



**ACTA RESUMEN SACERUELA**

**Asunto:** reunión en el municipio de Saceruela para informar sobre el Proyecto PCI 9.1.3 Infraestructura interior de H2 en España.

**Población municipio:** 518 habitantes

**Ponentes:** Daniel Gutiérrez

**Lugar:** Ayuntamiento de Saceruela

**Fecha:** 12/5/2025

**Hora de inicio:** 12

**Asistentes:** autoridades locales (1), Personal de Enagás (4), Otras autoridades (1), Vecinos (4)

Autoridades Locales	Enagás	Otras autoridades
Concejal de educación: Charo Galán.	Daniel Gutiérrez Alexandra Issacovitch Óscar Rodríguez Julián Llorente	Concejal en la oposición: José Antonio

La jornada participativa a nivel municipal se ha planteado, para que el promotor pueda exponer antecedentes del proyecto de Infraestructura interior de hidrógeno en España, características y usos del hidrógeno renovable, infraestructuras, calendario y plan de expansión de la red, creando a partir de esta información espacios de reflexión, intercambio y consenso, donde la ciudadanía y agentes interesados puedan hacer propuestas relacionadas con el proyecto y se resuelvan las dudas que se puedan plantear.

Se da comienzo a la jornada explicando tanto el porqué de la misma, como qué es Enagás y su papel como Gestor Provisional de la futura red de hidrógeno (HTNO). Asimismo, se explica el propósito que se pretende conseguir con estas jornadas, que no es otro que el que, a través de la involucración de los municipios desde fases tempranas en el desarrollo del proyecto, se consiga una mejor aceptación del mismo.

## Preguntas y comentarios que realizaron los asistentes:

**Pregunta:** ¿El hidrógeno que se va a producir va a ser verde o se va a producir con otra alternativa?

**Respuesta:** El hidrógeno se puede producir de distintas maneras y solo es verde cuando la fuente eléctrica que lo ha producido proviene de fuentes de energía renovables. A día de hoy sólo se habla de hidrógeno renovable o hidrógeno no renovable. El hidrógeno que se saca por crackeo del carbón, se solía llamar hidrógeno gris. Si el hidrógeno es de origen nuclear, se le llamaba hidrógeno rosa. Si se obtiene usando fuentes de energía renovables, como nosotros planteamos, es hidrógeno verde 100% renovable, que es el que en este proyecto se plantea sea transportado por la nueva red de transporte de hidrógeno.

**Pregunta:** ¿Pueden convivir un hidrógeno y otro?

**Respuesta:** Sí, pueden convivir. Pero el proyecto de la nueva red de transporte de hidrógeno está basada en transporte de hidrógeno renovable. Los productores que han estado en la *Call for Interest* son productores de hidrógeno verde, por lo tanto, a día de hoy no se prevé que se vayan a mezclar distintos hidrógenos. El planteamiento de las cantidades de la demanda energética a cubrir con ese hidrógeno verde, se ha hecho tanto para producción como consumo local en España, y el excedente se exportaría a Francia/Europa.

**Pregunta:** ¿cada cuánto se ponen los hitos que marcan la tubería?

**Respuesta:** Como mínimo, en cada cambio de dirección del dueto (vértices de gasoducto). Lo que se pretende es marcar la traza de la tubería, y para ello se sigue el criterio de que "desde un hito veas el anterior y el siguiente y en todos los cambios de dirección." Es decir, que se tenga una visión desde un hito a otro de la posición de la traza, para ver de dónde viene y hacia dónde va.

**Pregunta:** ¿las limitaciones que hay de 4 metros en el caso del gas natural para construir, como va a afectar en el caso del hidrógeno?

**Respuesta:** La limitación que el conducto ocasiona es de 2 metros de paso a parte de la "línea de limitación de la edificabilidad", pero esto no impide que se pueda construir nada. Son 10 metros del eje del trazado, a uno y otro lado del mismo, en los cuales no se podrá construir sin autorización expresa de Enagás.

En el caso de que alguien quisiese excavar debería seguir los siguientes pasos:

Realizar solicitud al órgano sustantivo (Servicio de Industria).

El Servicio de Industria traslada la solicitud de ese peticionario a Enagás que estudiará la petición.

Si hay afecciones que posiblemente fuesen incompatibles por la cercanía al conducto, Enagás emitiría contestación negativa al Servicio de Industria condicionando la petición solicitada al cumplimiento técnico de las medias necesarias para asegurar al dueto y a su entorno.

Finalmente sería el Servicio de Industria quien contestaría al peticionario con el condicionado.

En el caso de un proyecto donde la cimentación se queda a 5 metros, Enagás realizaría un estudio y si es viable y no compromete la seguridad del dueto, contestaría al Servicio de Industria favorablemente y este le trasladaría al peticionario las acciones que se le permiten realizar, a sabiendas que todas las excavaciones que se realicen entre el metro diez y el metro cinco, tendrá que avisar previamente a Enagás para que cuando comience la obra,

haya personal propio que indique el lugar y el procedimiento correcto.

Enagás se esfuerza en complacer a todos los propietarios, ya que además de ser los afectados, convivirán con nuestra infraestructura y, por tanto, con Enagás.

**Pregunta:** ¿Se puede afirmar que se van a cumplir las planificaciones que se han dado para 2030?

**Respuesta:** Este proyecto es una nueva red de hidrógeno que viene respaldada por Europa, no es refuerzo de la actual red. Enagás está y continuará haciendo sus mejores esfuerzos por cumplir esa planificación. Para el éxito de cumplimiento, todos los agentes implicados deben aunar sus esfuerzos, cosa que a día de hoy está ocurriendo (alineación de intereses Europa-España).

**Pregunta:** ¿va a haber alguna limitación además de esos 4 metros como pasa con la red eléctrica donde no se puede construir debajo?

**Respuesta:** No. La diferencia principal es que en la línea eléctrica el vuelo entre conductores es de más de 4 metros. Para un gasoducto hay una franja de 4 metros cuya única limitación ahora mismo para labores agrícolas, es la plantación de árboles de raíz profunda por cuestiones de seguridad y de acceso al conducto en caso de emergencia.

En el caso de que la tubería pase por una finca privada con existencia de una puerta o valla, habrá que llegar a un acuerdo con el propietario para poder entrar cuando sea necesario (mantenimientos predictivos y/o correctivos). Pero se hace hincapié en que nunca ha habido ningún problema para ponerse de acuerdo con los propietarios para poder entrar.

**Pregunta:** ¿los productores que vayan a verter a vuestra red de hidrógeno, tienen que hacerlo de manera constante o puede ser como los productores de las fotovoltaicas que por la noche no producen?

**Respuesta:** Los productores van a utilizar la energía para generar hidrógeno verde y ese hidrógeno que ellos generen y no utilicen localmente, se inyectará en la nueva red de hidrógeno donde la energía, ya en forma de molécula, podrá ser transportada, comprimida, almacenada, etc. para ser usada cuando se necesite independientemente de la franja horaria.

**Pregunta:** ¿Los 2.600 kms de conductos que formarán la nueva red, serán todos nuevos o se van a poder utilizar tobas dedicados a transporte de gas natural actualmente? Leí que se podía usar un 8 o un 10% para conducir hidrógeno.

**Respuesta:** Sí. De los 2600 kms que actualmente conforman el proyecto 9.1.3 de la red de transporte de hidrógeno, tenemos previstos que 600 kms sean de reacondicionamiento o *repurposing*.

**Pregunta:** ¿Se pretende sustituir el gas natural por el hidrógeno?

**Respuesta:** Se pretende introducir en el mix energético una nueva fuente de energía, basada en molécula (como el gas natural), pero eso tiene una serie de implicaciones técnicas que ahora mismo se están analizando. Se explican las diferencias entre las moléculas de gas natural y las de Hidrógeno (poder calorífico, tamaño y límites de inflamabilidad al mezclarse con el aire) con lo cual sí que hay algunos cambios se podrán hacer como por ejemplo que las válvulas en vez de ser actuadas por sistema neumohidraulico como las actuales, los actuadores puede que sean eléctricos.

No se pretende sustituir una molécula por la otra, aunque evidentemente el uso del hidrógeno desplazaría al gas natural, conviviendo ambos.

**Pregunta:** ¿En el mismo tubo se va a poder llevar por ejemplo un 80% de gas y un 20% de hidrógeno?

**Respuesta:** Se está refiriendo al *Blending*. El *Blending* ha estado y sigue estando en estudio, además, Enagás ha recibido bastantes peticiones para inyectar hidrógeno en el tubo de gas natural. (Se explica el reglamento de gas natural respecto al *Blending*) Ya hay peticiones de enganche a los 11.000 kms de red para inyectar hidrógeno al gas natural. El gas ciudad ya llevaba un 5% de hidrógeno.

**Pregunta:** A la hora de construir los ejes ¿se sabe la prioridad que tiene cada uno?

**Respuesta:** Se expone la repercusión que tuvo la *Call For Interest* de los años 2023 y 2024 en los productores y los consumidores de hidrógeno verde.

La traza tiene la forma que tiene, porque estamos uniendo productores con consumidores, y estamos viendo lo que ya se ha acuñado como valles del hidrógeno, como los Valles de Huelva, de Gijón, etc... Es decir, la forma no es aleatoria, el mejor ejemplo es el término municipal en el que estamos. El origen de este eje es llevar hidrógeno del eje de la "Ruta de la plata" a un consumidor actual de hidrógeno gris en Puertollano. Lo primero que se pretende es que Puertollano cambie su hidrógeno gris por hidrógeno verde, ya suponiendo este uso un éxito por poder desplazar al hidrógeno gris actualmente en uso por hidrógeno verde no contaminante.

**Pregunta:** mi duda es que, si se va a hacer primero el corredor del Mediterráneo, seguramente en 2030 este ramal no esté hecho.

**Respuesta:** Enagás se ha comprometido con Europa para poner en funcionamiento todo en 2030. Es un reto difícil, ambicioso, pero nosotros confiamos y haremos todo lo posible para que en esa fecha esté terminado. Ahora mismo estamos planificándolo de tal manera que ningún tramo se quede por detrás. Aunque es verdad que aquí dependerá mucho también del apoyo de la Administración a la hora de agilizar los trámites.

**Pregunta:** Enagás hace un año y medio, presentó las características del proyecto y en esa ocasión se le dio prioridad al corredor del Mediterráneo y luego a la Ruta de la Plata con la derivación que va a Puertollano y en tercer lugar la parte Norte.

**Respuesta:** No está priorizado ningún eje sobre otro. Aunque si es verdad que la velocidad a la que se construya un eje u otro dependerá de la velocidad a la que las administraciones de las diferentes Comunidades Autónomas concedan los permisos para poder construirlo.

**Pregunta:** ¿Tiene que dar luz verde Enagás a los productores para poder engancharse y para verter a su conducto hidrógeno verde?

**Respuesta:** Hay algunos consumos de hidrógeno que ya existen como en Puertollano que está consumiendo hidrógeno gris, no renovable. Se pretenden cambiar las 600.000 toneladas de hidrógeno que está utilizando Puerto Llano por hidrógeno verde, lo cual va a beneficiar a todo el planeta.

**Pregunta:** Si están dando tanta importancia a la descarbonización, en el caso de Puerto Llano, los tramites se agilizarán.

**Respuesta:** Está cogiendo fuerza en Aragón donde ya hay algunos productores que nos están apremiando para que se construya el conducto cuanto antes, incluso antes de 2030. Pero desde Enagás, pensamos que en Puerto Llano no va a haber ninguna duda ni problema, de hecho, será de los primeros en tener esos trámites resueltos.

**Otros comentarios:**

**Acude a la jornada un experto en proyectos de este tipo que trabaja en ACS y ha hecho proyectos de renovables**