Cortesera. ●

Diario del Puerto
martes, 04 de noviembre de 2025 Fecha Publicación: martes, 04 de noviembre de 2025
Pág: 1,7
Ocupación: 132,14% Valor: 2.134,04 € Tirada: 5.000 Difusión: 5.000 Audiencia: 17.500

Desde la izquierda, Joan Groizard, secretario de Estado de Energía; Antonio Aiz, director de la Autoridad Portuaria de Bilbao; Imanol Pradales, lehendakari del Gobierno Vasco; Arturo Gonzalo, consejero delegado de Enagás; y Mikel Jauregi, consejero de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad del Gobierno Vasco. Foto J.P.

El Puerto de Bilbao se refuerza como polo del hidrógeno para la transformación energética

Diario del Puerto
martes, 04 de noviembre de 2025 Fecha Publicación: martes, 04 de noviembre de 2025
Pág: 1,7
Ocupación: 132,14% Valor: 2.134,04 € Tirada: 5.000 Difusión: 5.000 Audiencia: 17.500

MARÍTIMO · Enagás inicia en Bilbao el Plan Conceptual de Participación Pública en Euskadi de la red troncal de infraestructuras de hidrógeno

El Puerto de Bilbao se refuerza como polo del hidrógeno para la transformación energética

La Autoridad Portuaria de Bilbao acogió ayer la presentación del Plan de Participación pública en Euskadi de la red troncal de infraestructuras de hidrógeno, que destaca el papel clave del puerto vasco en el desarrollo de nuevas fuentes de energía y de la economía del país.

JAIME PINEDO

El sector energético representa el 58% del tráfico total de mercancías del puerto

Desde la izquierda, Joan Groizard, secretario de Estado de Energía; Antonio Aiz, director de la Autoridad Portuaria de Bilbao; Imanol Pradales, lehendakari del Gobierno Vasco; Arturo Gonzalo, consejero delegado de Enagás; Mikel Jauregi, consejero de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad del Gobierno Vasco. Foto J.P.

BILBAO. Enagás lanzó ayer el Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) de la Red Troncal de Hidrógeno en Euskadi, en un acto institucional que contó con la participación del Lehendakari Imanol Pradales; el secretario de Estado de Energía, Joan Groizard; el consejero de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad del Gobierno Vasco, Mikel Jauregi; el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, y el director de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Antonio Aiz.

Al evento, en el que se avanzaron los detalles de este proyecto que será clave para el desarrollo económico sostenible de Euskadi, asistieron los alcaldes y concejales de las localidades por las que transcurrirá la Red, además de representantes de los principales actores industriales y empresas de la cadena de valor del hidrógeno de Euskadi.

En su intervención de bienvenida Antonio Aiz, director de la AP de Bilbao, puso en valor el papel estratégico del puerto como motor energético del norte peninsular. Aiz subrayó que el Puerto de Bilbao está "inmerso en un proceso de transformación para innovar, atenuar el cambio climático y alcanzar la neutralidad climática", un objetivo que exige la transformación de los sectores productivos, industriales y también portuarios. Destacó que "el 39% de la superficie concesionada en el Puerto de Bilbao está vinculada al sector energético" y, si se incorpora la industria eólica, "supone un 49%". Además, "el sector energético representa el 58% del tráfico total de mercancías del puerto".

Plan de Transición Energética

El director de la AP de Bilbao recordó el desarrollo de "un Plan de Transición Energética con un compromiso firme por la descarbonización", que contempla inversiones propias de 88 millones de euros en renovables y electrificación de muelles. Tras definir el Puerto de Bilbao como "un enclave idóneo para la producción, almacenamiento y distribución del hidrógeno", Aiz defendió las "sinergias únicas entre industria, energía y logística" que contribuyen tanto a la descarbonización del transporte marítimo como de los procesos industriales.

Además, recalcó la alineación del Puerto de Bilbao con el Plan de Industria 2030 del Gobierno Vasco, haciendo énfasis en "más industria, mejor industria y menos emisiones" y subrayó que el compromiso portuario "no se limita a infraestructuras y servicios portuarios, va mucho más allá", respondiendo a prioridades europeas como la autonomía energética, la reindustrialización y la sostenibilidad. "El Puerto de Bilbao es hoy como lo fue ayer, un punto de encuentro entre la industria, la tradición y la visión de futuro", concluyó Aiz.

Euskadi como hub energético

El lehendakari Imanol Pradales subrayó la necesidad del hidrógeno para complementar la electrificación y avanzar en la descarbonización de industrias clave en Euskadi, señalando que "tenemos capacidades industriales propias y singulares que debemos aprovechar inteligentemente". Destacó también la importancia de desplegar infraestructuras estratégicas y calificó la nueva red vasca como "un proyecto de futuro, vertebrador en términos de competitividad, empleo y sostenibilidad". Pradales concluyó que "es posible compatibilizar competitividad y sostenibilidad. Nuestra historia así lo demuestra".

Por su parte, el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, destacó durante su intervención que "Euskadi ya es hoy un hub energético e industrial clave en Europa y reforzará este posicionamiento gracias a su rol crucial en la Red Troncal de Hidrógeno.

El Puerto de Bilbao y el mayor electrolizador de la Península Ibérica

Joan Groizard, secretario de Estado de Energía, resaltó la relevancia histórica y estratégica del Puerto de Bilbao en el proceso de transformación energética, apuntando que el puerto "ha apuntalado y sigue apuntalando el desarrollo de la industria y la calidad de vida y la sostenibilidad de esta ciudad". Groizard destacó el protagonismo del hidrógeno renovable en la nueva transición, asegurando que "esto no sale de la nada, esto es el resultado de un trabajo concertado, coordinado que empieza seguramente en torno al año 2018".

El secretario recordó la existencia de un plan nacional y una hoja de ruta del hidrógeno renovable "que apuntaba inicialmente a 4 GW de capacidad de electrólisis para el año 2030", cifra que "ya ha sido superada y ya aspiramos a los 12 GW de capacidad de electrólisis a 2030". Puso como ejemplo la construcción del electrolizador del Puerto de Bilbao, "probablemente el más grande o de los más grandes que tenemos ahora mismo en la Península Ibérica", señalando que es una demostración de cómo "el hidrógeno renovable junto con CO_2 biogénico se convierte en combustibles renovables, una realidad además con tecnología propia, vasca y europea". Asimismo, Groizard dijo que el Puerto de Bilbao es clave "por esa proximidad a esos sectores económicos", en referencia al refino, química, amoníaco, fundición o cemento, y porque "no solo el recurso energético, sino también la industria está llamada a ser usuaria de este hidrógeno renovable". El secretario de Estado de Energía añadió que Bilbao es "uno de los grandes polos y oportunidades en torno al hidrógeno renovable" en España y finalizó subrayando la importancia de la infraestructura eléctrica y gasista "que permiten hacer realidad esta transformación", con un agradecimiento al "buen trabajo" de todo el equipo del consejero vasco Mikel Jauregi "por saber trasladar al ámbito estatal las necesidades energéticas industriales de Euskadi".

De izq. a dcha, Felisa Martín, directora general de Comunicación, RR.II. y con Inversores de Enagás; Antonio Aiz, director de la AP de Bilbao; Joan Groizard, secretario de Estado de Energía; Imanol Pradales, lehendakari; Arturo Gonzalo, consejero delegado de Enagás; y Mikel Jauregi, consejero de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad del Gobierno Vasco. Foto J.P.

El Economista
martes, 04 de noviembre de 2025 Fecha Publicación: martes, 04 de noviembre de 2025
Pág: 20
Ocupación: 27,57% Valor: 3.997,96 € Tirada: 11.304 Difusión: 6.131 Audiencia: 33.019

La estrategia vasca del hidrógeno cogerá impulso en 2028 con la red de Enagás

160 kilómetros de hidroductos recorrerán 50 localidades de la comunidad autónoma

Aida M. Pereda SANTURTZI.

Enagás acaba de presentar este lunes el Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) de la Red Troncal de Hidrógeno en Euskadi, una infraestructura que tiene como objetivo descarbonizar la industria y generar electricidad a partir de hidrógeno verde. Para ello, la compañía energética ha diseñado un mapa de 163 kilómetros de hidroductos en el Eje de la Cornisa Cantábrica, que contará con dos tramos en territorio vasco: Reocín-Arrigoriaga, con 38 kilómetros; y Arrigoriaga-Haro, con 125 kilómetros, y atravesará 50 localidades.

Este entramado de tuberías forma parte de la Red Troncal Española de Hidrógeno desarrollada por Enagás, la gestora de la red nacional de gasoductos, que contempla el desarrollo de un plan de 2.600 kilómetros de hidroductos, agrupados en 15 tramos y 5 ejes, que será presentado en las 13 comunidades autónomas implicadas y más de 500 municipios. En el País Vasco la ronda informativa dará inicio el próximo 18 de noviembre en la localidad vizcaína de Muskiz.

400 millones de inversión

En Euskadi, las obras comenzarán en 2028 con el objetivo de que el territorio pueda conectarse a la red general en 2030. En esta primera fase podrían movilizarse hasta 400 millones de euros de inversión, según aseguró ayer el lehendakari, Imanol Pradales, en el acto institucional celebrado en el Puerto de Bilbao y que contó con la participación del secretario de Estado de Energía, Joan Groizard; el consejero de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad del Gobierno vasco, Mikel Jauregi; el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo; y representantes empresariales de la cadena de valor del hidrógeno en el territorio vasco. La futura red pretende convertir a Euskadi en "un centro neurálgico del mercado del hidrógeno, con un potencial nodo de agregación en la proximidad de Bilbao y Vitoria-Gasteiz, donde se agrupan futuros proyectos de producción y consumo", según destacaron desde Enagás. Esta infraestructura, que ha sido calificada como Proyecto de Interés Común europeo (PCI), supondrá un espaldarazo a la Estrategia Vasca del Hidrógeno, que prevé la producción de 100.000 toneladas de hidrógeno verde y hasta 300 MW de electrólisis al año para 2030. "El hidrógeno verde tendrá un impacto económico y social muy relevante en Euskadi", destacó Gonzalo. Y es que, según las previsiones de Enagás, la economía del hidrógeno generará en España más de 32.000 millones de euros de PIB y mantendrá unos 81.000 empleos durante el desarrollo de la Red Troncal. Además, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, a través del IDAE, ha movilizado ya más de 3.000 millones de euros en ayudas para el desarrollo del hidrógeno renovable, apuesta materializada en más de un centenar de proyectos, nueve de ellos en Euskadi, que están movilizando inversiones cercanas a los 6.000 millones, según avanzó Groizard.

6.000
MILLONES DE EUROS
Son las inversiones que suma el centenar de proyectos nacionales de hidrógeno verde

www.elmundo.es
Fecha Publicación: lunes, 3 de noviembre de 2025
Páginas: 2
Valor Publicitario: 5453,07 €
V. Únicos: 22795976

Euskadi impulsa la nueva red de distribución de hidrógeno que recorrerá 160 kilómetros a través de medio centenar de municipios

- El proyecto de infraestructura de hidrógeno diseñado por Enagás discurrirá por 50 municipios vascos y contará con 163 kilómetros de hidroductos, enmarcados en el 'Eje...

El lehendakari junto a los responsables de Enagás y el consejero de Industria Mikel Jauregi durante la pesentación del proyecto en el Puerto de Bilbao.

pais-vasco

https://www.elmundo.es/pais-vasco/2025/11/03/69090a73e4d4d813738b458e.html
EFE Lunes, 03 noviembre 2025

El proyecto de infraestructura de hidrógeno diseñado por Enagás discurrirá por 50 municipios vascos y contará con 163 kilómetros de hidroductos, enmarcados en el 'Eje Cornisa Cantábrica' del corredor verde nacional que se prevé esté operativo en 2030. Los dos trazados proyectados con afectación al País Vasco -cuyas obras arrancarían en 2028 con una inversión de alrededor de 400 millones- transitarían entre Reocín (Cantabria) y Arrigorriaga (38 kilómetros), así como entre la localidad vizcaína y el municipio riojano de Haro (125 kilómetros).

La red en su conjunto, de 2.600 kilómetros, transcurrirá por 13 Comunidades Autónomas y tiene previsto también su conexión con Portugal (Celza) y con Francia, a través de una infraestructura submarina (Barman) que la unirá al primer corredor de hidrógeno verde de la Unión Europea (H2med). Más del 80 % discurrirá en paralelo a la infraestructura gasística ya existente y en el futuro se proyecta añadir un ramal que una Euskadi con Francia.

El gestor del sistema gasista ha presentado este lunes en Santurtzi (Bizkaia) el Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) de la denominada red troncal del hidrógeno con la que busca consultar -hasta el 19 de diciembre- la información del trazado de la futura red.

www.elmundo.es
Fecha Publicación: lunes, 3 de noviembre de 2025
Páginas: 2
Valor Publicitario: 5453,07 €
V. Únicos: 22795976

De este modo, los 'grupos de interés' de 30 localidades de Bizkaia, 7 de Gipuzkoa y 13 de Álava podrán realizar sus aportaciones de cara al diseño final. Se trata de una infraestructura que contribuirá al cumplimiento de la Estrategia Vasca del Hidrógeno con la producción de 100.000 toneladas de hidrógeno verde y hasta 300 MW de electrólisis al año para 2030.

Desde Enagas, su consejero delegado, **Arturo González** , ha subrayado que Euskadi representa en la actualidad uno de los mayores polos energéticos de Europa" y la futura red troncal "reforzará" su posición en el mapa europeo de la energía.

Por su parte, el secretario de Estado de Energía **, Joan Groizard** , ha resaltado que el Ejecutivo central ha "movilizado" más de 3.000 millones en ayudas para el desarrollo del hidrógeno renovable y ha incidido en que los proyectos ya desarrollados se potenciarán cuando estén interconectados entre sí con la red troncal de hidrógeno.

El lehendakari, **Imanol Pradales** , ha trasladado por su parte la voluntad del Ejecutivo de tomar parte en el desarrollo de la misma a través del Ente Vasco de la Energía (EVE) y ha considerado necesario "incorporar al trazado actual la conexión con Iparralde y Nouvelle-Aquitane, a través de Irún".

Ha incidido en que supondrá una red de 163 kilómetros de ductos que conectará "los principales polos industriales de Euskadi con centros de producción de hidrógeno".

"Se trata de un proyecto vertebrador, en términos de competitividad, empleo, cohesión social, avance tecnológico y sostenibilidad. Un proyecto que permite avanzar en un modelo de descarbonización inteligente sin poner en riesgo la competitividad actual de nuestro tejido productivo", ha concluido.

Por último, el consejero de Industria y Transición Energética, **Mikel Jauregi** , ha subrayado que el hidrógeno verde supone "una alternativa más para crecer en competitividad" e impulsar "nuevas industria en torno a los combustibles renovables".

"Sustituir gas norteamericano por hidrógeno verde ibérico... a esto se le llama autonomía estratégica europea", ha enfatizado

www.abc.es
Fecha Publicación: lunes, 03 de noviembre de 2025
Páginas: 1
Valor Publicitario: 4955,18 €
V. Únicos: 11373281

La infraestructura de hidrógeno de Enagás pasará por Cantabria y 50 municipios vascos

- Santurtzi (Bizkaia), 3 nov (EFE).- El proyecto de infraestructura de hidrógeno diseñado por Enagás d...

La infraestructura de hidrógeno de Enagás pasará por Cantabria y 50 municipios vascos

infraestructura hidrogeno enagas pasara cantabria municipios vascos

https://www.abc.es/economia/infraestructura-hidrogeno-enagas-pasara-cantabria-municipios-vascos-20251103...
EFE
Lunes, 03 noviembre 2025

Santurtzi (Bizkaia), 3 nov (EFE).- El proyecto de infraestructura de hidrógeno diseñado por Enagás discurrirá por Cantabria y 50 municipios vascos y contará con 163 kilómetros de hidroductos, enmarcados en el 'Eje Cornisa Cantábrica' del corredor verde nacional que se prevé esté operativo en 2030. ... Los dos trazados proyectados con afectación al País Vasco -cuyas obras arrancarían en 2028 con una inversión de alrededor de 400 millones- transitarían entre Reocín y Arrigorriaga (38 kilómetros), así como entre esta localidad vizcaína y el municipio riojano de Haro (125 kilómetros). RECURSOS DEL ACTO DE PRESENTACIÓN DEL PROYECTO. DECLARACIONES DEL SECRETARIO DE ESTADO DE ENERGÍA, JOAN GROIZARD, Y DEL LEHENDAKARI, IMANOL PRADALES

www.lavanguardia.com
Fecha Publicación: lunes, 03 de noviembre de 2025
Páginas: 3
Valor Publicitario: 5265,51 €
V. Únicos: 17679418

Proyecto de corredor de hidrógeno de Enagas contempla en Euskadi un trazado de 163 kilómetros por 50 municipios vascos

- Estará dividido en dos tramos, las obras se iniciarán en 2028, finalizarán en 2030 y movilizarán 400 millones de euros de inversión BILBAO, 3 (EUROPA PRESS) El proyecto d...

Social Issues

https://www.lavanguardia.com/local/paisvasco/20251103/11225955/proyecto-corredor-hidrogeno-enagas-cont...
AGENCIAS
Lunes, 03 noviembre 2025

Estará dividido en dos tramos, las obras se iniciarán en 2028, finalizarán en 2030 y movilizarán 400 millones de euros de inversión

BILBAO, 3 (EUROPA PRESS)

El proyecto de corredor de hidrógeno de Enagas contempla en Euskadi un trazado de 163 kilómetros de tuberías, que discurrirá por 50 municipios vascos y estará dividido en dos tramos. Las obras se inician en 2028, finalizarán en 2030 y movilizará 400 millones de euros de inversión en esta primera fase. La segunda conectará Euskadi con Francia para transportar el hidrogéno verde producido en España hacia Europa.

La gestora de la red de gaseoductos española ha dado a conocer este lunes en el Puerto de Bilbao la Red Troncal de Hidrógeno en Euskadi, un acto que ha contado con la presencia del lehendakari, Imanol Pradales; el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo Aizpiri; el secretario de Estado de Energía, Joan Groizard Payeras; el consejero de Industria, Mikel Jauregi Letemendia, y el director general de la Autoridad Portuaria, Antonio Aiz Salazar.

www.lavanguardia.com
Fecha Publicación: lunes, 03 de noviembre de 2025
Páginas: 3
Valor Publicitario: 5265,51 €
V. Únicos: 17679418

Para dar a conocer esta red troncal, Enagás ha diseñado el Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP), con el que recorrerá 13 comunidades autónomas y más de 500 municipios y que ha dado a conocer este lunes en la infraestructura portuaria vizcaína ante representantes del ámbito institucional e industrial del Euskadi, incluidos alcaldes de los diferentes municipios por los que discurrirá la red de hidrógeno.

En palabras del consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, la futura red convertirá a Euskadi, dentro del Eje de la Cornisa Cantábrica, en “un centro neurálgico del mercado del hidrógeno, con un potencial nodo de agregación en la proximidad de Bilbao y Vitoria-Gasteiz, donde se agrupan futuros proyectos de producción y consumo”.

Asimismo, ha destacado que “Euskadi ya es hoy un hub energético e industrial clave en Europa y con este proyecto reforzará este posicionamiento gracias a su rol crucial en la Red Troncal de Hidrógeno”.

Según ha subrayado, a través del Plan de Participación Pública los municipios, administraciones y la ciudadanía vasca contribuirán al desarrollo de la infraestructura ya que, tal y como ha defendido, “el hidrógeno verde tendrá un impacto económico y social muy relevante en Euskadi”. PROCESO DE ESCUCHA ACTIVA

Enagás ha activado este proceso de escucha activa en las comunidades autónomas implicadas, que en Euskadi se abre el 18 de noviembre en Muskiz y concluirá el 19 de diciembre, en una etapa de consulta en la que instituciones, empresas, grupos vecinales y particulares podrán aportar sugerencias y preocupaciones sobre el diseño de esta infraestructura.

El proyecto, tal y como han resaltado tanto Imanol Pradales como luego Mikel Jauregi, contribuirá al cumplimiento de la Estrategia Vasca del Hidrógeno, que prevé la producción de 100.000 toneladas de hidrógeno verde y hasta 300 MW de electrólisis al año para 2030.

El Lehendakari ha defendido “la necesidad de avanzar en la descarbonización lo más rápidamente posible del modelo económico y de desarrollo vasco, sin perder competitividad” porque “nos jugamos nuestro empleo, la cohesión social, el progreso tecnológico y el equilibrio ambiental” y “nuestra autonomía estratégica”.

Durante su intervención, Pradales ha recordado que Euskadi está dando pasos para situarse en la vanguardia de esta transformación y ha apuntado que “el desarrollo de la cadena de valor del hidrógeno es una de las apuestas estratégicas de Euskadi”. “Este proyecto está alineado perfectamente con esta prioridad, ya que plantea una red de 163 kilómetros de ductos que conecte los principales polos industriales de Euskadi con centros de producción de hidrógeno”, ha agregado.

Sin embargo, ha advertido de que “producimos poca energía, pero consumimos mucho, principalmente combustibles fósiles e importamos de fuera en un contexto cada vez más incierto”.

Por ello, ha asegurado que Euskadi tiene “un gran reto entre manos: descarbonizar lo más rápidamente posible nuestro modelo económico y de desarrollo, sin perder competitividad, es decir, realizar una descarbonización inteligente”.

www.lavanguardia.com
Fecha Publicación: lunes, 03 de noviembre de 2025
Páginas: 3
Valor Publicitario: 5265,51 €
V. Únicos: 17679418

Según ha avisado, “nos jugamos nuestra autonomía estratégica; este es el rumbo fijado por Europa a través del 'Clean Industrial Deal' y, ha proseguido, “esta red aprovecha las sinergias con las infraestructuras actuales y se complementa además con otros proyectos en perspectiva, como el que dará conexión al Valle de Ayala, o con el ducto Bergara-Irún”.

Dicho esto, ha ratificado la voluntad decidida del Gobierno Vasco por participar activamente en el desarrollo de esta red a través del Ente Vasco de la Energía. Un objetivo también destacado por el consejero de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad del Gobierno Vasco, quien ha subrayado que este proyecto “es un paso más que va a situar a Euskadi en el liderazgo europeo en la transformación energética de la industria a través del desarrollo de esta fuente energética”.

Jauregi ha añadido que “en Euskadi apostamos por nuevas infraestructuras energéticas y la descarbonización inteligente, combinando así la reducción de nuestras emisiones con una mayor competitividad de nuestra Industria”.

A su entender, esta nueva infraestructura permitirá sustituir el gas por el hidrógeno verde para descarbonizar nuestra industria y disponer de la energía que necesita para descarbonizar y ganar competitividad”.

Jauregi ha destacado en su intervención el alineamiento del proyecto con el Plan de Industria Euskadi 2030 del Gobierno Vasco, así como con las estrategias europeas y de cara a cumplir con los objetivos de cero emisiones netas a 2050. También, ha proseguido, “aporta mayor garantía de suministro que mejora la soberanía energética de Euskadi” y “nos sitúa como referente de la descarbonización a nivel europeo”.

“Creemos en la descarbonización inteligente, avanzando en la transición energética y ganando en competitividad; con un mix energético que, si bien implica electrificación, también otras tecnologías limpias como el hidrógeno verde”, ha asegurado el consejero.

Por su parte, el secretario de Estado de Energía, Joan Groizard, ha apuntado que el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, a través del IDAE, ha movilizado ya más de 3.000 millones de euros en ayudas para el desarrollo del hidrógeno renovable, apuesta materializada ya en más de 100 proyectos, nueve de ellos en Euskadi, que están movilizando unos 6.000 millones en inversión.

Tal y como ha resaltado, “el potencial de estos proyectos, grandes y pequeños, se desplegará cuando estén interconectados entre sí con la red troncal de hidrógeno, que actuará como el eje vertebrador del sistema”.

Groizar ha explicado que la red troncal contempla en Euskadi un trazado en dos ramales, uno de 38 kilómetros, entre Reocín y Arrigorriaga y otro, de 125 kilómetros, entre Arrigorriaga y Haro. Según ha precisado, el 80% de este trazado va a discurrir en paralelo a la infraestructura gasista ya existente, lo que minimiza el impacto ambiental de la nueva infraestructura.

www.expansion.com
Fecha Publicación: lunes, 03 de noviembre de 2025
Páginas: 2
Valor Publicitario: 4469,98 €
V. Únicos: 5381148

Enagás invertirá 400 millones hasta 2030 en la red de hidrógeno en Euskadi

- Enagás ha contado este lunes con la plana mayor del Gobierno vasco para lanzar públicamente el proyecto de red de hidrógeno en Euskadi, que forma parte de la infraestructura...

País Vasco | Energía | Hidrógeno verde | Empresas

https://www.expansion.com/pais-vasco/2025/11/03/6908d2eb468aeb18478b4583.html

Marián Fuentes
Redactora

Lunes, 03 noviembre 2025

Enagás ha contado este lunes con la plana mayor del Gobierno vasco para lanzar públicamente el **proyecto de red de hidrógeno** en Euskadi, que forma parte de la infraestructura troncal que desarrollará en España en los próximos 5 años. Ésta tendrá 2.600 kilómetros y 5 ejes, entre ellos el de la **cornisa cantábrica: 440 kilómetros que integrarán 163 en el País Vasco** .

El consejero delegado del gestor de infraestructuras de gas -y de hidrógeno-, **Arturo Gonzalo,** ha explicado que **la red vasca de hidrógeno discurrirá en un 80% de manera paralela a las tuberías de gas** , por lo que el impacto ambiental será escaso.

Futura conexión con Francia

Enagás ya ha adjudicado estudios a las ingenierías vascas **Idom y Boslan** , y confía en comenzar las obras en 2028 para que **la primera fase de la nueva infraestructura -los 163 kilómetros- esté lista en 2030** .

Después, se iniciará una **segunda fase con la conexión del hidroducto con Francia** a través de Irún (igual que ahora ocurre con el gas mediante el gasoducto Euskadour), así como la **extensión al Valle de Ayala, con empresas como Tubos Reunidos y Tubacex.**

www.expansion.com
Fecha Publicación: lunes, 03 de noviembre de 2025
Páginas: 2
Valor Publicitario: 4469,98 €
V. Únicos: 5381148

En Euskadi, el desarrollo de esta red correrá a cargo de **Enagás Transporte del Norte, participada por Enagás (90%) y la agencia energética vasca EVE (10%).** El lehedakari, **Imanol Pradales** , ha apostado por la "participación activa del EVE" en la nueva infraestructura; y ha recordado que el hidrógeno es necesario en la industria para complementar la electrificación en sectores como el siderúrgico y el cementero.

La inversión necesaria para construir los 163 kilómetros irá de **350 a 400 millones de euros** . Estos fondos vendrán en su mayoría, previsiblemente, de **project finance** y de **recursos europeos** .

El avance del hidrógeno llevará cambios a otras infraestructuras, como la regasificadora BBG y la central eléctrica BBE, que ahora utiliza gas importado para generar electricidad. En el futuro, " **sustituiremos el gas procedente de Estados Unidos por hidrógeno verde ibérico" en BBE** , ha dicho el consejero vasco de Industria, **Mikel Jauregi** .

Próxima regulación del hidrógeno

En el acto de presentación de la red de hidroductos, celebrado en el Puerto de Bilbao, el secretario de Estado de Energía, **Joan Groizard** , ha dado por hecho que **el Gobierno aprobará próximamente la normativa para desarrollar el marco regulatorio del hidrógeno** , a fin de dar la seguridad que necesitan los inversores".

cincodias.elpais.com
Fecha Publicación: lunes, 03 de noviembre de 2025
Páginas: 2
Valor Publicitario: 4268,06 €
V. Únicos: 3846692

Euskadi aspira a sustituir con hidrógeno local la central que opera con gas natural de Estados Unidos

- El despliegue de la red troncal de H2 con Enagás supondrá una inversión de 400 millones

Empresas | Enagás | País Vasco | Gas natural | Hidrógeno verde

https://cincodias.elpais.com/companias/2025-11-03/euskadi-aspira-a-sustituir-con-hidrogeno-local-la-central-q...

Javier Vadillo

Lunes, 03 noviembre 2025

El hidrógeno generado por vías renovables será uno de los agentes claves en la transición energética de la industria, sobre todo en aquellos sectores con más problemas para reducir sus niveles de descarbonización, como la siderurgia, la química y las cementeras.

Son ámbitos claves para la economía de Euskadi, por lo que el Gobierno vasco y Enagás han presentado este lunes el proyecto de hidroducto de 163 kilómetros que atravesará medio centenar de municipios de la comunidad autónoma con una inversión inicial de 400 millones. A nivel nacional, el despliegue de la infraestructura de distribución alcanzará los 2.600 kilómetros por trece comunidades autónomas. Un proyecto de más de 4.000 millones que está financiado al 50% por fondos comunitarios y que está diseñado con conexiones con Francia y Portugal.

El Puerto de Bilbao será el eje del llamado corredor vasco del hidrógeno (BH2C) y en su sede junto a los muelles se ha presentado este lunes el citado proyecto del hidroducto.

Mikel Jauregi, consejero de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad del Gobierno vasco, desveló que uno de las operaciones más relevantes de este cambio será la transformación de la central de ciclo combinado BBE. Opera en terrenos del Puerto de Bilbao con gas natural licuado (GNL) importado de Estados Unidos. La intención es que funcione con H2 *verde* generado en Euskadi. Los accionistas de la planta son la corporación suiza Gunvor con el 75% y el Ejecutivo de Vitoria, a través de su sociedad EVE, con el 25% restante. Un ejemplo muy gráfico en relación con

cincodias.elpais.com
Fecha Publicación: lunes, 03 de noviembre de 2025
Páginas: 2
Valor Publicitario: 4268,06 €
V. Únicos: 3846692

ganar autonomía energética y reducir la dependencia de terceros, una estrategia que la UE ha acelerado para eliminar las compras del gas y del petróleo rusos tras la invasión de Ucrania.

Petronor, filial de Repsol, ya cuenta con un pequeño electrolizador de 2,5 MW de capacidad para generar hidrógeno renovable. Construye uno más grande, de 10 MW, en el Puerto de Bilbao. Como fábrica de ensayos para escalar a otro de 100 MW de potencia, también ubicado en Euskadi. El plan, con Enagás como el otro socio relevante, aparte de Petronor, busca que la comunidad autónoma pueda generar 100.000 toneladas de hidrógeno renovable en 2030 en base a una capacidad de 300 MW de generación por electrolizadores.

Arturo Gonzalo, consejero delegado de Enagás, ha explicado en el acto del Puerto de Bilbao que el proyecto del hidroducto vasco será explicado directamente en el medio centenar de municipios por los que pasará la infraestructura, para acercarlo a colectivos sociales de esas poblaciones. Se da la circunstancia de que el hidroducto discurrirá en paralelo a la actual red de distribución de gas natural de Nortegas, por lo que no tendrá que pedir permisos de paso, ya vigentes, para su implantación.

La futura red troncal de hidrógeno de Enagás , ubicada en el puerto de Bilbao , va a contar con 163 kilómetros de trazado en Euskadi y va a recorrer 50 municipios

Reproducir 📻

04/11/2025 07:23

[...] 7 22 minutos . La futura red troncal de hidrógeno de Enagás , ubicada en el puerto de Bilbao , va a contar con 163 kilómetros de trazado en Euskadi y va a recorrer 50 municipios . Hablamos de una infraestructura clave para el desarrollo del futuro ecosistema del hidrógeno verde a partir de la próxima década , un complejo sistema de tuberías que conectan a la península Ibérica con Europa , favoreciendo la exportación de este gas y otorgando al País Vasco un papel estratégico . Imanol Pradales , lehendakari . El proyecto plantea una red de 163 kilómetros de ductos que conecten los principales polos industriales de Euskadi con centros de producción de hidrógeno . En una primera fase , de aquí al 2030 , esto puede movilizar entre 350 y 400 millones de euros de inversión pública directa en Euskadi , más que las economías de escala o indirectos puedan generar . Esta red aprovecha las sinergias con todas las infraestructuras ya actuales . Se complementará además con otros proyectos en perspectiva , como el que daría conexión al Valle de Ayala o el ducto Bergara Irún hacia la muga hasta diciembre . Enagás activa un plan de participación pública para recoger aportaciones y la guerra de los [...]

La futura red troncal de hidrógeno de Enagás , ubicada en el puerto de Bilbao , va a contar con 163 kilómetros de trazado en Euskadi y va a recorrer 50 municipios

Reproducir 📻

04/11/2025 07:22

[...] 22 minutos . La futura red troncal de hidrógeno de Enagás , ubicada en el puerto de Bilbao , va a contar con 163 kilómetros de trazado en Euskadi y va a recorrer 50 municipios . Hablamos de una infraestructura clave para el desarrollo del futuro ecosistema del hidrógeno verde a partir de la próxima década , un complejo sistema de tuberías que conectan a la península Ibérica con Europa , favoreciendo la exportación de este gas y otorgando al País Vasco un papel estratégico . Imanol Pradales , lendakari . El proyecto plantea una red de 163 kilómetros de ductos que conectan los principales por los industriales de Euskadi con centros de producción de hidrógeno . En una primera fase , de aquí al 2030 , esto puede movilizar entre 350 y 400 . de euros de inversión pública directa en Euskadi , más que las economías de escala o indirectos puedan generar esta red , aprovecha las sinergias con todas las infraestructuras actuales . Se complementará además con otros proyectos en perspectiva , como el que daría conexión al Valle de Ayala o el ducto Bergara Irún hacia la muga hasta diciembre . Enagás activa un plan de participación pública para recoger aportaciones y la guerra [...]

Enagás inicia en Euskadi el proceso para la creación de una red de hidrógeno verde de 163 kilómetros que conectará 50 municipios para el año 2030

Reproducir 📻

03/11/2025 13:41

[...] Una de 42 minutos de la tarde . Seguimos con más noticias , con más información , nuevo paso para que se convierta en realidad la red vasca del hidrógeno destinada a distribuir energía por la Península y Europa para el año 2030 . Enagás abre hoy en Euskadi un proceso de participación que incluye jornadas informativas pueblo a pueblo para dar a conocer un corredor de 163 kilómetros que atravesará 50 municipios vascos . Una apuesta que aspira a transformar y relanzar la industria vasca , que esta mañana se ha presentado en el puerto de Bilbao en un acto encabezado por el lehendakari Ayesta . Iñaki Larrañaga . Racha de León ? Sí , desde Muskiz hasta La Bastida , pasando por Durangaldea y nodo de conexión en Arrigorriaga en un 80 por ciento , aprovechando actuales gaseoductos , se va a levantar un corredor de hidrógeno verde que va a unir Euskadi a la península 163 kilómetros por 50 municipios , cuyos trabajos deberían comenzar en el año 2028 . El Gobierno vasco aspira a participar activamente en este proyecto de Nagase , financiado por la Unión Europea a través del EVE y que se extienda también esa red tanto a la industria electro intensiva vasca y también más allá de la muga . Imanol Pradales , lehendakari , plantea una red de 163 kilómetros de ductos que conecte los principales polos industriales de Euskadi con centros de producción de hidrógeno . En una primera fase , de aquí al 2030 , esta red aprovecha las sinergias con todas las infraestructuras ya actuales . Se complementará además con otros proyectos en perspectiva , como el que daría conexión al Valle de Ayala o el ducto Bergara Irún hacia la muga . En este sentido , vemos muy necesario incorporar al trazado actual esa conexión con Iparralde a través de Irún , al igual que hoy se realiza con el gas natural . Un proyecto , afirmaba Pradales , que permitirá avanzar hacia la descarbonización sin poner en riesgo la competitividad . Hoy Enagás , al igual que está haciendo en el resto del Estado , ha dado inicio en Euskadi a un proceso de participación pública , en este caso sobre la red que va a unir el puerto de Bilbao con la Bastida Rioja Alavesa , con algunos tramos , por cierto , que todavía están por definir . La empresa vasca ha convocado jornadas informativas en las próximas semanas en 18 municipios , entre ellos Bilbao , Vitoria , Santurtzi , Barakaldo , Durango o Arrasate , y a partir de ahí se va a avanzar con el resto de trámites hasta ponerla en marcha . Esa es la idea . Este corredor de dihidrógeno verde en el año 2030 . Gracias Iñaki Larrañaga . En el puerto de Vigo , donde ha tenido lugar la presentación de ese proyecto en [...]

www.eldiario.es
Fecha Publicación: lunes, 3 de noviembre de 2025
Páginas: 3
Valor Publicitario: 5055,33 €
V. Únicos: 13152191

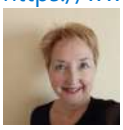
La red de distribución de hidrógeno movilizará en Euskadi hasta 400 millones de inversión y afectará a 50 municipios

- Se abre un proceso de participación de asociaciones, entidades, personas físicas y ayuntamientos para que presenten alegaciones al trazado que sumará 163 kilómetros de hidroductos, que discurrirán en su mayor parte de forma paralela a la red de gas

El lehendakari y resto de autoridades ante el mapa de la red de hidroductos que recorrerá Euskadi.

Euskadi | Hidrógeno | Hidrógeno verde | Imanol Pradales | Mikel Jauregi | Ministerio de Industria | Gobierno vasco

https://www.eldiario.es/euskadi/red-distribucion-hidrogeno-movilizara-euskadi-400-millones-inversion-afectara-...



Belén Ferreras

Lunes, 03 noviembre 2025

La red troncal de distribución de hidrógeno verde movilizará en Euskadi entre 350 millones y 400 millones de inversión en su primera fase, y afectará a 50 municipios vascos, uno de cada cinco. En total, serán 163 kilómetros repartidos en dos tramos conectados con el resto del eje de la cornisa cantábrica: el Reocín-Arrigoriaga, con alrededor de 38 km en territorio vasco; y el Arrigoriaga-Haro, con aproximadamente 125 km, que convertirá a Euskadi en un centro neurálgico del mercado del hidrógeno, con un potencial nodo de agregación en la proximidad de Bilbao y Vitoria, donde se agrupan futuros proyectos de producción y consumo, relacionados con el ámbito industrial. En esta primera fase está previsto que arranquen las obras en 2028 y que esté ultimada en 2030, para arrancar después las redes de hidroductos que conectarán con el valle de Ayala y sus industrias, y la conexión de Bergara-Irún y después con Francia.

Andoain reparará el canal que abastece la central hidroeléctrica de Bertxin para recuperar su uso y generar electricidad

www.eldiario.es
Fecha Publicación: lunes, 3 de noviembre de 2025
Páginas: 3
Valor Publicitario: 5055,33 €
V. Únicos: 13152191

Representantes de los Gobiernos central, vasco y Enagás han escenificado este lunes la apuesta por la generación de hidrógeno verde como fuente de energía renovable en el objetivo de dar pasos hacia la descarbonización de cara al año 2050 y de Euskadi como uno de los centros neurálgicos del desarrollo de esta energía, arropando al más alto nivel institucional la apertura del proceso de partipación pública de la Red Troncal de Hidrógeno en Euskadi, es decir, de un periodo en el que organizaciones, entidades, personas físicas o municipios afectados por el paso de la red, en total 50, podrán realizar las aportaciones o alegaciones que consideren oportunas. En principio, el 80% de la red de hidroaductos en Euskadi discurrirá por el subsuelo de forma paralela a la de los conductos del gas, lo que minimiza el impacto ambiental.

Aún así, dentro del Plan de Participación Pública (PCPP), que estará abierto hasta el mes de diciembre se han organizado una serie de encuentros en los diferentes municipios afectados para explicar el proyecto: 30 en Bizkaia, 7 en Gipuzkoa y 13 Álava. En Bizkaia los municipios afectados por la red son Muskiz, Zierbena, Santurtzi, Abanto Zierbena, Ortuella, Valle de Trápaga, Galdames, Barakaldo, Güeñes, Alonsotegi, Bilbao, Arrankudiaga, Arrigorriaga, Ugao-Miraballes, Zaratamo, Zeberio, Usansolo, Bedia, Lemoa, Igorre, Amorebieta- Etxano, Dima, Durango, Iurreta, Garai, Izurtza, Abadiño, Berriz, Elorrio y Atxondo. En Gipuzkoa Elgeta, Bergara, Oñati, Arrasate-Mondragón, Aretxabaleta, Eskoriatza y Leintz-Gatzaga; y en Álava, Okondo, San Millán, Barrundia, Elburgo, Arrazua-Ubarrundia, Legutio, Zigoitia, Vitoria, Iruña de Oca, Armiñón, Berantevilla, Zambrana y Labastida.

El acto institucional ha tenido lugar en el Puerto de Bilbao, una elección que no es casual, ya que en esas instalaciones se está construyendo la planta de Petronor, la electrolizadora, con una potencia de 10 MW, destinada a la fabricación de hidrógeno verde. La presentación ha contado con la participación del lehendakari, Imanol Pradales, el secretario de Estado de Energía, Joan Groizard, el consejero de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad del Gobierno vasco, Mikel Jauregi, y el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo. Además, han participado alcaldes y concejales de las localidades por las que transcurrirá la red, además de representantes de los principales actores industriales y empresas de la cadena de valor del hidrógeno de Euskadi.

El lehendakari ha defendido la necesidad de descarbonizar lo más rápidamente posible el modelo económico y de desarrollo vasco sin perder competitividad. “Nos jugamos nuestro empleo, la cohesión social, el progreso tecnológico y el equilibrio ambiental” y “nuestra autonomía estratégica”, ha dicho. Pradales ha señalado que Euskadi está dando pasos para situarse en la vanguardia de la transformación energética y ha apuntado que “el desarrollo de la cadena de valor del hidrógeno es una de las apuestas estratégicas de Euskadi”. Ha ratificado la voluntad decidida del Gobierno vasco por participar activamente en el desarrollo de esta red a través del Ente Vasco de la Energía (EVE).

Ha recordado, además, que el desarrollo de la economía del hidrógeno además de la descarbonización supone una oportunidad de poder generar nueva industria en torno a los combustibles renovables y de transformar algunas infraestructuras energéticas que favorezcan la descarbonización como la que afecta a la planta de BBE (Bahía de Bizkaia Electricidad) ubicada en el puerto de Bilbao, que actualmente genera electricidad partiendo del gas como combustible. La nueva infraestructura de hidrógeno abre la puerta a que el gas sea sustituido por el hidrogeno verde lo cual reduciría las emisiones de Euskadi y le acercaría a los objetivos de cero emisiones a 2050.

www.eldiario.es
Fecha Publicación: lunes, 3 de noviembre de 2025
Páginas: 3
Valor Publicitario: 5055,33 €
V. Únicos: 13152191

El secretario de Estado de Energía, Joan Groizard, ha apuntado que “el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, a través del IDAE, ha movilizado ya más de 3.000 millones de euros en ayudas para el desarrollo del hidrógeno renovable”. “Es una apuesta materializada ya en más de 100 proyectos, nueve de ellos en Euskadi, que están movilizando unos 6.000 millones en inversión. Pero el potencial de estos proyectos, grandes y pequeños, se desplegará cuando estén interconectados entre sí con la red troncal de hidrógeno, que actuará como el eje vertebrador del sistema. Este proceso no sería posible sin la coordinación entre la Administración General del Estado, las comunidades autónomas y Enagás, designada por el Consejo de Ministros como operador de la red troncal. Y el proceso de participación pública que iniciamos hoy es una parte esencial de este camino”, ha señalado.

Petronor inicia su gran salto al hidrógeno: en septiembre colocará la primera piedra de la electrolizadora de 100Mw

Por su parte, el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, ha destacado que “Euskadi ya es hoy un hub energético e industrial clave en Europa y reforzará este posicionamiento gracias a su rol crucial en la Red Troncal de Hidrógeno”. “A través del Plan de Participación Pública, los municipios, administraciones y la ciudadanía vasca contribuirán al desarrollo de esta infraestructura y a la descarbonización. El hidrógeno verde tendrá un impacto económico y social muy relevante en Euskadi”, ha dicho.

elDiario.es/Euskadi

¡Síguenos en redes sociales!

¿Nos sigues en redes sociales? elDiario.es/Euskadi está en Bluesky, X e Instagram. Y te enviamos alertas informativas por Telegram y WhatsApp. Cada semana, te enviamos un boletín a tu correo electrónico. ¡Apúntate! Recuerda que puedes ser socio o socia de elDiario.es clicando en este enlace. Y, para más información, puedes llamar o escribirnos al 625 88 87 80.

www.elindependiente.com
Fecha Publicación: lunes, 03 de noviembre de 2025
Páginas: 3
Valor Publicitario: 3921,77 €
V. Únicos: 2080740

Del óxido al hidrógeno, Euskadi se engancha a la industria verde

- Descarbonizar la economía vasca es, fundamentalmente, descarbonizar su industria. El motor económico que durante décadas alimentó el carbón y después

Del óxido al hidrógeno, Euskadi se engancha a la industria verde

https://www.elindependiente.com/economia/2025/11/03/del-oxido-al-hidrogeno-euskadi-se-engancha-a-la-ind...
null
Lunes, 03 noviembre 2025

Descarbonizar la economía vasca es, fundamentalmente, descarbonizar su industria. El motor económico que durante décadas alimentó el carbón y después engordaron los derivados del petróleo y el gas, afronta desde hace años un proceso de transformación renovable. Si en los años 80 de crisis industria los derivados fósiles estaban detrás del 86% del consumo de energía, ahora se ha reducido a menos de la mitad. El objetivo que se han marcado las autoridades vascas es lograr que en 2030 al menos el 21% de la energía consumida por la industria vasca sea de origen renovable.

No es un objetivo fácil en una tierra en la que la generación de energías limpias es escasa y su desarrollo complejo. El freno social a la instalación de parques eólicos o fotovoltaicos es uno de los grandes problemas. El último intento por dar pasos hacia la descarbonización pasa por la apuesta del hidrógeno verde. El País Vasco formará parte importante de la red de hidroductos que el Gobierno, a través de Enagás, ha proyectado sobre el conjunto del país. De los alrededor de un centenar de proyectos que lo conforman, nueve pasarán por suelo vasco. Sumarán un trazado de 163 kilómetros.

Esta red permitirá conectar los principales polos industriales vascos con los futuros centros de producción de hidrógeno. En el caso vasco, el desarrollo estará bajo la tutela del Ente Vaso de la Energía. Con esta infraestructura se dará un paso clave en el desarrollo de la llamada Estrategia Vasca del Hidrógeno que plantea la producción de 100.000 toneladas de hidrógeno verde y hasta

www.elindependiente.com
Fecha Publicación: lunes, 03 de noviembre de 2025
Páginas: 3
Valor Publicitario: 3921,77 €
V. Únicos: 2080740

300 MW de electrólisis para el año 2030. Las autoridades vascas se han propuesto alcanzar las cero emisiones contaminantes para el año 2050.

Una red de 2.600 kilómetros

El proyecto, presentado este lunes por el Ministerio de Transición Ecológica y el Gobierno vasco, convertirá a Euskadi en uno de los centros de producción de hidrógeno que se conectará a la red nacional. Un trazado que atravesará medio centenar de localidades vascas.

> Enagás invertirá 4.035 millones en hidrógeno verde para que su peso en la compañía supere al del gas en 2030

Enagás ha sido designada por el Ministerio como operador de la red troncal que recorrerá el país y que supondrá inversiones por encima de los 6.000 millones de euros. Los 163 kilómetros de red de hidrógeno que se desarrollarán en Euskadi se plantean en dos tramos. El primero de ellos será el que conecte Arrigorriaga y la localidad riojana de Haro, con 125 kilómetros de recorrido. Además, otro tramo, de 38 kilómetros, comunicará la localidad cántabra de Reocín con Arrigorriaga (Bizkaia). Además, se contempla dos nodos en las proximidades de Bilbao y Vitoria, donde también hay previstos proyectos de producción y consumo.

El plan a nivel nacional contempla un desarrollo de la red de hidrógeno a lo largo de 13 comunidades autónomas y trazados por medio millar de localidades. Por el momento está previsto el desarrollo de 2.600 kilómetros de trazado por toda España. Se plantean 15 tramos y 5 ejes centrales. Esta industria en desarrollo se estima que generará más de 81.000 empleos.

Nueva 'industria verde'

En la presentación del proyecto el lehendakari Imanol Pradales recordó que Euskadi está dando pasos para situarse en la vanguardia de esta transformación y que la cadena de valor del hidrógeno “es una de las apuestas estratégicas de Euskadi": "Este proyecto está alineado perfectamente con esta prioridad, ya que plantea una red de 163 kilómetros de ductos que conecte los principales polos industriales de Euskadi con centros de producción de hidrógeno. Esta red aprovecha las sinergias con las infraestructuras actuales, y se complementa además con otros proyectos en perspectiva, como el que dará conexión al Valle de Ayala, o con el ducto Bergara-Irún”.

El *Plan de Industria Euskadi 2030* aprobado por el Gobierno Vasco se alinea con las prioridades estratégicas europeas: innovación, descarbonización, autonomía estratégica entre otros, contribuyendo al proceso de reindustrialización del continente. Euskadi se posiciona como referente tecnológico e industrial de este nuevo impulso europeo, y así ha sido reconocido por la Comisión Europea.

El desarrollo de la economía del hidrogeno además de la descarbonización supone una oportunidad de poder generar nueva industria en torno a los **combustibles renovables** . Oportunidad, que permitirá

www.elindependiente.com
Fecha Publicación: lunes, 03 de noviembre de 2025
Páginas: 3
Valor Publicitario: 3921,77 €
V. Únicos: 2080740

generar nueva actividad económica, empleo y recursos para avanzar en el estado del bienestar en Euskadi.

www.europapress.es
Fecha Publicación: lunes, 03 de noviembre de 2025
Páginas: 1
Valor Publicitario: 4475,90 €
V. Únicos: 5433152

Proyecto de corredor de hidrógeno de Enagás contempla en Euskadi un trazado de 163 kilómetros

- El proyecto de corredor de hidrógeno de Enagás contempla en Euskadi un trazado de 163 kilómetros de tuberías, que discurrirá por 50 municipios vascos y estará...

https://www.europapress.es/videos/video-proyecto-corredor-hidrogeno-enagas-contempla-euskadi-trazado-16...
Europa Press Vídeos
Lunes, 03 noviembre 2025

El proyecto de corredor de hidrógeno de Enagás contempla en Euskadi un trazado de 163 kilómetros de tuberías, que discurrirá por 50 municipios vascos y estará dividido en dos tramos. Las obras se iniciarán en 2028, finalizarán en 2030 y movilizará 400 millones de euros de inversión en esta primera fase, mientras que la segunda conectará Euskadi con Francia para transportar el hidrogéno verde producido en España hacia Europa.

cronicavasca.elespanol.com
Fecha Publicación: martes, 4 de noviembre de 2025
Páginas: 2
Valor Publicitario: 1657,00 €
V. Únicos: 4000

Bizkaia absorbe el 74% del presupuesto destinado por el Gobierno vasco a energía

- El EVE contará en 2026 con un presupuesto superior a los 176 millones, 17 millones menos que este año El gas y la electricidad aportan casi 40 millones al Gobierno vasco por dividendos del EVE

Álava Bizkaia Gipuzkoa Industria Presupuestos Economía Mikel Jauregi

https://cronicavasca.elespanol.com/economia/20251104/bizkaia-absorbe-presupuesto-destinado-gobierno-vasc...

Sofía Lázaro
Journalist

Martes, 04 noviembre 2025

En pleno contexto de necesidad energética en Euskadi, el Gobierno vasco registraba la semana pasada en el Parlamento el **proyecto de Presupuestos 2026.**

Una hoja de ruta que desgrana a qué entidades públicas irán destinadas las partidas de las que dispone el Ejecutivo de Pradales para el año que viene, entre ellas la del departamento de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad en general y dentro de esta, las del **Ente Vasco de la Energía.**

Este es actor principal no solo en la organización del 'boom' energético tan necesario para Euskadi; también en el ansiado y tardío, despliegue renovable que encara la comunidad.

En concreto, este organismo público **dispondrá de más de 176 millones de euros** para desplegar las estrategias energéticas del territorio -que a su vez irán alineadas al Plan de Industria Euskadi 2030-, 17 millones menos que de los que ha dispuesto este año, algo más de 193 millones.

El 74% destinado a Bizkaia

Uno de los grandes objetivos de la agencia energética del Gobierno vasco para el año que viene va a girar en torno a la necesidad de que la industria vasca reduzca de forma sustancial las emisiones de gases de efecto invernadero sin comprometer su competitividad económica.

Descarbonización que a su vez va a depender en gran manera de la aplicación de tecnologías limpias, la electrificación de procesos, el uso de hidrógeno verde, el desarrollo de nuevos combustibles renovables y la mejora de la eficiencia energética del sector.

Todo un engranaje que lleva ya pasos andados -iniciados hace escasos años en muchos casos- al que se le suma el objetivo de garantizar un suministro energético estable, competitivo y descarbonizado, algo para lo que es de vital importancia disponer de redes eléctricas adaptadas a las nuevas formas de producción y consumo.

Con estos dos objetivos principales, algunos ya con fecha marcada en el calendario, destaca el **monto que van destinados a los proyectos en Bizkaia, que absorbe el 74%** del total de la partida del EVE, por su parte, **Gipuzkoa recibe el 17%** , y Álava absorbe el 9%.

Impulsar el desarrollo del hidrógeno en Euskadi

cronicavasca.elespanol.com
Fecha Publicación: martes, 4 de noviembre de 2025
Páginas: 2
Valor Publicitario: 1657,00 €
V. Únicos: 4000

Tal y como viene especificado en los Presupuestos, una de las grandes apuestas del departamento será la de impulsar el desarrollo de un ecosistema de hidrógeno en Euskadi. Desarrollo que incluya el transporte, distribución y suministro.

Una apuesta que de hecho, más allá de los presupuestos, se materializaba este mismo lunes con la presentación del tramo de la **nueva 'autopista' de hidrógeno que corresponde a Euskadi** , algo más de 160 kilómetros de hidroducto desde Muskiz hasta el sur de Álava.

Así, y en lo que las acciones fijadas para el año que viene corresponde, estas se centrarán, tal y como detalla el Ejecutivo, en revisar y ampliar la Estrategia Vasca de Hidrógeno vigente a día de hoy, impulsar el desarrollo de la Red de Transporte de hidrógeno en Euskadi, consolidar Ibil H2 -la que será una red de suministro (hidrogeneras) para uso de H2 en movilidad e industria-, impulsar la exploración e investigación de yacimientos de hidrógeno nativo y helio en Euskadi y aprovechar infraestructuras existentes, como la planta de regasificación de GNL, para el almacenamiento líquido y la logística de importación/exportación de LCO2 hacia Europa.

cronicaeconomica.com
Fecha Publicación: lunes, 3 de noviembre de 2025
Páginas: 2
Valor Publicitario: 1688,55 €
V. Únicos: 4576

Enagás invertirá 400 millones en la red de hidrógeno en Euskadi

- Enagás ha contado este lunes con la plana mayor del Gobierno vasco para lanzar públicamente el proyecto de red de hidrógeno en Euskadi, que forma parte de la

https://cronicaeconomica.com/enagas-invertira-400-millones-en-la-red-de-hidrogeno-en-euskadi/
Redaccion
Lunes, 03 noviembre 2025

Enagás ha contado este lunes con la plana mayor del Gobierno vasco para lanzar públicamente el proyecto de red de hidrógeno en Euskadi, que forma parte de la infraestructura troncal que desarrollará en España en los próximos 5 años. Ésta tendrá 2.600 kilómetros y 5 ejes, entre ellos el de la cornisa cantábrica: 440 kilómetros que integrarán 163 en el País Vasco. El consejero delegado del gestor de infraestructuras de gas -y de hidrógeno-, Arturo Gonzalo, ha explicado que la red vasca de hidrógeno discurrirá en un 80% de manera paralela a las tuberías de gas, por lo que el impacto ambiental será escaso.

Enagás ya ha adjudicado estudios a las ingenierías vascas Idom y Boslan, y confía en comenzar las obras en 2028 para que la primera fase de la nueva infraestructura -los 163 kilómetros- esté lista en 2030. Después, se iniciará una segunda fase con la conexión del hidroducto con Francia a través de Irún (igual que ahora ocurre con el gas mediante el gasoducto Euskadour), así como la extensión al Valle de Ayala, con empresas como Tubos Reunidos y Tubacex.
En Euskadi, el desarrollo de esta red correrá a cargo de Enagás Transporte del Norte, participada por Enagás (90%) y la agencia energética vasca EVE (10%). El lehedakari, Imanol Pradales, ha apostado por la «participación activa del EVE» en la nueva infraestructura; y ha recordado que el hidrógeno es necesario en la industria para complementar la electrificación en sectores como el siderúrgico y el cementero.

La inversión necesaria para construir los 163 kilómetros irá de 350 a 400 millones de euros. Estos fondos vendrán en su mayoría, previsiblemente, de project finance y de recursos europeos. El avance

cronicaeconomica.com
Fecha Publicación: lunes, 3 de noviembre de 2025
Páginas: 2
Valor Publicitario: 1688,55 €
V. Únicos: 4576

del hidrógeno llevará cambios a otras infraestructuras, como la regasificadora BBG y la central eléctrica BBE, que ahora utiliza gas importado para generar electricidad. En el futuro, «sustituiremos el gas procedente de Estados Unidos por hidrógeno verde ibérico» en BBE, ha dicho el consejero vasco de Industria, Mikel Jauregi.

En el acto de presentación de la red de hidroductos, celebrado en el Puerto de Bilbao, el secretario de Estado de Energía, Joan Groizard, ha dado por hecho que el Gobierno aprobará próximamente la normativa para desarrollar elmarco regulatorio del hidrógeno, a fin de dar la seguridad que necesitan los inversores».

el periódico de la energía

HIDRÓGENO

Enagás presenta su plan para el hidrógeno en País Vasco

El CEO de Enagás ha destacado que “Euskadi ya es hoy un hub energético e industrial clave en Europa y reforzará este posicionamiento gracias a su rol crucial en la Red Troncal de Hidrógeno

Redacción
03/11/2025

Compartir Comentar

Enagás presenta su plan para el hidrógeno en el País Vasco. Enagás

Ningún comentario

Enagás ha lanzado el Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) de la Red Troncal de Hidrógeno en País Vasco, en un acto institucional que ha contado con la participación del Lehendakari **Imanol Pradales**; el Secretario de Estado de Energía, **Joan Groizard**; el Consejero de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad del Gobierno Vasco, **Mikel Jauregi,** y el Consejero Delegado de **Enagás**, **Arturo Gonzalo**.

Al evento, celebrado esta mañana en el Puerto de Bilbao y en el que se han avanzado los detalles de este proyecto que será clave para el desarrollo económico sostenible de País

Últimas noticias

Los precios en los mercados eléctricos europeos volvieron a subir en la última semana de octubre tras el descenso de la producción renovable
El salto global del ‘mid-market’ renovable español
Pedro y el lobo energético: ¡que viene el apagón!
Moeve, Enagás, Iberdrola...estos son los seis proyectos energéticos

www.europapress.tv
Fecha Publicación: lunes, 3 de noviembre de 2025
Páginas: 1
Valor Publicitario: 2622,02 €
V. Únicos: 111802

Proyecto de corredor de hidrógeno de Enagás contempla en Euskadi un trazado de 163 kilómetros | Parte 1

- El proyecto de corredor de hidrógeno de Enagás contempla en Euskadi un trazado de 163 kilómetros de tubería... | Parte 1

https://www.europapress.tv/politica/1023624/1/proyecto-corredor-hidrogeno-enagas-contempla-euskadi-traza...

Lunes, 03 noviembre 2025

Configuración de Cookies www.europapress.tv es el portal para profesionales del sector audiovisual de la Agencia Europa Press. © 2025 Europa Press. Está expresamente prohibida la redistribución y la redifusión de todo o parte de los contenidos de esta web sin su previo y expreso consentimiento.
Proyecto de corredor de hidrógeno de Enagás contempla en Euskadi un trazado de 163 kilómetros Insertar Copiar El proyecto de corredor de hidrógeno de Enagás contempla en Euskadi un trazado de 163 kilómetros de tuberías, que discurrirá por 50 municipios vascos y estará dividido en dos tramos. Las obras se iniciarán en 2028, finalizarán en 2030 y movilizará 400 millones de euros de inversión en esta primera fase, mientras que la segunda conectará Euskadi con Francia para transportar el hidrogéno verde producido en España hacia Europa.

www.europapress.tv
Fecha Publicación: lunes, 03 de noviembre de 2025
Páginas: 1
Valor Publicitario: 2622,02 €
V. Únicos: 111802

Acto de presentación de la red troncal de infraestructuras de hidrógeno en Euskadi de Enagás | Parte 1

- Imágenes del acto de presentación del Plan Conceptual de Participación Pública de la Red Troncal de Hidróge... | Parte 1

https://www.europapress.tv/politica/1023578/1/acto-presentacion-red-troncal-infraestructuras-hidrogeno-euska...

Lunes, 03 noviembre 2025

Configuración de Cookies www.europapress.tv es el portal para profesionales del sector audiovisual de la Agencia Europa Press. © 2025 Europa Press. Está expresamente prohibida la redistribución y la redifusión de todo o parte de los contenidos de esta web sin su previo y expreso consentimiento.
Acto de presentación de la red troncal de infraestructuras de hidrógeno en Euskadi de Enagás Insertar Copiar Imágenes del acto de presentación del Plan Conceptual de Participación Pública de la Red Troncal de Hidrógeno en Euskadi, de Enagás, celebrado este lunes en el Puerto de Bilbao, y al que han asistido el lehendakari, Imanol Pradales, el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, el secretario de Estado de Energía, Joan Groizard, el consejero de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad del Gobierno Vasco, Mikel Jauregi, y el director general de la Autoridad Portuaria, Antonio Aiz.

www.europapress.tv
Fecha Publicación: lunes, 03 de noviembre de 2025
Páginas: 1
Valor Publicitario: 2622,02 €
V. Únicos: 111802

Secretario de Estado de Energía: "La nueva red de hidrógeno busca vertebrar el territorio" | Parte 1

- Declaraciones del secretario de Estado de Energía, Joan Groizard, durante la presentación de la Red Troncal... | Parte 1

https://www.europapress.tv/politica/1023601/1/secretario-estado-energia-nueva-red-hidrogeno-busca-vertebra...
Lunes, 03 noviembre 2025

Configuración de Cookies www.europapress.tv es el portal para profesionales del sector audiovisual de la Agencia Europa Press. © 2025 Europa Press. Está expresamente prohibida la redistribución y la redifusión de todo o parte de los contenidos de esta web sin su previo y expreso consentimiento. Secretario de Estado de Energía: "La nueva red de hidrógeno busca vertebrar el territorio" Insertar Copiar Declaraciones del secretario de Estado de Energía, Joan Groizard, durante la presentación de la Red Troncal de Hidrógeno de Enagás, una infraestructura que "busca vertebrar el territorio y la nueva economía del hidrógeno, un vector tecnológico con amplísimo potencial en Euskadi, en España y en Europa". Asimismo, ha destacado que el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, a través del IDEA, ha movilizado más de 3.000 millones de euros en ayudas para el desarrollo del hidrógeno renovable, a través de más de 100 proyectos.

www.europapress.tv
Fecha Publicación: lunes, 03 de noviembre de 2025
Páginas: 2
Valor Publicitario: 2622,02 €
V. Únicos: 111802

La red de infraestructuras de hidrógeno prevista para 2030 recorrerá 163 kilómetros en Euskadi | Parte 1

- Declaraciones del consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, que ha ofrecido detalles sobre la Red Tronc... | Parte 1

https://www.europapress.tv/politica/1023592/1/red-infraestructuras-hidrogeno-prevista-2030-recorrera-163-kilo...
Lunes, 03 noviembre 2025

La red de infraestructuras de hidrógeno prevista para 2030 recorrerá 163 kilómetros en Euskadi

Acceder a la versión de Abonados Compartir

Ficha técnica

Fecha 03/11/2025 Parte 1 Duración 00:11:33 Sonido Totales Edición Bruto Compactado Localización Santurtzi (Bizkaia) Firma Europa Press Compartir este vídeo Insertar Copiar

www.europapress.tv
Fecha Publicación: lunes, 03 de noviembre de 2025
Páginas: 2
Valor Publicitario: 2622,02 €
V. Únicos: 111802

Declaraciones del consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, que ha ofrecido detalles sobre la Red Troncal de Hidrógeno en Euskadi, que está previsto que "sea una realidad en 2030" y que tendrá una longitud aproximada de 163 kilómetros en dos tramos, Reocín-Arrigorriaga y Arrigorriaga-Haro, a los que "en los próximos años, se añadirá un ramal a Francia, que sabemos que es también una prioridad muy importante para el Gobierno Vasco", ha señalado Gonzalo. Se trata de una nueva infraestructura cuya "gran ventaja" es que "discurre en más de un 80% en paralelo a la infraestructura gasista", por lo que "se minimiza el impacto ambiental", ha asegurado el consejero delegado. "El hidrógeno verde está teniendo ya un creciente impacto económico y social en la economía vasca. Euskadi está creando un ecosistema del hidrógeno verde absolutamente puntero que va a ser un gran recurso en favor de la descarbonización", ha celebrado.

Leer más

www.europapress.tv
Fecha Publicación: lunes, 03 de noviembre de 2025
Páginas: 2
Valor Publicitario: 2622,02 €
V. Únicos: 111802

Pradales ve la futura red de hidrógeno como un "proyecto de futuro y vertebrador" de Euskadi | Parte 1

- Declaraciones del lehendakari, Imanol Pradales, durante su intervención en el acto de presentación de la Re... | Parte 1

https://www.europapress.tv/politica/1023585/1/pradales-ve-futura-red-hidrogeno-proyecto-futuro-vertebrador-...
Lunes, 03 noviembre 2025

Pradales ve la futura red de hidrógeno como un "proyecto de futuro y vertebrador" de Euskadi

Acceder a la versión de Abonados Compartir

Ficha técnica

Fecha 03/11/2025 Parte 1 Duración 00:09:22 Sonido Totales Edición Bruto Compactado Localización Santurtzi (Bizkaia) Firma Europa Press Compartir este vídeo Insertar Copiar

www.europapress.tv
Fecha Publicación: lunes, 03 de noviembre de 2025
Páginas: 2
Valor Publicitario: 2622,02 €
V. Únicos: 111802

Declaraciones del lehendakari, Imanol Pradales, durante su intervención en el acto de presentación de la Red Troncal de Hidrógeno en Euskadi de Enagás, donde ha destacado que "el desarrollo de la cadena de valor del hidrógeno es una apuesta estratégica" en País Vasco, y ha calificado esta nueva red de infraestructuras como un "proyecto de futuro y vertebrador, en términos de competitividad, empleo, cohesión social, avance tecnológico y sostenibilidad", que va a permitir "avanzar en un modelo de descarbonización que no va a poner en riesgo la competitividad actual del tejido productivo". Por su parte, el consejero de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad del Gobierno Vasco, Mikel Jauregi, ha subrayado que dicha red "posibilita la descarbonización de nuestra generación eléctrica y es sinónimo de soberanía energética, en un contexto marcado por la incertidumbre e inestabilidad comercial a nivel mundial".

Leer más

www.ondavasca.com
Fecha Publicación: martes, 04 de noviembre de 2025
Páginas: 3
Valor Publicitario: 2765,97 €
V. Únicos: 164822

Gobierno vasco y Enagás presentan una red de hidrógeno que pasará por 50 municipios - Onda Vasca

- Se espera una inversión que socilará entre los 350 y los 400 millones de euros

https://www.ondavasca.com/gobierno-vasco-y-enagas-presentan-una-red-de-hidrogeno-que-pasara-por-50-m...
Martes, 04 noviembre 2025

El hidrógeno es uno de los combustibles sobre los que se quiere asentar la descarbonización de la actividad industrial. Euskadi tiene en marcha ya el Corredor Vasco del Hidrógeno, y prepara el despliegue, **en alianza con la distribuidora Enagás, de la Red Troncal de Hidrógeno** . Un proyecto con el que se busca conectar los principales polos industriales vascos con los centros de producción y transporte de este combustible sintético.

El Gobierno vasco y la empresa, reconocida por el Gobierno central como gestora provisional de la futura red española de hidrógeno, presentaron hoy en el Puerto de Bilbao -que aspira también a ejercer como uno de los núcleos de abastecimiento-, la estructura de este tejido, **que discurrirá a través de un total de 50 municipios vascos en los tres territorios.**

En total, la primera fase de esta red, que requerirá una inversión público-privada de entre 350 y 400 millones de euros -también con financiación europea, al ser catalogado como Proyecto de Interés Común-, se extenderá a lo largo de 163 kilómetros, a través de dos tramos: Reocín-Arrigorriaga (38 kilómetros) y Arrigorriaga-Haro (125 kilómetros). Posteriormente, el deseo de las instituciones vascas -aunque en esto deberán contar con la anuencia de Francia- es que esa red alcance a Iparralde y la región de Aquitania a través de una conexión con Irun.

Las obras, que empezarían en 2028, se realizarán de la mano de dos ingenierías vascas -Idom y Boslan-, especializadas en infraestructuras de renovables, pero se desea aprovechar, en más de tres cuartas partes, el trazado por el que ya circula el gas. La colaboración vasca en la Red Troncal de Hidrógeno se gestionará a través del Ente Vasco de la Energía. Lo que comienza a partir de ahora es

www.ondavasca.com
Fecha Publicación: martes, 04 de noviembre de 2025
Páginas: 3
Valor Publicitario: 2765,97 €
V. Únicos: 164822

el llamado **Plan de Participación Pública de Euskadi** en dicha red, que consistirá en la exposición, a través de sesiones informativas y charlas abiertas a la ciudadanía, de las claves de este proyecto en algunos de los principales municipios por los que va a pasar esta infraestructura.

"Queremos que las aportaciones de la ciudadanía, de las instituciones y de los agentes empresariales formen parte también de la Red. Somos conscientes de que todo este proceso se tiene que llevar de la mano del territorio", expuso el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, que destacó asimismo su esperanza de que la iniciativa permita contribuir a "la competitividad y la reindustrialización de Euskadi".

La Red Troncal de Hidrógeno convertirá a la CAV en un "centro neurálgico del mercado del hidrógeno, **con un potencial nodo de agregación en la proximidad de Bilbao y Gasteiz,** donde se agrupan futuros proyectos de producción y consumo. Esta infraestructura contribuirá al cumplimiento de la Estrategia Vasca del Hidrógeno, que prevé la producción de 100.000 toneladas de hidrógeno verde y hasta 300 megavatios de electrólisis al año para 2030", destacó Enagás.

Pradales destaca el potencial "vertebrador" del proyecto

El lehendakari, Imanol Pradales, puso en valor la oportunidad que supone para Euskadi la implementación de la red de Hidrógeno en colaboración con Enagás. A juicio del lehendakari, esta estructura de 163 kilómetros de conducción conectará "los principales polos industriales de Euskadi con centros de producción de hidrógeno".

*En total, serán 50 los municipios vascos por lo que discurra la red, de los cuales 30 están en Bizkaia, 7 en Gipuzkoa y 13 en Araba. "Se trata de un proyecto vertebrador, en términos de competitividad, empleo, cohesión social, avance tecnológico y sostenibilidad. Un proyecto que permite avanzar en un modelo de descarbonización inteligente sin poner en riesgo la competitividad actual de nuestro tejido productivo", subrayó. En su intervención, Pradales recordó que Euskadi está dando pasos para situarse "en la vanguardia" de esta transformación y apuntó que " **el desarrollo de la cadena de valor del hidrógeno es una de las apuestas estratégicas de Euskadi"** . El lehendakari destacó, asimismo, que en el proceso hacia una economía descarbonizada "nos jugamos nuestro empleo, la cohesión social, el progreso tecnológico y el equilibrio ambiental".*

*La autonomía estratégica, un concepto en boga en Europa por la importancia que supondría para el continente rebajar su dependencia de las materias primas y los suministros de Estados Unidos y China, es otra de las ideas que se esbozó ayer en el auditorio del Puerto. Así, el consejero de Industria, Mikel Jauregi, remarcó que **"sustituir gas norteamericano por hidrógeno verde ibérico"** es una oportunidad para ello. "Esta red troncal de hidrógeno es un paso más en la descarbonización industrial y energética de Euskadi. Esta nueva infraestructura nos sitúa como referente europeo. Creemos en la descarbonización inteligente, avanzando en la transición energética y ganando en competitividad; con un mix que, si bien implica electrificación, también otras tecnologías limpias como el hidrógeno verde", añadió. Alcaldes de las zonas involucradas en la red, así como diversos representantes empresariales, acudieron a la presentación.*

A nivel total del Estado, la Red se desarrollará a lo largo de 2.600 kilómetros de extensión en cinco ejes que, a grandes rasgos, se centrarán en la conexión de Andalucía con Asturias en una línea

www.ondavasca.com
Fecha Publicación: martes, 04 de noviembre de 2025
Páginas: 3
Valor Publicitario: 2765,97 €
V. Únicos: 164822

prácticamente recta, además de otra estructura que enlazará el Levante con la cornisa cantábrica. El objetivo del Ejecutivo español y de Enagás es convertir a la península ibérica en un núcleo de producción y distribución de hidrógeno, para lo cual quiere sustentarse en el denominado H2Med, un corredor para **conectar el transporte de este combustible sintético entre Barcelona y Marsella y entre Zamora y Celorico de Beira, en Portugal.**

La Red Troncal de Hidrógeno va a suponer, en total, una inversión de alrededor de 3.000 millones de euros, con los cálculos, por parte del Gobierno central y de Enagás, de generar más de 32.000 millones de PIB y el mantenimiento de 81.000 empleos cada año durante su desarrollo. Se busca que toda la estructura, además de permitir una futura descarbonización de la economía, genere en sí misma, durante su ejecución, actividad económica y empleo industrial. **"Queremos crear un circulo virtuoso alrededor del hidrógeno. Es una oportunidad de desarrollo industrial para crear empleo y bienestar** ", dijo Joan Groizard, secretario de Estado de Energía y negociador también de la planificación eléctrica hasta 2030, que en el caso de Euskadi se ha resuelto con un acuerdo para el aumento de más de un 40% de potencia para la industria.

Para Euskadi, el hidrógeno supone una alternativa para la descarbonización. La electrificación es una de las estrategias básicas en ese proceso, pero fuentes del Ejecutivo recuerdan que no toda la industria es susceptible de someter su actividad a la energía eléctrica, como es el caso de las cementeras o de determinadas siderúrgicas. De ahí la utilidad del hidrógeno, que completaría la transición energética y acercaría a la CAV al objetivo de cero emisiones en 2050.

www.naucher.com
Fecha Publicación: lunes, 3 de noviembre de 2025
Páginas: 2
Valor Publicitario: 1763,50 €
V. Únicos: 6273

Enagás presenta en el puerto de Bilbao el plan de participación pública de la red troncal de Euskadi

- Enagás ha lanzado el Plan Conceptual de Participación Pública de la red tronca de

https://www.naucher.com/enagas-presenta-en-el-puerto-de-bilbao-el-plan-de-participacion-publica-de-la-red-t...

Redacción Naucher **Lunes, 03 noviembre 2025**

Enagás ha lanzado el Plan Conceptual de Participación Pública de la red tronca de hidrógeno en Euskadi, en una acto institucional que entre otros ha contado con la participación del Lehendakari Imanol Pradales, el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo o el director general de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Antonio Aiz. El acto, celebrado en el puerto de Bilbao se han avanzado los detalles de este proyecto que será clave para el desarrollo económico sostenible de Euskadi.

Imanol Pradales, Lehendakari ha querido destacar la importancia de este Plan Conceptual de Participación Pública. “Nos jugamos nuestro empleo, la cohesión social, el progreso tecnológico y el equilibrio ambiental además de nuestra hegemonía estratégica”, ha destacado Pradales. Por su parte el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo ha querido enfatizar que “Euskadi es un hub energético e industrial clave en Europa y reforzará este posicionamiento gracias a su rol crucial en la red troncal de hidrógeno. El hidrógeno verde tendrá un impacto económico y social muy relevante en Euskadi”, ha manifestado Gonzalo.

La futura red convertirá Euskadi en un centro neurálgico del mercado del hidrógeno, con un potencial nodo de agregación en la proximidad de Bilbao y Vitoria Gasteiz, donde se agrupan futuros proyectos de producción y consumo. Esta infraestructura contribuirá al cumplimiento de la Estrategia Vasca del Hidrógeno, que prevé la producción de 100.000 toneladas de hidrógeno verde y hasta 300 MW de electrólisis al año para 2030. El objetivo del Plan Conceptual de Participación Pública es compartir con todos los grupos de interés la información sobre la futura Red de Hidrógeno, resolver dudas, explicar la necesidad del proyecto, fomentar la participación activa de las comunidades en el

www.naucher.com
Fecha Publicación: lunes, 3 de noviembre de 2025
Páginas: 2
Valor Publicitario: 1763,50 €
V. Únicos: 6273

proceso, mitigar impactos sobre el territorio y garantizar las acciones más adecuadas desde el punto de vista social y ambiental, desde una fase temprana.

www.berria.eus
Fecha Publicación: lunes, 3 de noviembre de 2025
Páginas: 2
Valor Publicitario: 2693,13 €
V. Únicos: 135783

Enagasen hidrogeno sareak 163 kilometro izango ditu Araba, Bizkai eta Gipuzkoan

- Jaurlaritzak haren garapenean parte hartuko du eta lehendakariak esan du Lapurdira arteko beste hodi bat behar dela. Ondo bidean, hogeita hamar kilometroko beste zati bat izango du Nafarroan, Errib...

Imanol Pradales lehendakaria hidrogeno bidearen mapa aztertzen, Bilboko portuan eginiko aukezpenean. IREKIA

https://www.berria.eus/ekonomia/enagasen-hidrogeno-sareak-163-kilometro-izango-ditu-araba-bizkai-eta-gipu...

Imanol Magro Eizmendi

Lunes, 03 noviembre 2025

Enagasek Iberiar penintsulan hedatu nahi duen hidrogenoa garraiatzeko hodi sareak 163 kilometro egingo ditu Araba, Bizkai eta Gipuzkoan barrena. 2028an hasiko dira hura eraikitzeko lanak eta haren helburua hidrogenoa industriagune handietara garraiatzea izango da. 50 udalerri gurutzatuko ditu eta bidearen %80 egungo gasbideen albotik egingo du. Eusko Jaurlaritzak haren zabalkundean lagunduko du Energiaren Euskal Erakundearen (EAE) bitartez, eta funtsezkotzat jo du Aiaraldeara (Araba) iristea eta Irundik barrena (Gipuzkoa) Lapurdira iritsiko den beste adar bat zabaltzea. Enagasen hasierako proiektua baieztatzen bada, Nafarroan ere 30 kilometroko zati bat izango du.

Enagas Espainiako gasbideak kudeatzen eta eraikitzen dituen enpresa da, eta iazko azaroan Iberiar penintsulako hidroduktoa aurkeztu zuen. Egitasmo orokor bat zen, eta pausoz pauso nolakoa izango den zehazten ari da. Ekinbide horretan, Bilboko portuan azaldu du gaur nolakoa izango den Araba, Bizkai eta Gipuzkoako zatia. Hidroduktoak bat egingo duten bi zati ditu: batek Reocin (Espainia) eta Arrigorriaga (Bizkaia) elkartuko ditu —38 kilometro—, eta besteak Arrigorriaga eta Haro (Espainia) —125 kilometro—. Aurrenekoa Santurtzitik (Bizkaia) sartuko da Euskal Herrian eta bestea Bastidatik (Araba) aterako da.

Aiaraldea eta Irun

Lanak 2028an hasiko dira eta ondo bidean hodi sarea 2030erako erabilgarri egon beharko litzateke. 400 milioi euro inguruko kostua izango du. Bere bidean Bilboko portura joango den adar bat izango

www.berria.eus
Fecha Publicación: lunes, 3 de noviembre de 2025
Páginas: 2
Valor Publicitario: 2693,13 €
V. Únicos: 135783

du, besteak beste, Petronorrek bertan eraiki asmo duen 100 MWko elektrolizadorearekin lotzeko. Jaurlaritzak argitu du haren garapenean lagunduko duela EEEren bitartez, baina Imanol Pradales lehendakariak nabarmendu du ezinbestekoa dela hodia Ipar Euskal Herrira zabalduko duen beste zati bat eraikitzea, «Bergaratik Irunera». Era berean gaineratu du Aiaraldeara ere iritsiko dela etorkizunean ezagutuko den beste hidrogeno hodi egitasmo bati esker.

Pradalesen eskariak badu bere arrazoia. Egun Enagasek duen proiektuan lotune bakarra agertzen da penintsularen eta Frantziaren artean, eta hori Katalunian dago, eta Jaurlaritzak uste du oso garrantzitsua litzakeela hidrogeno irteera edo sarrera propioa izatea. Halaber, eta Enagasen lehen diseinuaren arabera, hidroduktoak Nafarroa ere ukituko du. Behin Harora iritsita Ebro ibaiaren albotik abiatuko da eta Erribera gurutzatuko du. 30 bat kilometro izango lirateke, Corellatik Cortesera hain zuzen.

www.naiz.eus
Fecha Publicación: martes, 04 de noviembre de 2025
Páginas: 1
Valor Publicitario: 3176,63 €
V. Únicos: 450420

GARA | EDICIÓN IMPRESA

Arrigorriaga será nodo central de una red de hidrógeno de 163 kilómetros

- Enagás expuso ayer las principales características de la Red Troncal de Hidrógeno, un proyecto catalogado como de interés común por la Comisión Eur...

El acto de presentación de la red troncal de hidrógeno se llevó a cabo en el Puerto de Bilbo.

arrigorriaga sera nodo central red hidrogeno 163 kilometros

https://www.naiz.eus/es/hemeroteca/gara/editions/2025-11-04/hemeroteca_articles/arrigorriaga-sera-nodo-cen...

Iker BIZKARGUENAGA

Martes, 04 noviembre 2025

Enagás presentó ayer el Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) de la Red Troncal de Hidrógeno en la CAV, que tendrá 163 kilómetros divididos en dos tramos y que se considera estratégica por Lakua. El lehendakari expuso «la necesidad de descarbonizar lo más rápidamente posible el modelo económico sin perder competitividad».

www.spri.eus
Fecha Publicación: lunes, 03 de noviembre de 2025
Páginas: 3
Valor Publicitario: 2242,11 €
V. Únicos: 35874

Euskadi refuerza su apuesta por una “más industria, mejor industria y menos emisiones” con el despliegue de la Red…

https://www.spri.eus/es/sostenibilidad-ambiental/descarbonizacion/euskadi-refuerza-su-apuesta-por-una-mejor...
SPRI
Lunes, 03 noviembre 2025

El Lehendakari Imanol Pradales ha defendido la necesidad de descarbonizar lo más rápidamente posible el modelo económico y de desarrollo vasco sin perder competitividad dado que «nos jugamos nuestro empleo, la cohesión social, el progreso tecnológico y el equilibrio ambiental» y «nuestra autonomía estratégica».

Imanol Pradales ha acudido junto al consejero de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad, Mikel Jauregi, a la presentación de la Red Troncal de Hidrógeno en Euskadi por parte de Enagás en el puerto de Bilbao.

Durante su intervención, el Lehendakari ha recordado que Euskadi está dando pasos para situarse en la vanguardia de esta transformación y ha apuntado que «el desarrollo de la cadena de valor del hidrógeno es una de las apuestas estratégicas de Euskadi».

«Este proyecto está alineado perfectamente con esta prioridad, ya que plantea una red de 163 kilómetros de ductos que conecte los principales polos industriales de Euskadi con centros de producción de hidrógeno. Esta red aprovecha las sinergias con las infraestructuras actuales, y se complementa además con otros proyectos en perspectiva, como el que dará conexión al Valle de Ayala, o con el ducto Bergara-Irún”, ha subrayado el Lehendakari.

A este respecto, ha ratificado la voluntad decidida del Gobierno Vasco por participar activamente en el desarrollo de esta red a través del Ente Vasco de la Energía. Un objetivo también destacado por el consejero de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad del Gobierno Vasco, quien ha

www.spri.eus
Fecha Publicación: lunes, 03 de noviembre de 2025
Páginas: 3
Valor Publicitario: 2242,11 €
V. Únicos: 35874

subrayado que este proyecto “va a situar a nuestro país en el liderazgo europeo en la transformación energética de la industria a través del desarrollo de esta fuente energética”.

Mikel Jauregi ha destacado en su intervención el alineamiento del proyecto con el *Plan de Industria Euskadi 2030* del Gobierno Vasco, así como con las estrategias europeas. Este proyecto contribuye al desarrollo de nuevas infraestructuras energéticas de vanguardia para cumplir con los objetivos de cero emisiones netas a 2050. También, aporta mayor garantía de suministro que mejora la soberanía energética de Euskadi.

“Esta red troncal de hidrógeno es un paso más en la descarbonización industrial y energética de Euskadi. Esta nueva infraestructura nos sitúa como referente de la descarbonización a nivel europeo. Creemos en la descarbonización inteligente, avanzando en la transición energética y ganando en competitividad; con un mix energético que, si bien implica electrificación, también otras tecnologías limpias como el hidrógeno verde. Desde Gobierno Vasco participamos en proyectos que acompañan esta transformación en colaboración con la industria y con los centros tecnológicos poniendo en valor nuestras capacidades”, ha asegurado el consejero Jauregi.

Proyectos transformadores en marcha

El *Plan de Industria Euskadi 2030* aprobado por el Gobierno Vasco se alinea con las prioridades estratégicas europeas: innovación, descarbonización, autonomía estratégica entre otros, contribuyendo al proceso de reindustrialización del continente. Euskadi se posiciona como referente tecnológico e industrial de este nuevo impulso europeo, y así ha sido reconocido por la Comisión Europea.

El desarrollo de la economía del hidrogeno además de la descarbonización supone una oportunidad de poder generar nueva industria en torno a los combustibles renovables. Oportunidad, que permitirá generar nueva actividad económica, empleo y recursos para avanzar en el estado del bienestar en Euskadi.

Esta apuesta por el desarrollo del hidrógeno y combustibles renovables, ocupan un lugar estratégico en el *Plan de Industria Euskadi 2030* a través del impulso y participación de proyectos como el Valle de la Descarbonización y el Hub de Combustibles Renovables.

El proyecto del Valle de la Descarbonización supone posicionar a Euskadi como un referente en la transición energética, atrayendo inversiones, fomentando la innovación y creando nuevas oportunidades de empleo en sectores de alto valor añadido alrededor del Hidrógeno y los Combustibles Renovables.

Dentro de esta apuesta se encuentra la reflexión abierta en torno a la trasformación de algunas infraestructuras energéticas que favorezcan la descarbonización como la que afecta a la planta de BBE (Bahía de Bizkaia Electricidad) ubicada en el puerto de Bilbao.

Actualmente la planta de generación eléctrica BBE genera electricidad partiendo del gas como combustible. La nueva infraestructura de hidrógeno abre la puerta a que el gas sea sustituido por el hidrogeno verde lo cual reduciría las emisiones de Euskadi y le acercaría a los objetivos de cero emisiones a 2050.

www.spri.eus
Fecha Publicación: lunes, 03 de noviembre de 2025
Páginas: 3
Valor Publicitario: 2242,11 €
V. Únicos: 35874

Otras actuaciones destacadas dentro de este proyecto transformador son el despliegue de la red troncal de infraestructuras de hidrógeno con consideración PCI (Project Common Interest) de la Unión Europea, así como la capilarización a través de redes de distribución; el desarrollo de generación de hidrógeno a través de electrolizadores; y el despliegue de la red y almacenamiento de CO2.

Por otro lado, se está ultimando el Hub de Combustibles Renovables para la creación de un polo tecnológico industrial en torno a al hidrógeno y los combustibles renovables.

En referencia a todo este entramado de proyectos, Jauregi ha considerado que “nuestro objetivo es reducir las emisiones y hoy avanzamos en un paso más. La Red Troncal de Hidrógeno es una parte fundamental de la arquitectura de transición energética que hemos diseñado en el Gobierno. Una descarbonización inteligente que ayuda a nuestra industria a ser más competitiva dando pasos firmes para alcanzar nuestros objetivos de cero emisiones netas a 2050”.

nortexpres.com
Fecha Publicación: lunes, 03 de noviembre de 2025
Páginas: 2
Valor Publicitario: 2503,43 €
V. Únicos: 79888

La infraestructura de hidrógeno pasará por 50 municipios vascos

- El proyecto de infraestructura de hidrógeno diseñado por Enagás discurrirá por 50 municipios vascos y contará con 163 kilómetros de hidroductos, enmarcados en el 'Eje Cornisa Cantábrica' del corredor verde nacional que se prevé esté operativo en 2030. Los dos trazados proyectados con afectación al País Vasco …

https://nortexpres.com/la-infraestructura-de-hidrogeno-pasara-por-50-municipios-vascos/
Norte Exprés **Lunes, 03 noviembre 2025**

El proyecto de infraestructura de hidrógeno diseñado por Enagás discurrirá por 50 municipios vascos y contará con 163 kilómetros de hidroductos, enmarcados en el 'Eje Cornisa Cantábrica' del corredor verde nacional que se prevé esté operativo en 2030.

Los dos trazados proyectados con afectación al País Vasco -cuyas obras arrancarían en 2028 con una inversión de alrededor de 400 millones- transitarían entre Reocín (Cantabria) y Arrigorriaga (38 kilómetros), así como entre la localidad vizcaína y el municipio riojano de Haro (125 kilómetros).

La red en su conjunto, de 2.600 kilómetros, transcurrirá por 13 Comunidades Autónomas y tiene previsto también su conexión con Portugal (Celza) y con Francia, a través de una infraestructura submarina (Barman) que la unirá al primer corredor de hidrógeno verde de la Unión Europea (H2med).

Más del 80 % discurrirá en paralelo a la infraestructura gasística ya existente y en el futuro se proyecta añadir un ramal que una Euskadi con Francia.

El gestor del sistema gasista ha presentado este lunes en Santurtzi (Bizkaia) el Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) de la denominada red troncal del hidrógeno con la que busca consultar -hasta el 19 de diciembre- la información del trazado de la futura red.

De este modo, los 'grupos de interés' de 30 localidades de Bizkaia, 7 de Gipuzkoa y 13 de Álava podrán realizar sus aportaciones de cara al diseño final.

Se trata de una infraestructura que contribuirá al cumplimiento de la Estrategia Vasca del Hidrógeno con la producción de 100.000 toneladas de hidrógeno verde y hasta 300 MW de electrólisis al año para 2030.

Desde Enagas, su consejero delegado, Arturo González, ha subrayado que Euskadi representa en la actualidad uno de los mayores polos energéticos de Europa» y la futura red troncal «reforzará» su posición en el mapa europeo de la energía.

Por su parte, el secretario de Estado de Energía, Joan Groizard, ha resaltado que el Ejecutivo central ha «movilizado» más de 3.000 millones en ayudas para el desarrollo del hidrógeno renovable y ha incidido en que los proyectos ya desarrollados se potenciarán cuando estén interconectados entre sí con la red troncal de hidrógeno.

nortexpres.com
Fecha Publicación: lunes, 03 de noviembre de 2025
Páginas: 2
Valor Publicitario: 2503,43 €
V. Únicos: 79888

Ente Vasco de la Energía

El lehendakari, Imanol Pradales, ha trasladado por su parte la voluntad del Ejecutivo de tomar parte en el desarrollo de la misma a través del Ente Vasco de la Energía (EVE) y ha considerado necesario «incorporar al trazado actual la conexión con Iparralde y Nouvelle-Aquitane, a través de Irún».

Ha incidido en que supondrá una red de 163 kilómetros de ductos que conectará «los principales polos industriales de Euskadi con centros de producción de hidrógeno».

«Se trata de un proyecto vertebrador, en términos de competitividad, empleo, cohesión social, avance tecnológico y sostenibilidad. Un proyecto que permite avanzar en un modelo de descarbonización inteligente sin poner en riesgo la competitividad actual de nuestro tejido productivo», ha concluido.

Por último, el consejero de Industria y Transición Energética, Mikel Jauregi, ha subrayado que el hidrógeno verde supone «una alternativa más para crecer en competitividad» e impulsar «nuevas industria en torno a los combustibles renovables».

«Sustituir gas norteamericano por hidrógeno verde ibérico… a esto se le llama autonomía estratégica europea», ha enfatizado. EFE

noticiaspress.es
Fecha Publicación: lunes, 03 de noviembre de 2025
Páginas: 3
Valor Publicitario: 1162,93 €
V. Únicos: 305

Euskadi refuerza su apuesta por una "mejor industria, más industria y menos emisiones" con el despliegue de la Red Troncal de Hidrógeno - Noticiaspress.es

El Plan de Industria Euskadi 2030 apuesta por la descarbonización inteligente, el mix energético y la neutralidad tecnológica, impulsando tanto la electrificación como también otras tecnologías limpias como el hidrógeno verde La planta de generación eléctrica BBE genera en la actualidad electricidad partiendo …

https://noticiaspress.es/2025/11/euskadi-refuerza-su-apuesta-por-una-mejor-industria-mas-industria-y-menos-...
admin
Lunes, 03 noviembre 2025

- **El Plan de Industria Euskadi 2030 apuesta por la descarbonización inteligente, el mix energético y la neutralidad tecnológica, impulsando tanto la electrificación como también otras tecnologías limpias como el hidrógeno verde**
- **La planta de generación eléctrica BBE genera en la actualidad electricidad partiendo del gas como combustible; la nueva infraestructura de hidrógeno abre la puerta a que el gas sea sustituido por el hidrogeno verde lo cual busca reducir las emisiones de Euskadi para acercarse al objetivo de cero emisiones netas a 2050.**
- **Imanol Pradales: "La voluntad decidida del Gobierno Vasco pasa por participar activamente en el desarrollo de esta red a través del Ente Vasco de la Energía"**

El Lehendakari **Imanol Pradales** ha defendido la necesidad de descarbonizar lo más rápidamente posible el modelo económico y de desarrollo vasco sin perder competitividad dado que «nos jugamos nuestro empleo, la cohesión social, el progreso tecnológico y el equilibrio ambiental» y **«nuestra autonomía estratégica»** .

Imanol Pradales ha acudido junto al consejero de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad, **Mikel Jauregi** , a la presentación de la Red Troncal de Hidrógeno en Euskadi por parte de Enagás en el puerto de Bilbao.

Durante su intervención, el Lehendakari ha recordado que Euskadi está dando pasos para situarse **en la vanguardia de esta transformación** y ha apuntado que «el desarrollo de la cadena de valor del hidrógeno es una de las apuestas estratégicas de Euskadi».

«Este proyecto **está alineado perfectamente con esta prioridad** , ya que plantea una red de 163 kilómetros de ductos que conecte **los principales polos industriales de Euskadi** con centros de producción de hidrógeno. Esta red aprovecha las sinergias con las infraestructuras actuales, y se complementa además con otros proyectos en perspectiva, como el que dará conexión **al Valle de Ayala, o con el ducto Bergara-Irún** ", ha subrayado el Lehendakari.

A este respecto, ha ratificado **la voluntad decidida del Gobierno Vasco** por participar activamente en el desarrollo de esta red a través del Ente Vasco de la Energía. Un objetivo también destacado por el consejero de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad del Gobierno Vasco, quien ha

noticiaspress.es
Fecha Publicación: lunes, 03 de noviembre de 2025
Páginas: 3
Valor Publicitario: 1162,93 €
V. Únicos: 305

subrayado que este proyecto "va a situar a nuestro país en **el liderazgo europeo en la transformación energética de la industria** a través del desarrollo de esta fuente energética".

Mikel Jauregi ha destacado en su intervención el alineamiento del proyecto con el *Plan de Industria Euskadi 2030* del Gobierno Vasco, así como con las estrategias europeas. Este proyecto contribuye al desarrollo de nuevas infraestructuras energéticas de vanguardia para **cumplir con los objetivos de cero emisiones netas** a 2050. También, aporta mayor garantía de suministro que mejora la soberanía energética de Euskadi.

"Esta red troncal de hidrógeno es **un paso más en la descarbonización industrial y energética de Euskadi** . Esta nueva infraestructura nos sitúa como referente de la descarbonización a nivel europeo. Creemos en la descarbonización inteligente, avanzando en la transición energética y ganando en competitividad; con un mix energético que, si bien implica electrificación, también otras **tecnologías limpias como el hidrógeno verde** . Desde Gobierno Vasco participamos en proyectos que acompañan esta transformación **en colaboración con la industria y con los centros tecnológicos** poniendo en valor nuestras capacidades", ha asegurado el consejero Jauregi.

Proyectos transformadores en marcha

El *Plan de Industria Euskadi 2030* aprobado por el Gobierno Vasco se alinea con las **prioridades estratégicas europeas:** innovación, descarbonización, autonomía estratégica entre otros, contribuyendo al proceso de reindustrialización del continente. Euskadi se posiciona como **referente tecnológico e industrial** de este nuevo impulso europeo, y así ha sido reconocido por la Comisión Europea.

El desarrollo de la economía del hidrogeno además de la descarbonización supone una oportunidad de poder generar nueva industria en torno a los **combustibles renovables** . Oportunidad, que permitirá generar nueva actividad económica, empleo y recursos para avanzar en el estado del bienestar en Euskadi.

Esta apuesta por el desarrollo del hidrógeno y combustibles renovables, ocupan un lugar estratégico en el *Plan de Industria Euskadi 2030* a través del impulso y participación de proyectos como el **Valle de la Descarbonización y el Hub de Combustibles Renovables.**

El proyecto del Valle de la Descarbonización supone posicionar a Euskadi como un **referente en la transición energética** , atrayendo inversiones, fomentando la innovación y creando nuevas oportunidades de empleo en sectores de alto valor añadido alrededor del Hidrógeno y los Combustibles Renovables.

Dentro de esta apuesta se encuentra la reflexión abierta en torno a la trasformación de algunas infraestructuras energéticas que favorezcan la descarbonización como la que afecta a la planta de BBE (**Bahía de Bizkaia Electricidad)** ubicada en el puerto de Bilbao.

Actualmente la planta de generación eléctrica BBE genera electricidad partiendo del gas como combustible. **La nueva infraestructura de hidrógeno abre la puerta a que el gas sea sustituido por el hidrogeno verde** lo cual reduciría las emisiones de Euskadi y le acercaría a los objetivos de cero emisiones a 2050.

noticiaspress.es
Fecha Publicación: lunes, 03 de noviembre de 2025
Páginas: 3
Valor Publicitario: 1162,93 €
V. Únicos: 305

Otras actuaciones destacadas dentro de este proyecto transformador son el despliegue de la red troncal de infraestructuras de hidrógeno con consideración PCI **(Project Common Interest)** de la Unión Europea, así como la capilarización a través de redes de distribución; el **desarrollo de generación de hidrógeno a través de electrolizadores** ; y el despliegue de la red y almacenamiento de CO2.

Por otro lado, se está ultimando el Hub de Combustibles Renovables para la creación de un **polo tecnológico industrial** en torno a al hidrógeno y los combustibles renovables.

En referencia a todo este entramado de proyectos, Jauregi ha considerado que “nuestro objetivo es reducir las emisiones y hoy avanzamos en un paso más. La Red Troncal de Hidrógeno es una **parte fundamental de la arquitectura de transición energética que hemos diseñado en el Gobierno** . Una descarbonización inteligente que ayuda a nuestra industria a ser más competitiva dando pasos firmes para alcanzar nuestros objetivos de cero emisiones netas a 2050”.

www.diariodelpuerto.com
Fecha Publicación: martes, 04 de noviembre de 2025
Páginas: 1
Valor Publicitario: 2215,16 €
V. Únicos: 32858

El Puerto de Bilbao se refuerza como polo del hidrógeno para la transformación energética

- La Autoridad Portuaria de Bilbao acogió ayer la presentación del Plan de Participación pública en Euskadi de la red troncal de infraestructuras de hidrógeno, que destaca ...

jaime pinedo

https://www.diariodelpuerto.com/newsletters/newsletter-matinal/el-puerto-de-bilbao-se-refuerza-como-polo-d...
jaime pinedo **Martes, 04 noviembre 2025**

* Con un mes de prueba gratis de nuestra Suscripción DIGITAL

>

MARÍTIMO · Enagás inicia en Bilbao el Plan Conceptual de Participación Pública en Euskadi de la red troncal de infraestructuras de hidrógeno

El Puerto de Bilbao se refuerza como polo del hidrógeno para la transformación energética

Desde la izquierda, Joan Groizard, secretario de Estado de Energía; Antonio Aiz, director de la Autoridad Portuaria de Bilbao; Imanol Pradales, lehendakari del Gobierno Vasco; Arturo Gonzalo, consejero delegado de Enagás; Mikel Jauregi, consejero de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad del Gobierno Vasco. Foto J.P.

De izq. a dcha, Felisa Martín, directora general de Comunicación, RR.II. y con Inversores de Enagás; Antonio Aiz, director de la AP de Bilbao; Joan Groizard, secretario de Estado de Energía; Imanol Pradales, lehendakari; Arturo Gonzalo, consejero delegado de Enagás; y Mikel Jauregi, consejero de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad del Gobierno Vasco. Foto J.P.

04 noviembre 2025 04:20

www.diarioelcanal.com
Fecha Publicación: lunes, 03 de noviembre de 2025
Páginas: 4
Valor Publicitario: 2016,01 €
V. Únicos: 16578

El puerto de Bilbao acoge un paso adelante en la estrategia vasca del hidrógeno

- El acto institucional en el que se lanza el Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) de la Red Troncal de Hidrógeno en Euskadi se ha celebrado en Euskadi impulsa su liderazgo energético con el Plan de Participación Pública de la Red Troncal de Hidrógeno, clave para la descarbonización y el desarrollo…

https://www.diarioelcanal.com/el-puerto-de-bilbao-acoge-un-paso-adelante-en-la-estrategia-vasca-del-hidroge...
El Canal Marítimo y Logístico
Lunes, 03 noviembre 2025

El acto institucional en el que se lanza el Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) de la Red Troncal de Hidrógeno en Euskadi se ha celebrado en la sede de la Autoridad Portuaria de Bilbao, con la presidencia del lehendakari Imanol Pradales, quien ha sido recibido por el director del puerto de Bilbao, Antonio Aiz.

La presentación ha servido para avanzar los detalles de este proyecto sobre el hidrógeno que será clave para el desarrollo económico sostenible de Euskadi

Al evento han acudido también el secretario de Estado de Energía, Joan Groizard; el consejero de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad del Gobierno Vasco, Mikel Jauregi; el consejero delegado de Enagás, Arturo Gonzalo; y los alcaldes de varios municipios concernidos por el proyecto, además de representantes de los principales actores industriales y empresas de la cadena de valor del hidrógeno de Euskadi, entre otras personalidades.

Recordar que Enagás lanzó el plan el pasado 25 de abril y que el proceso de escucha y aportaciones tendrá una duración total de 18 meses para el despliegue del Plan y, una vez concluido, se elaborará un informe final de resultado del proceso.

El PCPP de la Red Troncal Española de Hidrógeno está recogiendo las aportaciones de las comunidades autónomas y ayuntamientos por las que transcurre, de más de 50 administraciones

www.diarioelcanal.com
Fecha Publicación: lunes, 03 de noviembre de 2025
Páginas: 4
Valor Publicitario: 2016,01 €
V. Únicos: 16578

públicas y 380 organismos y asociaciones, así como de todos los ciudadanos interesados en participar.

Red Troncal de Hidrógeno

Se ha adelantado que Euskadi dispondrá de una red de alrededor de 163 km de hidroductos dentro del Eje de la Cornisa Cantábrica, en con dos tramos: el Reocín (Cantabria) -Arrigorriaga (Bizkaia), con alrededor de 38 km en territorio vasco; y el Arrigorriaga (Bizkaia) -Haro (La Rioja), con aproximadamente 125 km.

La futura red convertirá a Euskadi en un centro neurálgico del mercado del hidrógeno, con un potencial nodo de agregación en la proximidad de Bilbao y Vitoria-Gasteiz, donde se agrupan futuros proyectos de producción y consumo.

Los resultados de la Manifestación de Interés de los primeros ejes de la Red Troncal de Hidrógeno que forman parte de la lista de Proyectos de Interés Común (PCI) europeo, también identifican a Euskadi como un enclave relevante del hidrógeno renovable. Esta infraestructura contribuirá al cumplimiento de la Estrategia Vasca del Hidrógeno, que prevé la producción de 100.000 toneladas de hidrógeno verde y hasta 300 MW de electrólisis al año para el año 2030.

El proyecto de los primeros ejes de Red Troncal Española de Hidrógeno consiste en el desarrollo de alrededor de 2.600 kilómetros de hidroductos, agrupados en 15 tramos y 5 ejes. La economía del hidrógeno generará en España más de 32.000 millones de euros de PIB y mantendrá unos 81.000 empleos durante el desarrollo de la Red Troncal.

El mayor PCPP del Estado

Euskadi recibe el que es el mayor plan de participación pública desarrollado en España, ya que recorrerá un total de 13 comunidades autónomas y más de 500 municipios. El objetivo del Plan es compartir con todos los grupos de interés la información sobre la futura Red de Hidrógeno, resolver dudas, explicar la necesidad del proyecto, fomentar la participación activa de las comunidades en el proceso, mitigar impactos sobre el territorio y garantizar las acciones más adecuadas desde el punto de vista social y ambiental, desde una fase temprana.

El PCPP se desarrollará hasta el próximo 19 de diciembre y desplegará puntos de información en 50 municipios vascos: 30 en Bizkaia, 7 en Gipuzkoa y 13 en Araba/Álava. Además, el Plan también prevé la celebración de jornadas participativas en 18 de estas localidades vascas.

Proyectos transformadores en marcha

El Plan de Industria Euskadi 2030 aprobado por el Gobierno Vasco se alinea con las prioridades estratégicas europeas: innovación, descarbonización, autonomía estratégica entre otros, contribuyendo al proceso de reindustrialización del continente. Euskadi se posiciona como referente tecnológico e industrial de este nuevo impulso europeo, y así ha sido reconocido por la Comisión Europea.

www.diarioelcanal.com
Fecha Publicación: lunes, 03 de noviembre de 2025
Páginas: 4
Valor Publicitario: 2016,01 €
V. Únicos: 16578

El desarrollo de la economía del hidrogeno además de la descarbonización supone una oportunidad de poder generar nueva industria en torno a los combustibles renovables. Oportunidad, que permitirá generar nueva actividad económica, empleo y recursos para avanzar en el estado del bienestar en Euskadi.

Esta apuesta por el desarrollo del hidrógeno y combustibles renovables, ocupan un lugar estratégico en el Plan de Industria Euskadi 2030 a través del impulso y participación de proyectos como el Valle de la Descarbonización y el Hub de Combustibles Renovables.

El proyecto del Valle de la Descarbonización supone posicionar a Euskadi como un referente en la transición energética, atrayendo inversiones, fomentando la innovación y creando nuevas oportunidades de empleo en sectores de alto valor añadido alrededor del Hidrógeno y los Combustibles Renovables.

Dentro de esta apuesta se encuentra la reflexión abierta en torno a la trasformación de algunas infraestructuras energéticas que favorezcan la descarbonización como la que afecta a la planta de BBE (Bahía de Bizkaia Electricidad) ubicada en el puerto de Bilbao.

Actualmente la planta de generación eléctrica BBE genera electricidad partiendo del gas como combustible. La nueva infraestructura de hidrógeno abre la puerta a que el gas sea sustituido por el hidrogeno verde lo cual reduciría las emisiones de Euskadi y acercaría a los objetivos de cero emisiones en el 2050.

Otras actuaciones destacadas dentro de este proyecto transformador son el despliegue de la red troncal de infraestructuras de hidrógeno con consideración PCI (Project Common Interest) de la Unión Europea, así como la capilarización a través de redes de distribución; el desarrollo de generación de hidrógeno a través de electrolizadores; y el despliegue de la red y almacenamiento de CO2. Además, se está ultimando el Hub de Combustibles Renovables para la creación de un polo tecnológico industrial en torno a al hidrógeno y los combustibles renovables.

Interés institucional

En su intervención, Imanol Pradales ha defendido la necesidad de descarbonizar el modelo económico y de desarrollo vasco sin perder competitividad dado que “nos jugamos nuestro empleo, la cohesión social, el progreso tecnológico y el equilibrio ambiental y nuestra autonomía estratégica”. También ha recordado que Euskadi está dando pasos para situarse en la vanguardia de esta transformación y ha apuntado que “el desarrollo de la cadena de valor del hidrógeno es una de las apuestas estratégicas de Euskadi”.

Subraya Pradales que “este proyecto está alineado perfectamente con esta prioridad, ya que plantea una red de en torno a 163 kilómetros de ductos que conecte los principales polos industriales de Euskadi con centros de producción de hidrógeno”. Una red que aprovecha las sinergias con las infraestructuras actuales, y se complementa además con otros proyectos en perspectiva.

Por su parte, el Secretario de Estado de Energía, Joan Groizard, ha apuntado que el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico ha movilizado ya “más de 3.000 millones de euros en

www.diarioelcanal.com
Fecha Publicación: lunes, 03 de noviembre de 2025
Páginas: 4
Valor Publicitario: 2016,01 €
V. Únicos: 16578

ayudas para el desarrollo del hidrógeno renovable. Es una apuesta materializada ya en más de 100 proyectos, nueve de ellos en Euskadi, que están movilizando unos 6.000 millones en inversión".

Pero el potencial de estos proyecto se desplegará cuando estén interconectados entre sí con la red troncal de hidrógeno, que actuará como el eje vertebrador del sistema, según Groizard quien apunta que "este proceso no sería posible sin la coordinación ejemplar entre la Administración General del Estado, las comunidades autónomas y Enagás, designada por el Consejo de Ministros como operador de la red troncal. Y el proceso de participación pública que iniciamos ahora es una parte esencial de este camino", finalizó el Secretario de Estado

El Consejero de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad del Gobierno Vasco, Mikel Jauregi, ha añadido que "en Euskadi seguimos apostando por nuevas infraestructuras energéticas y la descarbonización inteligente, combinando así la reducción de nuestras emisiones con una mayor competitividad de nuestra Industria. Esta nueva infraestructura permitirá sustituir el gas por el hidrógeno verde para descarbonizar nuestra industria y generación de electricidad".

Por la parte del operador encargado del proyecto, el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, ha destacado que "Euskadi ya es hoy un hub energético e industrial clave en Europa y reforzará este posicionamiento gracias a su rol crucial en la Red Troncal de Hidrógeno". Dijo que, a través del Plan de Participación Pública, los municipios, administraciones y la ciudadanía vasca "contribuirán al desarrollo de esta infraestructura y a la descarbonización" porque el hidrógeno verde tendrá un impacto económico y social muy relevante en Euskadi.

Proyecto de corredor de hidrógeno de Enagás contempla en Euskadi un trazado de 163 kilómetros por 50 municipios vascos

Bilbao, 3 nov (Europa Press). El proyecto de corredor de hidrógeno de **Enagás** contempla en Euskadi un trazado de 163 kilómetros de tuberías, que discurrirá por 50 municipios vascos y estará dividido en dos tramos. Las obras se inician en 2028, finalizarán en 2030 y movilizará 400 millones de euros de inversión en esta primera fase. La segunda conectará Euskadi con Francia para transportar el hidrogéno verde producido en España hacia Europa.

La gestora de la red de gaseoductos española ha dado a conocer este lunes en el Puerto de Bilbao la Red Troncal de Hidrógeno en Euskadi, un acto que ha contado con la presencia del lehendakari, Imanol Pradales; el consejero delegado de **Enagás**, Arturo Gonzalo Aizpiri; el secretario de Estado de Energía, Joan Groizard Payeras; el consejero de Industria, Mikel Jauregi Letemendia, y el director general de la Autoridad Portuaria, Antonio Aiz Salazar.

Para dar a conocer esta red troncal, **Enagás** ha diseñado el Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP), con el que recorrerá 13 comunidades autónomas y más de 500 municipios y que ha dado a conocer este lunes en la infraestructura portuaria vizcaína ante representantes del ámbito institucional e industrial del Euskadi, incluidos alcaldes de los diferentes municipios por los que discurrirá la red de hidrógeno.

En palabras del consejero delegado de **Enagás**, Arturo Gonzalo, la futura red convertirá a Euskadi, dentro del Eje de la Cornisa Cantábrica, en "un centro neurálgico del mercado del hidrógeno, con un potencial nodo de agregación en la proximidad de Bilbao y Vitoria-Gasteiz, donde se agrupan futuros proyectos de producción y consumo".

Asimismo, ha destacado que "Euskadi ya es hoy un hub energético e industrial clave en Europa y con este proyecto reforzará este posicionamiento gracias a su rol crucial en la Red Troncal de Hidrógeno".

Según ha subrayado, a través del Plan de Participación Pública los municipios, administraciones y la ciudadanía vasca contribuirán al desarrollo de la infraestructura ya que, tal y como ha defendido, "el hidrógeno verde tendrá un impacto económico y social muy relevante en Euskadi".

Proceso de escucha activa

Enagas ha activado este proceso de escucha activa en las comunidades autónomas implicadas, que en Euskadi se abre el 18 de noviembre en Muskiz y concluirá el 19 de diciembre, en una etapa de consulta en la que instituciones, empresas, grupos vecinales y particulares podrán aportar sugerencias y preocupaciones sobre el diseño de esta infraestructura.

El proyecto, tal y como han resaltado tanto Imanol Pradales como luego Mikel Jauregi, contribuirá al cumplimiento de la Estrategia Vasca del Hidrógeno, que prevé la producción de 100.000 toneladas de hidrógeno verde y hasta 300 MW de electrólisis al año para 2030.

El Lehendakari ha defendido "la necesidad de avanzar en la descarbonización lo más rápidamente posible del modelo económico y de desarrollo vasco, sin perder

competitividad" porque "nos jugamos nuestro empleo, la cohesión social, el progreso tecnológico y el equilibrio ambiental" y "nuestra autonomía estratégica".

Durante su intervención, Pradales ha recordado que Euskadi está dando pasos para situarse en la vanguardia de esta transformación y ha apuntado que "el desarrollo de la cadena de valor del hidrógeno es una de las apuestas estratégicas de Euskadi". "Este proyecto está alineado perfectamente con esta prioridad, ya que plantea una red de 163 kilómetros de ductos que conecte los principales polos industriales de Euskadi con centros de producción de hidrógeno", ha agregado.

Sin embargo, ha advertido de que "producimos poca energía, pero consumimos mucho, principalmente combustibles fósiles e importamos de fuera en un contexto cada vez más incierto".

Por ello, ha asegurado que Euskadi tiene "un gran reto entre manos: descarbonizar lo más rápidamente posible nuestro modelo económico y de desarrollo, sin perder competitividad, es decir, realizar una descarbonización inteligente".

Según ha avisado, "nos jugamos nuestra autonomía estratégica; este es el rumbo fijado por Europa a través del 'Clean Industrial Deal' y, ha proseguido, "esta red aprovecha las sinergias con las infraestructuras actuales y se complementa además con otros proyectos en perspectiva, como el que dará conexión al Valle de Ayala, o con el ducto Bergara-Irún".

Dicho esto, ha ratificado la voluntad decidida del Gobierno Vasco por participar activamente en el desarrollo de esta red a través del Ente Vasco de la Energía. Un objetivo también destacado por el consejero de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad del Gobierno Vasco, quien ha subrayado que este proyecto "es un paso más que va a situar a Euskadi en el liderazgo europeo en la transformación energética de la industria a través del desarrollo de esta fuente energética".

Jauregi ha añadido que "en Euskadi apostamos por nuevas infraestructuras energéticas y la descarbonización inteligente, combinando así la reducción de nuestras emisiones con una mayor competitividad de nuestra Industria".

A su entender, esta nueva infraestructura permitirá sustituir el gas por el hidrógeno verde para descarbonizar nuestra industria y disponer de la energía que necesita para descarbonizar y ganar competitividad".

Jauregi ha destacado en su intervención el alineamiento del proyecto con el Plan de Industria Euskadi 2030 del Gobierno Vasco, así como con las estrategias europeas y de cara a cumplir con los objetivos de cero emisiones netas a 2050. También, ha proseguido, "aporta mayor garantía de suministro que mejora la soberanía energética de Euskadi" y "nos sitúa como referente de la descarbonización a nivel europeo".

"Creemos en la descarbonización inteligente, avanzando en la transición energética y ganando en competitividad; con un mix energético que, si bien implica electrificación, también otras tecnologías limpias como el hidrógeno verde", ha asegurado el consejero.

Por su parte, el secretario de Estado de Energía, Joan Groizard, ha apuntado que el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, a través del IDAE, ha movilizado ya más de 3.000 millones de euros en ayudas para el desarrollo del hidrógeno renovable, apuesta materializada ya en más de 100 proyectos, nueve de ellos en Euskadi, que están movilizando unos 6.000 millones en inversión.

Tal y como ha resaltado, "el potencial de estos proyectos, grandes y pequeños, se desplegará cuando estén interconectados entre sí con la red troncal de hidrógeno, que actuará como el eje vertebrador del sistema".

Groizar ha explicado que la red troncal contempla en Euskadi un trazado en dos ramales, uno de 38 kilómetros, entre Reocín y Arrigorriaga y otro, de 125 kilómetros, entre Arrigorriaga y Haro. Según ha precisado, el 80% de este trazado va a discurrir en paralelo a la infraestructura gasista ya existente, lo que minimiza el impacto ambiental de la nueva infraestructura.

Agencia EFE
Fecha Publicación: lunes, 3 de noviembre de 2025
Páginas: 1
Autor: Agencia EFE

La infraestructura de hidrógeno de Enagás pasará por 50 municipios vascos y 163 kilómetros

https://www.efe.com | urn:newsml:texto.efeservicios.com:20251103T143506+0000:55018425879:1
Agencia EFE
03/11/2025

Santurtzi (Bizkaia), 3 nov (EFE).- El proyecto de infraestructura de hidrógeno diseñado por Enagás discurrirá por 50 municipios vascos y contará con 163 kilómetros de hidroductos, enmarcados en el 'Eje Cornisa Cantábrica' del corredor verde nacional que se prevé esté operativo en 2030.

Santurtzi (Bizkaia), 3 nov (EFE).- El proyecto de infraestructura de hidrógeno diseñado por Enagás discurrirá por 50 municipios vascos y contará con 163 kilómetros de hidroductos, enmarcados en el 'Eje Cornisa Cantábrica' del corredor verde nacional que se prevé esté operativo en 2030.Los dos trazados proyectados con afectación al País Vasco -cuyas obras arrancarían en 2028 con una inversión de alrededor de 400 millones- transitarían entre Reocín (Cantabria) y Arrigorriaga (38 kilómetros), así como entre la localidad vizcaína y el municipio riojano de Haro (125 kilómetros).La red en su conjunto, de 2.600 kilómetros, transcurrirá por trece comunidades autónomas y tiene previsto también su conexión con Portugal (Celza) y Francia, a través de una infraestructura submarina (Barman) que la unirá al primer corredor de hidrógeno verde de la Unión Europea (H2med).Más del 80 % discurrirá en paralelo a la infraestructura gasística ya existente y en el futuro se proyecta añadir un ramal que una Euskadi con Francia. El gestor del sistema gasista ha presentado este lunes en Santurtzi (Bizkaia) el Plan Conceptual de Participación Pública (PCPP) de la denominada red troncal del hidrógeno con la que busca consultar -hasta el 19 de diciembre- la información del trazado de la futura red.De este modo, los 'grupos de interés' de 30 localidades de Bizkaia, siete de Gipuzkoa y trece de Álava podrán realizar sus aportaciones de cara al diseño final.Se trata de una infraestructura que contribuirá al cumplimiento de la Estrategia Vasca del Hidrógeno con la producción de 100.000 toneladas de hidrógeno verde y hasta 300 MW de electrólisis al año para 2030. El consejero delegado de Enagas, Arturo González, ha subrayado que Euskadi representa en la actualidad uno de los mayores polos energéticos de Europa" y la futura red troncal "reforzará" su posición en el mapa europeo de la energía.El secretario de Estado de Energía, Joan Groizard, ha resaltado que el Gobierno ha "movilizado" más de 3.000 millones de euros en ayudas para el desarrollo del hidrógeno renovable y ha incidido en que los proyectos ya desarrollados se potenciarán cuando estén interconectados entre sí con la red troncal de hidrógeno. EFE
ida/sf/jla(foto) (video)